

2橋(明石海峡大橋・大鳴門橋)まるごと体験ツアーの実施について  
(同行取材のご案内)

この事業は、全国に誇る観光資源である2つの橋でつながった兵庫県と徳島県の地域間交流や観光振興等を目的として実施するもので、世界一の吊橋「明石海峡大橋」の主塔に登り、眼下に広がる広大な淡路島の山々や、瀬戸内海、大阪湾等の大パノラマや、巨大なうず潮を眺めながら鳴門海峡に架かる「大鳴門橋」の管理用通路を歩いて渡ったりと、普段とは違った角度から橋を見ることにより、橋の構造や維持管理について理解を深めていただきます。なお、今回多数の応募もあったことから5月に同じプログラムで事業を実施する予定です。

3/10(土)と3/11(日)の二日間、抽選で選ばれた参加者が、普段は入れない未体験ゾーンをまるごと楽しめます。

バスへの同乗はできませんが、橋での同行取材は可能です。

同行取材を希望される社におかれましては別紙同行取材申込書に記載の注意事項等を確認の上、3月7日(水)までに送付願います。

行程表 下記の時刻は多少前後する場合がありますのでご注意ください。

出発場所	内 容
兵庫県側 (橋の科学館)	「橋の科学館」集合・見学【1班 8:40～ / 2班 10:10～】 <sup>バス</sup> 鳴門公園 <sup>徒歩</sup> <b>大鳴門橋管理用通路歩行【1班 10:50～11:50 / 2班 12:20～13:20】</b> <sup>徒歩</sup> 淡路みさき荘(昼食)【1班 11:50～12:50 / 2班 13:20～14:20】 <sup>バス</sup> 明石海峡大橋(淡路側アンカレイジ4A) <sup>徒歩</sup> <b>明石海峡大橋淡路側主塔(3P)塔頂【1班 13:40～15:10 / 2班 15:10～16:40】</b> <sup>バス</sup> 「橋の科学館」で解散【1班 15:50頃 / 2班 17:20頃】
徳島県側 (鳴門管理センター)	「鳴門管理センター」集合【1班 8:10～ / 2班 9:35～】 <sup>バス</sup> 鳴門公園 <sup>徒歩</sup> <b>大鳴門橋管理用通路歩行【1班 8:45～9:45 / 2班 10:15～11:15】</b> <sup>徒歩</sup> 淡路みさき荘 <sup>バス</sup> 明石海峡大橋(淡路側アンカレイジ4A) <sup>徒歩</sup> <b>明石海峡大橋淡路側主塔(3P)塔頂【1班 10:35～12:05 / 2班 12:05～13:35】</b> <sup>バス</sup> ハイウェイオアシス【1班 12:15～13:15】又は道の駅あわじ(昼食)【2班 13:35～14:35】 <sup>バス</sup> 「橋の科学館」見学【1班 13:55～14:20 / 2班 15:15～15:40】 <sup>バス</sup> 「鳴門管理センター」で解散【1班 15:40頃 / 2班 17:00頃】

参加者 400名(応募総数 1,421名)

1班(50名)編成で舞子発、鳴門発各1日2班が出発します。

**< 申込・問い合わせ >**

〒656-0022 兵庫県洲本市海岸通1丁目11番1号 洲本ポートターミナルビル3F  
(財)淡路島くにうみ協会内 本四道路活用イベント実行委員会  
2橋まるごと体験ツアー係 久井・畑中  
TEL : 0799 ( 22 ) 6000 FAX : 0799 ( 25 ) 2521

FAX 0799 - 25 - 2521 (TEL 0799 - 22 - 6000)

本四道路活用イベント実行委員会事務局

別紙取材申込書：FAX用紙

### 3月10・11日「2橋まるごと体験ツアー」同行取材申込書

1. 報道機関名： \_\_\_\_\_

2. 取材者氏名： 1, \_\_\_\_\_

2, \_\_\_\_\_

3, \_\_\_\_\_

3. ご連絡先：当日の携帯電話連絡先

お名前： \_\_\_\_\_ 携帯電話番号： \_\_\_\_\_

4. 取材日：取材日（希望日の〔 〕に をご記入ください）

平成24年3月10日（土）〔 〕

3月11日（日）〔 〕

5. 取材場所（ をご記入ください）

明石海峡大橋 ・ 大鳴門橋 ・ その他（ \_\_\_\_\_ ）

下記注意事項を確認しました。

参加者用のバスへの乗車はできません。

大鳴門橋の取材は、四国側から淡路側まで必ず同行願います。（解散はみさき荘。解散後の交通手段は各自手配願います。）

服装は動きやすいものとし、運動靴の着用をお願いします。

カメラ等機材の落下は人命に関わりますので、首からさげる等の対策を講じてください。

天候等により中止となる場合があります。