

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)【全国版】

4月27日(金)～5月6日(日):10日間

※比較対象は昨年の4月27日(水)～5月6日(金):10日間

一昨年の4月27日(火)～5月6日(木):10日間

1. 混雑状況

・渋滞回数 (10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含んでおります。)

渋滞延長	今年① H24実績	昨年② H23実績	一昨年③ H22実績	対比①/②	対比①/③	【参考】H20実績 (休日特別割引実施前)
10km以上の渋滞	323回	481回	413回	67%	78%	203回
30km以上の渋滞	29回	92回	53回	32%	55%	28回

・主な渋滞発生箇所

※IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、SA:サービスエリア、TN:トンネル

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因	会社区分
①	下り線	関越道	5月3日(木) 7:15頃	ハナゾノ 花園IC付近	54.9km	交通集中及び事故	東日本
②	下り線	東北道	5月3日(木) 6:35頃	アダタラ 安達太良SA付近	43.4km	事故及び交通集中	東日本
③	下り線	中国道	5月3日(木) 6:55頃	ニシノヤマ 西宮山口JCT付近	41.5km	交通集中及び事故	西日本
①	上り線	東名高速	5月5日(土) 18:40頃	ヤマト 大和TN付近	58.4km	交通集中及び事故	中日本
②	上り線	関越道	5月6日(日) 16:00頃	ツルガシマ 鶴ヶ島JCT付近	52.7km	交通集中及び事故	東日本
③	上り線	関越道	5月5日(土) 19:05頃	タカサカ 高坂SA付近	47.2km	交通集中及び事故	東日本

2. 期間中の交通量

【日平均交通量】全国の高速道路の主な区間(別紙1の単純平均※)

(台/日)

今年① H24実績	昨年② H23実績	一昨年③ H22実績	対比①/②	対比①/③	【参考】H20実績 (休日特別割引実施前)
49,300	53,100	51,500	93%	96%	42,500

※H24は24区間、H23以前は新東名高速道路を除く23区間

3. 新東名高速道路開通に伴う混雑状況

・渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含んでおります)

渋滞延長	今年① H24実績			昨年② H23実績	一昨年③ H22実績	対比①/②	対比①/③	【参考】H20実績 (休日特別割引実施前)
	新東名高速	東名高速						
10km以上の渋滞	5回	4回	1回	60回	43回	8%	9%	13回
30km以上の渋滞	0回	0回	0回	13回	6回	0%	0%	3回

※新東名高速(御殿場JCT～三ヶ日JCT)及び東名高速(御殿場JCT～三ヶ日JCT)

ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成24年①	平成23年②	平成22年③	対 前年度 同期比 ①/②	対 前々年度 同期比 ①/③	【参考】平成20年④	対 H20年度 同期比 ①/④	平成24年度 ゴールデンウィーク 最大日交通量 (台/日)		
				(台/日) 4月27日(金) ～ 5月6日(日) (10日間平均)	(台/日) 4月27日(水) ～ 5月6日(金) (10日間平均)	(台/日) 4月27日(火) ～ 5月6日(木) (10日間平均)			(休日特別割引実施前) 4月27日(日) ～ 5月6日(火) (10日間平均)		5月3日	24,900	(対昨年比61%)
東北	北海道	道央道	深川～旭川鷹栖	16,300	25,500	17,300	64%	94%	12,100	135%	5月3日	24,900	(対昨年比61%)
	宮城県	東北道	富谷JCT～大和	60,000	60,400	60,900	99%	99%	41,500	145%	5月5日	76,200	(対昨年比105%)
	福島県	磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	25,700	25,400	27,300	101%	94%	18,400	140%	5月5日	33,600	(対昨年比88%)
北陸	新潟県	北陸道	朝日～親不知	26,400	29,300	30,300	90%	87%	17,800	148%	5月5日	39,200	(対昨年比81%)
	福井県	北陸道	福井～鯖江	45,900	48,100	47,900	95%	96%	37,800	121%	5月5日	63,700	(対昨年比83%)
関東	栃木県・福島県	東北道	那須～白河	57,600	61,700	55,200	93%	104%	42,900	134%	5月5日	68,500	(対昨年比79%)
	群馬県	上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	47,700	50,700	46,800	94%	102%	39,000	122%	5月5日	62,800	(対昨年比81%)
	神奈川県・千葉県	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,000	42,900	42,200	114%	116%	31,200	157%	5月5日	63,100	(対昨年比109%)
	神奈川県・山梨県	中央道	相模湖～上野原	75,900	82,000	76,800	93%	99%	70,600	108%	5月3日	87,200	(対昨年比80%)
	長野県	中央道	岡谷JCT～伊北	53,900	61,800	59,500	87%	91%	46,800	115%	5月3日	68,500	(対昨年比80%)
東海	静岡県	東名	静岡～焼津	58,900	99,500	100,800	59%	58%	87,700	67%	5月5日	72,100	(対昨年比61%)
	静岡県	新東名	新静岡～静岡SAスマート	63,900	-	-	-	-	-	-	5月4日	75,100	-
	岐阜県	東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	28,600	31,300	31,200	91%	92%	23,900	120%	5月5日	40,300	(対昨年比90%)
近畿	滋賀県	名神	彦根～八日市	73,200	80,200	77,600	91%	94%	63,600	115%	5月3日	96,100	(対昨年比90%)
	京都府・大阪府	名神	大山崎～茨木	132,400	134,600	134,300	98%	99%	139,700	95%	5月5日	146,100	(対昨年比99%)
	和歌山県	阪和道	みなべ～南紀田辺	18,600	17,700	16,700	105%	111%	13,500	138%	5月5日	24,000	(対昨年比90%)
中国	鳥取県	米子道	大山高原スマート～米子	16,600	17,600	15,900	94%	104%	13,700	121%	5月5日	25,500	(対昨年比86%)
	島根県	浜田道	金城スマート～浜田JCT	7,100	11,600	7,900	61%	90%	6,600	108%	5月5日	11,200	(対昨年比63%)
	広島県	山陽道	広島東～広島	68,500	71,500	71,200	96%	96%	57,200	120%	5月3日	83,200	(対昨年比96%)
四国	徳島県	徳島道	土成～脇町	16,400	16,600	16,300	99%	101%	13,400	122%	5月5日	23,600	(対昨年比91%)
	香川県	高松道	善通寺～三豊鳥坂	42,700	46,200	43,300	92%	99%	32,500	131%	5月5日	57,700	(対昨年比84%)
九州	福岡県	九州道	太宰府～筑紫野	117,500	121,400	119,800	97%	98%	104,500	112%	5月5日	133,900	(対昨年比95%)
	大分県	大分道	九重～湯布院	24,900	26,700	26,000	93%	96%	19,800	126%	5月5日	36,600	(対昨年比84%)
	熊本県	九州道	植木～熊本	56,400	58,900	59,300	96%	95%	43,500	130%	5月3日	72,200	(対昨年比88%)

平成24年度 ゴールデンウィーク期間の日平均交通量（本州四国連絡橋、東京湾アクアライン）

* 交通量は、ETC車以外も含む普通車合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

路線名		平成24年① (台/日) 4月27日(金) ～ 5月6日(日) (10日間平均)	平成23年② (台/日) 4月27日(水) ～ 5月6日(金) (10日間平均)	平成22年③ (台/日) 4月27日(火) ～ 5月6日(木) (10日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	対 前々年度 同期比 ①/③	【参考】平成20年④ (休日特別割引実施前) 4月27日(日) ～ 5月6日(火) (10日間平均)	対 H20年度 同期比 ①/④	平成24年度 ゴールデンウィーク 最大日交通量 (台/日)		
本州四国連絡橋 (普通車)	神戸淡路鳴門自動車道 (大鳴門橋)	<u>35,700</u>	39,300	37,200	91%	96%	27,800	128%	5月3日	<u>53,800</u>	(対昨年比79%)
	瀬戸中央自動車道 (瀬戸大橋)	<u>31,600</u>	35,400	34,500	89%	92%	20,500	154%	5月5日	<u>50,000</u>	(対昨年比78%)
	西瀬戸自動車道 (多々羅大橋)	<u>12,400</u>	13,900	13,100	89%	95%	8,200	151%	5月4日	<u>20,600</u>	(対昨年比81%)
東京湾アクアライン (普通車)		<u>44,200</u>	37,700	38,100	117%	116%	29,000	152%	5月5日	<u>60,500</u>	(対昨年比110%)