

お盆期間の高速道路における渋滞予測と対策について【全国版】

NEXCO東日本/NEXCO中日本/NEXCO西日本/JB本四高速/(財)日本道路交通情報センターは、お盆期間[平成24年8月8日(水)～8月19日(日)の12日間]の高速道路での交通集中による渋滞予測と対策をとりまとめました。

1 分散利用のお願い

- ◆ お盆の渋滞は、下り線は8月11日(土)から12日(日)に、上り線は8月14日(火)から15日(水)にピーク時10km以上の渋滞が多く発生すると予測しています(下図参照)。お客様の出発時間を渋滞ピークが予想される時間帯の前後にずらすなど、渋滞を避けた利用をお願いします。
- ◆ この渋滞予測は、休日特別割引(地方部上限1,000円)の適用がなかった過去のお盆や、今年のGWなどの交通混雑期等の交通状況を踏まえて予測したものです。

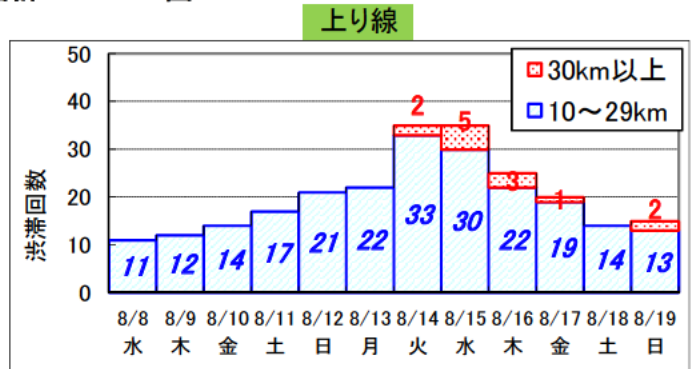
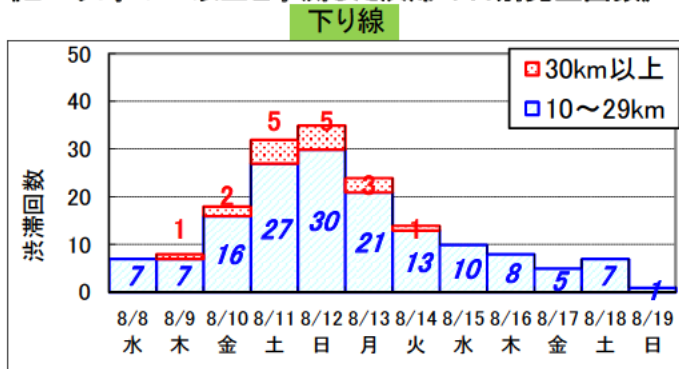
《上下線別の特に長い渋滞の発生予測》

SA:サービスエリア、IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、TN:トンネル

道路名(方向)	渋滞ピーク日時(予測)	渋滞発生箇所	所在地	渋滞区間(末尾側IC⇒先頭側IC)	ピーク時渋滞長	通常時通過時間	渋滞ピーク時通過時間	会社名
関越道(下り線) 東京から新潟方向	8月12日(日) 8時	花園IC付近	埼玉県深谷市	所沢IC ⇒ 花園IC	45km	約30分	約1時間30分	東日本
中央道(下り線) 東京から名古屋方向	8月11日(土) 6時	相模湖IC付近	神奈川県相模原市	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	40km	約30分	約2時間00分	中日本
中国道(下り線) 大阪から広島方向	8月11日(土) 8時	宝塚東TN付近	兵庫県宝塚市	名神・京都南IC ⇒ 中国道・西宮山口JCT	40km	約30分	約3時間05分	西日本
関越道(上り線) 新潟から東京方向	8月14日(火) 19時	高坂SA付近	埼玉県東松山市	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	45km	約30分	約1時間30分	東日本
関越道(上り線) 新潟から東京方向	8月15日(水) 18時	高坂SA付近	埼玉県東松山市	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	45km	約30分	約1時間30分	東日本
東名(上り線) 名古屋から東京方向	8月16日(木) 17時	大和TN付近	神奈川県大和市	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	35km	約25分	約1時間25分	中日本

※上記以外のピーク時30km以上の渋滞は、別紙をご確認ください。

《ピーク時10km以上と予測した渋滞の日別発生回数》 合計 410 回



《昨年度お盆との渋滞回数比較》

【昨年:8/10(水)～21(日)※事故等の影響含む】

渋滞規模	①平成24年度予測			②平成23年度実績			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	410回	169回	241回	479回	206回	273回	▲69回	▲37回	▲32回
内30km以上の渋滞回数	30回	17回	13回	60回	36回	24回	▲30回	▲19回	▲11回

《新東名高速道路の開通効果》

平成24年4月14日(土)に新東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)が開通しました。平成23年度は、東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)を先頭とする渋滞が47回発生しましたが、平成24年度は新東名の開通により、東名・新東名(御殿場JCT～三ヶ日JCT)を先頭とする10km以上の渋滞は2回とほぼ解消される見込みです。

渋滞規模	①平成24年度予測			②平成23年度実績			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	2回	2回	0回	47回	24回	23回	▲45回	▲22回	▲23回
内30km以上の渋滞回数	0回	0回	0回	5回	3回	2回	▲5回	▲3回	▲2回

2 混雑対策の予定

渋滞予測や過去の交通混雑期(GW、お盆、年末年始等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、上り坂等での速度低下注意喚起、渋滞末尾への追突注意喚起、休憩施設等での駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、大型車駐車スペースの確保などの混雑対策を実施する予定です。

〔対策例〕

①上り坂等での速度低下注意喚起



②渋滞末尾への追突注意喚起



③駐車場整理員の配置



④臨時トイレの設置



⑤大型車駐車スペースの確保



3 安全運転のお願い

交通混雑期においては事故が多発します。高速道路をご利用される際は「全席シートベルトの着用」と「こまめな休憩」などを心がけて頂くようお願いします。

【別紙】平成24年度お盆期間の高速道路における主な渋滞（ピーク渋滞長30km以上）

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

月日 (ピーク日)	方向	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞長	通過所要時間 ※1			渋滞発生区間 (渋滞末尾側 → 渋滞先頭側)	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※2	会社区分 ※3
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②			
8月9日 木	下り	中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	6:00~15:00	7時	35km	約 1 時間 45 分	約 30 分	約 1 時間 15 分	稲城IC → 相模湖IC	石川PA	中日本
8月10日 金	下り	中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	6:00~15:00	7時	35km	約 1 時間 45 分	約 30 分	約 1 時間 15 分	稲城IC → 相模湖IC	石川PA	中日本
8月10日 金	下り	中国自動車道 (名神高速道路)	宝塚東TN付近	18.3	6:00~17:00	9時	35km	約 2 時間 40 分	約 30 分	約 2 時間 10 分	大山崎JCT → 西宮山口JCT	西宮名塩SA	西日本
8月11日 土	下り	中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	5:00~15:00	6時	40km	約 2 時間 0 分	約 30 分	約 1 時間 30 分	高井戸IC → 相模湖IC	石川PA	中日本
8月11日 土	下り	東北自動車道	安達太良SA付近	227.0	7:00~17:00	10時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	矢吹IC → 二本松IC	鏡石PA、安積PA、安達太良SA	東日本
8月11日 土	下り	東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	0:00~15:00	6時	35km	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	鹿沼IC → 西那須野塩原IC	大谷PA、上河内SA、矢板北PA	東日本
8月11日 土	下り	関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00~14:00	8時	40km	約 1 時間 20 分	約 25 分	約 55 分	所沢IC → 花園IC	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	東日本
8月11日 土	下り	中国自動車道 (名神高速道路)	宝塚東TN付近	18.3	4:00~20:00	8時	40km	約 3 時間 5 分	約 30 分	約 2 時間 35 分	京都南IC → 西宮山口JCT	西宮名塩SA、桂川PA	西日本
8月12日 日	下り	中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	5:00~14:00	6時	35km	約 1 時間 45 分	約 30 分	約 1 時間 15 分	稲城IC → 相模湖IC	石川PA	中日本
8月12日 日	下り	東北自動車道	安達太良SA付近	227.0	4:00~19:00	10時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	矢吹IC → 二本松IC	鏡石PA、安積PA、安達太良SA	東日本
8月12日 日	下り	東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	0:00~15:00	6時	40km	約 1 時間 40 分	約 25 分	約 1 時間 15 分	栃木都賀JCT → 西那須野塩原IC	都賀西方PA、大谷PA、上河内SA、矢板北PA	東日本
8月12日 日	下り	関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00~13:00	8時	45km	約 1 時間 30 分	約 30 分	約 1 時間 0 分	所沢IC → 花園IC	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	東日本
8月12日 日	下り	中国自動車道 (名神高速道路)	宝塚東TN付近	18.3	5:00~18:00	8時	35km	約 2 時間 40 分	約 30 分	約 2 時間 10 分	大山崎JCT → 西宮山口JCT	西宮名塩SA	西日本
8月13日 月	下り	中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	6:00~14:00	7時	40km	約 2 時間 0 分	約 30 分	約 1 時間 30 分	高井戸IC → 相模湖IC	石川PA	中日本
8月13日 月	下り	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00~14:00	7時	35km	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	大泉JCT → 嵐山小川IC	三芳PA、高坂SA	東日本
8月13日 月	下り	九州自動車道	筑紫野IC付近	89.0	8:00~13:00	10時	30km	約 1 時間 30 分	約 20 分	約 1 時間 10 分	古賀IC → 鳥栖JCT	須恵PA	西日本
8月14日 火	下り	中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	6:00~13:00	8時	30km	約 1 時間 30 分	約 25 分	約 1 時間 5 分	稲城IC → 相模湖IC	石川PA	中日本
8月14日 火	上り	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	13:00~翌0:00	17時	35km	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	那須IC → 宇都宮IC	黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	東日本
8月14日 火	上り	関越自動車道	高坂SA付近	31.4	14:00~翌1:00	19時	45km	約 1 時間 30 分	約 30 分	約 1 時間 0 分	藤岡JCT → 鶴ヶ島IC	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
8月15日 水	上り	中央自動車道	小仏TN付近	39.6	14:00~翌1:00	18時	30km	約 2 時間 0 分	約 25 分	約 1 時間 35 分	大月IC → 八王子JCT	藤野PA、談合坂SA	中日本
8月15日 水	上り	東名阪自動車道 (伊勢自動車道)	四日市IC付近	57.6	11:00~21:00	16時	30km	約 1 時間 15 分	約 25 分	約 50 分	芸濃IC → 四日市東IC	亀山PA	中日本
8月15日 水	上り	東北自動車道	福島TN付近	247.0	10:00~20:00	15時	30km	約 1 時間 30 分	約 25 分	約 1 時間 5 分	白石IC → 二本松IC	国見SA、吾妻PA	東日本
8月15日 水	上り	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	11:00~翌2:00	17時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	黒磯板室IC → 宇都宮IC	矢板北PA、上河内SA	東日本
8月15日 水	上り	関越自動車道	高坂SA付近	31.4	14:00~翌1:00	18時	45km	約 1 時間 30 分	約 30 分	約 1 時間 0 分	藤岡JCT → 鶴ヶ島IC	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
8月16日 木	上り	東名阪自動車道 (伊勢自動車道)	四日市IC付近	57.6	12:00~22:00	17時	30km	約 1 時間 15 分	約 25 分	約 50 分	芸濃IC → 四日市東IC	亀山PA	中日本
8月16日 木	上り	東北自動車道	福島TN付近	247.0	11:00~20:00	15時	30km	約 1 時間 30 分	約 25 分	約 1 時間 5 分	白石IC → 二本松IC	国見SA、吾妻PA	東日本
8月16日 木	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	14:00~翌0:00	17時	35km	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	御殿場IC → 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
8月17日 金	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	15:00~23:00	17時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC → 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
8月19日 日	上り	関越自動車道	高坂SA付近	31.4	14:00~21:00	18時	35km	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	本庄児玉IC → 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
8月19日 日	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	15:00~23:00	16時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC → 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本

○自動車道(△自動車道)とは、「○○自動車道から△自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

※1 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※2 渋滞発生区間に含まれるSAやPAは、本線部の渋滞状況により混雑すると思われるので参考いただき、快適な旅行計画にお役立てください。

※3 会社区分については以下のとおりです。

東日本: NEXCO東日本 中日本: NEXCO中日本 西日本: NEXCO西日本 本四高速: JB本四高速