

お盆期間における高速道路の交通状況（速報）【本四版】  
 【平成24年8月8日（水）～8月16日（木）：9日間】  
 （比較対象は平成23年8月10日（水）～8月18日（木）：9日間）

本州四国連絡高速道路株式会社では、お盆期間における本州四国連絡高速道路の交通状況を集計しましたので、その結果をお知らせします。

なお、今回の交通量は、平成23年8月10日（水）～8月18日（木）の9日間と比較しています。

## 1. ご利用状況

### 【本州・四国間の移動台数】

今回のお盆期間中に本州・四国間の県境断面を通過した台数は、781.8千台であり、前年度の実績と比較すると、約27.3千台（約4%）多い台数でした。

（単位：千台）

| 路線名        | 今年度実績 | 前年度実績 | 対前年度増減 | 対前年度比 |
|------------|-------|-------|--------|-------|
| 神戸淡路鳴門自動車道 | 386.8 | 378.5 | 8.3    | 102%  |
| 瀬戸中央自動車道   | 290.2 | 274.4 | 15.8   | 106%  |
| 西瀬戸自動車道    | 104.8 | 101.6 | 3.2    | 103%  |
| 合計         | 781.8 | 754.5 | 27.3   | 104%  |

注1. 神戸淡路鳴門道は大鳴門橋、瀬戸中央道は瀬戸大橋、西瀬戸道は多々羅大橋の橋上断面交通量をそれぞれ使用しています。

2. 前年度実績の台数は、H23.8.10～H23.8.18（9日間）の上下線の累計です。

3. 対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

### 【橋上交通量】

各橋毎の橋上交通量は下記のとおりです。

（単位：台）

| 橋梁名                       | 今年度実績   | 前年度実績   | 対前年度増減 | 対前年度比 |
|---------------------------|---------|---------|--------|-------|
| <b>神戸淡路鳴門自動車道</b>         |         |         |        |       |
| 明石海峡大橋                    | 525,615 | 513,320 | 12,295 | 102%  |
| 大鳴門橋                      | 386,813 | 378,533 | 8,280  | 102%  |
| <b>瀬戸中央自動車道</b>           |         |         |        |       |
| 瀬戸大橋                      | 290,237 | 274,436 | 15,801 | 106%  |
| <b>西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）</b> |         |         |        |       |
| 多々羅大橋                     | 104,751 | 101,571 | 3,180  | 103%  |
| 来島海峡大橋                    | 146,161 | 140,019 | 6,142  | 104%  |

注1. 前年度実績の台数は、H23.8.10～H23.8.18（9日間）の上下線の累計です。

2. 対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

## 【橋梁別ピーク断面交通量】

下り方向では、神戸淡路鳴門自動車道及び瀬戸中央自動車道が8月12日(日)に、西瀬戸自動車道におきましては、多々羅大橋が8月12日(日)に、来島海峡大橋が8月13日(月)に、ご利用が集中しました。

上り方向では、神戸淡路鳴門自動車道及び瀬戸中央自動車道が8月15日(水)に、西瀬戸自動車道におきましては、多々羅大橋が8月15日(水)に、来島海峡大橋が8月13日(月)に、ご利用が集中しました。

| 橋 梁 名                     | 上 り 線 |              | 下 り 線 |              | 上 下 線 計 |              |           | 上下線計 (前年度実績) |              |
|---------------------------|-------|--------------|-------|--------------|---------|--------------|-----------|--------------|--------------|
|                           | 月日    | 交通量<br>(台/日) | 月日    | 交通量<br>(台/日) | 月日      | 交通量<br>(台/日) | 対前年<br>度比 | 月日           | 交通量<br>(台/日) |
| <b>神戸淡路鳴門自動車道</b>         |       |              |       |              |         |              |           |              |              |
| 明石海峡大橋                    | 8/15  | 40,302       | 8/12  | 50,881       | 8/12    | 83,961       | 104%      | 8/13         | 80,758       |
| 大鳴門橋                      | 8/15  | 30,365       | 8/12  | 38,170       | 8/12    | 60,352       | 101%      | 8/13         | 59,542       |
| <b>瀬戸中央自動車道</b>           |       |              |       |              |         |              |           |              |              |
| 瀬戸大橋                      | 8/15  | 19,690       | 8/12  | 24,242       | 8/12    | 43,359       | 103%      | 8/13         | 42,299       |
| <b>西瀬戸自動車道(瀬戸内しまなみ海道)</b> |       |              |       |              |         |              |           |              |              |
| 多々羅大橋                     | 8/15  | 7,736        | 8/12  | 9,026        | 8/12    | 16,120       | 97%       | 8/13         | 16,604       |
| 来島海峡大橋                    | 8/13  | 11,010       | 8/13  | 11,113       | 8/13    | 22,123       | 96%       | 8/13         | 22,952       |

注) 対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

## 2. 全車通行止

混雑期間中、全車通行止めは、実施しておりません。

### 3. 渋滞状況（5 km以上）

#### 【神戸淡路鳴門自動車道】

| 日付    | 発生場所（渋滞先頭） |                            | 最大延長        | 発生時間帯              | 原因    |
|-------|------------|----------------------------|-------------|--------------------|-------|
| 8月11日 | 下り         | 77.1kp付近<br>（淡路島南IC～鳴門北IC） | 13km(13:00) | 11:12～13:40（2h28m） | 故障車   |
|       | 下り         | 鳴門本線料金所                    | 6km(13:55)  | 13:50～17:50（4h00m） | 交通集中※ |
| 8月12日 | 下り         | 淡路IC付近                     | 7km(11:45)  | 10:05～16:15（6h10m） | 交通集中  |
|       | 下り         | 鳴門本線料金所                    | 6km(17:05)  | 16:42～19:55（3h13m） | 交通集中※ |
| 8月14日 | 上り         | 53.9kp付近<br>（津名一宮IC～洲本IC）  | 6km(18:10)  | 18:00～18:30（0h30m） | 故障車   |

※）8/11及び8/12の鳴門本線料金所を先頭とした交通集中による渋滞は、その先の高松自動車道での渋滞の影響によるもの。

#### 【瀬戸中央自動車道・西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

混雑期間中に5 km以上の渋滞は発生しませんでした。

注）最大延長の（ ）は、最大延長時（ピーク）の時間。

平素より、本州四国連絡高速道路をご利用頂きありがとうございます。  
今後とも帰省、観光、物流等、皆様に安全快適な本州四国連絡高速道路をご利用  
いただけるよう管理に万全を期してまいります。