

お盆期間の高速道路における渋滞予測について【本四版】

本州四国連絡高速道路株式会社は、お盆期間〔平成26年8月7日(木)～8月17日(日)の11日間〕の本四道路での交通集中による渋滞予測と対策をとりまとめました。

1 渋滞予測について

◆お盆の渋滞は、下り線は8月13日(水)～14日(木)、上り線は8月15日(金)～16日(土)に発生すると予測しています。

【本四道路において、ピーク時5km以上と予測した渋滞】

IC: インターチェンジ JCT: ジャンクション BS: パスストップ TN: トンネル

渋滞発生日	道路名	方向	渋滞区間	渋滞発生箇所	渋滞発生時間帯	ピーク時刻	渋滞長
8月13日 (水)	神戸淡路鳴門 自動車道	下り	神戸西IC → 淡路IC	淡路IC付近	9時～16時	12時	約20km
8月14日 (木)	神戸淡路鳴門 自動車道	下り	垂水JCT → 淡路IC	淡路IC付近	9時～14時	11時	約11km
8月15日 (金)	神戸淡路鳴門 自動車道	上り	淡路IC → 垂水JCT	舞子TN出口付近	16時～20時	18時	約8km
	西瀬戸自動車道	上り	因島南IC → 尾道大橋 出入口	向東BS付近	15時～19時	17時	約13km
8月16日 (土)	神戸淡路鳴門 自動車道	上り	洲本IC → 垂水JCT	舞子TN出口付近	14時～0時	18時	約47km
	西瀬戸自動車道	上り	生口島南 IC → 尾道大橋 出入口	向東BS付近	10時～20時	17時	約21km

◎この渋滞予測は、過去の交通混雑期（ゴールデンウィーク・お盆・年末年始）等の交通状況を踏まえて予測したものです。（詳細については、次頁からの図をご参照ください。）

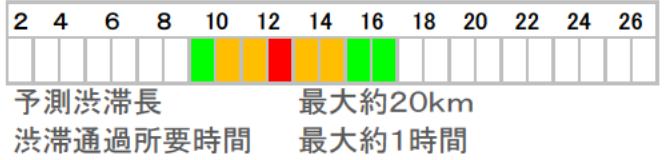
分散利用のお願い

◆お客様には、出発時間を渋滞ピークが予想される時間帯の前後にずらすなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。

神戸淡路鳴門自動車道

平成26年8月13日:下り

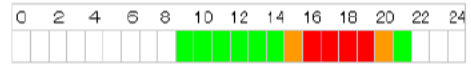
淡路IC付近



凡例

- ← 予測渋滞長が最大10km未満
- ← 予測渋滞長が最大10km以上20km未満
- ← 予測渋滞長が最大20km以上

渋滞発生予測時間: 9~22時(時刻)



- 10km未満の渋滞発生予測時間帯
- 10km以上20km未満の渋滞発生予測時間帯
- 20km以上の渋滞発生予測時間帯

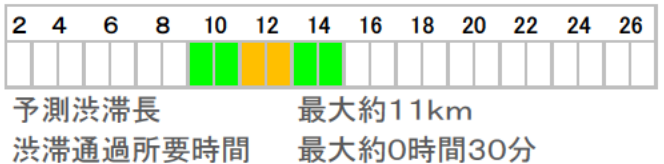
※渋滞長が最大5km以上と予測した渋滞について、時間帯別渋滞長などの詳細を記載しています。



神戸淡路鳴門自動車道

平成26年8月14日:下り

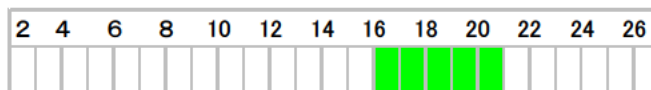
淡路IC付近



神戸淡路鳴門自動車道

平成26年8月15日:上り

舞子TN出口付近



予測渋滞長

最大約8km

滯滯通過所要時間

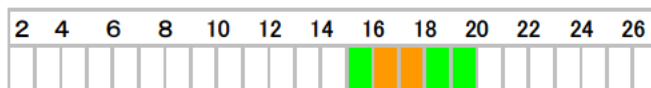
最大約0時間25分



西瀬戸自動車道

平成26年8月15日:上り

向東BS付近



予測渋滞長

最大約13km

滯滯通過所要時間

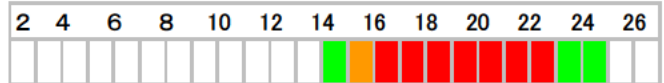
最大約0時間40分



神戸淡路鳴門自動車道

平成26年8月16日:上り

舞子TN出口付近



予測渋滞長

最大約47km

渋滞通過所要時間

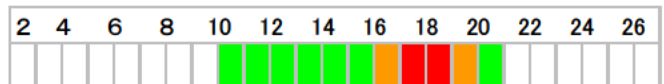
最大約2時間30分



西瀬戸自動車道

平成26年8月16日:上り

向東BS付近



予測渋滞長

最大約21km

渋滞通過所要時間

最大約1時間



お客様の旅行計画のために、渋滞予測情報等を本四高速のホームページにて提供し入手できるようにしています。

最新情報の追加や既情報の更新なども適宜ホームページにてお知らせします。

○ インターネット

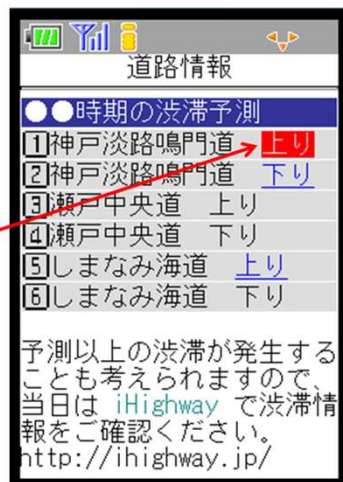
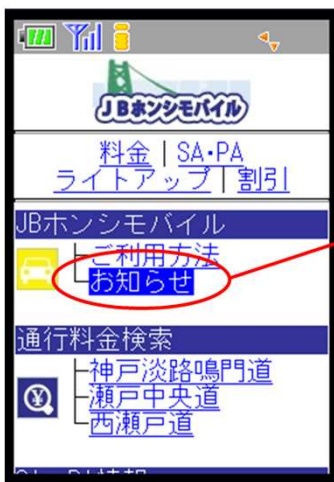
当社ホームページに掲載しています。

<http://www.jb-honshi.co.jp/>

○ JBホンシモバイル

渋滞の場所、時間帯や、ピーク時の渋滞長を期間中、携帯電話からも入手できるようにしています。

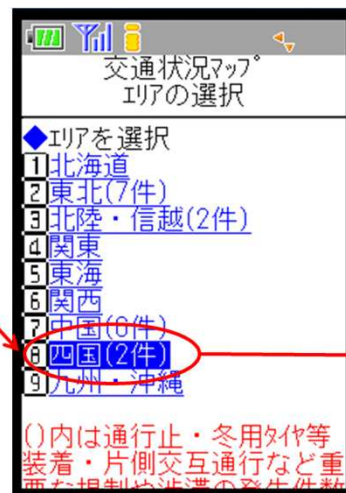
<http://www.jb-honshi.co.jp/mobile/>



QRコード

また、当日の渋滞情報については、本四高速の交通情報を含めて交通情報を提供していただいている西日本高速道路SHD(株)iHighwayの携帯サイトをご紹介します。

iHighwayホームページ <http://ihighway.jp/>



○ 渋滞予測情報の冊子(渋滞予測ガイド)

SA・PAのインフォメーションなどで配布しています。

3 道路交通情報のお問い合わせ

期間中は、予想外の渋滞等が発生すること考えられます。

当日の本四道路の道路交通状況については、(公財)日本道路交通情報センター等で事前にご確認いただき、帰省・ご旅行などにお役立てください。

日本道路交通情報センター(JARTIC)

電 話

全国共通・・・#8011(携帯電話・PHS専用)

(この番号におかけいただくと、最寄りのセンターに接続されます。)

本四道路の情報は、050-3369-6772におかけください。

※原則として、オペレーターがお応えしますが、混雑時や夜間などは、自動応答により情報をお伝えすることになります。

インターネット

日本道路交通情報センターのホームページで提供しています。

<http://www.jartic.or.jp/>

4 安全運転のお願い

交通混雑期においては事故が多発します。高速道路をご利用される際は「全席シートベルトの着用」と「こまめな・早めの休憩」などを心がけていただくようお願いします。

5 混雑対策

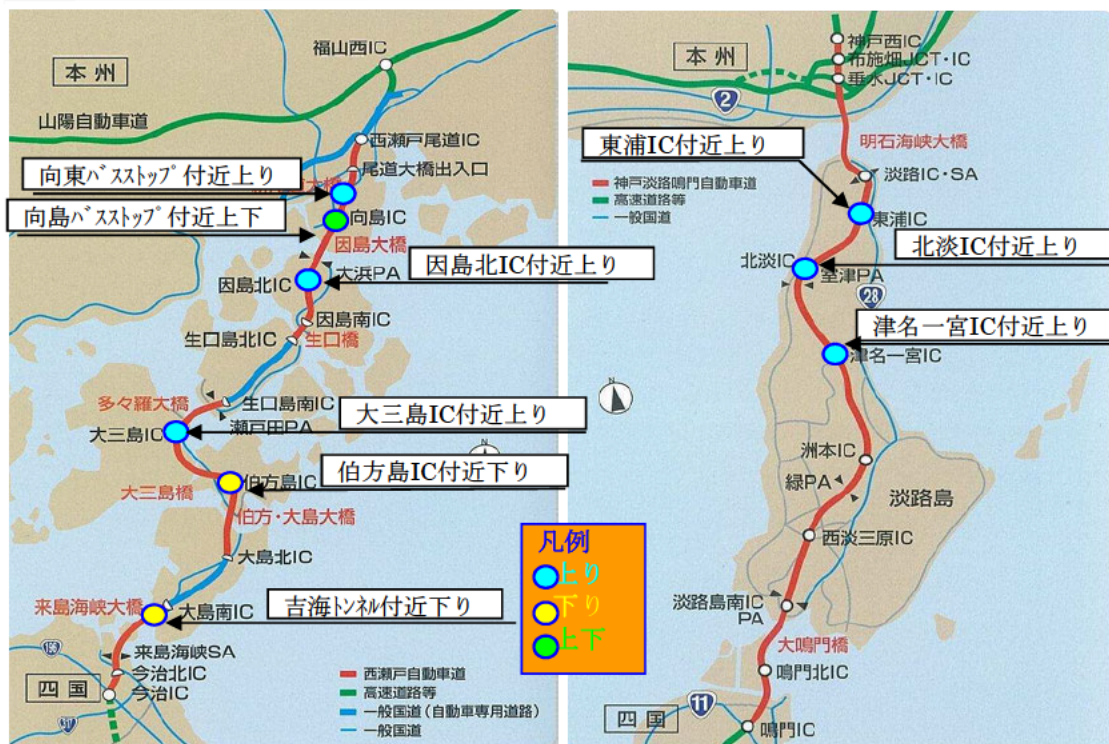
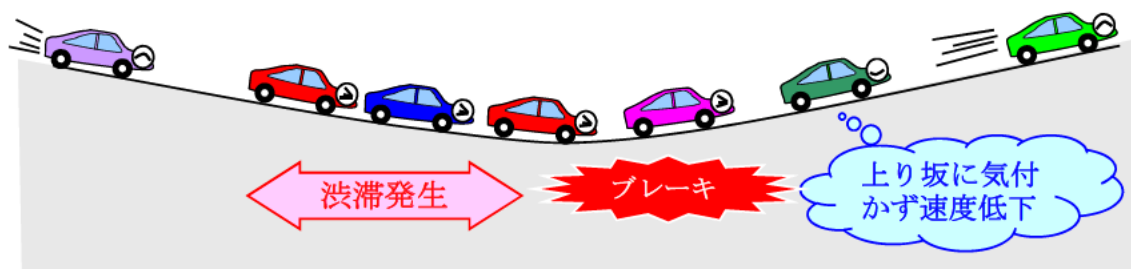
本四高速では、今回の渋滞予測やこれまでの交通混雑期（過去のお盆やゴールデンウィーク、年末年始等）の状況を踏まえて、以下の取組を実施します。

サグ部での速度低下注意喚起対策

- ・下り坂から上り坂にさしかかる所（サグ部）では、無意識のうちに速度低下してしまう車がいることで、後続車が連鎖的にブレーキを踏むことにより、渋滞が発生します。
- ・そこで、サグ渋滞発生予想箇所（下記図をご参照ください）への「速度低下注意」看板の設置等により、サグ部での速度低下注意を呼びかけます。

サグ部での速度低下にご注意ください

下り坂から上り坂にさしかかる所を「サグ」と呼びます。
 上り坂に入っても気付かず速度が低下し、車が混雑している時は後続車が次々にブレーキを踏むことにより、渋滞が発生します。
 上り坂での速度低下にご注意くださいますよう、よろしくお願いします。

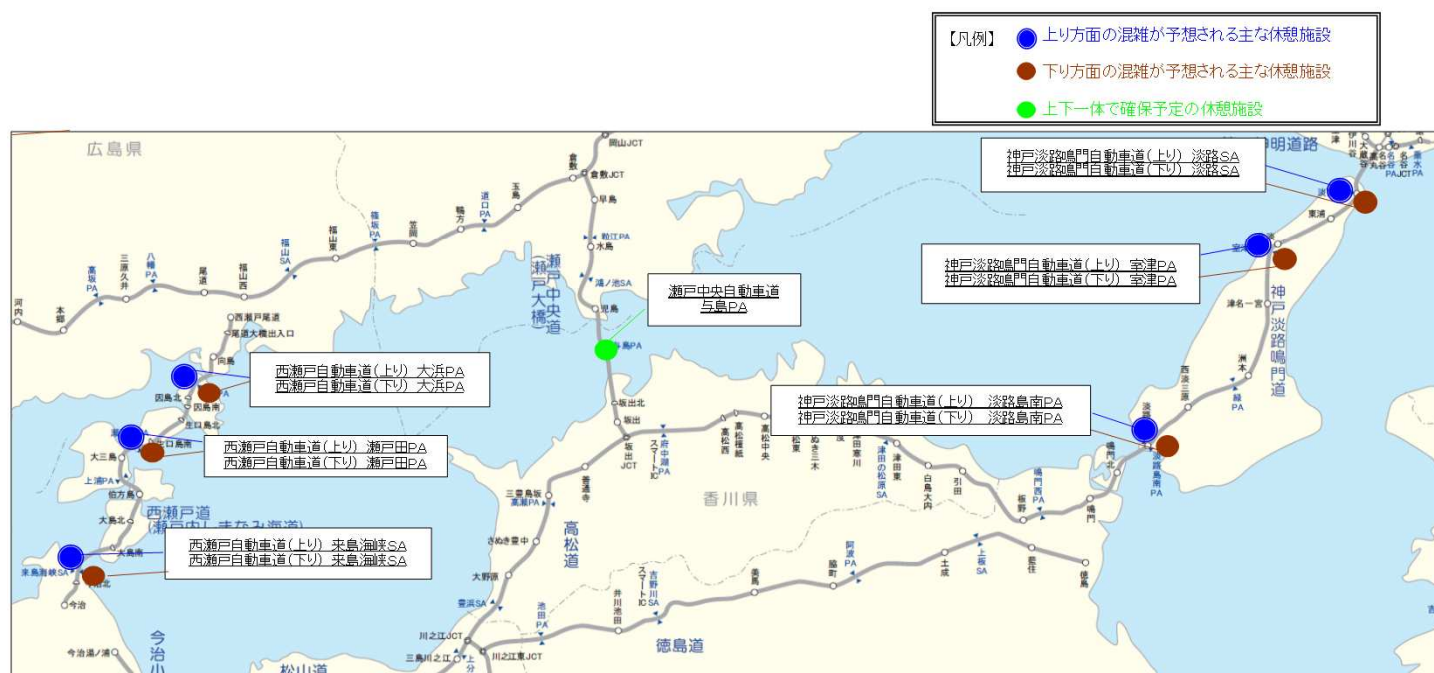


SA・PAでの駐車場整理員による誘導強化(大型車用駐車ますの確保)

- ・ 混雑が予想されるSA・PAでは、駐車場整理員による誘導強化等により、大型車用駐車ますの確保を図ります。

混雑が予想される主な休憩施設(JB本四高速)

お盆期間 11日間[平成26年8月7日(木)～8月17日(日)]に
混雑が予想される主な休憩施設



- SA・PAでは、小型・大型車ますをそれぞれ設置しておりますので、**駐車ますの大きさに従って駐車**をしてください。
- SA・PAでは、お体の不自由な方々にも快適に利用していただけるよう、**身体障害者用駐車ますを設置**しております。お体の不自由な方々にSA・PAを快適に利用していただけるよう、皆様のご理解・ご協力をお願いします。
- **通路部やゼブラゾーンへの駐車は、おやめください。**
- その他、交通整理員のいるSA・PAでは、**交通整理員の誘導**に従っていただきますよう、皆様のご理解・ご協力をお願いします。

大型車駐車スペースを確保する休憩施設

路線名	休憩施設名	区分	確保する日
神戸淡路鳴門自動車道	淡路SA	上り	8 / 10 8 / 13 ~ 17
	淡路SA	下り	8 / 9 ~ 17
	室津PA	上り	8 / 9 ~ 10 8 / 13 ~ 17
	室津PA	下り	8 / 9 ~ 10 8 / 13 ~ 17
	淡路島南PA	上り	8 / 11 ~ 17
	淡路島南PA	下り	8 / 9 ~ 14
瀬戸中央自動車道	与島PA	上下	8 / 13 ~ 16
西瀬戸自動車道	大浜PA	上り	8 / 13 ~ 17
	大浜PA	下り	8 / 13 ~ 17
	瀬戸田PA	上り	8 / 13 ~ 16
	瀬戸田PA	下り	8 / 13 ~ 16
	来島海峡SA	上り	8 / 13 ~ 17
	来島海峡SA	下り	8 / 13 ~ 17

渋滞後尾への追突注意喚起対策(後尾警戒車両の配置)

- ・ 渋滞後尾付近の路肩等に標識車を配置し、ドライバーへ渋滞の発生を伝え、追突事故発生の未然防止に努めます。

臨時トイレの設置

- ・ 室津PA(上・下)、淡路島南PA(上・下)では、SA・PAにおけるトイレ数不足に備え、臨時トイレを設置します。

6	交通量予測
---	-------

【主な橋梁における予測ピーク橋上交通量】

橋 梁 名	上 り 線		下 り 線		上 下 合 計	
	月 日	交 通 量 (台/日)	月 日	交 通 量 (台/日)	月 日	交 通 量 (台/日)
神戸淡路鳴門自動車道						
明石海峡大橋	8/16	52,000	8/13	48,300	8/14	81,300
大鳴門橋	8/16	39,000	8/13	34,200	8/14	58,100
瀬戸中央自動車道						
瀬戸大橋	8/16	23,700	8/13	23,800	8/13	41,900
西瀬戸自動車道 (瀬戸内しまなみ海道)						
新尾道大橋	8/16	17,300	8/13	15,100	8/16	29,900
因島大橋	8/16	18,200	8/13	16,400	8/16	32,100
生口橋	8/16	14,000	8/13	12,100	8/16	24,900
多々羅大橋	8/16	9,900	8/13	8,900	8/15	17,300
大三島橋	8/15	9,500	8/13	9,400	8/15	17,800
伯方・大島大橋	8/13	10,400	8/13	10,900	8/13	21,300
来島海峡大橋	8/13	11,300	8/13	11,900	8/13	23,200

7	サービス施設の営業時間
---	-------------

- 本四道路内の各SA・PAでは、期間中、開店時間を早めたり、閉店時間を延ばすなど、営業時間を延長し、お客様のお越しをお待ちしております。
 なお、延長時間は各施設ごとに異なりますので、詳しくは、下記のホームページでご確認ください。

 JBハイウェイサービス株式会社

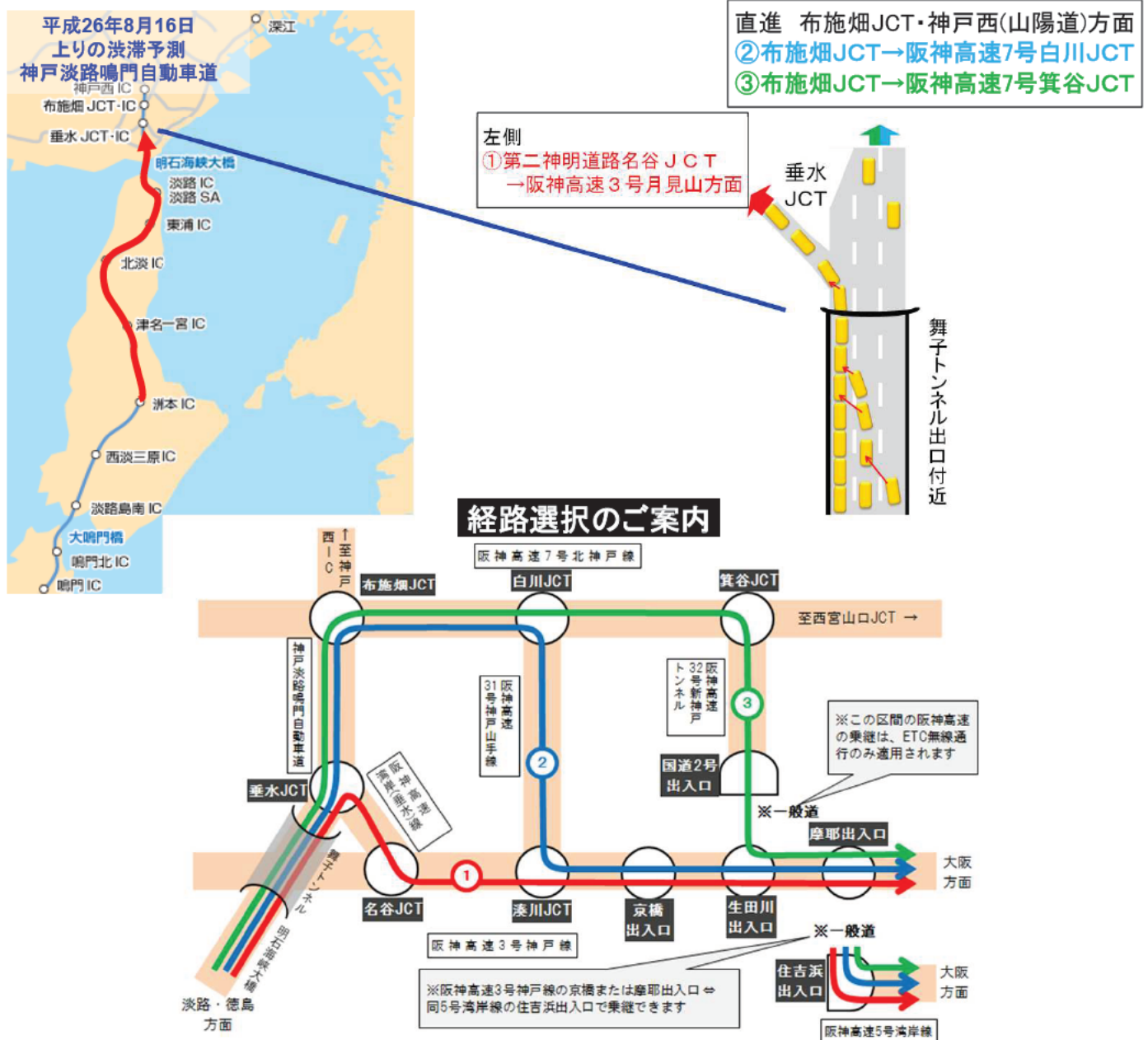
<http://www.jb-highway.co.jp/news/shosai.php?id=192>

8 経路のご案内

～明石海峡大橋から大阪方面へは布施畑JCTからもご利用いただけます～

神戸淡路鳴門自動車道の上り線混雑時においては、多くのお客様が、垂水JCT→第二神明道路名谷JCT→阪神高速道路3号月見山方面へ向かうことから、垂水JCT手前の舞子トンネル出口付近で車が左側車線に集中し、渋滞が発生します。

淡路島・徳島方面から明石海峡大橋を渡り、阪神高速3号神戸線や5号湾岸線(乗継)を利用して大阪方面へ通行される場合には、垂水JCTを経由するルートのほか、布施畑JCTを経由するルートもあります。道路の交通状況などに応じて、経路選択のご参考にしていただければ幸いです。



ルート①(第二神明道路経由)淡路・徳島方面→垂水JCT→名谷JCT→月見山→大阪方面

ルート②(神戸山手線経由)淡路・徳島方面→布施畑JCT→白川JCT→湊川JCT→大阪方面

ルート③(新神戸トンネル経由)淡路・徳島方面→布施畑JCT→箕谷JCT→国道2号出口→(一般道※)→生田川入口→大阪方面※この区間の乗継は、ETC無線通行のみ適用されます。