

## 年末年始期間における高速道路の交通状況(速報)【全国版】

令和4年12月28日(水)～令和5年1月4日(水):8日間

※比較対象はコロナ禍前の令和元年12月28日(土)～令和2年1月4日(土):8日間

※(参考比較)令和3年12月28日(火)～令和4年1月4日(火):8日間

- 年末年始期間の平均日交通量は35,200台で、コロナ禍前の令和元年度と比べ90%でした。(昨年度の同時期と同程度)
- 10km以上の渋滞回数124回で、令和元年度と比べ61%でした。(昨年度の同時期に比べて64%に減少)

### (1)交通量

全国の高速道路の主な区間(代表40区間)

	令和4年度実績 (①)	令和元年度実績 (②)	対比①/②	参考	
				令和3年度実績 (③)	対比①/③
平均日交通(全車)	35,200 台/日	39,100 台/日	90 %	35,200 台/日	100%
(小型車)   (大型車)	30,300   4,900	34,900   4,200	87%   117%	30,100   5,100	101%   96%
最大日交通量	41,000 台/日	46,400 台/日	88 %	42,500 台/日	96%

### (2)混雑状況

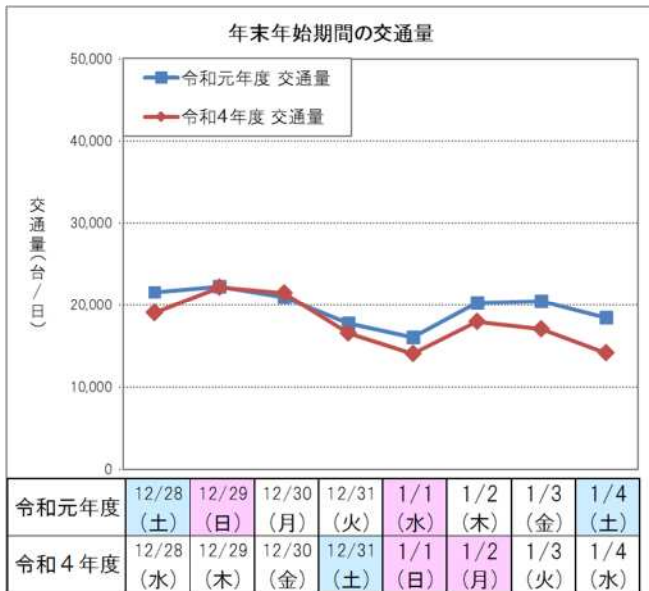
渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	令和4年度実績 (①)	令和元年度実績 (②)	対比①/②	参考	
				令和3年度実績 (③)	対比①/③
10km以上の渋滞	124回	202 回	61 %	195 回	64 %
うち 30km以上の渋滞	1回	8 回	13 %	17 回	6%

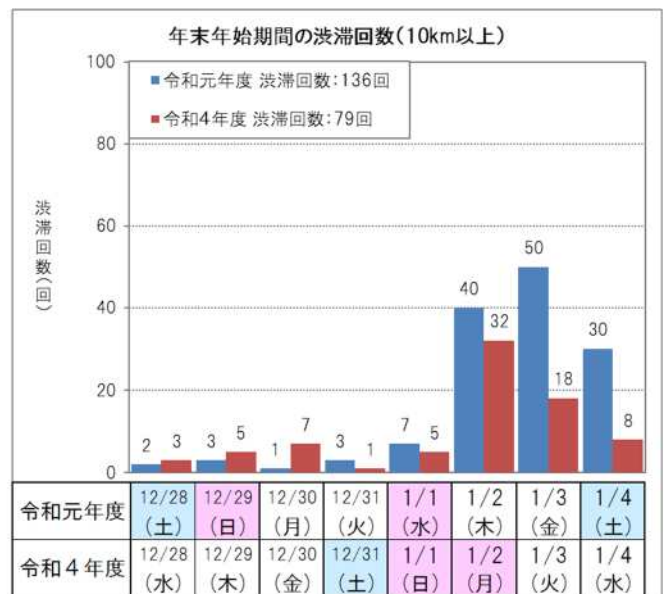
### 《高速道路の日別・方向別の交通状況》

- 令和4年度年末年始期間の渋滞のピークは下り線、上り線ともに1月2日(月)でした。

#### 【下り線】



【上り線】



(参考) 気象状況

令和4年度	12/28 (水)	12/29 (木)	12/30 (金)	12/31 (土)	1/1 (日)	1/2 (月)	1/3 (火)	1/4 (水)
東京	曇・快晴	快晴・晴	曇	曇・快晴	快晴	晴・曇	快晴	快晴・晴
名古屋	晴	曇	曇	曇・晴	曇	曇・晴	晴・雨	雨・曇
大阪	晴・曇	晴	晴	晴・曇	晴・曇	曇・晴	晴	晴・曇

《特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)》

(凡例) IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、SIC:スマートインターチェンジ、BS:バスストップ、TN:トンネル

【令和4年度】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E14 京葉道路	貝塚IC付近	1月2日(月) 11時05分頃	21.2km	交通集中
	上り線	E4 東北自動車道	久喜白岡JCT付近	1月2日(月) 18時10分頃	31.5km	事故及び交通集中
中日本	下り線	E1 東名高速道路	大井松田IC付近	12月30日(金) 8時55分頃	27.5km	事故及び交通集中
	上り線	E1 東名高速道路	横浜青葉IC付近	1月2日(月) 19時40分頃	25.4km	交通集中
西日本 ・本四	下り線	E1 名神高速道路	大津IC付近	12月29日(木) 15時05分頃	21.7km	交通集中及び事故
	上り線	E3 九州自動車道	八女IC付近	1月2日(月) 18時30分頃	27.0km	事故及び交通集中

【令和元年度】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E14 京葉道路	貝塚IC付近	1月2日(木) 10時55分頃	24.3km	交通集中及び事故
	上り線	E4 東北自動車道	久喜IC付近	1月2日(木) 17時30分頃	43.7km	事故及び交通集中
中日本	下り線	E1 東名高速道路	秦野中井IC付近	1月3日(金) 15時45分頃	29.7km	交通集中
	上り線	E1 東名高速道路	伊勢原BS付近	1月3日(金) 16時35分頃	38.0km	交通集中及び事故
西日本 ・本四	下り線	E1 名神高速道路	蟬丸TN付近	12月29日(日) 15時05分頃	24.3km	事故及び交通集中
	上り線	E1 名神高速道路	草津JCT付近	1月2日(木) 14時20分頃	38.9km	交通集中

(参考)【令和3年度】

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E14 京葉道路	貝塚IC付近	1月2日(日) 10時35分頃	22.7km	交通集中
	上り線	E17 関越自動車道	鶴ヶ島JCT付近	1月2日(日) 17時25分頃	45.9km	交通集中及び事故
中日本	下り線	E1 東名高速道路	秦野中井IC付近	12月29日(水) 12時45分頃	40.6km	交通集中及び事故
	上り線	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	1月3日(月) 18時50分頃	59.1km	交通集中及び事故
西日本 ・本四	下り線	E1 名神高速道路	蟬丸TN付近	12月29日(水) 17時50分頃	30.8km	交通集中
	上り線	E28 神戸淡路鳴門自動車道	川井谷TN付近	1月2日(日) 17時30分頃	60.0km	事故・故障車及び交通集中

## 令和4年度 年末年始期間の交通量(全国の高速道路の主な区間)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置〕等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和4年度① (台/日) 12月28日(水) ～ 1月4日(水) (全車)	令和4年度 平均日交通量 令和元年度 対比	令和4年度 最大日交通量 発生日	令和4年度 最大日交通量 (台/日)
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<b>8,100</b>	(79%)	<b>12月30日</b>	10,000
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<b>5,600</b>	(92%)	<b>1月3日</b>	7,400
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<b>31,700</b>	(85%)	<b>12月28日</b>	39,100
4		福島県	E4東北道	福島松川スマート～福島西	<b>36,500</b>	(88%)	<b>12月29日</b>	44,200
5		福島県	E6常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	<b>12,500</b>	(99%)	<b>12月29日</b>	14,700
6	北陸	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<b>14,500</b>	(90%)	<b>12月30日</b>	16,500
7		富山県・新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	<b>10,900</b>	(72%)	<b>12月29日</b>	13,400
8	関東	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<b>24,200</b>	(79%)	<b>1月2日</b>	27,400
9		栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	<b>36,700</b>	(86%)	<b>12月29日</b>	42,300
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<b>19,000</b>	(82%)	<b>12月30日</b>	22,900
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<b>24,900</b>	(87%)	<b>1月2日</b>	28,900
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<b>33,100</b>	(87%)	<b>1月2日</b>	39,500
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<b>55,300</b>	(98%)	<b>1月2日</b>	60,800
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<b>118,400</b>	(92%)	<b>1月3日</b>	129,200
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<b>60,500</b>	(92%)	<b>1月2日</b>	68,300
16	東海	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<b>32,800</b>	(86%)	<b>12月29日</b>	36,900
17		静岡県	E1東名	静岡～焼津	<b>43,800</b>	(81%)	<b>1月2日</b>	49,400
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<b>73,200</b>	(104%)	<b>12月29日</b>	84,700
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<b>19,200</b>	(91%)	<b>1月2日</b>	24,400
20	近畿	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<b>6,900</b>	(79%)	<b>1月3日</b>	8,000
21		滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<b>45,800</b>	(86%)	<b>1月2日</b>	53,700
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<b>6,100</b>	(77%)	<b>1月2日</b>	7,000
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<b>121,100</b>	(98%)	<b>12月29日</b>	135,400
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<b>72,900</b>	(101%)	<b>12月29日</b>	81,300
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<b>18,100</b>	(93%)	<b>1月2日</b>	21,500
26	中国	兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<b>21,000</b>	(79%)	<b>1月2日</b>	26,400
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<b>52,700</b>	(92%)	<b>12月29日</b>	63,000
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<b>9,300</b>	(71%)	<b>1月3日</b>	11,600
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	<b>10,200</b>	(84%)	<b>1月2日</b>	12,100
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<b>4,900</b>	(82%)	<b>1月2日</b>	6,200
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<b>52,700</b>	(90%)	<b>12月29日</b>	61,900
32		山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	<b>48,400</b>	(86%)	<b>12月29日</b>	56,700
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<b>10,600</b>	(82%)	<b>1月2日</b>	12,800
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<b>28,900</b>	(82%)	<b>1月2日</b>	36,800
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<b>98,400</b>	(95%)	<b>12月28日</b>	111,700
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	<b>17,800</b>	(84%)	<b>1月2日</b>	21,600
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<b>47,000</b>	(91%)	<b>1月2日</b>	55,200
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<b>37,000</b>	(86%)	<b>1月2日</b>	46,500
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<b>29,300</b>	(86%)	<b>1月2日</b>	37,000
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<b>11,200</b>	(82%)	<b>1月2日</b>	14,800

## 令和4年度 年末年始期間の車種別平均日交通量(令和元年度との比較)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置〕等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			小型車			大型車		
					令和4年度① (台/日) 12月28日(水) ～ 1月4日(水)	令和元年度② (台/日) 12月28日(土) ～ 1月4日(土)	対 令和元年度 同期比 ①/②	令和4年度③ (台/日) 12月28日(水) ～ 1月4日(水)	令和元年度④ (台/日) 12月28日(土) ～ 1月4日(土)	対 令和元年度 同期比 ③/④	令和4年度⑤ (台/日) 12月28日(水) ～ 1月4日(水)	令和元年度⑥ (台/日) 12月28日(土) ～ 1月4日(土)	対 令和元年度 同期比 ⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,100	10,300	79%	7,200	9,300	77%	900	1,000	90%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,600	6,100	92%	5,100	5,700	89%	500	400	125%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,700	37,400	85%	26,300	33,000	80%	5,400	4,400	123%
4		福島県	E4東北道	福島松川スマート～福島西	36,500	41,400	88%	30,700	36,600	84%	5,800	4,800	121%
5		福島県	E6常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	12,500	12,600	99%	11,000	11,500	96%	1,500	1,100	136%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,500	16,200	90%	12,800	14,900	86%	1,700	1,300	131%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	10,900	15,200	72%	9,200	13,700	67%	1,700	1,500	113%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,200	30,800	79%	21,000	27,900	75%	3,200	2,900	110%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	36,700	42,600	86%	32,300	39,300	82%	4,400	3,300	133%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	19,000	23,300	82%	16,600	21,500	77%	2,400	1,800	133%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	24,900	28,500	87%	19,200	21,800	88%	5,700	6,700	85%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	33,100	38,000	87%	29,600	34,500	86%	3,500	3,500	100%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,300	56,300	98%	50,200	51,900	97%	5,100	4,400	116%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	118,400	128,100	92%	104,800	117,900	89%	13,600	10,200	133%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,500	65,600	92%	55,600	61,900	90%	4,900	3,700	132%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,800	38,000	86%	28,800	34,800	83%	4,000	3,200	125%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	43,800	54,400	81%	20,700	26,600	78%	23,100	27,800	83%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡S&Aスマート	73,200	70,200	104%	55,000	55,900	98%	18,200	14,300	127%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,200	21,200	91%	17,900	20,400	88%	1,300	800	163%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,900	8,700	79%	6,100	7,900	77%	800	800	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	45,800	53,000	86%	40,200	48,400	83%	5,600	4,600	122%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狹美浜～若狹三方	6,100	7,900	77%	5,400	7,300	74%	700	600	117%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,100	123,600	98%	105,700	112,300	94%	15,400	11,300	136%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	72,900	72,100	101%	64,100	66,000	97%	8,800	6,100	144%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	18,100	19,500	93%	17,500	19,000	92%	600	500	120%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,000	26,500	79%	18,500	24,100	77%	2,500	2,400	104%
27	中国	兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	52,700	57,500	92%	45,600	52,600	87%	7,100	4,900	145%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,300	13,100	71%	8,000	11,700	68%	1,300	1,400	93%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,200	12,200	84%	9,100	11,200	81%	1,100	1,000	110%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,900	6,000	82%	4,400	5,600	79%	500	400	125%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	52,700	58,600	90%	45,700	53,300	86%	7,000	5,300	132%
32		山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	48,400	56,400	86%	38,200	49,000	78%	10,200	7,400	138%
33		四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	10,600	13,000	82%	9,800	12,200	80%	800	800
34	香川県		E11高松道	さぬき豊中～大野原	28,900	35,400	82%	26,100	33,000	79%	2,800	2,400	117%
35	九州	福岡県	E3九州道	大宰府～筑紫野	98,400	104,000	95%	85,800	93,100	92%	12,600	10,900	116%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	17,800	21,100	84%	16,400	19,900	82%	1,400	1,200	117%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	47,000	51,900	91%	41,800	47,700	88%	5,200	4,200	124%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	37,000	43,100	86%	34,200	40,500	84%	2,800	2,600	108%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	29,300	34,000	86%	26,200	31,600	83%	3,100	2,400	129%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	11,200	13,600	82%	10,700	12,000	89%	500	1,600	31%
合計					35,200	39,100	90%	30,300	34,900	87%	4,900	4,200	117%

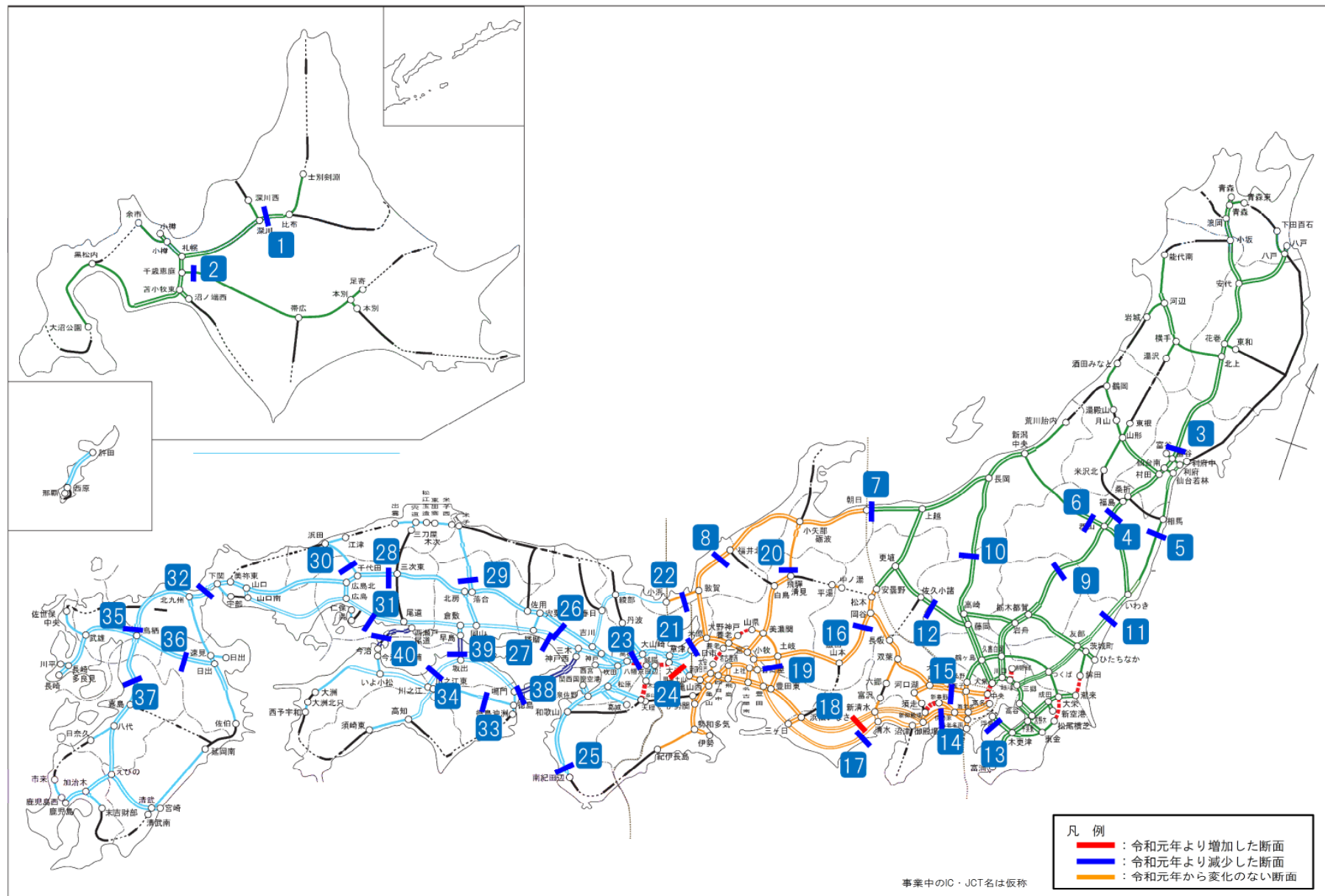
## 令和4年度 年末年始期間の車種別平均日交通量(令和3年度との比較)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を 100 台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			小型車			大型車		
					令和4年度① (台/日) 12月28日(水) ～ 1月4日(水)	令和3年度② (台/日) 12月28日(火) ～ 1月4日(火)	対 令和3年度 同期比 ①/②	令和4年度③ (台/日) 12月28日(水) ～ 1月4日(水)	令和3年度④ (台/日) 12月28日(火) ～ 1月4日(火)	対 令和3年度 同期比 ③/④	令和4年度⑤ (台/日) 12月28日(水) ～ 1月4日(水)	令和3年度⑥ (台/日) 12月28日(火) ～ 1月4日(火)	対 令和3年度 同期比 ⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,100	6,900	117%	7,200	6,000	120%	900	900	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,600	5,200	108%	5,100	4,800	106%	500	400	125%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,700	30,800	103%	26,300	25,300	104%	5,400	5,500	98%
4		福島県	E4東北道	福島松川スマート～福島西	36,500	34,300	106%	30,700	29,000	106%	5,800	5,300	109%
5		福島県	E6常磐道	南相馬～南相馬鹿島スマート	12,500	13,900	90%	11,000	11,800	93%	1,500	2,100	71%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,500	14,500	100%	12,800	12,800	100%	1,700	1,700	100%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	親不知～糸糸川	10,900	10,600	103%	9,200	8,900	103%	1,700	1,700	100%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,200	22,900	106%	21,000	19,800	106%	3,200	3,100	103%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	36,700	35,300	104%	32,300	31,100	104%	4,400	4,200	105%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	19,000	18,900	101%	16,600	16,700	99%	2,400	2,200	109%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	24,900	26,400	94%	19,200	18,900	102%	5,700	7,500	76%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	33,100	32,200	103%	29,600	29,000	102%	3,500	3,200	109%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,300	54,800	101%	50,200	49,900	101%	5,100	4,900	104%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	118,400	120,900	98%	104,800	106,500	98%	13,600	14,400	94%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,500	60,900	99%	55,600	55,900	99%	4,900	5,000	98%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,800	33,600	98%	28,800	29,400	98%	4,000	4,200	95%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	43,800	50,400	87%	20,700	23,800	87%	23,100	26,600	87%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	73,200	70,700	104%	55,000	53,300	103%	18,200	17,400	105%
19		岐阜県	G3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,200	19,100	101%	17,900	17,700	101%	1,300	1,400	93%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,900	6,200	111%	6,100	5,400	113%	800	800	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	45,800	41,800	110%	40,200	36,300	111%	5,600	5,500	102%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狹美浜～若狹三方	6,100	5,600	109%	5,400	4,900	110%	700	700	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,100	118,500	102%	105,700	103,200	102%	15,400	15,300	101%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	72,900	69,100	105%	64,100	59,500	108%	8,800	9,600	92%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	18,100	18,900	96%	17,500	18,300	96%	600	600	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,000	20,900	100%	18,500	18,300	101%	2,500	2,600	96%
27	中国	兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	52,700	53,500	99%	45,600	46,300	98%	7,100	7,200	99%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,300	8,800	106%	8,000	7,500	107%	1,300	1,300	100%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,200	9,600	106%	9,100	8,500	107%	1,100	1,100	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,900	4,700	104%	4,400	4,200	105%	500	500	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	52,700	53,100	99%	45,700	45,900	100%	7,000	7,200	97%
32		山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	48,400	49,500	98%	38,200	40,300	95%	10,200	9,200	111%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	10,600	11,100	95%	9,800	10,300	95%	800	800	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	28,900	29,800	97%	26,100	27,000	97%	2,800	2,800	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	大宰府～筑紫野	98,400	98,600	100%	85,800	86,200	100%	12,600	12,400	102%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	17,800	18,800	95%	16,400	17,500	94%	1,400	1,300	108%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	47,000	48,100	98%	41,800	42,900	97%	5,200	5,200	100%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	37,000	37,000	100%	34,200	34,100	100%	2,800	2,900	97%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	29,300	29,800	98%	26,200	26,700	98%	3,100	3,100	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	11,200	11,300	99%	10,700	10,800	99%	500	500	100%
合計					35,200	35,200	100%	30,300	30,100	101%	4,900	5,100	96%

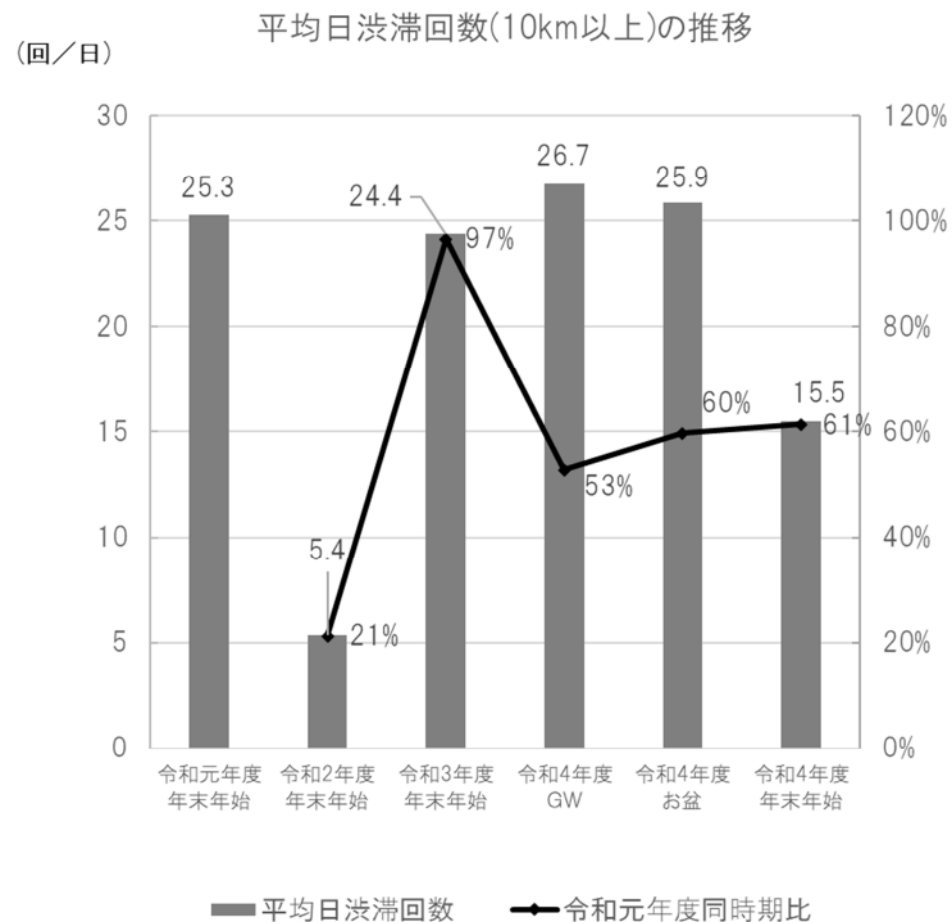
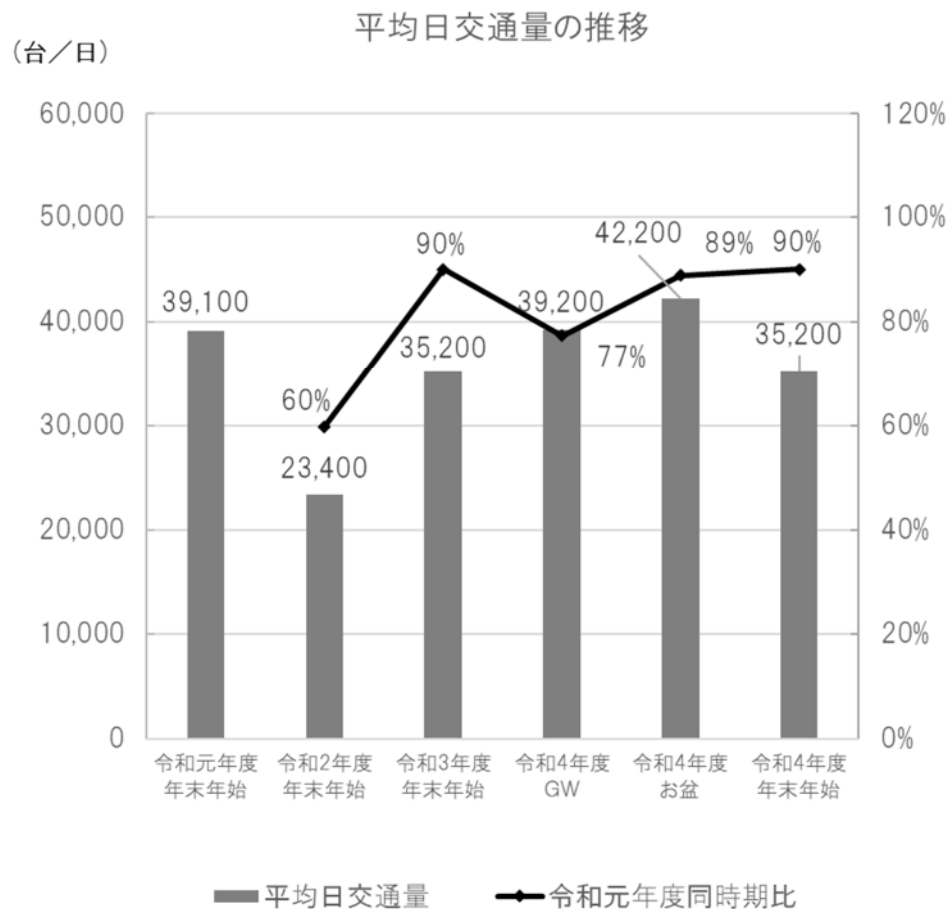
# 全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)





## 《トピック》主な連休における交通量と渋滞回数の推移



令和元年度 年末年始 : 12/28~1/4 (8日間)	令和2年度 年末年始 : 12/28~1/4 (8日間)
令和3年度 年末年始 : 12/28~1/4 (8日間)	令和4年度 GW : 4/28~5/8 (11日間)
令和4年度 お盆 : 8/10~8/16 (7日間)	令和4年度 年末年始 : 12/28~1/4 (8日間)