

お盆時期における高速道路の交通状況（速報）  
 【全国版】

8月6日（木）～8月16日（日）：11日間  
 ※比較対象は前年の8月7日（木）～8月17日（日）：11日間

1. 混雑状況

【渋滞回数】(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含んでおります。)

| 渋滞延長      | 今年   | 前年   | 対前年比   | (参考)予測 |
|-----------|------|------|--------|--------|
| 10km以上の渋滞 | 498回 | 303回 | 164.4% | 664回   |
| 30km以上の渋滞 | 54回  | 23回  | 234.8% | 66回    |

【渋滞箇所】

・今年の主な渋滞箇所

※IC：インターチェンジ、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア、TN：トンネル、BS：バスストップ

| ワースト | 上下線 | 道路名  | 渋滞日時(ピーク)       | 渋滞発生箇所  | 渋滞延長   | 渋滞要因     | 会社区分 |
|------|-----|------|-----------------|---------|--------|----------|------|
| ①    | 下り線 | 東北道  | 8月13日(木) 4:15頃  | 矢板北PA付近 | 69.0km | 交通集中及び事故 | 東日本  |
| ②    | 下り線 | 東名高速 | 8月8日(土) 12:15頃  | 吉田IC付近  | 55.0km | 事故及び交通集中 | 中日本  |
| ③    | 下り線 | 東北道  | 8月8日(土) 9:15頃   | 佐野SA付近  | 51.6km | 交通集中及び事故 | 東日本  |
| ①    | 上り線 | 東北道  | 8月14日(金) 17:55頃 | 矢板IC付近  | 48.4km | 交通集中及び事故 | 東日本  |
| ②    | 上り線 | 東北道  | 8月13日(木) 19:30頃 | 上河内SA付近 | 46.4km | 事故及び交通集中 | 東日本  |
| ③    | 上り線 | 関越道  | 8月16日(日) 19:00頃 | 前橋IC付近  | 45.0km | 交通集中及び事故 | 東日本  |

《参考》前年の主な渋滞箇所

| ワースト | 上下線 | 道路名 | 渋滞日時(ピーク)       | 渋滞発生箇所  | 渋滞長    | 渋滞要因     | 会社区分 |
|------|-----|-----|-----------------|---------|--------|----------|------|
| ①    | 下り線 | 東北道 | 8月13日(水) 7:35頃  | 矢板IC付近  | 42.6km | 交通集中及び事故 | 東日本  |
| ②    | 下り線 | 関越道 | 8月13日(水) 8:15頃  | 東松山IC付近 | 41.3km | 交通集中及び事故 | 東日本  |
| ③    | 下り線 | 中国道 | 8月9日(土) 10:40頃  | 宝塚東TN付近 | 38.6km | 交通集中及び事故 | 西日本  |
| ①    | 上り線 | 東北道 | 8月15日(金) 17:45頃 | 上河内SA付近 | 55.0km | 交通集中及び事故 | 東日本  |
| ②    | 上り線 | 東北道 | 8月14日(木) 18:35頃 | 上河内SA付近 | 52.2km | 交通集中     | 東日本  |
| ③    | 上り線 | 東北道 | 8月16日(土) 17:10頃 | 宇都宮IC付近 | 50.8km | 交通集中及び事故 | 東日本  |

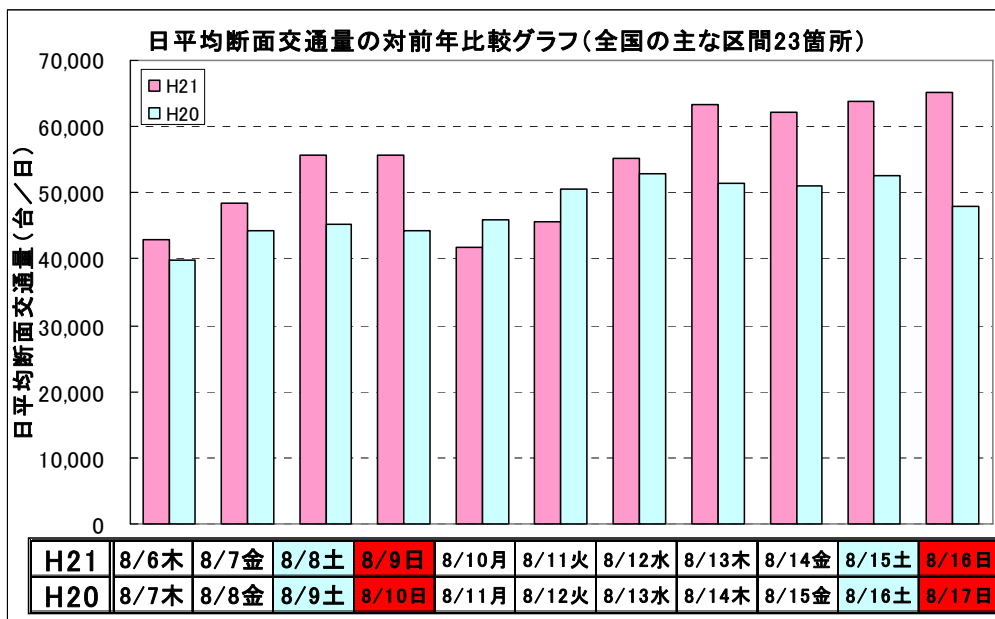
## 2. 期間中の交通量

【日平均交通量】全国の高速道路の主な区間(計23断面)

| 今年<br>平均日交通量(台/日) | 前年<br>平均日交通量(台/日) | 対前年度比 |         | 料金施策  |                        |
|-------------------|-------------------|-------|---------|-------|------------------------|
| 54,500            | 47,800            | 1.14倍 | 6日、7日   | 1.09倍 | 普通車:休日特別割引(平日)         |
|                   |                   |       | 8日、9日   | 1.24倍 | 普通車:休日特別割引(休日)         |
|                   |                   |       | 10日~12日 | 0.96倍 | 普通車:現行割引、大型車:終日5割引(平日) |
|                   |                   |       | 13日、14日 | 1.22倍 | 普通車:休日特別割引(平日)         |
|                   |                   |       | 15日、16日 | 1.28倍 | 普通車:休日特別割引(休日)         |

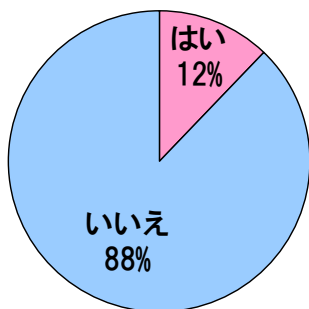
※なお、各社の主な区間の断面交通量は、別紙1と別紙2をご覧ください。

【日平均交通量の対前年比較グラフ】



## 《参考》お盆期間中の特別割引に関するお客様アンケート調査結果

Q お盆期間特別割引で旅行(行動)の日程を変更しましたか?

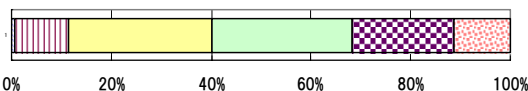


N=1,328

8月13日に東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)の4会社合計16箇所の休憩施設にてお盆期間特別割引に関するお客様へのアンケート調査を実施しました。約1,300名の方々にご協力いただきました。

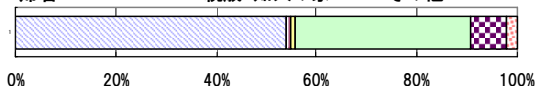
○年代

□10代 □20代 □30代 □40代 □50代 □60代以上



○旅行目的

□観光・レジャー □仕事 □送迎  
□帰省 □親戚・知人の家へ □その他



## お盆時期の平均日交通量(全国の高速道路の主な区間)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

| 区分 | 都道府県名    | 路線名       | 箇所名            | 平成20年お盆時期①<br>(台/日)        | 平成21年お盆時期②<br>(台/日)        | 対前年比<br>②/① | 平成21年お盆時期<br>最大日交通量<br>(台/日) |                            |
|----|----------|-----------|----------------|----------------------------|----------------------------|-------------|------------------------------|----------------------------|
|    |          |           |                | 8月7日(木)~17日(日)<br>(11日間平均) | 8月6日(木)~16日(日)<br>(11日間平均) |             |                              |                            |
| 東北 | 北海道      | 道央道       | 深川~旭川鷹栖        | 16,100                     | <u>20,800</u>              | 1.3倍        | 8月15日                        | <u>30,500</u> (対前年比 1.4倍)  |
|    | 宮城県      | 東北道       | 泉~大和           | 51,300                     | <u>63,000</u>              | 1.2倍        | 8月16日                        | <u>78,700</u> (対前年比 1.3倍)  |
|    | 福島県      | 磐越道       | 猪苗代磐梯高原~磐梯河東   | 19,200                     | <u>26,400</u>              | 1.4倍        | 8月15日                        | <u>35,000</u> (対前年比 1.5倍)  |
| 北陸 | 新潟県      | 北陸道       | 朝日~親不知         | 18,400                     | <u>29,600</u>              | 1.6倍        | 8月16日                        | <u>44,300</u> (対前年比 1.9倍)  |
|    | 福井県      | 北陸道       | 福井~鯖江          | 39,400                     | <u>49,400</u>              | 1.3倍        | 8月15日                        | <u>63,400</u> (対前年比 1.3倍)  |
| 関東 | 栃木県      | 東北道       | 那須~白河          | 55,800                     | <u>63,700</u>              | 1.1倍        | 8月16日                        | <u>77,800</u> (対前年比 1.1倍)  |
|    | 群馬県      | 上信越道      | 松井田妙義~碓氷軽井沢    | 47,400                     | <u>53,600</u>              | 1.1倍        | 8月16日                        | <u>68,800</u> (対前年比 1.3倍)  |
|    | 神奈川県・千葉県 | 東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT~海ほたるPA | 29,300                     | <u>43,600</u>              | 1.5倍        | 8月15日                        | <u>58,700</u> (対前年比 1.7倍)  |
|    | 神奈川県・山梨県 | 中央道       | 相模湖~上野原        | 84,200                     | <u>92,800</u>              | 1.1倍        | 8月12日                        | <u>111,600</u> (対前年比 1.2倍) |
|    | 長野県      | 中央道       | 岡谷JCT~伊北       | 56,400                     | <u>72,700</u>              | 1.3倍        | 8月12日                        | <u>96,600</u> (対前年比 1.5倍)  |
| 東海 | 静岡県      | 東名        | 富士川スマート~清水     | 88,700                     | <u>83,500</u>              | 0.9倍        | 8月8日                         | <u>109,000</u> (対前年比 1.1倍) |
|    | 岐阜県      | 東海環状道     | 土岐南多治見~土岐JCT   | 26,800                     | <u>35,300</u>              | 1.3倍        | 8月13日                        | <u>42,900</u> (対前年比 1.4倍)  |
| 近畿 | 滋賀県      | 名神        | 彦根~八日市         | 73,600                     | <u>86,000</u>              | 1.2倍        | 8月13日                        | <u>100,100</u> (対前年比 1.2倍) |
|    | 京都府・大阪府  | 名神        | 大山崎~茨木         | 152,600                    | <u>159,200</u>             | 1.0倍        | 8月16日                        | <u>170,700</u> (対前年比 1.0倍) |
|    | 和歌山県     | 阪和道       | みなべ~南紀田辺       | 17,000                     | <u>19,100</u>              | 1.1倍        | 8月13日                        | <u>22,900</u> (対前年比 1.1倍)  |
| 中国 | 鳥取県      | 米子道       | 溝口~米子          | 14,800                     | <u>15,500</u>              | 1.0倍        | 8月16日                        | <u>21,100</u> (対前年比 1.1倍)  |
|    | 島根県      | 浜田道       | 金城スマート~浜田JCT   | 7,500                      | <u>8,300</u>               | 1.1倍        | 8月14日                        | <u>12,300</u> (対前年比 1.2倍)  |
|    | 広島県      | 山陽道       | 志和~広島東         | 75,000                     | <u>84,600</u>              | 1.1倍        | 8月13日                        | <u>97,600</u> (対前年比 1.1倍)  |
| 四国 | 徳島県      | 徳島道       | 土成~脇町          | 15,000                     | <u>14,700</u>              | 1.0倍        | 8月15日                        | <u>22,600</u> (対前年比 1.1倍)  |
|    | 香川県      | 高松道       | 善通寺~三豊鳥坂       | 33,100                     | <u>42,700</u>              | 1.3倍        | 8月16日                        | <u>55,900</u> (対前年比 1.4倍)  |
| 九州 | 福岡県      | 九州道       | 太宰府~筑紫野        | 109,400                    | <u>108,800</u>             | 1.0倍        | 8月16日                        | <u>134,600</u> (対前年比 1.1倍) |
|    | 大分県      | 大分道       | 九重~湯布院         | 18,500                     | <u>22,000</u>              | 1.2倍        | 8月16日                        | <u>31,200</u> (対前年比 1.4倍)  |
|    | 熊本県      | 九州道       | 植木~熊本          | 49,700                     | <u>58,300</u>              | 1.2倍        | 8月13日                        | <u>73,700</u> (対前年比 1.3倍)  |

## お盆時期の平均日交通量(本州四国連絡橋、東京湾アクアライン)

交通量は、ETC車以外も含む普通車合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

| 路線名                |            | 平成20年お盆時期①<br>(台/日)<br>8月7日(木)~17日(日)<br>(11日間平均) | 平成21年お盆時期②<br>(台/日)<br>8月6日(木)~16日(日)<br>(11日間平均) | 対前年比<br>②/① | 平成21年お盆時期<br>最大日交通量<br>(台/日)          |
|--------------------|------------|---|---|-------------|---------------------------------------|
| 本州四国連絡橋<br>(普通車)   | 神戸淡路鳴門自動車道 | 30,400  | <u>36,500</u>                                     | 1.2倍        | 8月13日: <u>57,900</u><br>(対前年最大比 1.3倍) |
|                    | 瀬戸中央自動車道   | 19,900  | <u>30,700</u>                                     | 1.5倍        | 8月16日: <u>47,000</u><br>(対前年最大比 1.8倍) |
|                    | 西瀬戸自動車道    | 7,700   | <u>11,300</u>                                     | 1.5倍        | 8月14日: <u>17,900</u><br>(対前年最大比 1.6倍) |
| 東京湾アクアライン<br>(普通車) |            | 26,700  | <u>40,400</u>                                     | 1.5倍        | 8月15日: <u>57,000</u><br>(対前年比 1.7倍)   |

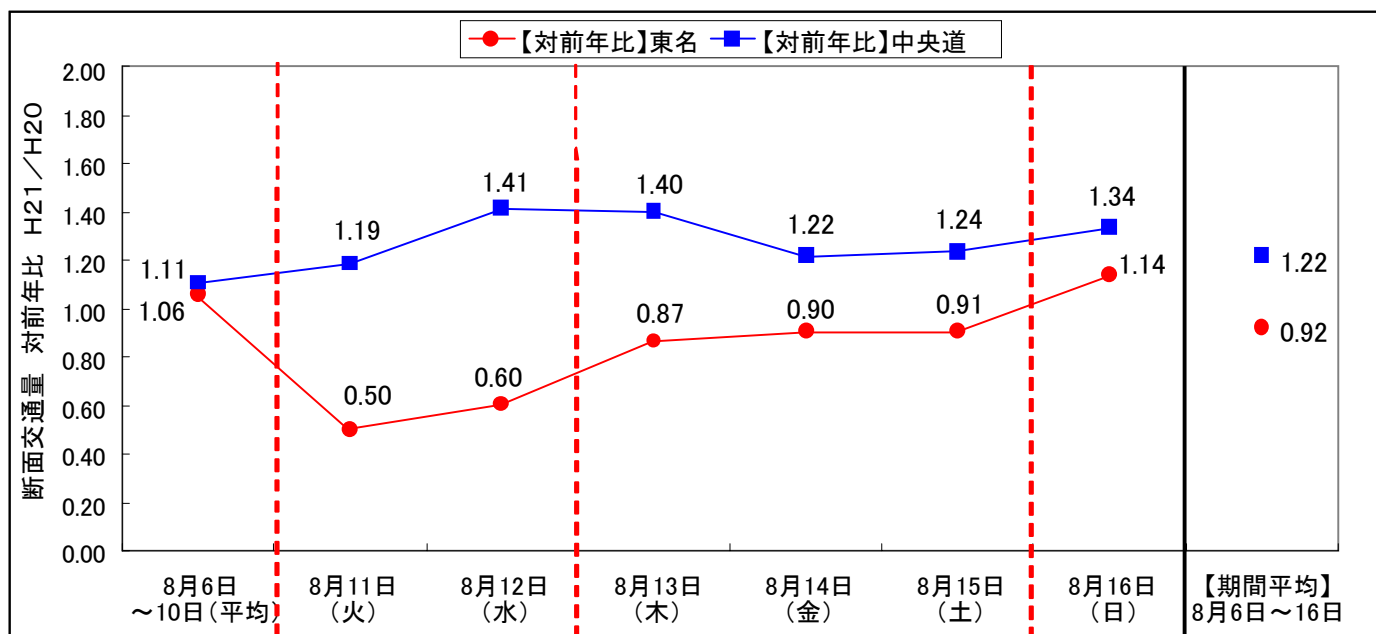
## 《参考》地震による東名高速と中央道の交通状況の変化

8月11日(火)午前5時7分頃に発生した駿河湾を震源とする地震の影響で、東名高速道路の一部区間が通行止めになったことによる交通状況の変化についてまとめました。

### 1) 交通量の状況

■東名の交通量は、通行止めをしていない期間(6日～10日)で前年に比べ**約6%増加**していましたが、通行止めをしていた期間(11日～15日)では、**約9%～50%、平均で約25%、約25千台/日減少**しました。

■迂回路となった中央道の交通量は、通行止めをしていない期間(6日～10日)で前年に比べ**約11%増加**し、通行止めをしていた期間(11日～15日)では、**約19%～41%、平均で約29%、約18千台/日と更に増加**しました。



地震発生 11日 5:07

下り線通行止め解除  
12日 24:00

上り線通行止め解除  
15日 24:00

※対比する前年は、平成20年8月7日(金)～17日(日)の期間

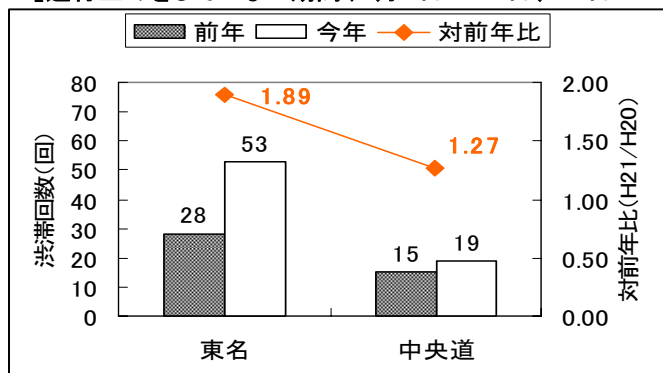
### 2) 渋滞の状況

■東名の渋滞は、通行止めをしていない期間(6日～10日、16日)で前年に比べ**約90%増加**しましたが、通行止めをしていた期間では、**約40%減少**しました。

■迂回路となった中央道の渋滞は、通行止めをしていない期間(6日～10日、16日)で前年に比べ**約30%の増加**でしたが、通行止めをしていた期間(11日～15日)では、**約70%と更に増加**しました。

#### <10km以上の渋滞回数>

【通行止めをしていない期間(8月6日～10日、16日：6日間)】



【通行止めをしていた期間(8月11日～15日：5日間)】

