

ゴールデンウィークの高速道路における交通状況（速報） 【全国版】

4月28日（水）～5月5日（水）：8日間
※比較対象は昨年ゴールデンウィークの4月29日（水）～5月6日（水）：8日間
－昨年ゴールデンウィークの4月29日（火）～5月6日（火）：8日間

1. 混雑状況

【渋滞回数】（10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含んでおります。）

渋滞延長	今年①	昨年②	対比①／②	H20年③ (休日1,000円実施前)	対比①／③	(参考) H22予測
10km以上の渋滞	408回	402回	101%	190回	215%	427回
30km以上の渋滞	53回	58回	91%	28回	189%	49回

【渋滞箇所】

・主な渋滞箇所

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因	会社区分
①	下り線	東北道	5月1日（土）9:50頃	フクシマ 福島TN付近	54.8km	交通集中及び事故	東日本
②	下り線	関越道	5月2日（日）7:30頃	ハナゾノ 花園IC付近	49.7km	交通集中及び事故	東日本
③	下り線	東北道	5月1日（土）13:05頃	イチノセキ 一関TN付近	47.1km	事故及び交通集中	東日本
①	上り線	中央道	5月2日（日）11:00頃	ミサカ 神坂PA付近	53.4km	事故及び交通集中	中日本
②	上り線	東名高速	5月2日（日）19:30頃	ヤマト 大和TN付近	49.9km	交通集中及び事故	中日本
③	上り線	東名阪	5月3日（月）19:40頃	ヨツカイチ 四日市IC付近	47.5km	交通集中	中日本
	上り線	九州道	5月4日（火）14:10頃	ヤハタ 八幡IC付近	47.5km	事故及び交通集中	西日本

2. 期間中の交通量

【日平均交通量】全国の高速道路の主な区間（別紙1の合計23断面の単純平均）

平成22年ゴールデンウィーク① (台/日)	平成21年ゴールデンウィーク② (台/日)	対前年度同期比 ①／②	平成20年ゴールデンウィーク③ (休日1,000円実施前) (台/日)	対前々年度同期比 ①／③
56,700	55,600	102%	44,700	127%

同時発表 (資料配布)	国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、 愛知県政記者クラブ、中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪経済記者クラブ、大阪建設記者クラブ
----------------	--

お問い合わせ先 (マスコミ専用)	西日本高速道路(株)	広報室(マスコミ専用)	TEL. 06-6344-7410(直通)
	中日本高速道路(株)	広報室(マスコミ専用)	TEL. 052-222-3628(直通)
	東日本高速道路(株)	広報室(マスコミ専用)	TEL. 03-3506-0175(直通)
	本州四国連絡高速道路(株)	総務部 広報課	TEL. 078-291-1023又は1024(直通)

ゴールデンウィークの日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

訂正箇所: 太枠着色部の岡山道、山陽道、米子道、浜田道の交通量

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成22年ゴールデンウィーク①	平成21年ゴールデンウィーク②	対前年度 同期比 ①/②	平成20年ゴールデンウィーク③	対前々年度 同期比 ①/③	平成22年 ゴールデンウィーク 最大日交通量 (台/日)	
				(台/日)	(台/日)		(休日1,000円実施前) (台/日)		5月2日	(対前年比)
				4月28日(水)~5月5日(水) (8日間平均)	4月29日(水)~5月6日(水) (8日間平均)			4月29日(火)~5月6日(火) (8日間平均)		
東北	北海道	道央道	深川~旭川鷹栖	19,800	18,200	109%	13,200	150%	5月2日	29,500 (対前年比111%)
	宮城県	東北道	富谷JCT~大和	67,200	61,800	109%	44,600	151%	5月2日	83,400 (対前年比103%)
	福島県	磐越道	猪苗代磐梯高原~磐梯河東	31,100	30,700	101%	19,800	157%	5月3日	43,100 (対前年比99%)
北陸	新潟県	北陸道	朝日~親不知	35,200	36,300	97%	19,400	181%	5月4日	49,400 (対前年比100%)
	福井県	北陸道	福井~鯖江	53,900	51,500	105%	40,500	133%	5月3日	73,300 (対前年比107%)
関東	栃木県	東北道	那須~白河	62,600	60,100	104%	46,300	135%	5月2日	80,100 (対前年比103%)
	群馬県	上信越道	松井田妙義~碓氷軽井沢	53,400	53,000	101%	42,300	126%	5月2日	69,000 (対前年比96%)
	神奈川県・千葉県	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT~海ほたるPA	46,100	40,500	114%	32,700	141%	5月3日	57,300 (対前年比107%)
	神奈川県・山梨県	中央道	相模湖~上野原	84,200	82,800	102%	73,600	114%	5月1日	105,600 (対前年比98%)
	長野県	中央道	岡谷JCT~伊北	65,800	64,600	102%	49,700	132%	5月1日	85,100 (対前年比95%)
東海	静岡県	東名	富士川スマート~清水	96,400	93,900	103%	82,800	116%	5月1日	110,600 (対前年比98%)
	岐阜県	東海環状道	土岐南多治見~土岐JCT	35,500	33,800	105%	24,900	143%	5月3日	46,100 (対前年比102%)
近畿	滋賀県	名神	彦根~八日市	86,500	86,200	100%	67,700	128%	5月1日	109,300 (対前年比97%)
	京都府・大阪府	名神	大山崎~茨木	141,600	155,200	91%	143,100	99%	5月4日	155,800 (対前年比91%)
	和歌山県	阪和道	みなべ~南紀田辺	18,500	17,100	108%	14,100	131%	5月3日	25,300 (対前年比103%)
中国	鳥取県	米子道	溝口~米子	18,500	18,200	102%	14,900	115%	5月3日	26,200 (対前年比104%)
	島根県	浜田道	金城スマート~浜田JCT	9,100	9,200	99%	7,200	118%	5月3日	14,400 (対前年比99%)
	広島県	山陽道	志和~広島東	87,800	85,600	103%	69,600	118%	5月1日	103,300 (対前年比101%)
四国	徳島県	徳島道	土成~脇町	18,500	17,700	105%	14,400	129%	5月4日	25,600 (対前年比101%)
	香川県	高松道	善通寺~三豊鳥坂	48,500	48,100	101%	34,200	142%	5月3日	65,300 (対前年比98%)
九州	福岡県	九州道	太宰府~筑紫野	127,700	122,200	105%	106,800	120%	5月1日	142,200 (対前年比99%)
	大分県	大分道	九重~湯布院	29,600	28,900	102%	21,100	140%	5月3日	43,200 (対前年比102%)
	熊本県	九州道	植木~熊本	65,900	63,400	104%	45,400	145%	5月3日	84,700 (対前年比101%)

ゴールデンウィークの日平均交通量(本州四国連絡橋、東京湾アクアライン)

* 交通量は、ETC車以外も含む普通車合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

路線名		平成22年ゴールデンウィーク① (台/日)	平成21年ゴールデンウィーク ② (台/日)	対前年度同期 比 ①/②	平成20年ゴールデンウィーク ③ (休日1,000円実施前) (台/日)	対前々年度同期 比 ①/③	平成22年 ゴールデンウィーク 最大日交通量 (台/日)
		4月28日(水)~5月5日(水) (8日間平均)	4月29日(水)~5月6日(水) (8日間平均)		4月29日(火)~5月6日(火) (8日間平均)		
本州四国連絡橋 (普通車)	神戸淡路鳴門自動車 道 (大鳴門橋)	<u>43,900</u>	44,800	98%	30,500	144%	5月3日 <u>64,800</u> (対前年度最大比 95%)
	瀬戸中央自動車道 (瀬戸大橋)	<u>41,000</u>	42,700	96%	22,500	182%	5月3日 <u>63,200</u> (対前年度最大比 95%)
	西瀬戸自動車道 (多々羅大橋)	<u>15,600</u>	17,200	91%	9,100	171%	5月3日 <u>25,200</u> (対前年度最大比 95%)
東京湾アクアライン (普通車)		<u>42,700</u>	38,500	111%	30,500	140%	5月3日 <u>55,300</u> (対前年度最大比 106%)