



9. 技術協力

1) 姉妹橋の提携

本州四国連絡橋公団と関係地方公共団体は、技術交流と関連地域の交流を促進するため、これまで海外の著名橋梁と姉妹橋の縁組みを行ってきました。J B 本四高速はこの提携を受け継ぐとともに、新たな姉妹橋の縁組みを行っています。

本州四国連絡橋	姉妹橋提携橋梁	調印書締結年月
瀬戸大橋	ゴールデンゲート橋（アメリカ）	1988年4月
瀬戸大橋	ファティ・スルタン・メハメット橋（第二ボスボラス橋）（トルコ）	1988年7月
明石海峡大橋	グレートベルト橋（デンマーク）	1998年6月
多々羅大橋	ノルマンディー橋（フランス）	1999年5月
瀬戸大橋	オーレスン橋（スウェーデン・デンマーク）	2008年5月

2) 相互協力の提携

J B 本四高速は、技術協力や人的交流を深めるために、また、技術力の向上とともに、更なる国際協力、国際貢献等を進めていくことを念頭に、国内・海外の有料道路・長大橋事業者と相互協力に関する提携を行っています。

提携先	相互協力内容	調印書締結年月
ストアベルト社（デンマーク）	・有料道路の建設、維持管理及び運営 ・長大橋の設計、施工、維持管理及び研究開発 ・道路関連設備の設置と管理	2018年7月
日本高速道路インターナショナル株式会社	・世界各国における高速道路の新設、改築、維持、修繕、管理に関する事業 ・国際協力及び国際交流に関する事業	2011年12月

3) 技術協力

J B 本四高速では、長大橋群の調査・設計・建設・維持管理事業を一貫して実施してきており、長大橋に係る種々の技術を蓄積しています。これらの技術を活用し、国内外の長大橋をはじめとする各種プロジェクトを支援しています。

①国内技術協力

J B 本四高速では、国、地方公共団体等の要請に応じて、長大橋に関する技術支援を実施しています。

9. 技術協力

(令和3年度実績)

委 託 者	業 務 内 容
(独) 国際協力機構	モンバサゲートブリッジ建設事業の国内支援委員会
高知県	上吉野川橋の維持管理に関する技術支援
愛媛県	岩城橋建設工事に関する技術支援
兵庫県及び徳島県	大鳴門橋への自転車道等設置検討
十津川村	人道吊橋の維持管理に関する技術支援

②海外技術協力

A. JICA専門家

ア) 事業の内容

主として橋梁部門における建設計画、設計、施工、維持管理等のあらゆる分野にわたり、会社業務の遂行に支障のない範囲内で、国土交通省等の要請に基づき次の業務を実施しています。以下の数字は令和4年7月時点でのものです。

① 専門家等の派遣

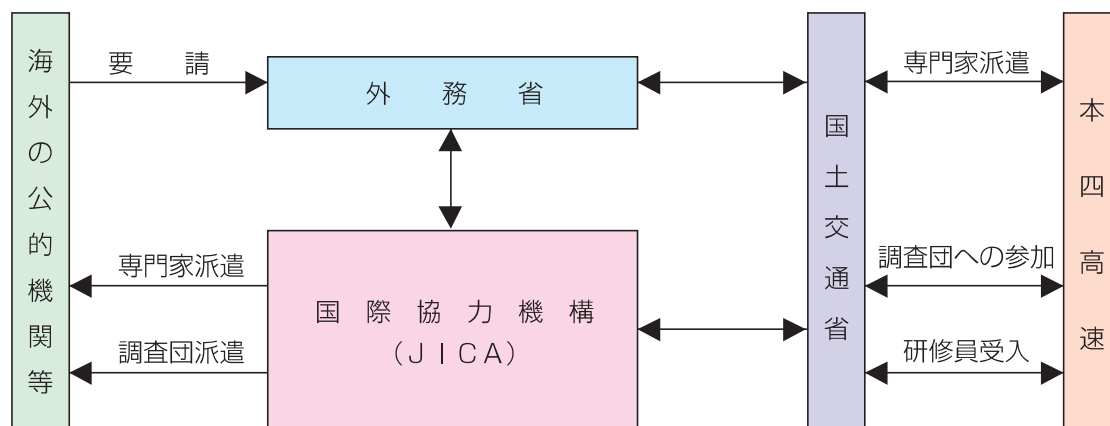
国土交通省の要請により、技術系社員を長期（1年以上）専門家や短期専門家等（調査団員を含む）として派遣しています。

- ・長期専門家…昭和54年4月以降令和3年度まで、57名の専門家を16ヶ国に派遣。
- ・短期専門家等…平成29年度に、調査団員として1ヶ国に2名を派遣。（昭和49年度以降現在まで、238名の専門家を派遣。）
- ・派遣国数…昭和49年度以降現在まで45ヶ国。

② 研修の受け入れ

国土交通省等の要請や会社への直接依頼により、世界各国から研修員及び視察団を受入れております。

イ) 国際協力の仕組み



ウ) 資料

① 長期専門家の派遣実績

(令和4年7月時点)

国名	延べ人数	派遣期間(年)	備考
コンゴ民主共和国	3	S54.4～S59.4	マタディ橋建設等
ミャンマー	1	S57.7～S60.3	ツワナ橋建設等
ケニア	6	S60.12～H9.9	橋梁一般
〃	4	H12.11～H21.3	道路維持管理行政
〃	1	H22.5～H25.5	道路メンテナンス業務の外部委託化に関する監理能力強化プロジェクト
〃	1	H25.11～H28.3	道路メンテナンス業務の外部委託化に関する監理能力強化プロジェクト
インドネシア	5	S63.7～H10.5	4島連結計画等
〃	1	H22.2～H24.6	橋梁アセットマネジメントアドバイザー
トルコ	5	H元.3～H11.1	橋梁一般
〃	4	H11.1～H18.11	長大橋耐震性向上
ジンバブエ	3	H6.9～H14.3	道路及び橋梁
サウジアラビア	1	H8.2～H10.2	橋梁一般
マレーシア	1	H9.3～H12.1	橋梁維持・修繕
〃	1	H13.4～H15.4	斜張橋設計
エジプト	2	H10.3～H14.3	スエズ運河架橋建設
〃	1	H24.3～H27.3	橋梁維持管理能力向上プロジェクトチーフアドバイザー
バングラデシュ	2	H11.3～H15.1	道路及び橋梁
〃	4	H15.1～H24.5	道路橋梁維持管理アドバイザー
エチオピア	1	H11.8～H14.7	橋梁設計技術
〃	3	H14.7～H22.3	橋梁維持管理アドバイザー
ザンビア	1	H12.3～H13.3	道路政策
フィリピン	2	H13.3～H17.2	橋梁技術
〃	1	H17.2～H22.2	橋梁事業計画管理アドバイザー
ガーナ	1	H13.3～H14.3	橋梁維持修繕計画
ブータン	1	H14.8～H17.8	橋梁設計
東ティモール	1	H16.11～H18.7	道路アドバイザー
計	57		

注) ジンバブエについては、H9.9～H10.3の間は中断。

注) ケニア(道路維持管理行政)については、H14.12～H15.1の間は中断。

② 短期専門家等(調査団員含む)の派遣実績

(令和4年7月時点)

年度	S49～62	S63	H元	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
延べ人数	23	8	14	9	8	18	21	15	21	13	15	11	16	10	6	4	2	1
派遣国数	14	6	12	6	5	10	11	11	12	11	8	7	12	7	5	3	2	1
年度	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	合計
延べ人数	1	2	3	3	0	5	2	1	2	1	1	0	2	0	0	0	0	238
派遣国数	1	2	3	2	0	3	2	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	—

9. 技術協力

③ 主な技術協力の内容

(※：短期専門家)

国 名	長 期 専 門 家	短期専門家・調査団派遣
中 国		長大道路併用吊橋の技術指導※ 長大橋橋面舗装技術指導※ 道路橋の耐久性・補修技術に関する指導※
フィリピン	橋梁全般等に関する技術指導 橋梁事業計画に関する技術指導	橋梁新技術セミナー※
ベトナム		カントー橋、タインチ橋建設計画調査
ミャンマー	橋梁技術訓練センターでの技術指導	橋梁技術訓練センターでの技術指導※ 橋梁建設技術向上計画※
マレーシア	橋梁維持修繕を主とした技術指導 斜張橋設計に関する技術指導	橋梁標準設計調査※ 幹線道路建設（橋梁）の技術指導 在外技術研修講師（橋梁管理）
インドネシア	4島連結計画を主とした技術指導 橋梁アセットマネジメントに関する技術指導	海峡横断技術評価 橋梁補強技術指導※ 官民協調スキーム運営能力強化※ 経営事項審査制度セミナー※ 長大橋技術に関するコンタクトミッション
ラオス		道路橋梁人材育成※
ネパール		橋梁の保守管理技術指導※
カンボジア		第二メコン架橋建設計画
ブータン	橋梁設計に関わる技術指導	国道及び道路架橋整備計画調査
バングラデシュ	橋梁全般等に関する技術指導 橋梁維持管理に関する技術指導	パドマ橋建設計画調査 ルプシャ橋建設計画調査
インド		橋梁の補修補強計画※ スラジ・バリ橋補修計画※ ライチャック・ククラハティ橋梁建設計画調査
パキスタン		北西辺境地域橋梁建設計画
スリランカ		全国橋梁改修計画調査
東ティモール	道路橋梁全般に関する技術指導	
トルコ	橋梁全般に関わる技術指導 長大橋耐震性向上を主とした技術指導	橋梁維持補修とリハビリ計画調査 橋梁建設の品質管理セミナー※ 長大橋耐震性向上を主とした技術指導
サウジアラビア	橋梁全般に関わる技術指導	
モロッコ	橋梁全般に関わる技術指導	ジブラルタル海峡橋の技術指導
エジプト	スエズ架橋を主とした技術指導 橋梁維持管理能力に関わる技術指導	スエズ架橋 F/S 調査 橋梁維持管理能力向上プロジェクト 計画策定調査※
エチオピア	橋梁全般に関わる技術指導 橋梁維持管理に関する技術指導 橋梁管理技術の改善に関わる技術指導	セミナーによる橋梁技術指導※ 橋梁管理技術改善計画調査
ケニア	橋梁全般に関わる技術指導 道路橋梁保守に関わる技術指導 道路点検・施工管理に関わる技術指導 公共調達・契約監理に関わる技術指導	サバキ橋架替計画 モンバサ地区3橋改修計画予備調査 道路橋梁保守に関わる技術指導
ガーナ	橋梁維持修繕に関わる技術指導	
コンゴ民主共和国	マタディ橋の建設	マタディ橋の維持管理現況調査※ 舗装技術及び橋梁整備全般に係る調査・分析
ジンバブエ	橋梁全般等に関わる技術指導	チルンド橋建設計画調査 橋梁工学セミナー※
ザンビア	道路政策等に関わる技術指導	カズングラ橋建設計画調査
パラオ		コロール・バベルタウブ橋基本設計調査
コスタリカ		道路交通網分析・計画調査※

B. コンサルタント業務

JB本四高速は、本州四国連絡橋の建設から維持管理を通じて蓄積した橋梁技術や発注者としての経験を活かし、海外プロジェクトの調査、設計から施工及び維持管理までのあらゆる段階における技術支援（技術者派遣）を行っています。

件 名	技術支援内容	派遣期間
コンゴ民主共和国マタディ橋道路整備計画準備調査 (JVとして参画)	コンゴ民主共和国マタディ橋の 維持管理のための調査	R4.6

最近の国内外への技術支援事例

○ 岩城橋建設工事に関する技術支援

【岩城橋の概要】

- ・ 令和4年3月完成
- ・ 橋梁形式：鋼・コンクリート混合斜張橋
- ・ 中央支間長：475m

【技術支援概要】

平成29年度より、当社の担当技術者を現場に1名配置（常駐）して、工事監督支援を行うとともに、打合せ等において、工事の各施工段階における技術的助言を行う。



岩城橋（愛媛県）

○ 上吉野川橋の維持管理に関する技術支援

【上吉野川橋の概要】

- ・ 完成：昭和46年（1971年）
- ・ 橋梁形式：鋼吊橋
- ・ 中央支間長：254m

【技術支援概要】

平成25年度より、高知県より技術支援業務を受注し、ケーブル調査、耐震補強設計、橋梁補修設計・工事、維持管理計画等に関して技術的助言を行う。



上吉野川橋（高知県）

○ 人道吊橋の維持管理に関する技術支援

【十津川村の人道吊橋の概要】

十津川村には人道吊橋が44橋あり、そのうち35橋については架設後50年以上が経過しており、老朽化が進行している。

【技術支援概要】

人道吊橋の維持管理について、インフラメンテナンス国民会議近畿本部フォーラム（一般社団法人国土政策研究会関西支部）、十津川村及び本四高速との間で覚書を締結（令和2年3月26日）。現地調査への同行、技術的助言を行う。



猿飼橋（奈良県）

○ マタディ橋道路整備計画準備調査に参画（コンゴ民主共和国）

【マタディ橋の概要】

- ・ 完成：昭和58年（1983年）
- ・ 橋梁形式：鋼吊橋
- ・ 中央支間長：520m

【技術支援概要】

日本の円借款により建設（約345億円）、その際、本四公団（当時）より3名の長期専門家を派遣（JICA）。令和3年より、マタディ橋の舗装等の現地調査・補修の調査を実施、当社は橋梁点検・橋梁補修の計画検討等を担当。



マタディ橋（コンゴ民主共和国）