

諸元

(1) 主要橋梁

(単位:m)

橋名	形式	橋長	中央支間長	塔頂高	航路高
(神戸・鳴門ルート) 明石海峡大橋 大鳴門橋	吊橋 //	3,911 1,629	1,991 876	297 144	65 41
(児島・坂出ルート) 下津井瀬戸大橋 櫃石島橋 岩黒島橋 与島橋 北備讃瀬戸大橋 南備讃瀬戸大橋	吊橋 斜張橋 // トラス橋 吊橋 //	1,400 790 790 850 1,538 1,648	940 420 420 245 (最大支間長) 990 1,100	149 152 161 184 194	31 32 41 19 65 65
(尾道・今治ルート) 新尾道大橋 因島大橋 生口橋 多々羅大橋 大み三島橋 伯方橋 大島大橋 来島海峡第一大橋 来島海峡第二大橋 来島海峡第三大橋	斜張橋 吊橋 斜張橋 // アーチ橋 桁橋 吊橋 // // //	546 1,270 790 1,480 328 325 840 960 1,515 1,570	215 770 490 890 297 145 560 600 1,020 1,030	77 145 127 226 97 149 184 184	34 50 26 26 26 26 36 65 65

注1) 塔頂高は、T.P.(東京湾中等潮位)よりの高さ。

注2) 航路高は、N.H.H.W.L.(略最高高潮面)よりの高さ。

各ルート（道路）

1. 神戸・鳴門ルート（E28 神戸淡路鳴門自動車道）

（単位：m）

内 容	神 戸 西 I C ・ 鳴 門 I C 間
1. 路 線 名	一般国道28号
2. 供 用 区 間	兵庫県神戸市西区見津が丘4丁目1番4（神戸西IC）から 徳島県鳴門市撫養町木津字原山1338番12（鳴門IC）まで
3. 延 長	89.0km 橋梁部 96橋 約24.3km （うち明石海峡大橋3,911m、大鳴門橋1,629m） トンネル部 8ヶ所 約7.4km （布施畑トンネル854m、高塚山トンネル1,210m、舞子トンネル3,290m、 仁井トンネル429m、川井谷トンネル260m、第1鳴門トンネル201m、 第2鳴門トンネル374m、撫養トンネル770m） 土工部 約57.3km
4. 供 用 開 始	昭和60年6月8日 津名一宮IC・洲本IC間 昭和60年6月8日 西淡出入口・鳴門北IC間 昭和62年5月23日 鳴門北IC・鳴門IC間 昭和62年10月8日 洲本IC・西淡三原出入口間 平成9年10月4日 津名一宮IC・洲本IC（4車線化） 平成10年3月30日 鳴門北IC・鳴門IC（4車線化） 平成10年4月5日 神戸西IC・津名一宮IC間 平成30年2月17日 淡路島中央スマートIC 令和2年3月29日 淡路北スマートIC
5. 供 用 状 況	自動車専用道路 神戸西IC・垂水JCT・IC間 4車線 制限速度 100km/時 垂水JCT・IC・淡路IC間 6車線 制限速度 80km/時 淡路IC・西淡三原IC間 4車線 制限速度 100km/時 西淡三原IC・淡路島南IC間 4車線 制限速度 80km/時 淡路島南IC・鳴門北IC間 4車線 制限速度 70km/時 鳴門北IC・鳴門IC間 4車線 制限速度 80km/時 神戸西ICで山陽自動車道、布施畑JCT・ICで阪神高速道路北神戸線、垂水JCT・ ICで第二神明道路北線・阪神高速道路湾岸垂水線、鳴門ICで高松自動車道と接続

2. 児島・坂出ルート（E30 瀬戸中央自動車道）

（単位：m）

内 容	早 島 C ・ 坂 出 C 間
1. 路 線 名	一般国道30号
2. 供 用 区 間	岡山県都窪郡早島町早島字唐戸2722番2（早島 C）から 香川県坂出市川津町字中原3791番1（坂出 C）まで
3. 延 長	37.3km 橋梁部 42橋 約20.8km （うち下津井瀬戸大橋1,400m、櫃石島橋790m、岩黒島橋790m、与島橋850m、 北備讃瀬戸大橋1,538m、南備讃瀬戸大橋1,648m） トンネル部 4ヶ所 約1.5km （正面山トンネル538m、柳田トンネル387m、塩生トンネル408m、 鷺羽山トンネル205m） 土工部 約15.0km
4. 供 用 開 始	昭和63年4月10日 早島 C ・ 坂出 C 間
5. 供 用 状 況	自動車専用道路 早島 C ・ 坂出 C 間 4車線 制限速度 100km / 時（早島 C ・ 児島 C） 80km / 時（児島 C ・ 坂出 C） 早島 C で山陽自動車道、坂出 C で高松自動車道と接続

3. 尾道・今治ルート（E76 西瀬戸自動車道）

内 容	西 瀬 戸 尾 道 C ・ 生 口 島 北 C 間
1. 路 線 名	一般国道317号
2. 供 用 区 間	広島県尾道市高須町字才ヶ久保1219番10（西瀬戸尾道 C）から 広島県尾道市因島洲江町字深久保20580番2（生口島北 C）まで
3. 延 長	18.0km 橋梁部 21橋 約5.7km （うち新尾道大橋546m、因島大橋1,270m、生口橋790m） 土工部 約12.3km
4. 供 用 開 始	昭和58年12月4日 向東出入口・因島 C 間 平成3年12月8日 因島南 C ・ 生口島北 C 間 平成10年4月1日 因島北 C ・ 因島南 C 間 平成11年3月13日 西瀬戸尾道 C ・ 尾道大橋出入口間 平成11年5月1日 尾道大橋出入口・向東出入口間
5. 供 用 状 況	自動車専用道路 2車線（一部4車線） 制限速度 70km / 時 原付・自転車歩行者道 因島大橋関連区間 幅員 4m 延長 1.4km 生口橋関連区間 幅員 2.5m 延長 1.2km（自転車、歩行者） 1.4km（原付自転車） 向東出入口 平成11年5月1日の全区間供用時廃止

内 容	生口島南 I C ・ 大島北 I C 間
1. 路 線 名	一般国道317号
2. 供 用 区 間	広島県尾道市瀬戸田町荻字宝仙原986番（生口島南 I C）から 愛媛県今治市宮窪町宮窪4658番2（大島北 I C）まで
3. 延 長	16.1km 橋梁部 26橋 約5.8km （うち、多々羅大橋1,480m、大三島橋328m、伯方・大島大橋1,230m） トンネル部 1ヶ所 約1.4km （宮窪トンネル1,420m） 土工部 約8.9km
4. 供 用 開 始	昭和54年 5月13日 大三島 I C ・ 伯方島 I C 間 昭和63年 1月17日 伯方島 I C ・ 大島北 I C 間 平成11年 5月 1日 生口島南 I C ・ 大三島 I C 間
5. 供 用 状 況	自動車専用道路 2車線（一部4車線） 制限速度 70km/時 原付・自転車歩行者道 多々羅大橋関連区間 幅員 各2.5m 延長 1.5km 大三島橋関連区間 幅員 4m 延長 0.7km 伯方・大島大橋関連区間 幅員 4m 延長 1.5km

内 容	大島南 I C ・ 今治 I C 間
1. 路 線 名	一般国道317号
2. 供 用 区 間	愛媛県今治市吉海町名3614番1（大島南 I C）から 愛媛県今治市矢田字管ヶ谷甲150番（今治 I C）まで
3. 延 長	12.5km 橋梁部 8橋 約7.0km （うち、来島海峡第一大橋960m、来島海峡第二大橋1,515m、 来島海峡第三大橋1,570m） トンネル部 2ヶ所 約1.5km （吉海トンネル356m、近見山トンネル1,138m） 土工部 約4.0km
4. 供 用 開 始	平成11年 5月 1日 大島南 I C ・ 今治 I C 間
5. 供 用 状 況	自動車専用道路 2車線（一部4車線） 制限速度 70km/時 原付・自転車歩行者道 幅員 各2.5m 延長 3.8km

鉄道（管理を受託）

児島・坂出ルート（瀬戸大橋線）

内 容	茶 屋 町 駅 ・ 宇 多 津 駅 間
1. 路 線 名	本四備讃線
2. 供 用 区 間	全区间…岡山県倉敷市茶屋町（茶屋町駅）から香川県綾歌郡宇多津町（宇多津駅）まで 西日本旅客鉄道(株)営業区間…岡山県倉敷市茶屋町（茶屋町駅）から 同県倉敷市児島（児島駅）まで 四国旅客鉄道(株)営業区間…岡山県倉敷市児島（児島駅）から 香川県綾歌郡宇多津町（宇多津駅）まで
3. 延 長	32.4km 西日本旅客鉄道(株)延長約13.8km 四国旅客鉄道(株)延長約18.6km ○橋梁部 約22.5km （うち下津井瀬戸大橋1,400m、櫃石島橋790m、岩黒島橋790m、与島橋850m、 北備讃瀬戸大橋1,538m、南備讃瀬戸大橋1,648m） ○トンネル部 約8.3km （蟻峰山トンネル 2,155m、福南山トンネル 3,653m、児島トンネル 1,605m、 神道山トンネル 593m、鷲羽山トンネル254m） ○土工部 約1.6km
4. 営 業 開 始	昭和63年 3 月20日 茶屋町駅・児島駅間 昭和63年 4 月10日 児島駅・宇多津駅間
5. 営 業 状 況	茶屋町駅・宇多津駅間 在来線複線（茶屋町駅で宇野線と、宇多津駅で予讃線と接続）
6. 附 帯 施 設	停車場（茶屋町駅、植松駅、木見駅、上の町駅、児島駅、宇多津駅） ※鉄道単独区間 L = 19.3kmは、西日本旅客鉄道(株)及び四国旅客鉄道(株)が架線、軌条とともに 橋及びトンネル等の維持管理を実施しています。また、共用区間（道路鉄道2階建て構造 部）L = 13.1kmは、四国旅客鉄道(株)が架線、軌条及び鉄道桁等の鉄道施設の維持管理を実施 しています。