

2025 年度省エネ大賞 製品・ビジネスモデル部門「資源エネルギー庁長官賞」受賞 ～橋梁用広スパン低位置道路照明～

本州四国連絡高速道路株式会社、岩崎電気株式会社及び本四高速道路ブリッジエンジニアリング株式会社は、このたび 3 社で共同開発した「橋梁用広スパン低位置道路照明」が、省エネ性に優れた製品として評価され、2025 年度省エネ大賞製品・ビジネスモデル部門「資源エネルギー庁長官賞」を受賞し、2026 年 1 月 28 日に行われた東京ビッグサイトでの表彰式に出席しました。

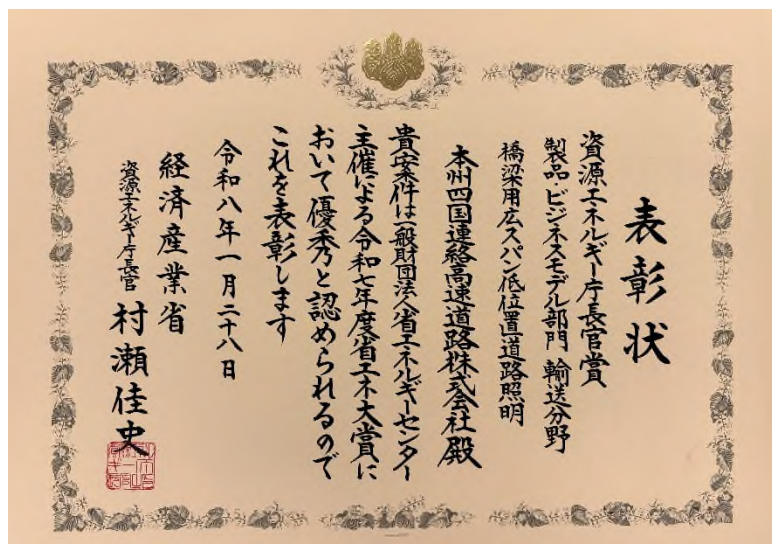
省エネ大賞(主催:一般財団法人 省エネルギーセンター、後援:経済産業省)は、事業者や事業場等において実施した他者の模範となる優れた省エネの取り組みや、省エネ性に優れた製品並びにビジネスモデルを表彰するもので、わが国全体の省エネ意識の拡大、省エネ製品の普及などによる省エネ型社会の構築、カーボンニュートラルに寄与することを目的としています。

受賞概要は次のとおりです。

- 1.表彰種別 製品・ビジネス部門 資源エネルギー庁長官賞(輸送分野)
- 2.受賞者 本州四国連絡高速道路株式会社、岩崎電気株式会社及び本四高速道路ブリッジエンジニアリング株式会社
- 3.テーマ名 橋梁用広スパン低位置道路照明
- 4.概要 【別添資料①パンフレット】をご覧ください。



表彰式の様子



表彰状



トロフィー

特許出願中

橋梁用広スパン 低位置道路照明



道路灯の進化形

取付スパン最長30mのプロビーム照明と
走行支援機能を合わせ持つ低位置道路照明

本四高速グループ
IWASAKI

本製品は、本州四国連絡高速道路株式会社、
本四高速道路ブリッジエンジニアリング株式会社と
岩崎電気株式会社で共同開発した製品です。

低位置設置で安全性とメンテナンス性向上

従来のポール照明から低位置照明に変更することによって万一の落下リスクが
なくなり安全性が向上します。また、点検・保守コストを軽減し、維持管理の効率化
に大きく貢献します。



従来のポール照明



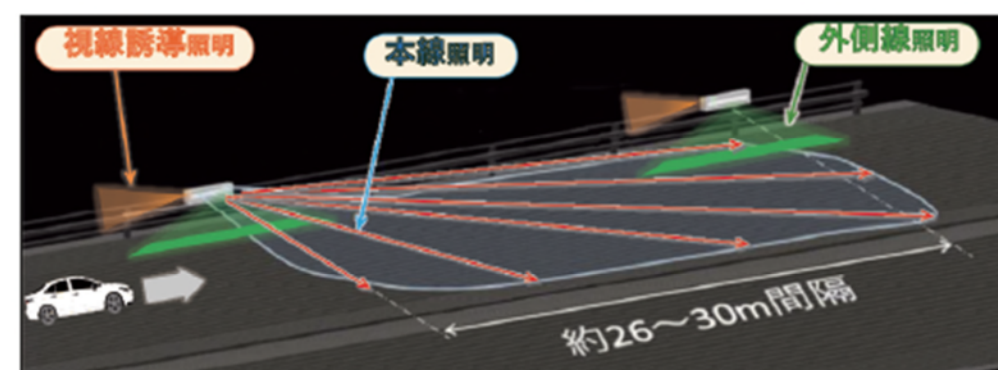
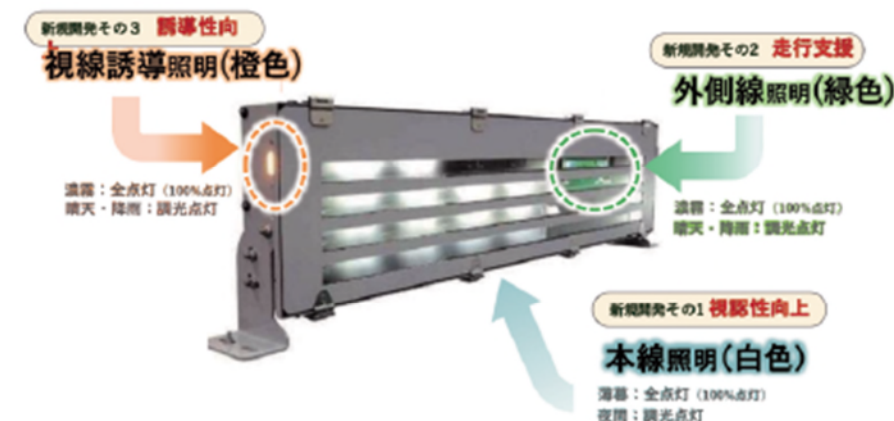
橋梁用広スパン
低位置道路照明



設置状況

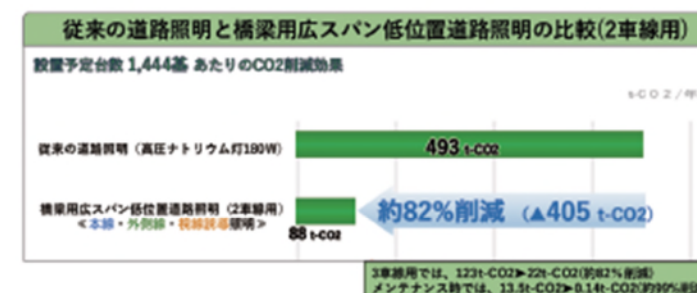
橋梁用広スパン低位置道路照明の特長

取付スパン30mの設置においても良好な視環境を提供します。視認性が向上し、安全性、経済性にも優れた進化形の道路照明
器具です。また、悪天候時（濃霧時など）に運転走行を支援する視線誘導照明と外側線照明を搭載し安全走行を支援します。環
境に合わせての調光が可能な低位置道路照明です。



導入効果

既存照明と比較した場合に **最大405t-CO₂/年削減 (80%以上削減)**、維持費 **約99%削減**



紹介用動画QRコード

