



2022年8月17日  
本州四国連絡高速道路株式会社

## お盆期間における高速道路の交通状況（速報）【本四版】

【令和4年8月10日（水）～令和4年8月16日（火）：7日間】

※比較対象はコロナ禍前の令和元年8月8日（木）～令和元年8月18日（月）：11日間

※（参考比較）令和3年8月6日（金）～令和3年8月16日（月）：11日間

本州四国連絡高速道路株式会社では、お盆期間における本四高速道路の交通状況を集計しましたので、その結果をお知らせします。

### 1. ご利用状況

#### 【本州・四国間のご利用台数】

今回のお盆期間中に本州・四国間を通行された台数は、日平均（期間中の1日当たり平均）87,000台で、コロナ禍前の令和元年度の同時期と比べ96%となりました（前年度の同時期に比べ158%となりました）。

（単位：台）

道路名	令和4年① ※期間中日平均	令和元年② ※期間中日平均	増減	①/② 対比	【参考】令和3年③ ※期間中日平均	①/③ 対比
E28 神戸淡路鳴門自動車道	42,100	43,300	△1,200	97%	26,600	158%
E30 瀬戸中央自動車道	32,400	33,300	△900	97%	20,700	157%
E76 西瀬戸自動車道	12,500	13,600	△1,100	92%	7,600	164%
合計	87,000	90,200	△3,200	96%	54,900	158%

（参考）明石海峡大橋	66,000	61,300	4,700	108%	44,400	149%
------------	--------	--------	-------	------	--------	------

#### 【主な橋梁のご利用ピーク】

主な橋梁のご利用ピークは、上り線では8月14日（日）に、下り線では8月11日（木）及び8月13日（土）に、上下線合計では8月13日（土）及び8月14日（日）になりました。

橋梁名	上り線		下り線		上下線計		上下線計（令和元年度）			【参考】上下線計（令和3年度）		
	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	対比	月日	交通量 （台/日）	対比
<b>E28 神戸淡路鳴門自動車道</b>												
明石海峡大橋	8/14	40,000	8/11	39,200	8/13	74,900	8/12	87,900	85%	8/8	56,200	133%
大鳴門橋	8/14	26,100	8/11	27,000	8/13	47,800	8/12	62,900	76%	8/11	29,500	162%
<b>E30 瀬戸中央自動車道</b>												
瀬戸大橋	8/14	19,200	8/13	19,200	8/14	37,300	8/11	47,400	79%	8/11	24,500	152%
<b>E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）</b>												
多々羅大橋	8/14	8,000	8/13	7,600	8/14	15,200	8/12	20,400	75%	8/9	11,100	137%

注1. 【本州・四国間のご利用台数】におけるE28 神戸淡路鳴門自動車道は大鳴門橋（淡路島南～鳴門北）、E30 瀬戸中央自動車道は瀬戸大橋（児島～坂出北）、E76 西瀬戸自動車道は多々羅大橋（生口島南～大三島）の断面交通量のお盆期間の日平均交通量です。

注2. ご利用台数及び交通量（日平均を含む）は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置]等）による速報値を100台単位で表示し、対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

## 2. 渋滞状況（5km以上）

IC：インターチェンジ

### 【E28 神戸淡路鳴門自動車道】

日付	発生場所（渋滞先頭）		最大延長	発生時間帯	原因
8月14日	上り	北淡IC付近 (兵庫県淡路市)	7km (17:00)	16:45～19:40 (2h55m)	交通集中
8月15日	上り	北淡IC付近 (兵庫県淡路市)	8km (17:05)	16:30～19:45 (3h15m)	交通集中

### 【E30 瀬戸中央自動車道・E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

5km以上の渋滞は、発生しておりません。

注1. 最大延長の( )は、最大延長時(ピーク)の時間。

2. 発生時間の( )は、延べ時間。

## 3. 通行止の実績（全車通行止め）

今回の期間中の全車通行止め実績は、次のとおりです。

### 【E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

日付	上下線	区間	通行止め時間		延べ時間	原因
			始時刻	終時刻		
8月11日	上下	大島北IC～大島南IC ※国土交通省管理区間	22:05	23:35	1時間30分	工事

平素より、本四高速道路をご利用いただきましてありがとうございます。

今後とも、安全、安心、快適に、本四高速道路をご利用いただけるよう、管理に万全を期してまいります。

※なお、全国の高速道路の交通状況につきましては、JB本四高速ホームページにおいてお知らせいたします。

JB本四高速ホームページ

<https://www.jb-honshi.co.jp/>

## 【主要橋梁橋上交通量】

今回の期間中の本州四国連絡高速道路の主な橋梁の交通量は、次のとおりです。

月日		E28 神戸淡路鳴門自動車道						E30 瀬戸中央自動車道			E76 西瀬戸自動車道 (瀬戸内しまなみ海道)		
		明石海峡大橋			大鳴門橋			瀬戸大橋			多々羅大橋		
		上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
8月10日	水	24,100	29,000	53,100	15,000	18,800	33,800	13,500	14,900	28,400	4,700	5,000	9,800
8月11日	木	28,600	39,200	67,800	17,400	27,000	44,400	14,800	18,200	33,000	5,500	7,000	12,500
8月12日	金	30,500	37,100	67,600	18,600	24,100	42,700	15,100	16,800	31,900	5,800	6,600	12,500
8月13日	土	35,800	39,100	74,900	22,600	25,200	47,800	17,600	19,200	36,800	7,100	7,600	14,600
8月14日	日	40,000	34,400	74,300	26,100	21,600	47,600	19,200	18,100	37,300	8,000	7,300	15,200
8月15日	月	38,900	29,900	68,800	25,400	18,200	43,600	17,700	14,900	32,600	7,100	6,000	13,100
8月16日	火	31,600	23,700	55,200	20,600	14,300	34,800	14,200	12,600	26,800	5,400	4,500	10,000
期間中合計		229,500	232,400	461,700	145,700	149,200	294,700	112,100	114,700	226,800	43,600	44,000	87,700

※端数処理の関係で、上下計の交通量が一致しない場合があります。