2023 年５月８日　16 時
本州四国連絡高速道路株式会社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況（速報）【本四版】

【 令和５年４月２８日（金）～５月７日（日）：１０日間 】

※比較対象は令和４年４月２９日（金）～令和４年５月８日（日）：１０日間

本州四国連絡高速道路株式会社では、ゴールデンウィーク期間における本四高速道路の交通状況を集計しましたので、その結果をお知らせします。

１．ご利用状況

【本州・四国間のご利用台数】

今回のゴールデンウィーク期間中に本州・四国間を通行された台数は、日平均（期間中の１日当たり平均）９３，３００台で、昨年度の同時期と比べ１０９％となりました。

道路名（県境断面交通量）	令和５年度① ※期間中日平均	令和４年度② ※期間中日平均	増減	①/② 対比	【参考】令和元年度③ ※期間中日平均	①/③ 対比
E28 神戸淡路鳴門自動車道（大鳴門橋）	42,500	39,200	3,300	108%	54,600	78%
E30 瀬戸中央自動車道（瀬戸大橋）	36,900	33,400	3,500	110%	44,700	83%
E76 西瀬戸自動車道（多々羅大橋）	13,900	13,300	600	105%	19,500	71%
合計	93,300	85,900	7,400	109%	118,800	79%
（参考）明石海峡大橋	60,600	61,500	△ 900	99%	73,100	83%

※（コロナ禍前の参考比較）平成３１年４月２６日（金）～令和元年５月５日（日）：１０日間

【主な橋梁のご利用ピーク】

主な橋梁のご利用ピークは、上り線では５月４日（木）及び５月５日（金）に、下り線では５月３日（水）に、上下線合計では５月３日（水）になりました。

橋梁名	上り線		下り線		上下線計		上下線計（令和4年度）			【参考】上下線計（令和元年度）		
	月日	交通量（台/日）	月日	交通量（台/日）	月日	交通量（台/日）	月日	交通量（台/日）	対比	月日	交通量（台/日）	対比
E28 神戸淡路鳴門自動車道												
明石海峡大橋	5/5	45,000	5/3	50,900	5/3	91,600	5/3	91,100	101%	5/3	95,000	96%
大鳴門橋	5/5	32,300	5/3	37,300	5/3	66,200	5/3	57,700	115%	5/3	67,800	98%
E30 瀬戸中央自動車道												
瀬戸大橋	5/4	27,500	5/3	32,500	5/3	59,400	5/3	51,600	115%	5/3	58,500	102%
E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）												
多々羅大橋	5/4	10,800	5/3	12,400	5/3	23,100	5/3	21,000	110%	5/3	25,600	90%

注１．【本州・四国間のご利用台数】における E28 神戸淡路鳴門自動車道は大鳴門橋（淡路島南～鳴門北）、E30 瀬戸中央自動車道は瀬戸大橋（児島～坂出北）、E76 西瀬戸自動車道は多々羅大橋（生口島南～大三島）の断面交通量のゴールデンウィーク期間の日平均交通量です。

注２．ご利用台数及び交通量（日平均を含む）は、ＥＴＣ車以外も含む全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置]等）による速報値を 100 台単位で表示し、対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

２．渋滞状況（５km 以上）

ＩＣ：インターチェンジ　ＰＡ：パーキングエリア　ＴＮ：トンネル　ＢＳ:バスストップ

【E28　神戸淡路鳴門自動車道】

日付	発生場所（渋滞先頭）		最大延長	発生時間帯	原　因
5月3日	下り	淡路ＩＣ付近 （兵庫県淡路市）	17km（8:40）	7:40～17:30（9h50m）	交通集中
5月3日	下り	鳴門ＩＣ付近 （徳島県鳴門市）	7km（14:15）	14:15～17:10（2h55m）	交通集中
5月3日	上り	舞子ＴＮ出口付近 （神戸市垂水区）	12km（18:40）	17:17～21:55（4h38m）	交通集中
5月4日	下り	淡路ＩＣ付近 （兵庫県淡路市）	15km（11:05）	8:45～14:20（5h35m）	交通集中
5月4日	下り	鳴門北ＩＣ付近 （徳島県鳴門市）	7km（11:10）	10:20～13:10（2h50m）	交通集中
5月4日	上り	川井谷ＴＮ付近 （兵庫県淡路市）	15km（17:15）	16:00～18:20（2h20m）	交通集中
5月4日	上り	舞子ＴＮ出口付近 （神戸市垂水区）	10km（18:20）	16:35～18:20（1h45m）	交通集中
5月4日	上り	舞子ＴＮ出口付近 （神戸市垂水区）	35km（18:20）	18:20～翌0:20（6h00m）	交通集中
5月5日	上り	舞子ＴＮ出口付近 （神戸市垂水区）	8km（16:40）	15:35～18:55（3h20m）	交通集中
5月5日	上り	川井谷ＴＮ付近 （兵庫県淡路市）	17km（16:45）	16:00～18:55（2h55m）	交通集中
5月5日	上り	舞子ＴＮ出口付近 （神戸市垂水区）	30km（18:55）	18:55～23:00（4h05m）	交通集中

【E30 瀬戸中央自動車道】

５ｋｍ以上の渋滞は、発生しておりません。

【E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

日付	発生場所（渋滞先頭）		最大延長	発生時間帯	原　因
5月4日	上り	因島北ＩＣ付近 （広島県尾道市）	20km（18:35）	16:15～20:50（4h35m）	交通集中
5月5日	上り	因島北ＩＣ付近 （広島県尾道市）	14km（18:30）	15:20～20:15（4h55m）	交通集中

注１．最大延長の（　）は、最大延長時（ピーク）の時間。
　２．発生時間の（　）は、延べ時間。

３．通行止の実績（全車通行止め）

今回の期間中、本四高速道路において全車通行止めは発生しませんでした。

平素より、本四高速道路をご利用いただきましてありがとうございます。
今後とも、安全、安心、快適に、本四高速道路をご利用いただけるよう、管理に万全を期してまいります。
※なお、全国の高速道路の交通状況につきましては、ＪＢ本四高速ホームページにおいてお知らせいたします。　　ＪＢ本四高速ホームページ　　https://www.jb-honshi.co.jp/

【主要橋梁橋上交通量】

今回の期間中の本州四国連絡高速道路の主な橋梁の交通量は、次のとおりです。

月日		E28 神戸淡路鳴門自動車道						E30 瀬戸中央自動車道			E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）		
		明石海峡大橋			大鳴門橋			瀬戸大橋			多々羅大橋		
		上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
4月28日	金	18,400	20,800	39,200	11,800	13,400	25,200	11,100	12,100	23,300	3,700	3,800	7,400
4月29日	土	21,500	28,700	50,200	14,600	20,300	34,900	13,300	16,300	29,600	4,600	5,600	10,200
4月30日	日	24,900	25,600	50,500	16,700	18,100	34,800	14,700	14,900	29,600	5,600	5,800	11,400
5月1日	月	22,100	24,800	47,000	13,800	15,900	29,700	12,200	13,100	25,400	4,700	5,100	9,800
5月2日	火	27,600	33,700	61,300	18,100	21,900	40,000	15,300	16,300	31,600	6,200	6,600	12,800
5月3日	水	40,700	50,900	91,600	28,900	37,300	66,200	26,900	32,500	59,400	10,700	12,400	23,100
5月4日	木	42,100	41,100	83,200	29,000	27,900	56,900	27,500	26,600	54,100	10,800	10,500	21,200
5月5日	金	45,000	34,800	79,900	32,300	24,600	56,900	26,800	23,200	50,000	10,600	9,000	19,600
5月6日	土	36,500	24,100	60,600	27,800	18,400	46,200	20,600	17,100	37,700	7,800	5,800	13,600
5月7日	日	24,900	17,600	42,500	19,100	14,700	33,800	15,100	13,000	28,100	5,200	4,500	9,700
期間中合計		303,700	302,100	606,000	212,100	212,500	424,600	183,500	185,100	368,800	69,900	69,100	138,800

※端数処理の関係で、上下計の交通量が一致しない場合があります。