



2024年5月8日
本州四国連絡高速道路株式会社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況（速報）【本四版】

【令和6年4月26日（金）～5月6日（月）：11日間】

※比較対象は令和5年4月27日（木）～5月7日（日）：11日間

本州四国連絡高速道路株式会社では、ゴールデンウィーク期間における本四高速道路の交通状況を集計しましたので、その結果をお知らせします。

1. ご利用状況

【本州・四国間のご利用台数】

今回のゴールデンウィーク期間中に本州・四国間を通行された台数は、日平均（期間中の1日当たり平均）90,500台で、昨年度の同時期と比べ101%となりました。

（単位：台）

道路名	令和6年① ※期間中日平均	令和5年② ※期間中日平均	増減	①/② 対比
E28 神戸淡路鳴門自動車道	41,200	40,600	600	101%
E30 瀬戸中央自動車道	35,800	35,400	400	101%
E76 西瀬戸自動車道	13,500	13,200	300	102%
合計	90,500	89,200	1,300	101%

（参考）明石海峡大橋	59,800	58,300	1,500	103%
------------	--------	--------	-------	------

【主な橋梁のご利用ピーク】

主な橋梁のご利用ピークは、上り線では5月5日（日）に、下り線では5月3日（金）に、上下線合計では5月3日（金）及び5月4日（土）になりました。

橋梁名	上り線		下り線		上下線計		上下線計（令和5年度）		
	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	対比
E28 神戸淡路鳴門自動車道									
明石海峡大橋	5/5	45,300	5/3	45,500	5/3	82,200	5/3	91,600	90%
大鳴門橋	5/5	33,500	5/3	33,300	5/3	59,700	5/3	66,200	90%
E30 瀬戸中央自動車道									
瀬戸大橋	5/5	29,400	5/3	29,500	5/3	53,500	5/3	59,400	90%
E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）									
多々羅大橋	5/5	11,200	5/3	11,100	5/4	20,900	5/3	23,100	90%

注1. 【本州・四国間のご利用台数】におけるE28 神戸淡路鳴門自動車道は大鳴門橋（淡路島南～鳴門北）、E30 瀬戸中央自動車道は瀬戸大橋（児島～坂出北）、E76 西瀬戸自動車道は多々羅大橋（生口島南～大三島）の断面交通量のゴールデンウィーク期間の日平均交通量です。

注2. ご利用台数及び交通量（日平均を含む）は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置〕等）による速報値を100台単位で表示し、対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

2. 渋滞状況（5km以上）

IC：インターチェンジ TN：トンネル

注1. 最大延長の（ ）は、最大延長時（ピーク）の時間。

2. 発生時間の（ ）は、延べ時間。

【E28 神戸淡路鳴門自動車道】

日付	発生場所（渋滞先頭）		最大延長	発生時間帯	原因
4月28日	下り	舞子TN出口付近 (神戸市垂水区)	5km(10:30)	10:05～11:40 (1h35m)	交通集中
4月28日	下り	淡路IC付近 (兵庫県淡路市)	12km(11:40)	10:40～13:25 (2h45m)	交通集中
4月28日	上り	舞子TN出口付近 (神戸市垂水区)	13km(18:35)	16:45～22:05 (5h20m)	交通集中
4月29日	上り	淡路島南IC付近 (兵庫県南あわじ市)	5km(14:45)	14:20～15:40 (1h20m)	故障車及び交通集中
4月29日	上り	川井谷TN付近 (兵庫県淡路市)	6km(17:15)	16:50～18:25 (1h35m)	交通集中
5月3日	下り	舞子TN付近 (神戸市垂水区)	5km(9:10)	8:40～15:20 (6h40m)	事故及び交通集中
5月4日	下り	淡路IC付近 (兵庫県淡路市)	14km(11:30)	8:55～14:00 (5h05m)	交通集中
5月4日	下り	明石海峡大橋橋上付近 (神戸市垂水区)	5km(9:30)	9:15～10:30 (1h15m)	交通集中
5月4日	上り	舞子TN出口付近 (神戸市垂水区)	27km(19:35)	16:30～翌0:10 (7h40m)	交通集中
5月4日	上り	東浦IC付近 (兵庫県淡路市)	16km(18:30)	17:15～19:35 (2h20m)	交通集中
5月5日	下り	淡路IC付近 (兵庫県淡路市)	9km(11:25)	10:30～13:00 (2h30m)	交通集中及び事故
5月5日	上り	淡路島南IC付近 (兵庫県南あわじ市)	14km(14:25)	11:35～17:05 (5h30m)	交通集中及び事故
5月5日	上り	鳴門北IC付近 (徳島県鳴門市)	7km(17:25)	17:05～19:05 (2h00m)	交通集中
5月5日	上り	北淡IC付近 (兵庫県淡路市)	33km(17:30)	16:10～23:50 (7h40m)	交通集中
5月5日	上り	舞子TN出口付近 (神戸市垂水区)	11km(17:30)	16:15～翌1:00 (8h45m)	交通集中

【E30 瀬戸中央自動車道】

日付	発生場所（渋滞先頭）		最大延長	発生時間帯	原因
5月5日	上り	早島IC※ (岡山県都窪郡早島町)	7km(17:35)	15:20～19:45 (4h25m)	交通集中

※早島ICの先のE2 山陽自動車道での渋滞の影響によるもの。

【E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

日付	発生場所（渋滞先頭）		最大延長	発生時間帯	原因
5月3日	下り	向島IC付近 (広島県尾道市)	5km(13:30)	13:15～15:25 (2h10m)	交通集中
5月4日	下り	向島IC付近 (広島県尾道市)	6km(11:10)	11:10～13:20 (2h10m)	交通集中
5月4日	上り	向島IC付近 (広島県尾道市)	18km(18:05)	16:25～20:45 (4h20m)	交通集中
5月5日	上り	向島IC付近 (広島県尾道市)	30km(18:25)	15:05～21:05 (6h00m)	交通集中

3. 通行止の実績（全車通行止め）

今回の期間中、本四高速道路において、全車通行止めは発生しておりません。

平素より、本四高速道路をご利用いただきましてありがとうございます。

今後とも、安全、安心、快適に、本四高速道路をご利用いただけるよう、管理に万全を期してまいります。
※なお、全国の高速道路の交通状況につきましては、JB本四高速ホームページにおいてお知らせいたします。 JB本四高速ホームページ <https://www.jb-honshi.co.jp/>

【主要橋梁橋上交通量】

今回の期間中の本州四国連絡高速道路の主な橋梁の交通量は、次のとおりです。

月日		E28 神戸淡路鳴門自動車道						E30 瀬戸中央自動車道			E76 西瀬戸自動車道 (瀬戸内しまなみ海道)		
		明石海峡大橋			大鳴門橋			瀬戸大橋			多々羅大橋		
		上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
4月26日	金	19,700	21,200	40,900	13,000	13,900	26,800	12,000	12,400	24,400	3,800	3,900	7,800
4月27日	土	22,800	32,700	55,400	15,500	22,700	38,200	13,600	17,400	30,900	4,900	6,200	11,100
4月28日	日	34,100	36,300	70,400	20,900	22,800	43,700	18,400	19,100	37,600	7,400	7,600	15,000
4月29日	月	30,000	24,900	54,900	20,100	17,600	37,700	16,100	14,600	30,600	6,100	5,300	11,400
4月30日	火	19,700	19,900	39,700	13,300	13,700	27,000	11,300	11,600	23,000	3,900	4,100	8,000
5月1日	水	18,900	20,100	39,000	13,200	13,900	27,000	11,000	11,800	22,700	3,900	4,100	8,000
5月2日	木	26,700	33,000	59,600	18,000	21,800	39,800	15,200	16,800	32,100	6,100	6,500	12,600
5月3日	金	36,700	45,500	82,200	26,400	33,300	59,700	24,000	29,500	53,500	9,600	11,100	20,700
5月4日	土	41,100	38,800	80,000	28,900	26,400	55,300	26,800	25,300	52,200	10,700	10,300	20,900
5月5日	日	45,300	35,100	80,400	33,500	24,100	57,600	29,400	23,800	53,200	11,200	9,300	20,500
5月6日	月	34,300	21,400	55,700	23,300	17,200	40,500	18,600	15,500	34,100	6,800	5,400	12,100
期間中合計		329,300	328,900	658,200	226,100	227,400	453,300	196,400	197,800	394,300	74,400	73,800	148,100

※端数処理の関係で、上下計の交通量が一致しない場合があります。