



2025年1月7日  
本州四国連絡高速道路株式会社

## 年末年始期間における高速道路の交通状況（速報）【本四版】

【令和6年12月27日（金）～令和7年1月5日（日）：10日間】

※比較対象は令和5年12月27日（水）～令和6年1月5日（金）：10日間

本州四国連絡高速道路株式会社では、年末年始期間における本四高速道路の交通状況を集計しましたので、その結果をお知らせします。

### 1. ご利用状況

#### 【本州・四国間のご利用台数】

今回の年末年始期間中に本州・四国間を通行された台数は、日平均（期間中の1日当たり平均）84,700台で、昨年度の同時期と比べ110%となりました。

（単位：台）

道路名	令和6年度① ※期間中日平均	令和5年度② ※期間中日平均	増減	①/② 対比
E28 神戸淡路鳴門自動車道	40,100	37,100	3,000	108%
E30 瀬戸中央自動車道	31,600	28,800	2,800	110%
E76 西瀬戸自動車道	13,000	11,100	1,900	117%
合計	84,700	77,000	7,700	110%
（参考）明石海峡大橋	57,500	52,400	5,100	110%

#### 【主な橋梁のご利用ピーク】

主な橋梁のご利用ピークは、上り線では1月3日（金）に、下り線では12月30日（月）及び1月2日（木）に、上下線合計では1月3日（金）になりました。

橋梁名	上り線		下り線		上下線計		上下線計（令和5年度）		
	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	対比
<b>E28 神戸淡路鳴門自動車道</b>									
明石海峡大橋	1/3	40,500	12/30	34,700	1/3	69,800	1/2	67,600	103%
大鳴門橋	1/3	30,000	12/30	24,700	1/3	50,400	1/2	49,400	102%
<b>E30 瀬戸中央自動車道</b>									
瀬戸大橋	1/3	21,900	1/2	19,200	1/3	40,500	1/2	40,200	101%
<b>E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）</b>									
多々羅大橋	1/3	9,500	1/2	7,900	1/3	17,100	1/2	16,100	106%

注1. 【本州・四国間のご利用台数】におけるE28 神戸淡路鳴門自動車道は大鳴門橋（淡路島南～鳴門北）、E30 瀬戸中央自動車道は瀬戸大橋（児島～坂出北）、E76 西瀬戸自動車道は多々羅大橋（生口島南～大三島）の断面交通量の年末年始期間の日平均交通量です。

注2. 上記交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置]等）による速報値を100台単位で表示し、対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

## 2. 渋滞状況（5km以上）

IC：インターチェンジ PA：パーキングエリア TN：トンネル BS：バスストップ

- 注1. 最大延長の( )は、最大延長時(ピーク)の時間。  
 2. 発生時間の( )は、延べ時間。

### 【E28 神戸淡路鳴門自動車道】

日付	発生場所（渋滞先頭）		最大延長	発生時間帯	原因
12月28日	下り	大鳴門橋付近 (兵庫県南あわじ市)	12km(13:20)	9:30~21:00 (11h30m)	工事規制
12月29日	下り	大鳴門橋付近 (兵庫県南あわじ市)	13km(13:30)	9:20~23:00 (13h40m)	工事規制
12月30日	下り	大鳴門橋付近 (兵庫県南あわじ市)	14km(15:00)	9:40~23:30 (13h50m)	工事規制
12月31日	下り	大鳴門橋付近 (兵庫県南あわじ市)	12km(15:20)	9:40~19:45 (10h05m)	工事規制
1月2日	上り	川井谷TN付近 (兵庫県淡路市)	16km(16:40)	15:25~18:40 (3h15m)	事故及び交通集中
1月2日	上り	津名一宮IC付近 (兵庫県淡路市)	9km(17:45)	17:30~18:40 (1h10m)	交通集中
1月2日	上り	東浦IC付近 (兵庫県淡路市)	22km(18:40)	17:30~20:25 (2h55m)	交通集中
1月2日	下り	大鳴門橋付近 (兵庫県南あわじ市)	8km(14:20)	9:40~20:05 (10h25m)	工事規制
1月3日	上り	遠田BS付近 (兵庫県淡路市)	12km(11:30)	8:45~13:00 (4h15m)	事故及び交通集中
1月3日	上り	東浦IC付近 (兵庫県淡路市)	5km(14:00)	13:20~15:00 (1h40m)	交通集中
1月3日	上り	アイガ 安乎BS付近 (兵庫県洲本市)	13km(17:10)	14:25~18:00 (3h35m)	事故及び交通集中
1月3日	上り	北淡IC付近 (兵庫県淡路市)	30km(18:00)	16:40~21:00 (4h20m)	交通集中
1月3日	下り	大鳴門橋付近 (兵庫県南あわじ市)	5km(11:30)	10:50~18:45 (7h55m)	工事規制

### 【E30 瀬戸中央自動車道】

5km以上の渋滞は、発生していません。

### 【E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

日付	発生場所（渋滞先頭）		最大延長	発生時間帯	原因
1月2日	上り	生口橋付近 (広島県尾道市)	9km(16:30)	15:15~19:00 (3h45m)	事故及び交通集中
1月3日	上り	向島BS付近 (広島県尾道市)	12km(16:00)	15:30~17:40 (2h10m)	交通集中
1月3日	上り	因島北IC付近 (広島県尾道市)	11km(17:40)	17:40~19:00 (1h20m)	交通集中

## 3. 通行止の実績（全車通行止め）

今回の期間中の全車通行止め実績は、次のとおりです。

### 【E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

日付	上下線	区間 (海峡部橋梁)	通行止め時間		延べ時間	原因
			始時刻	終時刻		
12月27日	上り	大島北IC~大島南IC	14:13	15:52	1時間39分	車両火災

平素より、本四高速道路をご利用いただきましてありがとうございます。  
今後とも、安全、安心、快適に、本四高速道路をご利用いただけるよう、管理に万全を期してまいります。  
※なお、全国の高速道路の交通状況につきましては、JB本四高速ホームページにおいてお知らせいたします。 JB本四高速ホームページ <https://www.jb-honshi.co.jp/>

## 【主要橋梁橋上交通量】

今回の期間中の本州四国連絡高速道路の主な橋梁の交通量は、次のとおりです。

月日		E28 神戸淡路鳴門自動車道						E30 瀬戸中央自動車道			E76 西瀬戸自動車道 (瀬戸内しまなみ海道)		
		明石海峡大橋			大鳴門橋			瀬戸大橋			多々羅大橋		
		上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
12月27日	金	19,900	23,900	43,900	13,700	17,000	30,700	11,800	13,000	24,900	3,800	4,500	8,300
12月28日	土	23,000	31,200	54,100	16,000	22,900	38,900	13,500	16,800	30,300	5,100	6,200	11,400
12月29日	日	26,600	33,800	60,500	17,900	24,100	42,000	14,400	17,900	32,200	6,000	7,400	13,400
12月30日	月	27,500	34,700	62,200	18,300	24,700	43,000	14,500	17,400	31,900	6,200	7,100	13,300
12月31日	火	20,800	28,100	48,900	14,600	19,900	34,600	11,200	14,500	25,600	5,200	6,400	11,600
1月1日	水	28,100	26,700	54,800	17,000	16,400	33,400	14,100	13,500	27,600	6,200	6,100	12,400
1月2日	木	37,600	30,300	67,900	27,000	20,700	47,600	20,600	19,200	39,800	8,700	7,900	16,700
1月3日	金	40,500	29,300	69,800	30,000	20,400	50,400	21,900	18,600	40,500	9,500	7,700	17,100
1月4日	土	37,600	26,200	63,900	27,800	18,000	45,800	19,200	16,300	35,500	7,800	6,400	14,200
1月5日	日	27,100	21,000	48,100	19,300	15,300	34,600	15,200	13,000	28,200	6,200	5,000	11,200
期間中合計		288,700	285,200	574,100	201,600	199,400	401,000	156,400	160,200	316,500	64,700	64,700	129,600

※端数処理の関係で、上下計の交通量が一致しない場合があります。