

2025 年 11 月 26 日

本州四国連絡高速道路株式会社

年末年始期間の高速道路における渋滞予測について【本四版】

本州四国連絡高速道路株式会社（以下、「JB本四高速」）は、年末年始期間〔2025 年 1 2 月 2 6 日(金)～2026 年 1 月 4 日(日)の 1 0 日間〕の本四高速道路での交通集中による渋滞予測を取りまとめました。

年末年始期間の渋滞は、2026 年 1 月 2 日（金）～1 月 4 日（日）の特定の時間帯に発生すると予測しています。本四高速道路をご利用されるお客様には、渋滞ピークが予想される日・時間帯を避けたご利用をお願いいたします。

1. 渋滞予測（5 km 以上）について

【本四高速道路において、ピーク時 5 km 以上と予測した渋滞】

IC：インターチェンジ JCT：ジャンクション TN：トンネル BS：バスストップ

○E28 神戸淡路鳴門自動車道

渋滞発生日/方向		渋滞区間(渋滞末尾側→渋滞先頭側) 【発生箇所・先頭】	渋滞長 【通過予想時間】	渋滞発生時間帯 【ピーク時刻】
1月2日(金)	上り	淡路IC (兵庫県淡路市) → 垂水JCT (神戸市垂水区) 【舞子TN出口付近(神戸市垂水区)】	5km 【約15分】	14時～19時 【16時】
1月3日(土)	上り	津名一宮IC (兵庫県淡路市) → 垂水JCT (神戸市垂水区) 【舞子TN出口付近(神戸市垂水区)】	35km 【約105分】	9時～23時 【16時】
1月4日(日)	上り	淡路IC (兵庫県淡路市) → 垂水JCT (神戸市垂水区) 【舞子TN出口付近(神戸市垂水区)】	5km 【約15分】	14時～19時 【16時】

○E30 瀬戸中央自動車道

5km以上の渋滞は予測していません。

○E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）

渋滞発生日/方向		渋滞区間(渋滞末尾側→渋滞先頭側) 【発生箇所・先頭】	渋滞長 【通過予想時間】	渋滞発生時間帯 【ピーク時刻】
1月2日(金)	上り	因島北IC (広島県尾道市) → 西瀬戸尾道IC (広島県尾道市) 【向東BS付近(広島県尾道市)】	5km 【約15分】	16時～19時 【17時】
1月3日(土)	上り	因島北IC (広島県尾道市) → 西瀬戸尾道IC (広島県尾道市) 【向東BS付近(広島県尾道市)】	10km 【約30分】	16時～21時 【17時】
1月4日(日)	上り	因島北IC (広島県尾道市) → 西瀬戸尾道IC (広島県尾道市) 【向東BS付近(広島県尾道市)】	10km 【約30分】	13時～19時 【16時】

※上記は、断続的な渋滞を予測していますが、交通集中等により、各渋滞が繋がる場合があります。

渋滞予測ガイドは、【別添】をご覧ください。

■出発前や旅行中でも、最新の道路交通情報の確認をお願いします■

○JB本四高速ホームページで交通情報をお知らせしています。

・JB本四高速ホームページ（交通情報） https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/traffic/

(本四高速道路の通行止め情報や、JARTICによる道路交通情報をご確認いただけます)
※運転中の携帯電話・スマートフォンの操作は危険ですので絶対におやめください。



OSA・PA（一部を除く）では、デジタルサイネージで道路交通情報をお知らせしています。

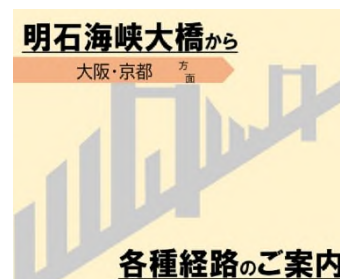
2. 渋滞緩和に向けたお願い

①明石海峡大橋～垂水JCTは直進で渋滞回避！

E28 神戸淡路鳴門自動車道（上り）明石海峡大橋の先にある舞子トンネル出口付近の渋滞は、垂水JCTからE93 第二神明道路・阪神高速3号神戸線を経由して神戸市内に向かう車両が第1走行車線（一番左の車線）へ集中することで発生しています。混雑・渋滞時は第2走行車線（3車線の中央車線）を直進し、阪神高速7号北神戸線・山陽道方面のご利用をお願いいたします。

詳しくは【別添資料】渋滞予測ガイド 又はJ日本四高速ホームページ

明石海峡大橋からの経路選択のご案内：https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/guide/keiro/ をご覧ください。



②サグ部での速度低下にご注意！

下り坂から上り坂にさしかかる所を「サグ」と呼びます。サグ部での渋滞発生が予想される箇所へは、速度低下に対する注意をお願いする看板等を設置しています。サグ部での速度低下にご注意くださいますよう、お願いいたします。

3. 混雑期における取り組み

■大鳴門橋（上り）の分離車線規制による2車線確保について

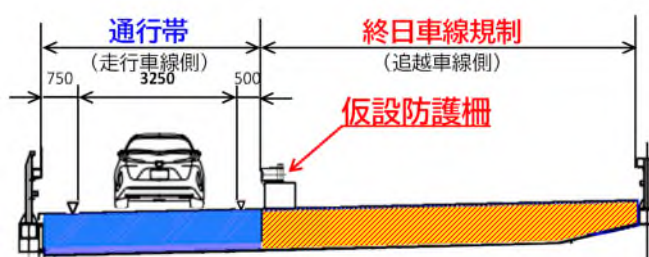
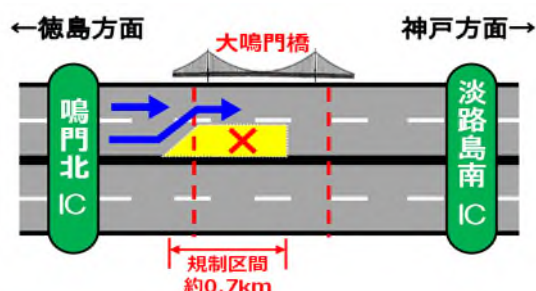
E28 神戸淡路鳴門自動車道 鳴門北IC～淡路島南IC間（上り）で、2025年9月16日（火）から実施している大鳴門橋の大型伸縮装置交換工事に伴う終日1車線規制（図①）については、年末年始期間中は分離車線規制（図②）により2車線を確保します。

規制箇所では、仮設保安設備の設置や道路線形の一部変更がありますので、十分注意して安全に走行していただきますようお願いいたします。

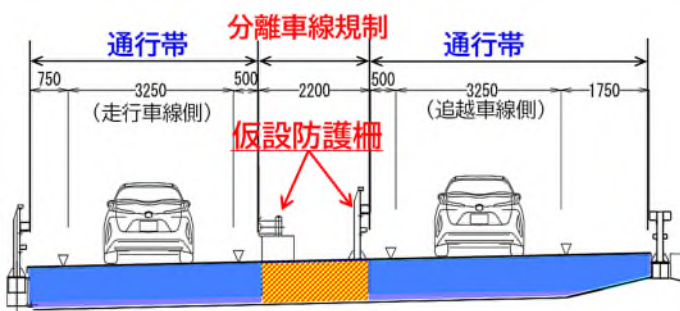
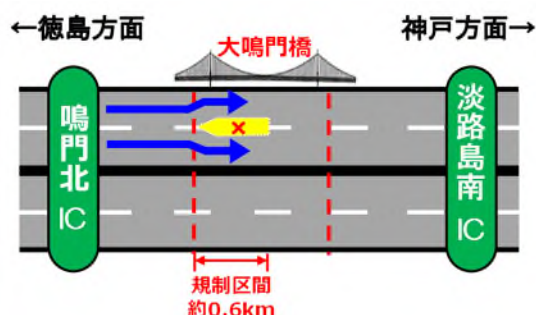
分離車線規制の具体的な実施期間については、当社ウェブサイトでご掲載させていただきます。

【規制イメージ図】

① 終日1車線規制（2025年9月16日（火）～）



② 分離車線規制（年末年始の混雑期は2車線を確保します）



・大鳴門橋工事専用WEBページ：https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/narutokoji/



お出かけの際には、最新の交通情報のご確認をお願いいたします。

・本四高速の交通情報：https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/traffic/



■渋滞後尾付近への追突注意喚起 —前方注意！追突事故を防止しましょう—

各種情報板に渋滞情報を表示し、渋滞後尾付近の路肩等に標識車を設置することで、ドライバーの皆さまへ渋滞の情報を提供し、追突事故の発生を未然に防止します。

渋滞後尾付近での追突事故が多発しています。追突事故防止のため、車間距離を十分にとるなど、安全運転にご協力をお願いいたします。

■SA・PA内における混雑期整理員の配置等 —駐車スペースの適正利用にご協力ください—

SA・PA内で駐車場整理員の配置、大型車駐車マスの確保をおこないます。SA・PAでは車種ごとに定められた駐車マスをご利用いただき、駐車場整理員のいるSA・PAでは駐車場整理員の誘導に従ってください。皆さまが快適にご利用いただけるよう、ご協力をお願いいたします。

■淡路SA・ハイウェイオアシス駐車場のご利用について —通行料金そのまま周遊可能—

E28 神戸淡路鳴門自動車道 淡路SAは、立ち寄った駐車場が満車の場合でも、反対側のSA又は淡路ハイウェイオアシスの駐車場に周遊できます。通行料金は変わりませんので、混雑状況に応じて、空いている駐車場をご利用ください。

4. 無くそう逆走 —高速道路は一方通行です—

逆走は命にかかわる危険行為です。Uターン、バックは厳禁です。逆走情報を見聞きしたら速度を落とし、十分な車間距離をとって前方車両の動向を注視しましょう。詳しくは下記URLをご覧ください。

https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/safety/gyakuso/



5. 年末年始期間中の休日割引の適用除外について

年末年始期間の2025年12月27日（土）～28日（日）、2026年1月1日（木・祝）～4日（日）は、交通混雑期等における交通分散の観点などから、休日割引が適用されません。詳しくは下記URLをご覧ください。

https://www.jb-honshi.co.jp/corp_index/corp_press/corp_press_2025/250314press-1-10618?ref=single7



2025年 年未年始 渋滞予測ガイド

本州四国連絡高速道路株式会社

— 目次 —

- ▶ E28 神戸淡路鳴門自動車道 …… P 1
- ▶ E76 西瀬戸自動車道 …… P 3
- ※12月26日(金)～1月4日(日)の渋滞予測情報を掲載しています。
- ※E30 瀬戸中央自動車道では、5km以上の渋滞は予測していません。
- ※この渋滞予測は、過去の年未年始の渋滞実績を参考に作成しています。
- ▶ 明石海峡大橋からの渋滞回避ルートのご案内 …… P 5
- ▶ 布施畑料金所の分岐のご案内 …… P 6



○E28 神戸淡路鳴門自動車道

2026年1月2日(金)



舞子T N出口付近
予測渋滞長：最大5 km

渋滞時間帯	7	9	11	13	15	17	19	21	23

2026年1月3日(土)



舞子T N出口付近
予測渋滞長：最大3 5 km

渋滞時間帯	7	9	11	13	15	17	19	21	23

○E28 神戸淡路鳴門自動車道

2026年1月4日(日)

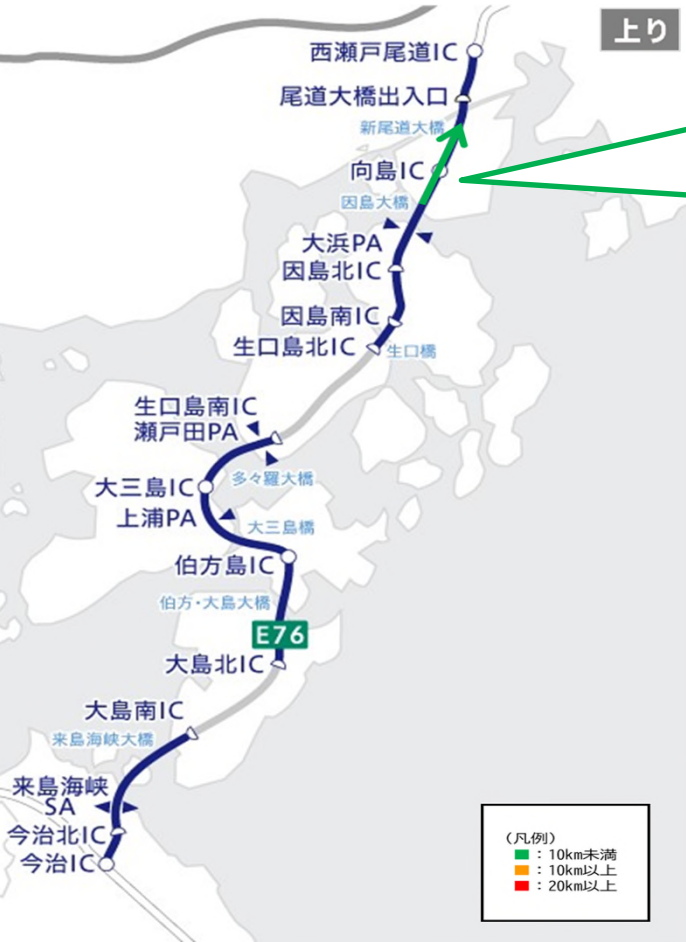


舞子T N出口付近
予測渋滞長：最大 5 km

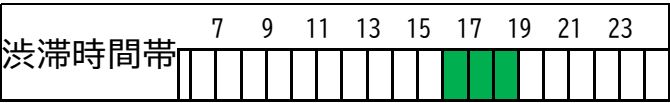
渋滞時間帯	7	9	11	13	15	17	19	21	23

○E76 西瀬戸自動車道(瀬戸内しまなみ海道)

2026年1月2日(金)



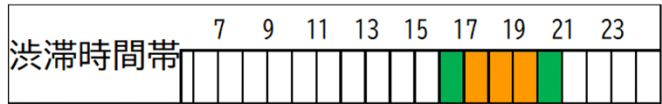
向東B S付近
予測渋滞長：最大5 km



2026年1月3日(土)



向東B S付近
予測渋滞長：最大10 km

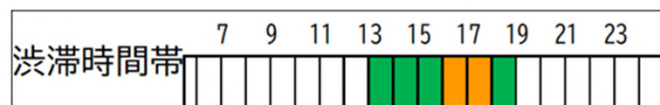


○E76 西瀬戸自動車道(瀬戸内しまなみ海道)

2026年1月4日(日)



向東B S 付近
予測渋滞長：最大10km

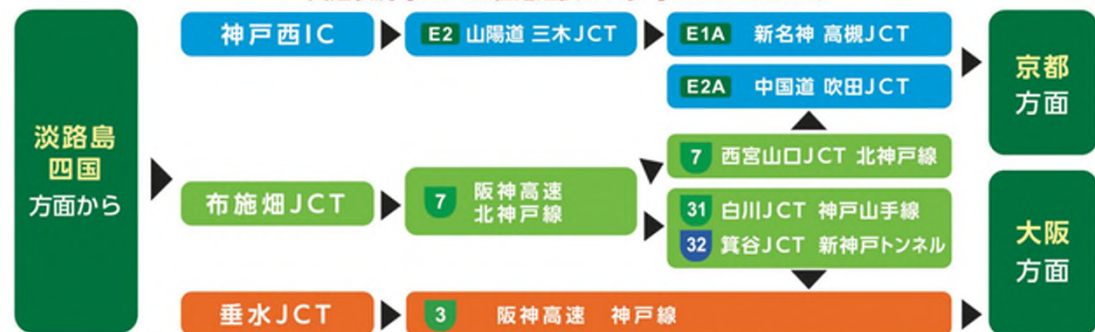


E 28

明石海峡大橋 から▶ 大阪・京都 方面
各種経路のご案内



交通状況等により、経路選択のご参考としてください。



※通行料金は、各高速道路会社のホームページ等からご確認ください。



詳しい情報は
こちらから▶
または



明石海峡大橋 経路 検索



ハイウェイ交通情報サイト

出発前に最新の高速道路情報をご確認ください。

24時間リアルタイムで交通情報提供中! ※携帯電話からもご覧いただけます。



E28 神戸淡路鳴門自動車道

布施畑JCT

▶分岐のご案内

行き先と分岐を
ご確認ください

山陽道
方面から

阪神高速7方面は**左**車線へ
一般道出口方面は**右**車線へ



淡路島
方面から

阪神高速7方面は**左**方向へ
一般道出口方面は**右**方向へ

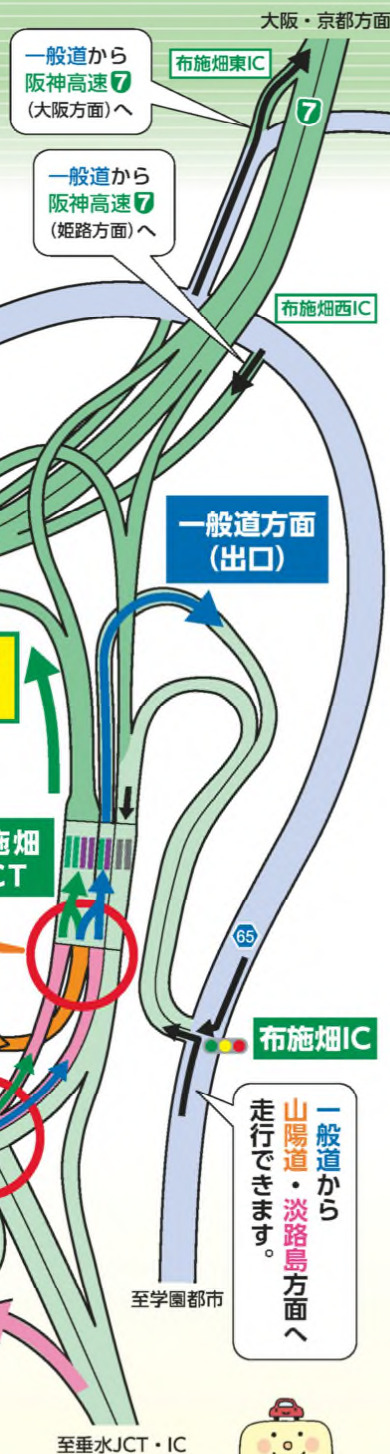


**一般道から 布施畑IC へ流入後は
阪神高速へは走行できません。**

一般道から阪神高速7北神戸線をご利用のお客さま

▶大阪・京都方面へ ⇒ **布施畑東IC**

▶明石・姫路方面へ ⇒ **布施畑西IC** をご利用ください。



一般道から
山陽道・淡路島方面へ
走行できます。

至垂水JCT・IC



JB 本四高速