



2026年1月6日
本州四国連絡高速道路株式会社

年末年始期間における高速道路の交通状況（速報）【本四版】

【2025年12月26日（金）～2026年1月4日（日）：10日間】

※比較対象は2024年12月27日（金）～2025年1月5日（日）：10日間

本州四国連絡高速道路株式会社では、年末年始期間における本四高速道路の交通状況を集計しましたので、その結果をお知らせします。

1. ご利用状況

【本州・四国間のご利用台数】

今回の年末年始期間中に本州・四国間を通行された台数は、日平均（期間中の1日当たり平均）88,500台で、昨年度の同時期と比べ104%となりました。

（単位：台）

道 路 名	2025年度① ※期間中日平均	2024年度② ※期間中日平均	増減	①/② 対比
E28 神戸淡路鳴門自動車道	43,200	40,100	3,100	108%
E30 濑戸中央自動車道	32,500	31,600	900	103%
E76 西瀬戸自動車道	12,800	13,000	△200	98%
合 計	88,500	84,700	3,800	104%

（参考）明石海峡大橋	60,500	57,500	3,000	105%
------------	--------	--------	-------	------

【主な橋梁のご利用ピーク】

主な橋梁のご利用ピークは、上り線では1月2日（金）及び1月3日（土）に、下り線では12月30日（火）及び1月2日（金）に、上下線合計では1月2日（金）及び1月3日（土）になりました。

橋 梁 名	上り（2025年度）		下り（2025年度）		上下計（2025年度）①		上下計（2024年度）②		①/② 対比
	月日	交通量 (台/日)	月日	交通量 (台/日)	月日	交通量 (台/日)	月日	交通量 (台/日)	
E28 神戸淡路鳴門自動車道									
明石海峡大橋	1月3日（土）	42,500	12月30日（火）	37,100	1月2日（金）	73,000	1月3日（金）	69,800	105%
大鳴門橋	1月3日（土）	32,600	12月30日（火）	27,400	1月2日（金）	53,800	1月3日（金）	50,400	107%
E30 濑戸中央自動車道									
瀬戸大橋	1月3日（土）	21,400	1月2日（金）	18,400	1月3日（土）	39,500	1月3日（金）	40,500	98%
E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）									
多々羅大橋	1月2日（金）	8,200	12月30日（火）	7,600	1月2日（金）	15,200	1月3日（金）	17,100	89%

注1.【本州・四国間のご利用台数】におけるE28 神戸淡路鳴門自動車道は大鳴門橋（淡路島南～鳴門北）、E30 濑戸中央自動車道は瀬戸大橋（児島～坂出北）、E76 西瀬戸自動車道は多々羅大橋（生口島南～大三島）の断面交通量の年末年始期間の日平均交通量です。

注2.上記交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置]等）による速報値を100台単位で表示し、対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

2. 渋滞状況（5km以上）

I C : インターチェンジ B S : バスストップ

【E28 神戸淡路鳴門自動車道】

渋滞発生日	方向	渋滞発生箇所（渋滞先頭）	渋滞最大延長	渋滞発生時間帯	渋滞要因
12月28日（日）	下り	大鳴門橋付近 (兵庫県南あわじ市)	5km(17:05)	16:20～18:00 (1h40m)	事故及び交通集中
1月2日（金）	上り	北淡 I C付近 (兵庫県淡路市)	5km(16:00)	15:30～16:30 (1h00m)	交通集中
1月2日（金）	上り	遠田 B S付近 (兵庫県淡路市)	9km(17:05)	16:30～20:05 (3h35m)	交通集中
1月2日（金）	上り	東浦 I C付近 (兵庫県淡路市)	12km(20:05)	17:50～21:05 (3h15m)	交通集中
1月3日（土）	上り	遠田 B S付近 (兵庫県淡路市)	22km(17:25)	15:55～19:45 (3h50m)	交通集中
1月3日（土）	上り	東浦 I C付近 (兵庫県淡路市)	5km(20:10)	17:45～20:40 (2h55m)	交通集中

【E30 濑戸中央自動車道】

5km以上の渋滞は、発生しておりません。

【E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

5km以上の渋滞は、発生しておりません。

注1. 渋滞最大延長の()は、最大延長時(ピーク)の時間。

注2. 渋滞発生時間帯の()は、延べ時間。

3. 通行止の実績（全車通行止め）

今回の期間中の全車通行止め実績は、次のとおりです。

【E28 神戸淡路鳴門自動車道】

通行止め発生日	上下線	通行止め区間 (海峡部橋梁)	通行止め時間		通行止め延べ時間	通行止め原因
			始時刻	終時刻		
12月26日（金）	下	淡路島南 I C～鳴門北 I C (大鳴門橋)	1:00	2:50	1時間50分	故障車

平素より、本四高速道路をご利用いただきましてありがとうございます。

今後とも、安全、安心、快適に、本四高速道路をご利用いただけるよう、管理に万全を期してまいります。

※なお、全国の高速道路の交通状況につきましては、JB本四高速ホームページにおいてお知らせいたします。 JB本四高速ホームページ <https://www.jb-honsho.co.jp/>



【主要橋梁橋上交通量】

今回の期間中の本州四国連絡高速道路の主要な橋梁の交通量は、次のとおりです。

月日	E28 神戸淡路鳴門自動車道						E30瀬戸中央自動車道			E76 西瀬戸自動車道 (瀬戸内しまなみ海道)		
	明石海峡大橋			大鳴門橋			瀬戸大橋			多々羅大橋		
	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
12月26日 (金)	20,300	23,200	43,500	13,900	16,100	30,100	11,800	13,100	24,800	3,800	4,300	8,100
12月27日 (土)	23,800	32,400	56,200	16,900	24,000	40,800	14,100	16,600	30,700	5,000	6,200	11,200
12月28日 (日)	27,700	35,100	62,800	19,000	25,900	45,000	15,900	17,800	33,700	6,100	7,200	13,300
12月29日 (月)	28,600	35,400	64,100	19,700	25,900	45,600	15,700	17,300	33,000	6,400	7,100	13,600
12月30日 (火)	29,500	37,100	66,700	20,500	27,400	47,900	15,700	17,900	33,700	6,800	7,600	14,500
12月31日 (水)	22,000	29,500	51,500	16,000	20,900	36,900	11,800	14,400	26,200	5,300	6,300	11,600
1月1日 (木)	30,600	27,700	58,400	19,400	17,600	37,100	15,700	14,300	30,000	6,600	6,300	12,800
1月2日 (金)	42,200	30,800	73,000	31,900	21,900	53,800	21,000	18,400	39,300	8,200	6,900	15,200
1月3日 (土)	42,500	28,500	71,000	32,600	20,600	53,200	21,400	18,000	39,500	8,000	6,600	14,600
1月4日 (日)	33,200	23,600	56,900	24,500	17,600	42,100	18,200	15,300	33,500	7,100	5,600	12,600
期間中合計	300,400	303,300	604,100	214,400	217,900	432,500	161,300	163,100	324,400	63,300	64,100	127,500

※端数処理の関係で、上下計の交通量が一致しない場合があります。