

2026 年 9 月 25 日
本州四国連絡高速道路株式会社

シルバーウィーク期間における高速道路の交通状況（速報）【本四版】

【 2026 年 9 月 19 日（土） ～ 2026 年 9 月 23 日（水）：5 日間 】

※比較対象は 2026 年 5 月 2 日（土） ～ 2026 年 5 月 6 日（水）：5 日間

本州四国連絡高速道路株式会社は、シルバーウィーク期間における本四高速道路の交通状況を集計しましたので、その結果をお知らせします。

1. ご利用状況

【本州・四国間のご利用台数】

シルバーウィーク期間に本州・四国間を通行された台数は、1 日あたり 1 1 5 , 9 0 0 台で、同様の 5 連休であった今年度のゴールデンウィーク期間と比べ 9 5 % となりました。

（単位：台）

道 路 名	2026年度SW① ※期間中日平均	2026年度GW② ※期間中日平均	①/② 対比
 E28 神戸淡路鳴門自動車道	54,100	55,600	97%
 E30 瀬戸中央自動車道	43,800	47,400	92%
 E76 西瀬戸自動車道	18,000	19,000	95%
合 計	115,900	122,000	95%

（参考）明石海峡大橋	77,400	78,300	99%
------------	--------	--------	-----

【主な橋梁のご利用ピーク】

主な橋梁のご利用ピークは、上り線では9月22日（火）に、下り線では9月20日（日）及び9月21日（月）に、上下線合計では9月21日（月）及び9月22日（火）になりました。

橋 梁 名	上り（2026年度SW）		下り（2026年度SW）		上下計（2026年度SW）①		上下計（2026年度GW）②		①/② 対比
	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	月日	交通量 （台/日）	
E28 神戸淡路鳴門自動車道									
明石海峡大橋	9月22日（火）	44,200	9月20日（日）	43,800	9月22日（火）	84,600	5月5日（火）	86,300	98%
大鳴門橋	9月22日（火）	32,200	9月20日（日）	30,900	9月22日（火）	59,200	5月5日（火）	62,000	95%
E30 瀬戸中央自動車道									
瀬戸大橋	9月22日（火）	25,700	9月20日（日）	24,500	9月21日（月）	49,200	5月5日（火）	56,400	87%
E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）									
多々羅大橋	9月22日（火）	10,900	9月21日（月）	10,700	9月21日（月）	21,200	5月4日（月）	22,400	95%

注1. 【本州・四国間のご利用台数】における E28 神戸淡路鳴門自動車道は大鳴門橋（淡路島南～鳴門北）、E30 瀬戸中央自動車道は瀬戸大橋（児島～坂出北）、E76 西瀬戸自動車道は多々羅大橋（生口島南～大三島）の断面交通量のシルバーウィーク期間中の日平均交通量です。

注2. 上記交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置]等）による速報値を 100 台単位で表示し、対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

2. 渋滞状況（5 km 以上）

TN：トンネル IC：インターチェンジ PA：パーキングエリア BS：バスストップ

E28 神戸淡路鳴門自動車道

渋滞発生日	方向	渋滞発生箇所 (渋滞先頭)	渋滞最大延長 (ピーク時間)	渋滞発生時間帯 (延べ時間)	渋滞要因
9月20日(日)	下り	舞子TN出口付近 (兵庫県神戸市)	9km (11:40)	9:10～15:05 (5h55m)	事故及び交通集中
9月20日(日)	下り	鳴門IC付近 (徳島県鳴門市)	12km (18:25)	16:50～21:50 (5h00m)	事故及び交通集中
9月20日(日)	上り	舞子TN出口付近 (兵庫県神戸市)	9km (19:05)	17:40～21:30 (3h50m)	交通集中
9月20日(日)	上り	東浦IC付近 (兵庫県淡路市)	8km (19:00)	18:10～19:55 (1h45m)	交通集中
9月21日(月)	下り	室津PA付近 (兵庫県淡路市)	7km (9:25)	9:00～10:20 (1h20m)	交通集中
9月21日(月)	下り	舞子TN出口付近 (兵庫県神戸市)	10km (12:35)	9:40～16:05 (6h25m)	事故及び交通集中
9月21日(月)	上り	遠田BS付近 (兵庫県淡路市)	10km (17:50)	17:30～18:15 (0h45m)	交通集中
9月21日(月)	上り	東浦IC付近 (兵庫県淡路市)	25km (19:20)	17:35～20:50 (3h15m)	交通集中
9月21日(月)	上り	北淡IC付近 (兵庫県淡路市)	18km (18:20)	17:35～19:15 (1h40m)	交通集中及び事故
9月21日(月)	上り	舞子TN出口付近 (兵庫県神戸市)	26km (20:50)	17:45～23:15 (5h30m)	交通集中
9月22日(火)	下り	舞子TN出口付近 (兵庫県神戸市)	7km (11:35)	9:30～13:50 (4h20m)	事故及び交通集中
9月22日(火)	上り	北淡IC付近 (兵庫県淡路市)	23km (17:55)	15:55～18:05 (2h10m)	故障車及び交通集中
9月22日(火)	上り	舞子TN出口付近 (兵庫県神戸市)	48km (19:30)	16:30～翌1:20 (8h50m)	交通集中及び事故
9月22日(火)	上り	淡路IC付近 (兵庫県淡路市)	22km (19:25)	17:20～19:30 (2h10m)	交通集中
9月23日(水)	上り	川井谷TN付近 (兵庫県淡路市)	12km (18:00)	16:35～19:45 (3h10m)	事故及び交通集中

E30 瀬戸中央自動車道

5 km以上の渋滞は、発生していません。

E76 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）

渋滞発生日	方向	渋滞発生箇所 (渋滞先頭)	渋滞最大延長 (ピーク時間)	渋滞発生時間帯 (延べ時間)	渋滞要因
9月21日(月)	下り	向島BS付近 (広島県尾道市)	6km (10:45)	10:45～12:55 (2h10m)	交通集中及び事故
9月21日(月)	上り	向島BS付近 (広島県尾道市)	15km (18:15)	16:25～20:05 (3h40m)	交通集中
9月22日(火)	上り	因島北IC付近 (広島県尾道市)	10km (18:20)	16:45～19:55 (3h10m)	交通集中

3. 通行止めの実績（全車通行止め）

E30 瀬戸中央自動車道

通行止め発生日	方向	通行止め区間	通行止め時間 (延べ時間)	通行止め原因
9月23日（水）	下り	児島 I C～坂出北 I C (瀬戸大橋)	3:45～5:25 (1h40m)	交通事故

平素より、本四高速道路をご利用いただきましてありがとうございます。
今後とも、安全、安心、快適に、本四高速道路をご利用いただけるよう、管理に万全を期してまいります。
※なお、全国の高速度道路の交通状況につきましては、J B本四高速ホームページにおいてお知らせいたします。

<https://www.jb-honshi.co.jp/>



【主要橋梁橋上交通量】

今回の期間中の本州四国連絡高速道路の主な橋梁の交通量は、次のとおりです。

(単位:台)

月日	E28 神戸淡路鳴門自動車道						E30 瀬戸中央自動車道			E76 西瀬戸自動車道 (瀬戸内しまなみ海道)		
	明石海峡大橋			大鳴門橋			瀬戸大橋			多々羅大橋		
	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計
9月19日(土)	30,500	41,900	72,400	21,300	29,800	51,100	17,100	20,700	37,800	6,200	8,300	14,500
9月20日(日)	38,800	43,800	82,500	26,700	30,900	57,600	23,100	24,500	47,600	9,600	10,400	20,000
9月21日(月)	40,700	40,600	81,300	29,200	28,800	58,000	24,700	24,400	49,200	10,500	10,700	21,200
9月22日(火)	44,200	40,300	84,600	32,200	27,000	59,200	25,700	22,800	48,500	10,900	9,400	20,300
9月23日(水)	38,600	27,600	66,100	24,800	19,700	44,600	19,200	16,300	35,500	7,700	6,400	14,100
期間中合計	192,800	194,200	386,900	134,200	136,200	270,500	109,800	108,700	218,600	44,900	45,200	90,100

※端数処理の関係で、上下計の交通量が一致しない場合があります。