

## 一般国道２８号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定の 一部を変更する協定

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と本州四国連絡高速道路株式会社は、高速道路株式会社法（平成１６年法律第９９号）第６条第１項及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成１６年法律第１００号）第１３条第１項の規定に基づき、平成１８年３月３１日付けで締結した「一般国道２８号（本州四国連絡道路（神戸・鳴門ルート））等に関する協定」の一部を次のように変更する協定を締結する。

第１１条中「平成７２年１月６日」を「平成７２年３月８日」に改める。

別紙 1－1 および別紙 1－2 を次のとおり改める。

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

本州四国連絡高速道路株式会社が管理する高速道路に係る  
高速道路利便増進事業に関する計画(スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

## (1) 工事予算

1,426 百万円(消費税込み)

## (2) 工事に要する費用に係る債務引受限度額

1,606 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額 — 百万円(消費税込み))

## (3) 個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額

個別箇所に関する工事の内容及び工事に要する費用に係る債務引受限度額は、下記のとおりとする。  
 ただし、工事予算及び債務引受限度額については、(1)工事予算及び(2)債務引受限度額の内数である。  
 また、工事完成後は精算額としている。

| (イ)<br>路線名                              | (ロ)<br>工事の箇所 | (ハ)工事方法                 |            |       | (ニ)<br>工事の着手及び完成の予定年月日 |                                               | (ホ)<br>工事予算<br>(消費税込み) | (ヘ)<br>債務引受限度額<br>(消費税込み) | うち<br>助成対象<br>基準額<br>(消費税込み) | 備考        |
|-----------------------------------------|--------------|-------------------------|------------|-------|------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------|
|                                         |              | 他の道路との接続位置及び接続の方法       |            |       | 工事の着手及び完成の予定年月日        |                                               |                        |                           |                              |           |
|                                         |              | 他の道路の<br>路線名            | 接続の位置      | 接続の方法 | 工事の着手<br>年月日           | 工事の完成<br>予定年月日                                |                        |                           |                              |           |
| 一般国道28号(本<br>州四国連絡道路<br>(神戸・鳴門ルー<br>ト)) | 兵庫県洲本<br>市   | 市道中川原<br>インター東<br>線・同西線 | 兵庫県洲本<br>市 | 立体接続  | 平成25年7月1日              | 平成30年2月17日<br>(供用開始)<br>平成31年3月30日<br>(残事業完成) | 1,426百万円               | 1,606百万円                  | —                            | 本線<br>直結型 |

(協定第4条第1項及び第5条第1項関連)

(機構法第13条第1項第2号及び4号に定める協定記載事項)

一般国道30号(本州四国連絡道路(児島・坂出ルート))(坂出北スマートIC)に関する  
工事の内容 及び 工事に要する費用に係る債務引受限度額

## 1. 工事の内容

## (1) 路線名

一般国道30号(本州四国連絡道路(児島・坂出ルート))

## (2) 工事の箇所

香川県坂出市

## (3) 工事方法

## (イ) ほかの道路との接続位置及び接続の方法

| 他の道路の<br>路線名 | 接続の位置  | 接続の方法 | 備考                  |
|--------------|--------|-------|---------------------|
| 県道瀬居坂出港線     | 香川県坂出市 | 立体接続  | (仮称)坂出北スマートインターチェンジ |

## (4) 工事予算

3,103 百万円(消費税込み)

## (5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日           平成    29 年    9 月    1 日

②工事の完成予定年月日       平成    37 年    3 月   31 日

## 2. 工事に要する費用に係る債務引受限度額

3,634 百万円(消費税込み)

(うち、助成対象基準額           — 百万円)(消費税込み)

別紙 3 を次のとおり改める。

## 別紙3

(協定第5条第2項関連)

(機構法第13条第1項第4号に定める協定記載事項)

# 修繕に係る工事に要する費用に係る 債務引受限度額

修繕に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

| 年度    | 債務引受限度額    |
|-------|------------|
| H 1 8 | 1,135 百万円  |
| H 1 9 | 4,509 百万円  |
| H 2 0 | 4,337 百万円  |
| H 2 1 | 5,665 百万円  |
| H 2 2 | 5,438 百万円  |
| H 2 3 | 4,197 百万円  |
| H 2 4 | 3,663 百万円  |
| H 2 5 | 8,767 百万円  |
| H 2 6 | 11,343 百万円 |
| H 2 7 | 12,181 百万円 |
| H 2 8 | 6,958 百万円  |
| H 2 9 | 10,039 百万円 |
| H 3 0 | 14,640 百万円 |
| H 3 1 | 11,788 百万円 |
| H 3 2 | 14,073 百万円 |
| H 3 3 | 20,012 百万円 |
| H 3 4 | 8,840 百万円  |
| H 3 5 | 9,188 百万円  |
| H 3 6 | 9,105 百万円  |
| H 3 7 | 8,711 百万円  |
| H 3 8 | 8,602 百万円  |
| H 3 9 | 7,256 百万円  |
| H 4 0 | 7,199 百万円  |
| H 4 1 | 6,937 百万円  |
| H 4 2 | 7,075 百万円  |
| H 4 3 | 6,881 百万円  |
| H 4 4 | 6,940 百万円  |
| H 4 5 | 6,877 百万円  |
| H 4 6 | 6,747 百万円  |
| H 4 7 | 6,672 百万円  |
| H 4 8 | 6,521 百万円  |
| H 4 9 | 6,335 百万円  |
| H 5 0 | 6,502 百万円  |
| H 5 1 | 6,353 百万円  |
| H 5 2 | 6,748 百万円  |
| H 5 3 | 6,715 百万円  |
| H 5 4 | 6,660 百万円  |
| H 5 5 | 6,296 百万円  |
| H 5 6 | 6,551 百万円  |
| H 5 7 | 6,183 百万円  |
| H 5 8 | 6,276 百万円  |
| H 5 9 | 6,488 百万円  |
| H 6 0 | 6,735 百万円  |
| H 6 1 | 6,456 百万円  |
| H 6 2 | 6,552 百万円  |
| H 6 3 | 7,141 百万円  |
| H 6 4 | 7,396 百万円  |
| H 6 5 | 7,594 百万円  |
| H 6 6 | 7,348 百万円  |
| H 6 7 | 7,531 百万円  |
| H 6 8 | 7,425 百万円  |
| H 6 9 | 7,305 百万円  |
| H 7 0 | 7,133 百万円  |
| H 7 1 | 6,908 百万円  |

(注1) H18年度からH28年度までは実績値を、H29年度は実績見込値を記載している。

(注2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

別紙 4 を次のとおり改める。

## 別紙4

(協定第6条第1項関連)

(機構法第13条第1項第5号に定める協定記載事項)

# 災害復旧に要する費用に係る 債務引受限度額

災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

|         |            |
|---------|------------|
| 債務引受限度額 | 12,364 百万円 |
|---------|------------|

別紙 5 を次のとおり改める。

## 別紙5

(協定第7条第1項関連)

(機構法第13条第1項第6号に定める協定記載事項)

# 無利子貸付けの貸付計画

本州四国連絡高速道路株式会社に対する無利子貸付けの貸付計画

| 年度    | 無利子貸付計画額 |
|-------|----------|
| H 2 9 | 6 百万円    |
| H 3 0 | 12 百万円   |
| H 3 1 | 60 百万円   |
| H 3 2 | 96 百万円   |
| H 3 3 | 205 百万円  |
| H 3 4 | 420 百万円  |
| H 3 5 | 468 百万円  |
| H 3 6 | 284 百万円  |
| H 3 7 | 0 百万円    |
| H 3 8 | 0 百万円    |
| H 3 9 | 0 百万円    |
| H 4 0 | 0 百万円    |
| H 4 1 | 0 百万円    |
| H 4 2 | 0 百万円    |
| H 4 3 | 0 百万円    |
| H 4 4 | 0 百万円    |
| H 4 5 | 0 百万円    |
| H 4 6 | 0 百万円    |
| H 4 7 | 0 百万円    |
| H 4 8 | 0 百万円    |
| H 4 9 | 0 百万円    |
| H 5 0 | 0 百万円    |
| H 5 1 | 0 百万円    |
| H 5 2 | 0 百万円    |
| H 5 3 | 0 百万円    |
| H 5 4 | 0 百万円    |
| H 5 5 | 0 百万円    |
| H 5 6 | 0 百万円    |
| H 5 7 | 0 百万円    |
| H 5 8 | 0 百万円    |
| H 5 9 | 0 百万円    |
| H 6 0 | 0 百万円    |
| H 6 1 | 0 百万円    |
| H 6 2 | 0 百万円    |
| H 6 3 | 0 百万円    |
| H 6 4 | 0 百万円    |
| H 6 5 | 0 百万円    |
| H 6 6 | 0 百万円    |
| H 6 7 | 0 百万円    |
| H 6 8 | 0 百万円    |
| H 6 9 | 0 百万円    |
| H 7 0 | 0 百万円    |
| H 7 1 | 0 百万円    |

(注1) 平成18年度から平成28年度までは実績値を、平成29年度は実績見込値を記載している。

別紙 6 を次のとおり改める。

## 別紙6

(協定第9条第1項関連)

(機構法第13条第1項第7号に定める協定記載事項)

# 道路資産の貸付料の額

本州四国連絡高速道路株式会社に対する道路資産の貸付料

(消費税込み)

| 年度  | 貸付料                          |                            |                              |                            |                              |
|-----|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
|     |                              | うち土地・家屋分                   |                              | うち構築物等分                    |                              |
|     |                              |                            |                              | うち盛土・切土・のり面構築物等分           | うち橋梁・トンネル等分                  |
| H18 | ( 58,545 百万円 )<br>60,704 百万円 | ( 2,489 百万円 )<br>2,597 百万円 | ( 47,289 百万円 )<br>49,340 百万円 | ( 4,629 百万円 )<br>4,830 百万円 | ( 42,660 百万円 )<br>44,510 百万円 |
| H19 | ( 57,759 百万円 )<br>60,308 百万円 | ( 2,450 百万円 )<br>2,577 百万円 | ( 46,542 百万円 )<br>48,964 百万円 | ( 4,556 百万円 )<br>4,793 百万円 | ( 41,986 百万円 )<br>44,171 百万円 |
| H20 | ( 54,980 百万円 )<br>56,415 百万円 | ( 2,311 百万円 )<br>2,382 百万円 | ( 43,902 百万円 )<br>45,266 百万円 | ( 4,298 百万円 )<br>4,431 百万円 | ( 39,604 百万円 )<br>40,835 百万円 |
| H21 | ( 37,795 百万円 )<br>37,631 百万円 | ( 1,451 百万円 )<br>1,443 百万円 | ( 27,577 百万円 )<br>27,421 百万円 | ( 2,700 百万円 )<br>2,685 百万円 | ( 24,877 百万円 )<br>24,736 百万円 |
| H22 | ( 37,196 百万円 )<br>38,520 百万円 | ( 1,421 百万円 )<br>1,473 百万円 | ( 27,008 百万円 )<br>27,978 百万円 | ( 2,644 百万円 )<br>2,739 百万円 | ( 24,364 百万円 )<br>25,239 百万円 |
| H23 | ( 37,523 百万円 )<br>45,129 百万円 | ( 1,572 百万円 )<br>1,990 百万円 | ( 27,087 百万円 )<br>34,275 百万円 | ( 2,093 百万円 )<br>2,649 百万円 | ( 24,994 百万円 )<br>31,626 百万円 |
| H24 | ( 40,644 百万円 )<br>48,011 百万円 | ( 1,777 百万円 )<br>2,181 百万円 | ( 30,655 百万円 )<br>37,618 百万円 | ( 2,367 百万円 )<br>2,904 百万円 | ( 28,288 百万円 )<br>34,714 百万円 |
| H25 | ( 39,461 百万円 )<br>48,943 百万円 | ( 1,712 百万円 )<br>2,232 百万円 | ( 29,537 百万円 )<br>38,499 百万円 | ( 2,280 百万円 )<br>2,972 百万円 | ( 27,257 百万円 )<br>35,527 百万円 |
| H26 | ( 46,375 百万円 )<br>47,677 百万円 | ( 2,073 百万円 )<br>2,144 百万円 | ( 35,812 百万円 )<br>37,043 百万円 | ( 2,762 百万円 )<br>2,857 百万円 | ( 33,050 百万円 )<br>34,186 百万円 |
| H27 | ( 44,210 百万円 )<br>49,086 百万円 | ( 1,954 百万円 )<br>2,218 百万円 | ( 33,734 百万円 )<br>38,346 百万円 | ( 2,594 百万円 )<br>2,946 百万円 | ( 31,140 百万円 )<br>35,400 百万円 |
| H28 | ( 44,264 百万円 )<br>48,948 百万円 | ( 1,957 百万円 )<br>2,209 百万円 | ( 33,841 百万円 )<br>38,219 百万円 | ( 2,600 百万円 )<br>2,934 百万円 | ( 31,241 百万円 )<br>35,285 百万円 |
| H29 | ( 43,834 百万円 )<br>46,822 百万円 | ( 1,917 百万円 )<br>2,081 百万円 | ( 33,171 百万円 )<br>35,995 百万円 | ( 2,546 百万円 )<br>2,763 百万円 | ( 30,625 百万円 )<br>33,232 百万円 |
| H30 | 42,459 百万円                   | 1,842 百万円                  | 31,871 百万円                   | 2,447 百万円                  | 29,424 百万円                   |
| H31 | 40,950 百万円                   | 1,760 百万円                  | 30,444 百万円                   | 2,337 百万円                  | 28,107 百万円                   |
| H32 | 39,764 百万円                   | 1,695 百万円                  | 29,323 百万円                   | 2,251 百万円                  | 27,072 百万円                   |
| H33 | 39,119 百万円                   | 1,660 百万円                  | 28,713 百万円                   | 2,204 百万円                  | 26,509 百万円                   |
| H34 | 37,623 百万円                   | 1,578 百万円                  | 27,299 百万円                   | 2,096 百万円                  | 25,203 百万円                   |
| H35 | 36,775 百万円                   | 1,532 百万円                  | 26,497 百万円                   | 2,034 百万円                  | 24,463 百万円                   |
| H36 | 56,118 百万円                   | 2,589 百万円                  | 44,783 百万円                   | 3,438 百万円                  | 41,345 百万円                   |
| H37 | 55,469 百万円                   | 2,553 百万円                  | 44,170 百万円                   | 3,391 百万円                  | 40,779 百万円                   |
| H38 | 54,815 百万円                   | 2,518 百万円                  | 43,551 百万円                   | 3,343 百万円                  | 40,208 百万円                   |
| H39 | 54,284 百万円                   | 2,489 百万円                  | 43,049 百万円                   | 3,305 百万円                  | 39,744 百万円                   |
| H40 | 53,274 百万円                   | 2,433 百万円                  | 42,095 百万円                   | 3,232 百万円                  | 38,863 百万円                   |
| H41 | 52,665 百万円                   | 2,400 百万円                  | 41,519 百万円                   | 3,187 百万円                  | 38,332 百万円                   |
| H42 | 51,961 百万円                   | 2,362 百万円                  | 40,853 百万円                   | 3,136 百万円                  | 37,717 百万円                   |
| H43 | 51,251 百万円                   | 2,323 百万円                  | 40,182 百万円                   | 3,085 百万円                  | 37,097 百万円                   |
| H44 | 50,429 百万円                   | 2,278 百万円                  | 39,405 百万円                   | 3,025 百万円                  | 36,380 百万円                   |
| H45 | 49,747 百万円                   | 2,241 百万円                  | 38,760 百万円                   | 2,976 百万円                  | 35,784 百万円                   |
| H46 | 48,881 百万円                   | 2,193 百万円                  | 37,942 百万円                   | 2,913 百万円                  | 35,029 百万円                   |
| H47 | 48,434 百万円                   | 2,169 百万円                  | 37,519 百万円                   | 2,880 百万円                  | 34,639 百万円                   |
| H48 | 47,664 百万円                   | 2,127 百万円                  | 36,791 百万円                   | 2,824 百万円                  | 33,967 百万円                   |
| H49 | 46,933 百万円                   | 2,087 百万円                  | 36,100 百万円                   | 2,771 百万円                  | 33,329 百万円                   |
| H50 | 46,144 百万円                   | 2,044 百万円                  | 35,354 百万円                   | 2,714 百万円                  | 32,640 百万円                   |
| H51 | 45,811 百万円                   | 2,026 百万円                  | 35,039 百万円                   | 2,690 百万円                  | 32,349 百万円                   |
| H52 | 44,806 百万円                   | 1,971 百万円                  | 34,089 百万円                   | 2,617 百万円                  | 31,472 百万円                   |
| H53 | 44,280 百万円                   | 1,942 百万円                  | 33,592 百万円                   | 2,579 百万円                  | 31,013 百万円                   |
| H54 | 43,836 百万円                   | 1,918 百万円                  | 33,172 百万円                   | 2,547 百万円                  | 30,625 百万円                   |
| H55 | 43,562 百万円                   | 1,903 百万円                  | 32,913 百万円                   | 2,527 百万円                  | 30,386 百万円                   |
| H56 | 42,889 百万円                   | 1,866 百万円                  | 32,277 百万円                   | 2,478 百万円                  | 29,799 百万円                   |
| H57 | 42,271 百万円                   | 1,832 百万円                  | 31,693 百万円                   | 2,433 百万円                  | 29,260 百万円                   |
| H58 | 41,875 百万円                   | 1,810 百万円                  | 31,319 百万円                   | 2,404 百万円                  | 28,915 百万円                   |
| H59 | 41,558 百万円                   | 1,793 百万円                  | 31,019 百万円                   | 2,381 百万円                  | 28,638 百万円                   |
| H60 | 40,992 百万円                   | 1,762 百万円                  | 30,484 百万円                   | 2,340 百万円                  | 28,144 百万円                   |
| H61 | 40,109 百万円                   | 1,714 百万円                  | 29,649 百万円                   | 2,276 百万円                  | 27,373 百万円                   |
| H62 | 39,731 百万円                   | 1,693 百万円                  | 29,292 百万円                   | 2,249 百万円                  | 27,043 百万円                   |
| H63 | 39,463 百万円                   | 1,679 百万円                  | 29,038 百万円                   | 2,229 百万円                  | 26,809 百万円                   |
| H64 | 38,691 百万円                   | 1,636 百万円                  | 28,309 百万円                   | 2,173 百万円                  | 26,136 百万円                   |
| H65 | 38,077 百万円                   | 1,603 百万円                  | 27,728 百万円                   | 2,129 百万円                  | 25,599 百万円                   |
| H66 | 37,468 百万円                   | 1,570 百万円                  | 27,152 百万円                   | 2,084 百万円                  | 25,068 百万円                   |
| H67 | 37,005 百万円                   | 1,544 百万円                  | 26,715 百万円                   | 2,051 百万円                  | 24,664 百万円                   |
| H68 | 36,256 百万円                   | 1,503 百万円                  | 26,007 百万円                   | 1,996 百万円                  | 24,011 百万円                   |
| H69 | 35,661 百万円                   | 1,471 百万円                  | 25,444 百万円                   | 1,953 百万円                  | 23,491 百万円                   |
| H70 | 35,063 百万円                   | 1,438 百万円                  | 24,879 百万円                   | 1,910 百万円                  | 22,969 百万円                   |
| H71 | 25,267 百万円                   | 934 百万円                    | 16,152 百万円                   | 1,240 百万円                  | 14,912 百万円                   |

(注1)平成18年度から平成28年度の上段( )内は計画値、下段は実績値を、平成29年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙 7 を次のとおり改める。

## 計画料金収入の額

本州四国連絡高速道路株式会社における計画料金収入

(消費税込み)

| 年度  | 計画料金収入                     |
|-----|----------------------------|
| H18 | (75,422 百万円)<br>78,335 百万円 |
| H19 | (75,021 百万円)<br>78,320 百万円 |
| H20 | (72,084 百万円)<br>74,240 百万円 |
| H21 | (54,982 百万円)<br>54,268 百万円 |
| H22 | (54,506 百万円)<br>56,375 百万円 |
| H23 | (53,810 百万円)<br>61,954 百万円 |
| H24 | (56,893 百万円)<br>64,828 百万円 |
| H25 | (55,949 百万円)<br>65,990 百万円 |
| H26 | (62,880 百万円)<br>64,811 百万円 |
| H27 | (61,476 百万円)<br>66,967 百万円 |
| H28 | (62,345 百万円)<br>67,652 百万円 |
| H29 | (61,974 百万円)<br>65,582 百万円 |
| H30 | 60,734 百万円                 |
| H31 | 59,451 百万円                 |
| H32 | 58,036 百万円                 |
| H33 | 56,654 百万円                 |
| H34 | 55,305 百万円                 |
| H35 | 54,136 百万円                 |
| H36 | 73,251 百万円                 |
| H37 | 72,476 百万円                 |
| H38 | 71,696 百万円                 |
| H39 | 71,125 百万円                 |
| H40 | 70,166 百万円                 |
| H41 | 69,467 百万円                 |
| H42 | 68,728 百万円                 |
| H43 | 68,173 百万円                 |
| H44 | 67,262 百万円                 |
| H45 | 66,545 百万円                 |
| H46 | 65,825 百万円                 |
| H47 | 65,301 百万円                 |
| H48 | 64,474 百万円                 |
| H49 | 63,780 百万円                 |
| H50 | 63,101 百万円                 |
| H51 | 62,599 百万円                 |
| H52 | 61,753 百万円                 |
| H53 | 61,094 百万円                 |
| H54 | 60,485 百万円                 |
| H55 | 60,006 百万円                 |
| H56 | 59,209 百万円                 |
| H57 | 58,579 百万円                 |
| H58 | 57,954 百万円                 |
| H59 | 57,533 百万円                 |
| H60 | 56,764 百万円                 |
| H61 | 56,151 百万円                 |
| H62 | 55,552 百万円                 |
| H63 | 55,222 百万円                 |
| H64 | 54,592 百万円                 |
| H65 | 54,120 百万円                 |
| H66 | 53,652 百万円                 |
| H67 | 53,331 百万円                 |
| H68 | 52,724 百万円                 |
| H69 | 52,270 百万円                 |
| H70 | 51,815 百万円                 |
| H71 | 48,181 百万円                 |

(注1) 平成18年度から平成28年度までの上段( )内は計画値、下段は実績値を、平成29年度の上段( )内は計画値、下段は実績見込値を記載している。

別紙 8 を次のとおり改める。

2 (4) チ (イ) を次のとおり改める。

(イ) 割引をする自動車

休日、1月2日、1月3日(平成30年8月6日から同年8月17日、平成30年12月31日から平成31年1月11日、及び平成31年4月22日から同年5月10日までの間に該当する日は除く。なお、これらの期間においてはル(ホ)により適用することとする。)及び平成26年4月28日に本四道路の流入する料金所又は流出する料金所を通行するETC車のうち、軽自動車等又は普通車。

ただし、山陽自動車道又は高松自動車道から連続して通行する場合は、神戸淡路鳴門自動車道又は瀬戸中央自動車道の流出する料金所を、休日、1月2日、1月3日(平成30年8月6日から同年8月17日、平成30年12月31日から平成31年1月11日、及び平成31年4月22日から同年5月10日までの間に該当する日は除く。なお、これらの期間においてはル(ホ)により適用することとする。)及び平成26年4月28日の午前0時から翌午前1時までの間に通行するもの。

4 のうち、「平成72年1月6日」を「平成72年3月8日」に改める。

別紙特2を次のとおり改める。

特定更新等工事に係る工事に要する費用に係る  
債務引受限度額

特定更新等工事に係る工事に要する費用に係る債務引受限度額

(消費税込み)

| 年度    | 債務引受限度額   |
|-------|-----------|
| H 2 7 | 96百万円     |
| H 2 8 | 53百万円     |
| H 2 9 | 76百万円     |
| H 3 0 | 3, 642百万円 |
| H 3 1 | 2, 003百万円 |
| H 3 2 | 2, 178百万円 |
| H 3 3 | 2, 151百万円 |
| H 3 4 | 2, 166百万円 |
| H 3 5 | 2, 133百万円 |
| H 3 6 | 2, 220百万円 |
| H 3 7 | 2, 148百万円 |
| H 3 8 | 2, 213百万円 |
| H 3 9 | 2, 197百万円 |
| H 4 0 | 2, 094百万円 |
| H 4 1 | 2, 152百万円 |

- (注 1) 平成 2 7 年度から平成 2 8 年度までは実績値を、平成 2 9 年度は実績見込値を記載している。
- (注 2) 上記記載の債務引受限度額については、限度額に残余が生じた場合は、繰り越しを認めるものとする。

この協定の締結を証するため、本協定書 2 通を作成し、記名押印の上、各々 1 通を保有する。

平成 3 0 年 3 月 3 0 日

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構  
理 事 長            勢 山   廣 直

本州四国連絡高速道路株式会社  
代表取締役社長    三   原   修   二