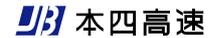


子会社の役員の名等



| 法人の名称 | JBハイウェイサービス株式会社 | 株式会社ブリッジ・エンジニアリング | |
|----------------------|---|---|--------------|
| 業務の概要 | 料金收受管理 交通管理 SAPA事業等 | 点検管理 長大橋維持修繕等 | |
| 役員の名(道路会社(公団)での最終職名) | (H26.6.30現在の役員) 代表取締役社長 吉田 悦郎(本四高速㈱取締役常務執行役員) 取締役 小田 勝士(本四高速㈱監査役) 取締役 大西 壽(本四高速㈱業務部長) 監査役(非常勤) 原田 静雄(本四高速(株)監査役) 監査役(非常勤) 重松 豊 兼 本四高速㈱総務部次長 | (H26.6.30現在の役員) 代表取締役社長 岸本 良孝(本四高速㈱取締役常務執行役員) 常務取締役 毛利 徳成(本四高速㈱保全事業部長) 常務取締役 藤村 鉄彦(本四高速㈱監査役) 取締役 冨田 大造(本四高速㈱保全事業部長) 監査役(非常勤) 松山 洋(本四高速㈱監査室長) 監査役(非常勤) 北口 雅章 兼 本四高速㈱企画部次長 | |
| 株式 | 一株当りの額 (単位:円) | 50,000円 | 112,000円 |
| | 取得価額 | 50,000,000円 | 112,000,000円 |
| | 貸借対照表計上額 (前事業年度からの増加額) | 50,000,000円 | 112,000,000円 |
| | (前事業年度からの減少額) | 0円 | 0円 |
| 高速会社の債権債務の明細(単位:円) | (未収金) 37,254,411円 (未払金) 5,813,935円 | 210,936円 640,020,726円 | |
| 摘要 | H17.11.21 設立 | H18.6 株式取得 H23.7 ㈱FLAPを吸収合併 H25.7 ㈱シンプウを吸収合併 | |

| 法人の名称 | JBトールシステム株式会社 | 株式会社ネクストウェイ | |
|----------------------|---|---|---------|
| 業務の概要 | 料金收受機械保守等 | 損害保険代理店業等 | |
| 役員の名(道路会社(公団)での最終職名) | (H26.6.30現在の役員) 代表取締役社長 佃 長次(本四高速㈱執行役員経営計画室長) 常務取締役 渡辺 徳明(本四高速㈱監査室長) 取締役 加藤 茂(本四公団保全部長) 監査役(非常勤) 渡部 彰(本四高速㈱監査役) | (H26.6.30現在の役員) 代表取締役社長 藤村 鉄彦(本四高速㈱監査役) 兼 ㈱ブリッジ・エンジニアリング常務取締役 取締役 原 昌三(本四高速㈱監査室長) 兼 ㈱ブリッジ・エンジニアリング総務部長 取締役 竹山 善樹(本四公団総務部人事課長代理) 兼 ㈱ブリッジ・エンジニアリング経営戦略室長 監査役(非常勤) 松山 洋(本四高速㈱監査室長) 兼 ㈱ブリッジ・エンジニアリング監査役 | |
| 株式 | 一株当りの額 (単位:円) | 144,000円 | 50,000円 |
| | 取得価額 | 86,400,000円 | 0円 |
| | 貸借対照表計上額 (前事業年度からの増加額) | 86,400,000円 | 0円 |
| | (前事業年度からの減少額) | 0円 | 0円 |
| 高速会社の債権債務の明細(単位:円) | (未収金) 178,475円 (未払金) 16,306,084円 | 0円 91,068円 | |
| 摘要 | H21.3 株式取得 H21.6 ㈱TNSから名称変更 | | |

子会社の経営に関する情報

| No. | 会社名 | 主な業務概要 | 役員 の 状 況 | | | | | | | | | 資本の状況 | | | 売上の状況 | | | その他財務諸表項目 | | | |
|-----|----------------|---------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-------|-----------------|--------|----------------|--------|------------------|--------|--------|----------|-------|---------|---------|-----------|-------|------|--------|
| | | | 社長が道路会社(旧公団)出身者 | 代表取締役が道路会社(旧公団)出身者 | 役員数 | | | 取締役数 | | | 資本金(百万円) | | | 売上高(百万円) | | | 経常損益 | 当期損益 | 剰余金 | | |
| | | | | | うち道路会社(旧公団)出身者数 | 比率(%) | うち道路会社(旧公団)出身者数 | 比率(%) | うち道路会社(旧公団)出資分 | 比率(%) | うち道路会社(旧公団)との取引額 | 比率(%) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | J Bハイウェイ・ピス㈱ | 料金收受管理・交通管理・SAPA事業等 | 1 | 1 | 5 (1) | 5 (1) | 100.0% | 3 | 3 | 100.0% | 50 | 50 | 100.0% | 2,599 | 1,018 | 39.2% | 288 | 163 | 964 | | |
| 2 | ㈱ブリッジ・エンジニアリング | 点検管理・長大橋維持修繕等 | 1 | 1 | 6 (3) | 6 (3) | 100.0% | 4 (1) | 4 (1) | 100.0% | 50 | 50 | 100.0% | 4,798 | 4,354 | 90.7% | 195 | 159 | 2,935 | | |
| 3 | J Bトールシステム㈱ | 料金收受機械保守等 | 1 | 1 | 4 | 4 | 100.0% | 3 | 3 | 100.0% | 30 | 30 | 100.0% | 853 | 693 | 81.2% | 61 | 33 | 170 | | |
| 4 | ㈱ネオスウェイ | 損害保険代理店業等 | 1 | (1) | 4 (4) | 4 (4) | 100.0% | 3 (3) | 3 (3) | 100.0% | 40 | 0 | 0.0% | 66 | 9 | 13.6% | 9 | 5 | 28 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | 4 | (1) | 4 | (1) | 19 (8) | 19 (8) | 100.0% | 13 (4) | 13 (4) | 100.0% | 170 | 130 | 76.5% | 8,316 | 6,074 | 73.0% | 553 | 360 | 4,097 |
| | (1社平均) | | 1.0 | | 1.0 | | 4.8 | 4.8 | 100.0% | 3.3 | 3.3 | 100.0% | 42.5 | 32.5 | 76.5% | 2,079.0 | 1,518.5 | 73.0% | 138.3 | 90.0 | 1024.3 |

※上記の役員及び資本の状況は、平成26年6月30日現在の状況である。
 ※役員状況の()内書は、本四高速及びその子会社の役員・社員を兼務している数である。
 ※上記4の会社の出資会社は、2に記載する会社である。
 ※単位未満を切り捨てているため、合計とは端数において合致しない場合がある。

子会社の財務諸表の概要

(平成25年度)

 本四高速

(単位:百万円)

| 法人名 | 貸借対照表 | | | | 損益計算書 | | | |
|------------------|-------|-------|-------|---------|-------|------|----------|-------|
| | 総資産額 | 総負債額 | 純資産額 | (うち資本金) | 売上高 | 経常利益 | 税引前当期純利益 | 当期純利益 |
| JBハイウェイサービス(株) | 2,632 | 1,618 | 1,014 | 50 | 2,599 | 288 | 288 | 163 |
| (株)ブリッジ・エンジニアリング | 4,375 | 1,390 | 2,985 | 50 | 4,798 | 195 | 262 | 159 |
| JBツールシステム(株) | 372 | 171 | 200 | 30 | 853 | 61 | 61 | 33 |
| (株)ネクストウェイ | 730 | 662 | 68 | 40 | 66 | 9 | 9 | 5 |

※端数切捨のため、合計が一致しない箇所がある。