

# 平成27年度中間決算について

本州四国連絡高速道路株式会社の平成27年度(第11期)中間決算についてお知らせします。

## 1. 決算概要

## 2. 決算資料

### [個別決算]

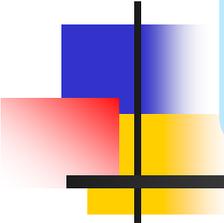
- ・ 中間貸借対照表
- ・ 中間損益計算書
- ・ 中間株主資本等変動計算書
- ・ 個別注記表

### [連結決算]

- ・ 中間連結貸借対照表
- ・ 中間連結損益計算書
- ・ 中間連結株主資本等変動計算書
- ・ 連結注記表

※当社の中間決算は、金融商品取引法に基づいて作成したのではなく、  
情報開示等の目的で任意に作成したものです。

平成27年12月18日  
本州四国連絡高速道路株式会社



# 平成27年度中間決算概要

(平成27年4月1日～平成27年9月30日まで)

- 平成27年度事業概要
- 平成27年度経営状況及び財政状態(連結・個別)
- 平成27年度業績見通し(連結・個別)

# 事業概要(高速道路事業)

お客様に**[安全]** **[安心]** **[快適]**に利用していただけるよう、円滑に業務を実施しました。

- ❑ 当中間期の通行台数は前年同期比4.1%増の2,171万台となり、料金収入は前年同期比3.7%増の329億円となりました。
- ❑ これに伴い、道路資産賃借料は、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構への支払額が前年同期と比べ8億円増の229億円となりました。
- ❑ より安全・安心・快適にご利用いただくため、道路巡回、路面清掃、適切な情報提供などの管理に努めるとともに、アセットマネジメントの考え方により、舗装補修、長大橋塗替塗装、耐震補強などの構造物修繕工事を計画的かつ効率的に実施しています。

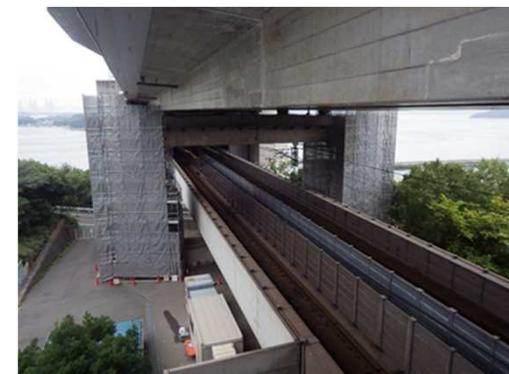
舗装補修(西瀬戸自動車道)



長大橋塗替塗装(瀬戸大橋)



耐震補強(櫃石島高架橋)



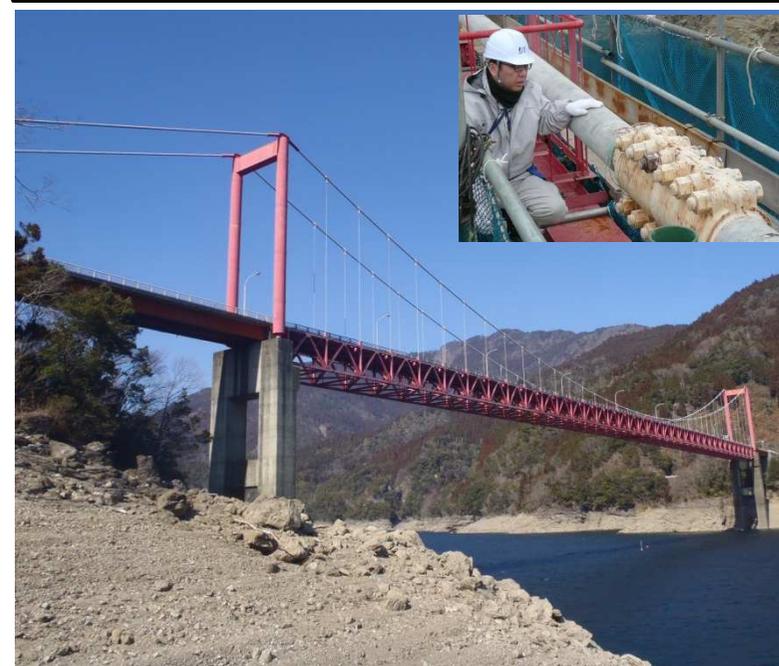
# 事業概要(関連事業)

- お客様サービス向上のため、SA・PAにおいて各種イベントを実施するとともに、施設の整備・充実、混雑対策等を実施しました。
  - 大浜PA(下り)休憩施設のリニューアル
  - SA・PAに仮設トイレの設置、駐車場に交通整理員を配置(混雑期)
- 長大橋の建設・管理で培った技術の普及に向け、JICA((独)国際協力機構)、地方公共団体等から長大橋技術支援業務等を受託しました。
- 地方公共団体から高速道路上における跨道橋点検業務を積極的に受託しました。

大浜PA(下り)リニューアル後の店内



上吉野川橋(高知県)点検補修技術等支援業務



# 経営状況の総括

(平成27年4月1日から平成27年9月30日まで)

連結中間決算における経常利益は25億円、特別損失・法人税等を加減した結果、中間純利益は16億円となりました。

単位:億円

|       | 連結中間決算 |        |       |               | 個別中間決算 |        |       |               |
|-------|--------|--------|-------|---------------|--------|--------|-------|---------------|
|       | 平成27年度 | 平成26年度 | 増(△)減 | 対前年増減率<br>(%) | 平成27年度 | 平成26年度 | 増(△)減 | 対前年増減率<br>(%) |
| 営業収益  | 357    | 343    | 13    | 3.8           | 349    | 336    | 12    | 3.8           |
| 営業費用  | 333    | 323    | 10    | 3.1           | 325    | 316    | 8     | 2.7           |
| 営業利益  | 23     | 20     | 3     | 15.4          | 23     | 19     | 4     | 21.3          |
| 経常利益  | 25     | 22     | 3     | 14.4          | 24     | 20     | 4     | 20.3          |
| 中間純利益 | 16     | 14     | 2     | 14.0          | 15     | 13     | 2     | 19.6          |

## [連結対象子会社]

| 会社名              | 主な事業                      |
|------------------|---------------------------|
| JBハイウェイサービス(株)   | 休憩所等事業、料金收受管理、交通管理        |
| (株)ブリッジ・エンジニアリング | 点検管理、長大橋維持修繕、道路修繕         |
| JBツールシステム(株)     | 料金收受機械保守整備、料金収入・交通量のデータ管理 |

# 高速道路事業の損益状況

- 料金収入(329億円)、道路資産完成高(15億円)等の営業収益345億円に対し、道路資産賃借料(229億円)、道路資産完成原価(15億円)及び管理費用(80億円)の営業費用が324億円となり、営業利益は21億円となりました。

単位:億円

|             | 連結中間決算     |            |           |               | 個別中間決算     |            |           |               |
|-------------|------------|------------|-----------|---------------|------------|------------|-----------|---------------|
|             | 平成27年度     | 平成26年度     | 増(△)減     | 対前年増減率<br>(%) | 平成27年度     | 平成26年度     | 増(△)減     | 対前年増減率<br>(%) |
| <b>営業収益</b> | <b>345</b> | <b>331</b> | <b>14</b> | <b>4.2</b>    | <b>345</b> | <b>331</b> | <b>13</b> | <b>4.1</b>    |
| 料金収入        | 329        | 317        | 11        | 3.7           | 329        | 317        | 11        | 3.7           |
| 道路資産完成高     | 15         | 13         | 1         | 14.2          | 15         | 13         | 1         | 14.2          |
| その他の売上高     | 0.9        | 0.6        | 0.3       | 55.2          | 0.8        | 0.6        | 0.1       | 19.0          |
| <b>営業費用</b> | <b>324</b> | <b>313</b> | <b>10</b> | <b>3.4</b>    | <b>322</b> | <b>312</b> | <b>9</b>  | <b>3.1</b>    |
| 道路資産賃借料     | 229        | 220        | 8         | 3.7           | 229        | 220        | 8         | 3.7           |
| 道路資産完成原価    | 15         | 13         | 1         | 14.2          | 15         | 13         | 1         | 14.2          |
| 管理費用        | 80         | 79         | 0.5       | 0.6           | 77         | 78         | △0.4      | △0.5          |
| <b>営業利益</b> | <b>21</b>  | <b>17</b>  | <b>3</b>  | <b>18.8</b>   | <b>23</b>  | <b>19</b>  | <b>4</b>  | <b>21.3</b>   |

# 関連事業の損益状況

- 休憩所等事業収入(9億円)、受託事業等収入(2億円)等の営業収益11億円に対し、休憩所等事業費用(5億円)及び受託事業等費用(3億円)の営業費用が8億円となり、営業利益は2億円となりました。

単位:億円

|             | 連結中間決算    |           |             |               | 個別中間決算     |             |             |               |
|-------------|-----------|-----------|-------------|---------------|------------|-------------|-------------|---------------|
|             | 平成27年度    | 平成26年度    | 増(△)減       | 対前年増減率<br>(%) | 平成27年度     | 平成26年度      | 増(△)減       | 対前年増減率<br>(%) |
| <b>営業収益</b> | <b>11</b> | <b>12</b> | <b>△0.7</b> | <b>△6.2</b>   | <b>3</b>   | <b>4</b>    | <b>△0.9</b> | <b>△19.2</b>  |
| 休憩所等事業      | 9         | 8         | 0.3         | 3.8           | 1          | 2           | △0.05       | △2.9          |
| 受託事業等       | 2         | 3         | △1          | △31.2         | 1          | 2           | △0.8        | △31.2         |
| <b>営業費用</b> | <b>8</b>  | <b>9</b>  | <b>△0.6</b> | <b>△6.5</b>   | <b>3</b>   | <b>4</b>    | <b>△0.9</b> | <b>△20.1</b>  |
| 休憩所等事業      | 5         | 5         | 0.3         | 5.7           | 1          | 1           | △0          | △0.2          |
| 受託事業等       | 3         | 4         | △0.9        | △23.4         | 2          | 3           | △0.9        | △30.3         |
| <b>営業利益</b> | <b>2</b>  | <b>2</b>  | <b>△0.1</b> | <b>△5.0</b>   | <b>0.1</b> | <b>0.08</b> | <b>0.02</b> | <b>35.0</b>   |
| 休憩所等事業      | 3         | 3         | 0.02        | 0.7           | 0.3        | 0.4         | △0.05       | △12.5         |
| 受託事業等       | △0.6      | △0.4      | △0.1        | —             | △0.2       | △0.3        | 0.08        | —             |

# 財政状態(貸借対照表)

(平成27年9月30日現在)

- 資産の総額500億円に対し、負債の総額は323億円となり、純資産の総額は、前年度末から18億円増加した177億円となりました。
- 固定資産…前年度に引き続き、ETC設備及び料金收受機械設備等(2億円)を更新しました。

単位: 億円

| 区 分               | 連結中間決算           |                |           | 個別中間決算           |                |            |
|-------------------|------------------|----------------|-----------|------------------|----------------|------------|
|                   | 平成27年度<br>(中間期末) | 平成26年度<br>(期末) | 増(△)減     | 平成27年度<br>(中間期末) | 平成26年度<br>(期末) | 増(△)減      |
| <b>資 産</b>        | <b>500</b>       | <b>486</b>     | <b>13</b> | <b>428</b>       | <b>422</b>     | <b>5</b>   |
| 流動資産              | 276              | 261            | 14        | 252              | 240            | 11         |
| 固定資産              | 224              | 224            | △0.3      | 175              | 181            | △5         |
| <b>負 債</b>        | <b>323</b>       | <b>327</b>     | <b>△4</b> | <b>270</b>       | <b>280</b>     | <b>△10</b> |
| 流動負債              | 109              | 94             | 14        | 96               | 89             | 6          |
| 固定負債              | 213              | 232            | △18       | 173              | 190            | △16        |
| <b>純資産</b>        | <b>177</b>       | <b>159</b>     | <b>18</b> | <b>157</b>       | <b>141</b>     | <b>15</b>  |
| 株主資本              | 191              | 174            | 16        | 157              | 141            | 15         |
| 資本金               | 40               | 40             | 0         | 40               | 40             | 0          |
| 資本剰余金             | 40               | 40             | 0         | 40               | 40             | 0          |
| 利益剰余金             | 111              | 94             | 16        | 77               | 61             | 15         |
| その他の包括利益累計額       | △13              | △15            | 1         | —                | —              | —          |
| <b>(負債・純資産合計)</b> | <b>500</b>       | <b>486</b>     | <b>13</b> | <b>428</b>       | <b>422</b>     | <b>5</b>   |

# 平成27年度業績見通しについて

平成27年度業績見通しは、連結で7億円、個別で3億円の利益を見込んでおります。

単位:億円

|                | 連結業績見通し           |                |           | 個別業績見通し           |                |           |
|----------------|-------------------|----------------|-----------|-------------------|----------------|-----------|
|                | 平成27年度<br>(業績見通し) | 平成26年度<br>(決算) | 増(△)減     | 平成27年度<br>(業績見通し) | 平成26年度<br>(決算) | 増(△)減     |
| <b>営業収益</b>    | <b>791</b>        | <b>761</b>     | <b>29</b> | <b>772</b>        | <b>743</b>     | <b>29</b> |
| 高速道路事業         | 749               | 722            | 26        | 749               | 722            | 26        |
| 関連事業(うち休憩所等事業) | 42 (16)           | 38 (15)        | 3 (0.6)   | 24 (3.6)          | 20 (3.6)       | 3 (△0)    |
| <b>営業費用</b>    | <b>784</b>        | <b>753</b>     | <b>30</b> | <b>770</b>        | <b>741</b>     | <b>29</b> |
| 高速道路事業         | 747               | 720            | 26        | 747               | 721            | 25        |
| 関連事業(うち休憩所等事業) | 37 (12)           | 32 (10)        | 4 (1)     | 23 (3.4)          | 20 (3.4)       | 3 (△0)    |
| <b>営業利益</b>    | <b>7</b>          | <b>7</b>       | <b>△1</b> | <b>2</b>          | <b>1</b>       | <b>1</b>  |
| 高速道路事業         | 2                 | 1              | 0         | 2                 | 1              | 1         |
| 関連事業(うち休憩所等事業) | 5 (4.5)           | 5 (4.9)        | △1 (△0.5) | 0.3 (0.2)         | 0.3 (0.2)      | △0 (△0)   |
| <b>経常利益</b>    | <b>10</b>         | <b>10</b>      | <b>△1</b> | <b>4</b>          | <b>3</b>       | <b>0</b>  |
| <b>当期純利益</b>   | <b>7</b>          | <b>9</b>       | <b>△2</b> | <b>3</b>          | <b>4</b>       | <b>△1</b> |

※平成27年度業績見通しについては、当社が現時点において入手可能な情報に基づき作成したものです。