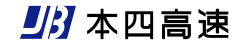


子会社の役員の氏名等



法人の名称	JBハイウェイサービス株式会社	株式会社ブリッジ・エンジニアリング	JBツールシステム株式会社
業務の概要	休憩所等事業 料金收受管理 交通管理	点検管理 長大橋維持修繕 道路修繕	料金收受機械保守整備 料金収入・交通量のデータ管理
役員の状況	代表取締役社長 内田 俊彦 取締役 藤井 信之(経理部長) 取締役 遠藤 淳宏(利用促進・お客様サービス部長) 監査役(非常勤) 池田 憲二(監査役) 監査役(非常勤) 津村 敏之(現:人事部長)	代表取締役社長 金崎 智樹(取締役常務執行役員) 取締役副社長 川上 賢明(執行役員保全部長) 常務取締役 松浦 淳(業務部長) 取締役 平原 伸幸(安全技術部長) 取締役 富田 大造(保全計画部長) 取締役 北口 雅章(経営計画部長) 取締役 森山 彰(当社からの出向者) 監査役(非常勤) 小田 勝士(監査役) 監査役(非常勤) 楠原 栄樹(現:企画部次長)	代表取締役社長 中尾 俊哉(経営計画部長) 常務取締役 重松 豊(人事部長) 取締役 渡邊 徳明(監査室長) 監査役(非常勤) 藤村 鉄彦(監査役)
株式	一株当りの額 (単位:円)	50,000円	112,000円
取得価額	50,000,000円	112,000,000円	86,400,000円
貸借対照表計上額	50,000,000円	112,000,000円	86,400,000円
(前事業年度からの増加額)	0円	0円	0円
(前事業年度からの減少額)	0円	0円	0円
高速会社の債権債務の明細(単位:円)			
(未収金)	92,894,820円	273,367円	539,012円
(未払金)	8,250,555円	1,615,336,366円	75,511,743円
摘要	H17.11.21 設立	H18.6 株式取得 H23.7 ㈱FLAPを吸収合併 H25.7 ㈱シンブウを吸収合併 H28.7 ㈱ネクストウェイを吸収合併	H21.3 株式取得 H21.6 ㈱TNSから名称変更

(注) 役員の状況は、令和2年6月30日現在で記載しております。

(注) 役員の氏名欄の職名()には、当社における最終職名等を記載しております(当社の社員を兼務している者には「現」を記載)。

子会社の経営に関する情報

No.	会社名	主な業務概要	役員 の 状 況							資本の状況			売上の状況			その他財務諸表項目							
			社長が道路会社出身者	代表取締役が道路会社出身者	役員数			取締役数			資本金（百万円）			売上高（百万円）			損益計算書（百万円）			貸借対照表（百万円）			
					うち道路会社出身者数	比率（%）	うち道路会社出身者数	比率（%）	うち道路会社出資分	比率（%）	うち道路会社との取引額	比率（%）	経常利益	税引前当期利益	当期純利益	資産合計	負債合計	純資産合計	利益剰余金				
1	J Bハイウェイサービス㈱	休憩所等事業、料金收受管理、交通管理			5 (1)	4 (1)	80.0%	3	2	66.7%	50	50	100.0%	2,925	1,224	41.8%	295	295	178	4,060	1,709	2,350	2,300
2	㈱ブリッジ・エンジニアリング	点検管理、長大橋維持修繕、道路修繕	1	1	9 (2)	9 (2)	100.0%	7	7	100.0%	50	50	100.0%	6,705	6,050	90.2%	228	228	154	6,608	2,739	3,868	3,818
3	J Bトールシステム㈱	料金收受機械保守整備、料金収入・交通量のデータ管理	1	1	4	4	100.0%	3	3	100.0%	30	30	100.0%	1,150	1,016	88.3%	113	113	76	631	235	396	366
	計		2	2	18 (3)	17 (3)	94.4%	13	12	92.3%	130	130	100.0%	10,780	8,290	76.9%	636	636	408	11,299	4,683	6,614	6,484
	(1社平均)		0.7	0.7	6.0	5.7	94.4%	4.3	4.0	92.3%	43.3	43.3	100.0%	3,593.3	2,763.3	76.9%	212.0	212.0	136.0	3766.3	1561.0	2204.7	2161.3

※上記の役員及び資本の状況は、令和2年6月30日現在の状況である。
 ※役員状況の（ ）内書は、本四高速株式会社及びその子会社の役員・社員を兼務している数である。
 ※単位未満を切り捨てているため、合計とは端数において合致しない場合がある。