

本件は、平成27年8月7日に広告した  
内容を一部変更したものである。

## 簡易公募型競争入札方式（総合評価落札方式）に係る手続開始の広告

次のとおり指名競争入札参加者の選定の手続を開始します。

平成27年11月13日

本州四国連絡高速道路株式会社

鳴門管理センター所長 眞邊 保仁

### 1 業務概要

- (1) 業務名 神戸淡路鳴門自動車道可変速度規制標識設備更新設計業務
- (2) 業務箇所 受注者の事務所
- (3) 業務内容 神戸淡路鳴門自動車道の可変速度規制標識設備更新設計を実施するものである。
- |             |         |
|-------------|---------|
| ・ 路線延長      | 約 89 km |
| ・ 可変速規制標識設備 | 184 基   |
| ・ 制御装置      | 1 基     |
| ・ 速度規制卓     | 3 基     |
- (4) 履行期限 平成28年8月31日
- (5) 本業務は、入札前に業務実施計画等に関する技術資料を受け付け、価格以外の要素と入札価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式によるものである。

### 2 指名されるために必要な要件

#### (1) 入札参加者に要求される資格

本州四国連絡高速道路株式会社における平成27・28事業年度調査等入札参加資格の審査において、業務種別「その他の調査・設計（電気・通信設計）」で資格を有すると認められた者であること。

#### (2) 入札参加者を選定するための基準

- ①不誠実な行為の有無
- ②審査基準日以降における経営状況
- ③審査基準日以降における履行成績
- ④手持ち調査の状況
- ⑤当該調査における技術的適正 ※
- ⑥審査基準日以降における労働福祉の状況

※なお、同基準中の「技術的特性」については、同種又は類似の業務の実績並びに配置予定の技術者の資格、業務の経歴及び手持ち業務等を勘案するものとする。

### 3 総合評価落札方式に関する事項

#### (1) 落札者の決定方法

- ① 指名された入札参加者は、「価格」並びに「技術等」をもって契約の申込を行い、下記(2)総合評価の方法によって得られた数値(以下「評価値」という。)の最も高い者を落札者とする。
- ② 上記①において評価値の最も高い者が2者以上あるときは、当該者にくじを引かせて落札者を決定する。

#### (2) 総合評価の方法

- ① 参加表明書の記載内容に応じ、以下の評価項目ごとに評価を行い、最大で200点の技術評価点を与える。
  - 1) 配置予定技術者の資格及び実績等
  - 2) 配置予定技術者の成績
  - 3) 業務実施方針及び手順
- ② 価格評価点の評価方法は、入札価格の予定価格に対する割合に応じて、以下のとおりとする。
  - 1) 80%以上： $100 \times (1.80 - \text{入札価格} / \text{予定価格})$   
ただし、入札価格が予定価格を超えている場合には評価しない。
  - 2) 75%以上80%未満：100
  - 3) 75%未満： $400 \times (\text{入札価格} / \text{予定価格} - 0.5)$   
ただし、価格評価点は0を最低点とする。
- ③ 総合評価は、上記①により得られた技術評価点と、上記②により得られた価格評価点の合計点(評価値)をもって行う。
- ④ 詳細は、入札説明書による。

### 4 入札手続等

#### (1) 担当部署

〒772-0053 徳島県鳴門市鳴門町土佐泊浦字大毛18番地

本州四国連絡高速道路株式会社

鳴門管理センター総務課

電話 088-687-2166

FAX 088-687-2184

E-mail [keiyaku-naruto@jb-honshi.co.jp](mailto:keiyaku-naruto@jb-honshi.co.jp)

#### (2) 説明書の交付期間、場所及び方法

- ① 期間：平成27年11月13日(金)から平成27年11月24日(火)までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日10時00分から16時00分まで

- ② 場所：上記（１）に同じ。
- ③ 方法：無料で交付する。

説明書の入手を希望する者は、以下の必要事項を入力した電子メール（テキスト入力）を、上記（１）の電子メールアドレスに送信するものとする。説明書の交付は、電子メールにより行うが、当社からの受信確認は行わない。必要事項は間違いのないよう入力すること。なお、入力した情報の不備により発生した損失や損害について、当社は責任を負わない。

必要事項 メール件名：神戸淡路鳴門自動車道可変速度規制標識設備更新設計業務

- ①業者番号
- ②業者名
- ③担当部署
- ④担当者名
- ⑤住所
- ⑥電話番号
- ⑦メールアドレス

※１ セキュリティ上の都合により、フリーメール及び添付ファイルは開封しない。

※２ やむを得ない事由により、メールにより入手できない場合に限り、書留郵便によりＣＤ－Ｒを無料で交付する。

（３）参加表明書の受領期限並びに提出場所及び方法

- ① 期限：平成２７年１１月２４日（火）１６時００分
- ② 場所：上記（１）に同じ。
- ③ 方法：本業務に係る入札参加を希望する者は、説明書に基づき参加表明書を作成し、郵送等（書留郵便又は信書便。受領期限内必着）又は持参すること。  
電送によるものは受け付けない。

（４）入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法

平成２７年１２月１５日（火）１６時００分 鳴門管理センター総務課に持参すること。

５ その他

（１） 手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。

（２） 入札保証金及び契約保証金

- ①入札保証金 免除。
- ②契約保証金 納付。

ただし、金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、若しくは、履行保証保険契約の締結を行った

場合は、契約保証金の納付を免除する。

(3) 入札の無効

本広告（または公示）に示した指名されるために必要な要件を満たさない者のした入札、参加表明書に虚偽の記載をした者のした入札又は入札に関する条件に違反した入札は、無効とする。

(4) 落札者の決定方法

予定価格の制限の範囲内で有効な入札を行った者のうち、上記3（1）により得られた評価値が最も高い者を落札者とする。

(5) 手続における交渉の有無 無。

(6) 契約書作成の要否 要。

なお、当社が利用している電子契約サービスにより、電子契約書を使用した電子契約によることができる。

（詳細は、当社ホームページ <http://www.jb-honshi.co.jp/keiyaku/index.html> による。）

(7) 関連情報を入手するための照会窓口は、上記4（1）に同じ。

(8) 2（1）に掲げる平成27・28年度一般競争（指名競争）参加資格（その他の調査・設計（電気・通信設計））の認定を受けていない者も4（3）により参加表明書を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時ににおいて、当該資格の認定を受け、かつ、指名されていないなければならない。

(9) 外国における技術者資格をもって申請する場合には、別途国土交通省総合政策局建設市場整備課における建設コンサルタント業務に関する国土交通大臣認定を受けた者のみを認めるものとする。

なお、参加表明書の提出期限までに当該認定を受けていない場合にも参加表明書を提出することができるが、この場合、参加表明書提出時に当該認定の申請書の写しを提出するものとし、当該業者が指名を受けるためには指名通知の日までに大臣認定を受け、認定書の写しを提出しなければならない。指名通知の日は平成27年12月4日（金）を予定する。

(10) 詳細は説明書による。