

本州四国連絡高速道路（株）入札監視委員会 審議概要

開催日及び場所	令和6年8月9日（金） 本社11階 会議室	
出席委員	友 廣 隆 宣（弁護士） 八 木 知 己（大学教授） 淵 川 和 彦（大学教授）	
審議対象期間	令和5年10月1日～令和6年3月31日	
抽出案件	抽出案件 5 件	件名
一般競争	1 件	・ 大鳴門橋自転車道設置工事
条件付一般競争	3 件	・ 与島 PA マルシェ運営管理等業務 ・ 令和5年度鳴門管内陸上部橋梁伸縮装置取替工事 ・ 令和5年度西瀬戸自動車道道路情報可変表示設備他更新工事
グループ会社契約	1 件	・ 令和6年度交通管理業務委託
委員からの意見・質問、それに対する応答等	意見・質問	回答
	・ 別紙のとおり	・ 別紙のとおり
委員会による意見の具申又は勧告の内容	・ 意見の具申又は勧告はなかった。	

意見・質問	回答（説明を含む）
①入札方式別発注業務について説明 ・ 特になし	
②指名停止等運用状況について説明 ・ 特になし	
③一般競争（大鳴門橋自転車道設置工事） ・ 落札率が高い理由を確認したい。 ・ 総合評価の技術評価点と価格評価点の割合はどうなっているのか。	・ 予定価格算出に用いる単価・歩掛等を事前に公表していること、また、低入札調査の対象となる調査基準価格は国と同様の標準的な計算式を用いて算出していることから、予定価格及び調査基準価格は類推しやすいと推測される。落札者は、両者の範囲内で利益を最大化する金額で札入れしてきたものと思われる。 ・ 1対5ぐらいの割合で技術評価点が占めている。
④条件付一般競争（与島PAマルシェ運営管理等業務） ・ 落札率が100%であることについて内容を確認したい。 ・ 過去の同様のイベントとの比較について詳しく知りたい。	・ 設計額の算定にあたり、複数社に参考見積りを依頼したが、唯一提出のあった者が今回の落札者であった。なお、見積価格については、過去の同様のイベントとの比較を行い、妥当性を確認した見積価格を採用している。 ・ 昨年度に同様のイベントを実施しており、今回の見積りの中身が会場設営及び撤去ということで、テント等の物の値段と、運営・設営にかかる費用、運営マニュアルの作成や実際に出店者との調整にかかる人件費となる。昨年度実施した二回のイベントで出てきているその単価と比較を行い、適正であるという判断をしている。

⑤条件付一般競争（令和５年度鳴門管内陸上部橋梁伸縮装置取替工事）

- ・伸縮装置の取替はどれくらいの経過で行うのか。
- ・損傷状況にもよるが、今回の対象箇所では開通当初から約４０年経過している。

⑥条件付一般競争入札（令和５年度西瀬戸自動車道道路情報可変表示設備他更新工事）

- ・特殊な分野なので参加できる業者は限られるのか。
- ・本工事で扱う機器の製作可能メーカーは４社から５社であり、参加要件では機器製作の委託も認めていることから、競争性は確保されている。
- ・入札の辞退理由は聞いているのか。
- ・他機関の工事を受注し、技術者の配置が不可能になったため辞退したとのことであった。

⑦グループ会社契約（令和６年度交通管理業務委託）

- ・業務内容を確認したい
- ・道路を巡回し、情報収集、事故、落下物処置を行う道路巡回業務、交通流等の監視
- ・交通管理隊との応答を行う管制業務、車両制限令に基づく取締、是正指導、整理分析を行う車両制限令違反車両取締等業務。
- ・管制業務に使用する管制機器やシステムはグループ会社のものか。
- ・機器の更新等も含め、本四高速が管理しているものである。