

第1回瀬戸大橋周遊観光ワークショップ

2019年10月16日

本州四国連絡高速道路株式会社



Bridge : Communication&Technology

第1回瀬戸大橋周遊観光ワークショップ議事次第

■日 時：令和元年10月16日（水）14:00～16:00

■場 所：ホテルグランヴィア岡山 クリスタルの間（3階）

■議事次第：

1. 開会
2. 挨拶
3. 「瀬戸大橋周遊観光ワークショップ設置趣旨等について（資料1）」及び「本日のワークショップにおける議論テーマについて（資料2）」
4. メンバー紹介
5. 議論
 - テーマ1：与島の魅力向上による広域周遊観光促進
 - （1）インフラツアーの魅力向上（資料3－1）
 - （2）与島発クルーズの魅力開花（資料3－2）
 - テーマ2：岡山・香川の多彩な観光コンテンツによる更なる広域周遊観光促進等（資料4）
6. 第2回ワークショップについて（資料5）
7. 閉会

第1回瀬戸大橋周遊観光ワークショップ 配布資料

- 資料1 瀬戸大橋周遊観光ワークショップ設置趣旨等について
- 資料2 本日のワークショップにおける議論テーマについて
- 資料3-1 議論テーマ1：与島の魅力向上による広域周遊観光促進
(1) インフラツア어의魅力向上
- 資料3-2 議論テーマ1：与島の魅力向上による広域周遊観光促進
(2) 与島発クルーズの魅力開花
- 資料4 議論テーマ2：岡山、香川の多彩な観光コンテンツによる更なる広域周遊観光促進等
- 資料5 第2回 瀬戸大橋周遊観光ワークショップについて

- 参考資料1 瀬戸大橋周辺エリアデータ
- 参考資料2 かがわせとうち島図鑑 さぬき瀬戸しまネッ島
- 参考資料3 離島活性化交付金

瀬戸大橋周遊観光ワークショップ設置趣旨等について

【設置趣旨】

瀬戸大橋地域の交流活性化等の観点から、瀬戸内における多島美眺望の素晴らしさ等を活かした周遊型旅行商品等の広域周遊観光促進に資する多様な観光コンテンツの形成等について、有識者・民間事業者、DMO・観光協会等、行政機関、自治体、当社等の関係者が一堂に会して、議論、施策提言を行うこと等を目的に設置

【構成員】

- ・ 有識者・民間事業者
 - 〈コーディネーター〉
 - 地球の歩き方総合研究所 事務局長 弓削 貴久氏
 - 〈サブコーディネーター〉
 - 観光ビジネス総研 代表 刀根 浩志氏
 - (五十音順)
 - (株)MELZ代表取締役 片山 雅大氏、日本旅客船協会副会長 加藤 琢二氏
 - (株)Officeひるねこ代表 小林 希氏、(株)ウィアトール代表取締役社長 茅田 景子氏
- ・ DMO・観光協会等
 - (一社)せとうち観光推進機構、(一社)四国ツーリズム創造機構
 - (公社)岡山県観光連盟、(公社)倉敷観光コンベンションビューロー、児島商工会議所、
 - (公社)香川県観光協会、坂出市観光協会、坂出商工会議所、(一社)そらの郷
- ・ 行政機関
 - 国土交通省中国地方整備局、国土交通省四国地方整備局、国土交通省中国運輸局、国土交通省四国運輸局、
 - 環境省 中国四国地方環境事務所、(独)水資源機構
- ・ 自治体
 - 岡山県産業労働部・土木部、香川県交流推進部、倉敷市文化産業局文化観光部、坂出市建設経済部
- ・ 事務局
 - 本州四国連絡高速道路(株)

- 瀬戸内海の風景は、古くから欧米人より高い評価を受けており、ドイツ人学者シーボルトは、塩飽諸島について、島々の風景や色彩あふれる田園景、集落などの生活景、城郭などの人文景、様々な形の山岳景などを幅広く賞賛し、世界旅行業開祖トマス・クックは、移りゆく風景の素晴らしさを瀬戸内海の醍醐味と表現、ドイツ人地理学者リヒトホーフェン(1860年)は著書「支那旅行日記」において、「広い区域に亙る優美な景色で、これ以上のものは世界の何処にもないであろう。」と賞賛している。
- その後、昭和9年に、瀬戸内海国立公園として、雲仙、霧島とともに日本で最初に国立公園に指定されたが、鷲羽山から一望する備讃瀬戸の塩飽諸島、直島諸島からなる多島海景が、決め手となったとされている。



図-1 瀬戸内海国立公園の当初(昭和9年)指定区域

- そうした中、今年1月に、瀬戸内はニューヨークタイムズの「2019年に行くべきデスティネーション（52エリア）」の7位にランクされるとともに、4月からは海外の絶大の人気を誇る瀬戸内国際芸術祭が開催されているところであり、このように海外の瀬戸内に対する注目度が高まっているこのタイミングにおいて、瀬戸内多島美、島々の移りゆく風景等の眺望の素晴らしさを活かした観光コンテンツの徹底的な磨き上げに取り組むことは、重要かつ喫緊な課題と考えられる。
- 特に、与島は東は直島諸島、西は塩飽諸島、北は倉敷市、南は坂出市のほぼ中間に位置しており、絶好の眺望スポットとしての魅力を有している。瀬戸大橋の塔頂の高さは最高で175mであり、塔頂からの多島美眺望等は、これらの魅力度を高めるものであり、この観点からの有効な施策を検討する必要がある。
- また、現在、全国的に国内外のクルーズ人気が高まっている中、与島は前述の通り、直島諸島・塩飽諸島のほぼ中間に位置しており、島々の移りゆく風景の眺望等の観点からは、魅力度の高いクルーズ拠点としてのポテンシャルを有しているものと考えられ、この開花につながる有効な施策を検討する必要がある。

- さらに、岡山・香川県には魅力度の高い数多くの観光コンテンツが存在するが、今後は、前述の与島の観光コンテンツとしての魅力度を加味することにより、更なる広域周辺観光の促進に貢献できるものと考えられ、この観点からの有効な施策を検討する必要がある。
- 以上により、今回のワークショップでは以下の議論テーマを設定した。
 - 議論テーマ 1：与島の魅力向上による広域周遊観光促進
 - (1) インフラツアーの魅力向上
 - (2) 与島発クルーズの魅力開花
 - 議論テーマ 2：岡山、香川の多彩な観光コンテンツによる更なる広域周遊観光促進等

議論テーマ 1 : 与島の魅力向上による広域周遊観光促進
(1) インフラツア어의魅力向上

① インフラツアーの構成

- 瀬戸大橋のインフラツアーは、与島PAでの概要説明及び建設ビデオ上映、橋台（アンカレイジ）での展示物の説明、JRマリンライナーの見える管理路から主塔へ移動、塔内エレベーターで塔頂への構成により行っている。
- 塔へ向かう管理路では、マリンライナー等瀬戸大橋を通過する電車を間近にご覧いただけ、高さ175mの塔頂からは、東は直島諸島、西は塩飽諸島、南は四国、北は本州といった360度のパノラマビューをご覧いただける。

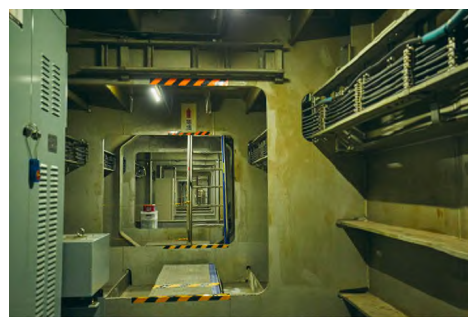
＜インフラツアーの行程＞



橋台（アンカレイジ）の展示物



マリンライナーの見える管理路



主塔内の様子



塔頂

＜瀬戸大橋塔頂からの眺め＞



東側（直島諸島）

直島

大槌島

男木島



西側（塩飽諸島）

本島



南側（四国）

瀬居島

沙弥島



北側（本州）

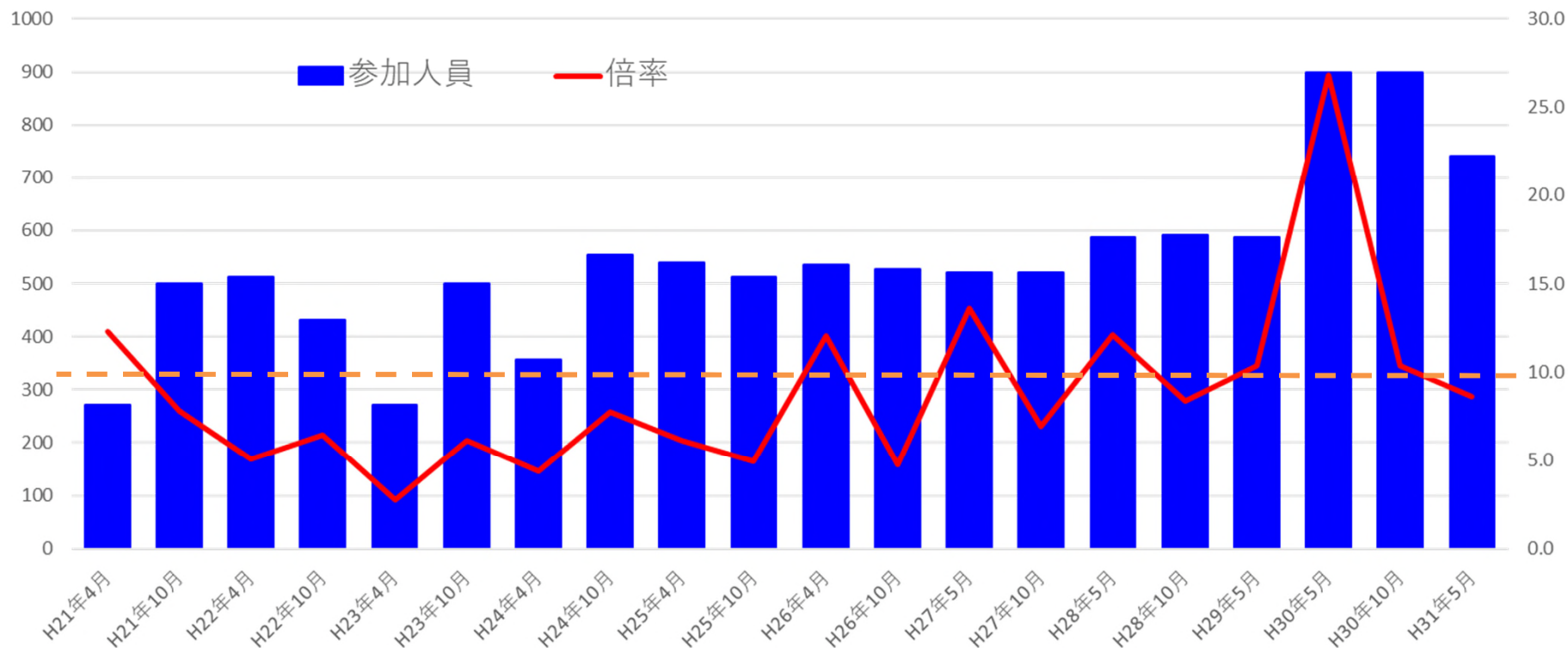
② インフラツアーの運営実績

- インフラツアーは、H10年より開始し、年2回(各4日)程度開催し、R01春までで計43回、約17,000人が参加。
- 個人募集による参加者の決定は抽選方式を採用していたが、特にこの10年間で、応募倍率は10倍前後であり、最高はH30年春の募集が約27倍。

人／回

瀬戸大橋インフラツアー実施状況(直近10年間)

倍率



③ インフラツアーと観光コンテンツとのパッケージ

- 瀬戸大橋のインフラツアーについては個人募集による参加方式、旅行会社ツアーによる参加方式に二分されている。
- 旅行会社ツアーの場合は、塔頂体験に加えライトアップ・夕日眺望、灯台視察等を組み合わせた商品が提供されており、参加率も高い。

○塔頂体験と企画電車「サロンカーなにわ」を組み合わせたツアーを実施。(H30:JR四国)

実施主体	参加費用	参加人数	率
	9,800円	4名	4名
			100%

JR四国 瀬戸大橋 塔頂ツアー 開通30周年記念 塔頂ツアー

平成30年 4月10日火

料金: 大人 9,800円、小人 8,600円

JR四国 瀬戸大橋の予約センターへどうぞ

087-825-1662

JR四国 瀬戸大橋の予約センター

087-825-1662

営業時間: 平日10:00~18:00 土・日・祝日10:00~17:00

※予約は必ず事前に実施します(当日の参加人数は、申し込み数に依り変動いたします)



瀬戸大橋スカイツアー



マリンライナー

○塔頂体験と橋のライトアップ、番の州夜景クルーズ眺望を組み合わせたツアーを実施。(H30:JR四国)

実施主体	参加費用	参加人数	率
	8,000円	19名	20名
			96.5%

瀬戸大橋 塔頂ツアー!

10月13日・14日、11月4日・10日・11日

料金: 8,000円

JR四国 瀬戸大橋の予約センター

087-825-1662



瀬戸大橋ライトアップ



番の州ライトアップ

○夕日に合わせた塔頂体験と瀬戸大橋ライトアップを組み合わせたツアーを実施。(H30.12.23: 坂出市)

実施主体	参加費用	参加人数		率
	3,00円	1名	2名	90%



夕日を眺める瀬戸大橋スカイツアー



瀬戸大橋ライトアップを見ながら与島PAで特別ディナー

○塔頂体験と鍋島灯台自由散策を組み合わせたツアーを実施。(H30.11: 坂出市)

実施主体	参加費用	参加人数		率
	50円	4名	4名	100%



瀬戸大橋から見る鍋島灯台



特別開放された鍋島灯台と瀬戸大橋

④ 今秋インフラツアーの常設化を試行

- 今秋から、来年度の本格的拡大に向け、9月28日から12月1日までの金土日祝日、常設化を試行実施。
- 個人募集による参加方式については、抽選から先着順に変更したところ 9-10月分（480枠）は、4日間で完売、11-12月分（500枠）は、30分で完売の状況。
- なお、次頁の通り、ホームページにより、個人募集、旅行会社ツアー、それぞれの日程を公表。

瀬戸大橋インフラツアー申し込み頁リクエスト件数



瀬戸大橋インフラツアー催行カレンダー

〈個人受付枠〉

2019年9月・10月

	日	月	火	水	木	金	土
							9/28
午前							
午後							
	29	30	10/1	2	3	4	5
午前							
午後							
	6	7	8	9	10	11	12
午前							
午後							
	13	14	15	16	17	18	19
午前							
午後							
	20	21	22	23	24	25	26
午前							
午後							
	27	28	29	30	31		
午前							
午後							

 個人受付枠

〈旅行会社ツアー枠〉

2019年9月・10月

	日	月	火	水	木	金	土
							9/28
午前							
午後							
	29	30	10/1	2	3	4	5
午前							
午後							
	6	7	8	9	10	11	12
午前							
午後							
	13	14	15	16	17	18	19
午前							
午後							
	20	21	22	23	24	25	26
午前							
午後							
	27	28	29	30	31		
午前							
午後							

 旅行会社ツアー実施予定日。旅行会社に別途申込みが必要です。

※旅行会社ツアーが中止の場合、瀬戸大橋スカイツアーで追加募集することがあります。

議論テーマ1：与島の魅力向上による広域周遊観光促進

(1) 「インフラツアーの魅力向上」において、本日議論していただきたい論点

- ① 欧米豪富裕層等のインバウンド目線も取り入れた新たな体験型コンテンツ開発ができないか。
例えば、宇野・高松からのカタマラン等による瀬戸大橋潜橋体験、塔頂からの瀬戸内多島美眺望等とのマッチングの可能性についてどう考えるか。
- ② これに加え、最近人気が高まっているダムツアーは、塔頂体験ツアーとの組み合わせにより体験内容のレベルアップが図られること等から、ユーザー満足度の向上が期待されると考えられるがどうか。
その他のコンテンツは考えられるか。

- ダムツアーは、①雄大な自然とコンクリートの重厚さが生み出すコントラストが魅力がある、②定期的に行われるダムの放水はダイナミックである、③ダムは自然豊かな場所にあり、質の高い体験可能性が高いこと等の特性があり、SNSの普及等により、人気度が上がったとの指摘がある。
- 下図のとおり、民間主催のダムツアーにおいては、観光との組み合わせが約7割を占めており、うちコンテンツは体験、景勝地、産業見学が多い。
例えば、体験コンテンツは、ダム湖のクルーズ、カヌー体験、ダム湖周辺のサイクリング。
- そうした中、塔頂体験ツアーと、ダムツアーの組合せにより、各ツアーにおいて、我が国の優れた建設技術の学習、絶好の自然眺望、クルーズ・カヌー・サイクリング等の様々な体験が可能となり、ユーザー満足度の向上が期待されると考えられるかどうか。

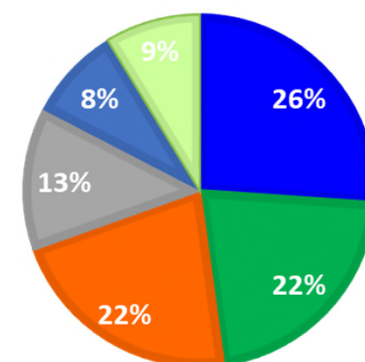
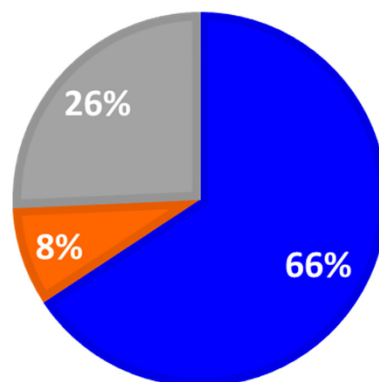
天ヶ瀬ダム(京都府宇治市)

〈民間主催ダムツアーの現状〉

〈ダムツアーとの組み合わせコンテンツ〉



■観光との組合せ ■インフラ間連携 ■ダムツアー単独 ■体験 ■景勝地 ■産業見学 ■クルーズ ■温泉 ■食



〈出典:「インフラツーリズムポータルサイト」(国土交通省総合政策局)のデータを本四高速が加工〉

ダムツアーと観光の組合せ事例

□ 長井ダムと絶景・三淵渓谷通り抜け参拝



□ 広大なダム湖を独り占め 川俣湖カヌー



□ 湯西川ダックツアー(水陸両用バス)



□ 金山ダムとふらのワイン工場



本島からの岡山から香川までの
瀬戸大橋全眺望
(下津井瀬戸大橋・櫃石橋・岩黒橋・与島橋)



讚岐富士



瀬戸大橋塔頂体験(北備讃瀬戸大橋)
塔頂から175mの高さから見る360度の眺望

瀬戸大橋塔頂からの
瀬戸内海多島美眺望



本島

与島



瀬戸大橋を眺める
(北備讃瀬戸大橋、南備讃瀬戸大橋)

© INCREMENT P CORP.

許諾番号
PL1702

規約用途以外の利用を
目的とした地図データの
無断複製を禁ずる



クルーズによる瀬戸大橋眺望

議論テーマ1：与島の魅力向上による広域周遊観光促進
(2) 与島発クルーズの魅力開花

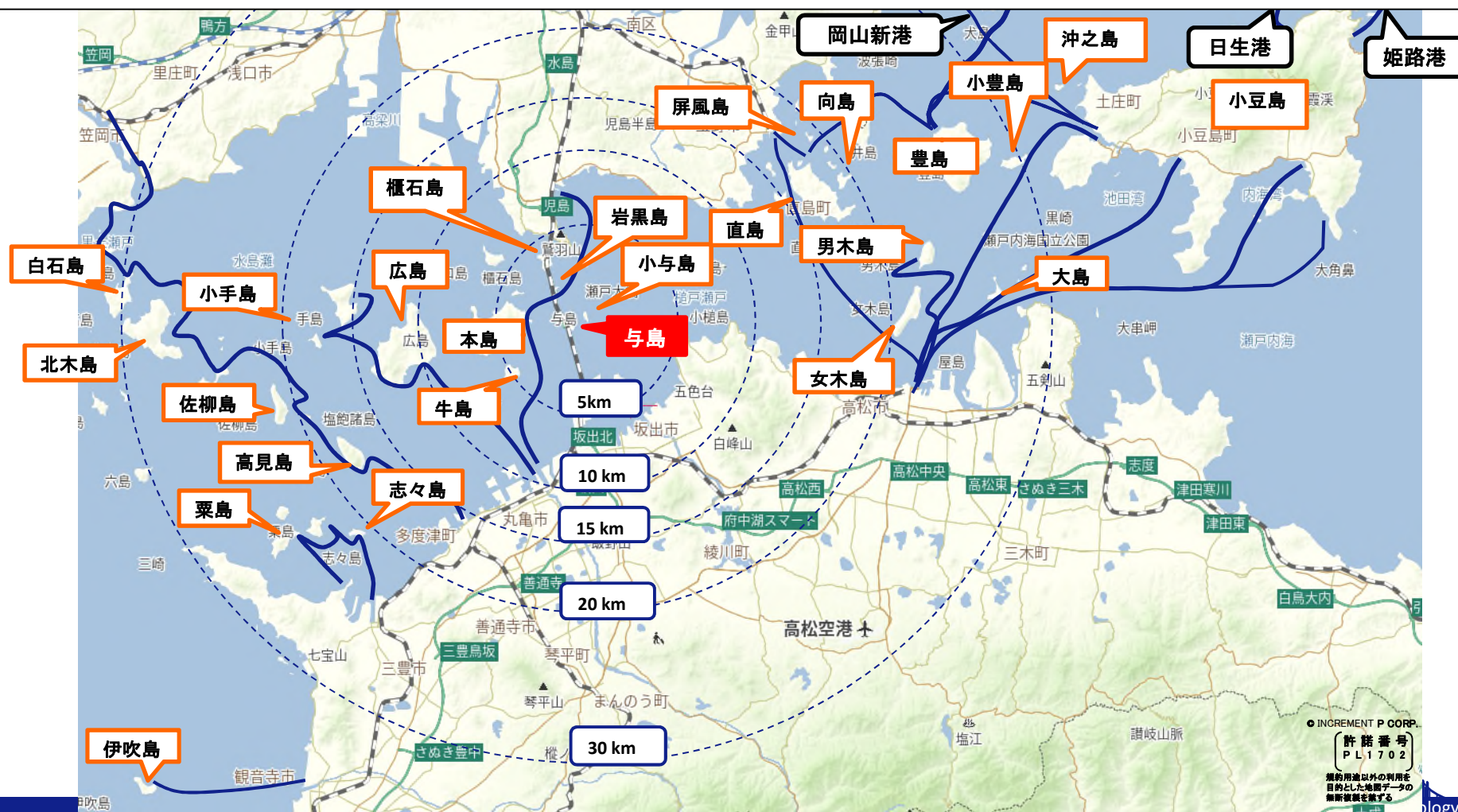
議論テーマ1. 与島の魅力向上による広域周遊観光促進

(2) 「与島発クルーズの魅力開花」において、本日議論していただきたい論点

- 全国的に、国内外のクルーズ人気が高まっている中、瀬戸内海の島旅クルーズの満足度向上を図る観点から、直島諸島、塩飽諸島のほぼ中間に位置する与島発「島から島」への横断ルートのクルーズのポテンシャルについてどう考えるか。
- そうした中、今後の展開として、塩飽諸島は、例えば、アート、人の感性に訴える様々な資源が存するが、これらを活かした、訴求性の高い島旅ツアー企画についてどう考えるか。
その際、各インバウンドの嗜好と、これらの資源とのマッチング等の観点からのツアー企画の可能性についてどう考えるか。
- これらの取組を活かした与島の地域活性化に向けた施策（効果的なイベント、プロモーション等）についてどう考えるか。

○与島は、下図のとおり、直島諸島、塩飽諸島の中間に位置。その一方でフェリー航路については、例えば、丸亀－本島航路、高松－直島航路、多度津－佐柳島航路等縦断ルートがほとんどの状況

→全国的に国内外のクルーズ人気が高まっている中、与島の地理的特性を活かした、「島から島」への横断ルートのクルーズのポテンシャルについてどう考えるか。



○塩飽諸島においては、例えば、

- ・アート面においては、栗島の瀬戸芸作品・本島の船大工作品等
- ・人の感性への訴え面においては、栗島の漂流郵便局・佐柳島の猫等の魅力度の高い様々なポテンシャルが存在するが、これらを活かした訴求性の高い島旅ツアー企画についてどう考えるか。





© INCREMENT P CORP.

〔許諾番号〕 規約用途以外の利用を目的とした
PL1702 地図データの無断複製を禁ずる

議論テーマ 2 : 岡山、香川の多彩な観光コンテンツによる更なる広域周遊
観光促進等

議論テーマ 2. 「岡山、香川の多彩な観光コンテンツによる更なる広域
周遊観光促進等」において、本日議論していただきたい論点

今後の広域周遊観光促進の観点から、例えば、以下のコンテンツが考えられるかどうか。

- (1) 与島における夕方のインフラツアー、与島に夕方着のクルーズと、岡山・香川等の夜景、朝コンテンツ等を組み合わせることにより、宿泊を伴う長期滞在ツアー形成の誘因になり得ると考えられるかどうか。
- (2) ダムツアーは、景勝地眺望、カヌー・サイクリング体験等、ダム毎に優れた特性があり、塔頂体験との組み合わせにより、数多くの広域周遊観光ツアー形成の誘因になり得ると考えられるかどうか。
- (3) 宇野・高松からのカタマラン等のクルーズについて、瀬戸大橋潜橋体験と塩飽諸島周遊等という新たな広域周遊クルーズについてどう考えるか。
- (4) 以上に加え、児島・坂出間において、ジーンズ・塩・うどん等日本一産業観光ツアー等については、プロモーションによっては、高いポテンシャルがあるものと考えられるかどうか。

鷺羽山山頂、周辺ホテル・旅館等からのライトアップ眺望



〈ホテル等で掲示されているライトアップカレンダー〉

瀬戸大橋ライトアップスケジュール

19:00～21:00	19:30～21:30	19:30～20:00
18:00～22:00	日没～22:00	19:00～翌6:50

2019. 10

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

2019. 11

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

2019. 12

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2020. 01

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

児島港発クルーズからのライトアップ眺望

瀬戸大橋ライトアップ
(クルーズ船より)



水島コンビナート



© INCREMENT P CORP.
許諾番号
PL1702
他の用途以外の利用を
目的とした地図データの
無断複製を禁ずる

海の幸ふれあい市場での 朝せり

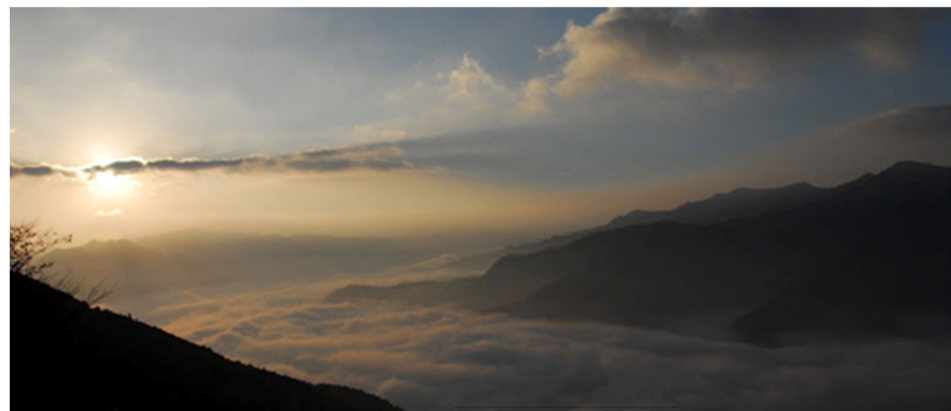


五色台、四国水族館からのライトアップ眺望



© INCREMENT P CORP.
〔許諾番号〕 規約用途以外の利用を目的とした
〔PL1702〕 地図データの無断複製を禁ずる

吉野川八合霧 大歩危駅付近の吉野川沿いに春から夏、秋から冬の時期に立ち込める霧を、早朝に観光タクシーで観るツアーを実施している。



藁葺き民家ステイ 急斜面の集落には、江戸中期から昭和初期に建てられた民家が点在しており、そのいくつかは、極上の滞在施設として整備されている。

落合集落



藁葺き民家



提供: にし阿波～剣山・吉野川観光圏

府中ダム湖

Brompton

池田ダム湖

府中ダム

池田ダム

本四高速

- 宇野・高松からのカタマラン等のクルーズについて、これまでの直島諸島周遊に加え、瀬戸大橋潜橋体験、塩飽諸島広域周遊クルーズ企画についてどう考えるか。
- その際、インバウンド・国内ユーザー毎に、時間設定（宇野から瀬戸大橋概ね1時間半程度）、船内の過ごし方、塩飽諸島の周遊コース設定等について、留意すべきポイントは何か。



児島におけるジーンズ、坂出における塩、うどん、せり等の組み合わせ



児島ジーンズストリート



塩づくり体験



手打ちうどん体験



せり

○前述に加え、産業観光ツアーに、著名なレストラン、ホテル等に多数の就職実績を有する坂出第一高校食物科の生徒による「高校生レストラン（仮称）」や料理体験等も組み入れることはどうか。



坂出第一高校HPより抜粋

PTA連合会大会での料理パフォーマンス



「さかいで塩まつり」で高校生レストランとして提供した限定弁当



アイシング体験
(クッキーへの模様入れ)

参考＜瀬戸大橋開通30周年記念 海をこえてつながる産業観光ツアー＞

瀬戸大橋開通30周年記念
海をこえてつながる産業観光ツアー
はじめての
「玉島・児島一坂出」連携コース

1泊2日
で学ぶ

開催日 3/29 30
(木)・(金)

参加人数 25 名(最少催行人員 10名)
(移動方法) ・・・徒歩・・・船

スケジュール

29日
(木)

30日
(金)

申込開始日 3月23日(金)8:30～
※3月26日までに最少催行人員10名に達しなかった場合、中止になる場合がございます。

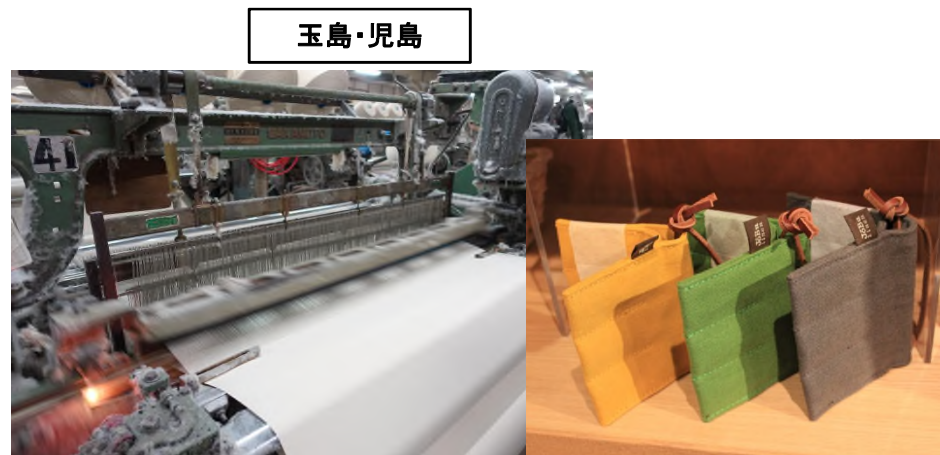
お申込み ロウズ観光株式会社 TEL:(086) 466-6411
FAX:(086) 466-6441



オリーブ園見学、オリーブオイルテイスティング



製塩工場見学



帆布工場見学

第2回 瀬戸大橋周遊観光ワークショップについて

開催時期 : 令和2年1月～2月目処

場 所 : 高松市を予定

議論テーマ :

①今回のご意見等を踏まえた周遊型旅行商品企画等の広域周遊観光促進に資する観光コンテンツ(案)

②来年度以降のワークショップの運営(案)

等について事務局より提示、議論等を予定