

第1回神戸淡路鳴門地域等 周遊観光ワークショップ資料集

2019年11月27日

本州四国連絡高速道路株式会社



Bridge : Communication&Technology

神戸淡路鳴門周辺エリアデータ

MRI 株式会社三菱総合研究所

目次

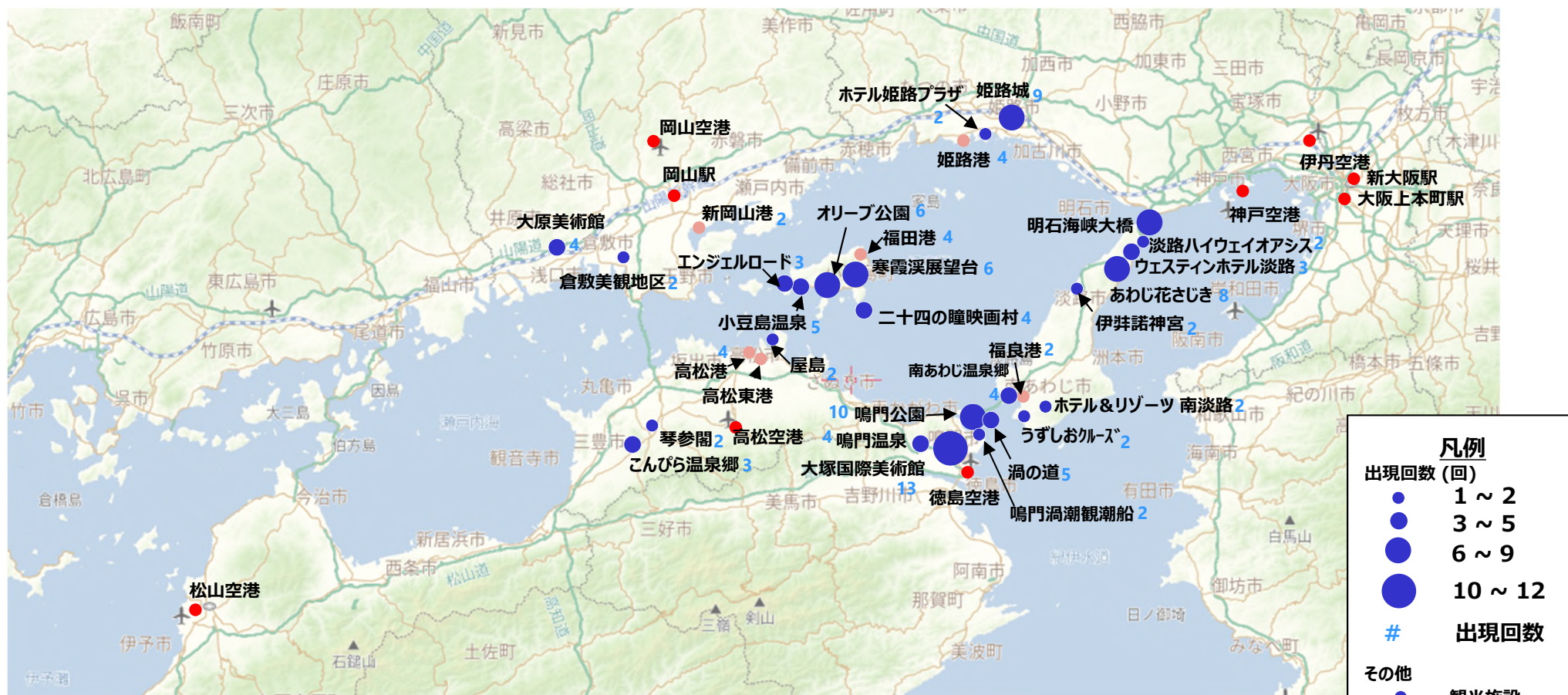
【兵庫－徳島間の旅行商品】	p. 2-p.8
【四国と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間旅客流動量】	p. 9-p.24
【インバウンド：四国訪問者の入国空港及び四国外からの主要なアクセスルート】	p. 25-p.27
【インバウンド：四国訪問時の滞在地】	p. 28-p.33
【インバウンド：四国の認知・訪問意向】	p. 34-p.37

兵庫－徳島間の旅行商品



兵庫・徳島の宿泊パックツアーの状況

- LINEトラベルに登録している兵庫・徳島の両方を目的先を含むパックツアーは計18ツアー
- 全国各地を起点とし、伊丹、神戸、岡山、高松、松山、新大阪等の空港・駅がゲートウェイであった
- 立ち寄りの多い地点は、兵庫では姫路城、淡路島ではあわじ花さじき、徳島では大塚国際美術館であった
- 宿泊数の内訳をみると、1泊が3ツアー（長野・富山・静岡・愛知・大阪発：約1万7千～約5万5千円）、2泊が11ツアー（北海道・東京・長野・愛知・鹿児島発：約5～10万円）となる。残る1ツアーは、3泊（北海道発：約11万円）であった



© INCREMENT P CORP.

〔許諾番号〕規約用途以外の利用を目的とした
PL1702 地図データの無断複製を禁ずる

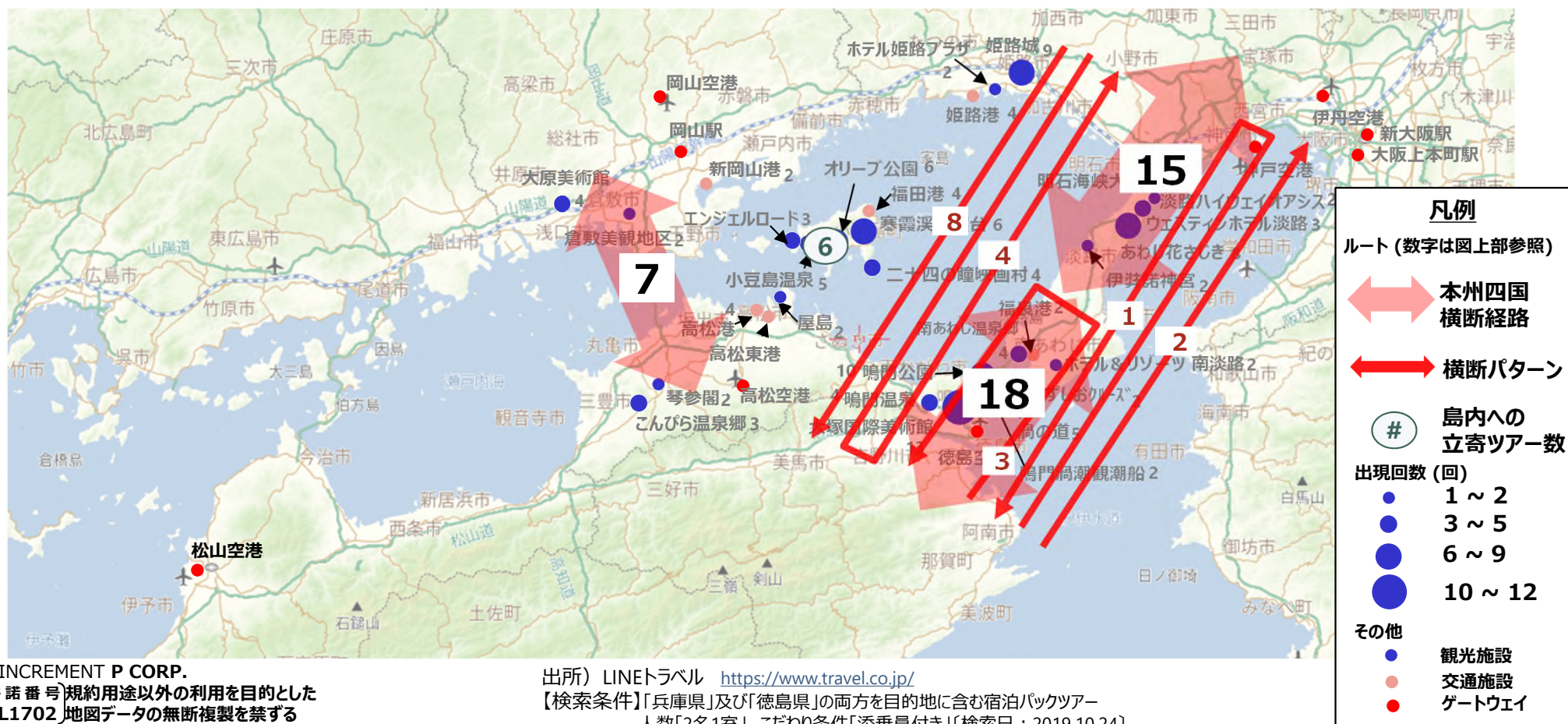
出所) LINEトラベル <https://www.travel.co.jp/>

【検索条件】「兵庫県」及び「徳島県」の両方を目的地に含む宿泊パックツアー

人数「2名1室」、こだわり条件「添乗員付き」〔検索日：2019.10.24〕

兵庫・徳島の宿泊パックツアーの状況

- 計18商品のうち、大鳴門橋についてはすべてのツアーが横断している。一方、明石海峡大橋を横断するツアーは15であり、大鳴門橋を北上し淡路島内で折り返すツアーが3であった
- 明石海峡大橋および大鳴門橋を片道利用するツアーは10（淡路島南下8、北上2）、明石海峡大橋および大鳴門橋を往復利用するツアーは5であった（淡路島南下4、北上1）
- 瀬戸大橋横断も組み合わせたツアーは、7（瀬戸大橋南下1、北上6）であった
- また、小豆島に立ち寄るツアーは6であった



© INCREMENT P CORP.
 〔許諾番号〕規約用途以外の利用を目的とした
 PL1702 地図データの無断複製を禁ずる

出所) LINEトラベル <https://www.travel.co.jp/>
 【検索条件】「兵庫県」及び「徳島県」の両方を目的地に含む宿泊パックツアー
 人数「2名1室」、こだわり条件「添乗員付き」【検索日：2019.10.24】

ツアー名に出現するキーワード

■ 計18商品のうち、複数のツアータイトルに出現するキーワードは、以下のとおりであった

	キーワード	出現数	出現例
1	大塚国際美術館	11	大塚国際美術館ゆったり見学と鳴門渦潮クルーズ・淡路島 2日間
2	姫路城	9	一度は行きたい「大塚国際美術館」・世界遺産「姫路城」・鳴門「渦の道」・花と絶景の「淡路島」
3	小豆島	6	大塚国際美術館と世界遺産・姫路城 小豆島と瀬戸内名所めぐり3日間
4	淡路島	5	大塚国際美術館約5時間滞在と神戸・淡路島 2日間
5	世界遺産	5	大塚国際美術館たっぷり約180分滞在と世界遺産・姫路城 小豆島と秋めく瀬戸内名所めぐり 3日間
6	橋	4	3つの橋を一度に塔頂！特別スカイツアーへご案内 四国・瀬戸内に架かる3つの橋めぐり3日間
7	鳴門渦潮（鳴門うず潮）	4	鳴門渦潮・エンジェルロードを含む5つの絶景を堪能2つの美術館を巡る小豆島・姫路城3日間
8	大原美術館	2	大原美術館と国立国際美術館 大塚国際美術館 ぐるっと瀬戸内海のんびりアート旅 3日間
9	クルーズ	2	神秘の小豆島・花の淡路島 瀬戸内2島めぐりと鳴門うず潮クルーズ
10	エンジェルロード	2	鳴門渦潮・エンジェルロードと大塚国際美術館・小豆島・姫路城 3日
11	神戸	2	大塚国際美術館・明石海峡大橋 3年とらふぐと神戸牛を食す 3日間

出所) LINEトラベル <https://www.travel.co.jp/>

【検索条件】「兵庫県」及び「徳島県」の両方を目的地に含む宿泊バックツアー
人数「2名1室」、こだわり条件「添乗員付き」〔検索日：2019.10.24〕

ツアー行程一覧

■ 計18商品のうち、3泊・2泊のツアー行程は以下のとおり。

	タイトル	泊数	行程
1	四国一周20景 さいはて足摺岬・室戸岬まで巡る4日間【北海道】	3泊	伊丹空港～明石海峡大橋～大鳴門橋～道後温泉～松山城～足摺岬～四万十川遊覧～高知市内～高知城～はりまや橋～桂浜～室戸岬～琴平温泉～善通寺～丸亀城～瀬戸大橋～伊丹空港
2	大塚国際美術館と世界遺産・姫路城 小豆島と瀬戸内名所めぐり3日間【関東】	2泊	岡山駅～新岡山港～小豆島～小豆島温泉～高松港～高松市内～大塚国際美術館～鳴門温泉～大鳴門橋～明石海峡大橋～姫路城～岡山駅
3	秋の京都 嵯峨野トロッコ列車と小豆島寒霞渓・姫路城・淡路島・鳴門公園3日間【鹿児島】	2泊	伊丹空港～嵯峨野（嵐山）～明石海峡大橋～淡路島～大鳴門橋～高松港～小豆島～姫路港～姫路城～伊丹空港
4	3つの橋を一度に塔頂！ 特別スカイツアーへご案内 四国・瀬戸内に架かる3つの橋めぐり3日間【関東】	2泊	徳島空港～大鳴門橋～明石海峡大橋（淡路島側から塔頂）～淡路島～大鳴門橋～瀬戸大橋～与島港～倉敷市～多々羅大橋～生口島～大島～松山空港
5	神秘の小豆島・花の淡路島 瀬戸内2島めぐりと鳴門うず潮クルーズ【関東】	2泊	徳島空港～大鳴門橋～淡路島～大鳴門橋～高松東港～坂出港～小豆島～高松港～高松／徳島空港
6	大塚国際美術館3時間・大原美術館2時間・姫路城150分滞在と鳴門のうず潮3日間【関東】	2泊	岡山駅～大原美術館～瀬戸大橋～琴平温泉～大塚国際美術館～大鳴門橋～淡路島～明石海峡大橋～姫路城～牛窓～岡山駅
7	鳴門渦潮・エンジェルロードを含む5つの絶景を堪能2つの美術館を巡る小豆島・姫路城3日間【関東】	2泊	高松／徳島空港～瀬戸大橋～大原美術館～岡山港～小豆島～姫路港～明石海峡大橋～淡路島～大鳴門橋～大塚国際美術館～高松／徳島空港
8	大塚国際美術館・明石海峡大橋 3年とらふぐと神戸牛を食す 3日間【北海道】	2泊	神戸空港～神戸市内～明石海峡大橋～淡路SA（淡路島3年とらふぐ）～大鳴門橋～徳島市内～大塚国際美術館～大鳴門橋～伊弉諾神宮～淡路島～岩屋港～明石港～神戸市～神戸空港
9	大塚国際美術館たっぷり約180分滞在と世界遺産・姫路城 小豆島と秋めく瀬戸内名所めぐり3日間	2泊	徳島空港～大塚国際美術館～大鳴門橋～淡路島～大鳴門橋～金刀比羅宮～高松市～高松港～小豆島～新岡山港～姫路城～岡山／伊丹空港
10	鳴門渦潮・エンジェルロードと大塚国際美術館・小豆島・姫路城3日間【名古屋】	2泊	新大阪駅～明石海峡大橋～大鳴門橋～大塚国際美術館～大鳴門橋～淡路島～明石海峡大橋～姫路城～姫路港～小豆島～福田港～姫路港～新大阪駅
11	グランドエクスプレス鳴門 ザ・ロッジと4つの美術館めぐり3日間【名古屋】	2泊	新大阪駅～明石海峡大橋～大鳴門橋～大塚国際美術館～鳴門市～香川県立東山魁夷せとうち美術館～瀬戸大橋～大原美術館～倉敷美観地区～倉敷市～岡山駅
12	大原美術館と国立国際美術館 大塚国際美術館ぐるっと瀬戸内海のんびりアート旅3日間【関東】	2泊	伊丹空港～国立国際美術館～姫路市～明石海峡大橋～大鳴門橋～鳴門公園～大塚国際美術館～屋島～瀬戸大橋～倉敷～大原美術館～倉敷～伊丹空港

出所）LINEトラベル <https://www.travel.co.jp/>

【検索条件】「兵庫県」及び「徳島県」の両方を目的地に含む宿泊パッケージ
人数「2名1室」、こだわり条件「添乗員付き」〔検索日：2019.10.24〕

赤字：ゲートウェイ
青字：本四架橋
黒太字：宿泊

ツアー行程一覧

■ 計18商品のうち、1泊のツアー行程は以下のとおり。

	タイトル	泊数	行程
13	一度は行きたい「大塚国際美術館」・世界遺産「姫路城」・鳴門「渦の道」・花と絶景の「淡路島」【関東】	1泊	徳島空港～大塚国際美術館～鳴門温泉～大鳴門橋～明石海峡大橋～姫路城～明石海峡大橋～淡路ハイウェイオアシス～大鳴門橋～徳島空港
14	大塚国際美術館ゆったり見学と鳴門渦潮クルーズ・淡路島 2日間【北陸】	1泊	新大阪駅～明石海峡大橋～淡路ハイウェイオアシス～大鳴門橋～鳴門公園～大塚国際美術館～鳴門温泉～鳴門海峡うずしおクルーズ～大鳴門橋～淡路島～明石海峡大橋～新大阪駅
15	大塚国際美術館と世界遺産姫路城・淡路鳴門二大架橋 2日間【名古屋】	1泊	(名古屋駅)～姫路城～姫路市～明石海峡大橋～大鳴門橋～大塚国際美術館～大鳴門橋～淡路花さじき～明石海峡大橋～(名古屋駅)
16	大塚国際美術館約5時間滞在と神戸・淡路島 2日間【名古屋】	1泊	大阪上本町駅～神戸市～明石海峡大橋～あわじ花さじき～淡路島～大鳴門橋～大塚国際美術館～大鳴門橋～明石海峡大橋～大阪上本町駅
17	大塚国際美術館と世界遺産姫路城・淡路鳴門二大架橋 2日間	1泊	(名古屋駅)～姫路城～姫路市～明石海峡大橋～大鳴門橋～大塚国際美術館～大鳴門橋～あわじ花さじき～明石海峡大橋～(名古屋駅)
18	光のレオマリゾート北海道バイキングとかに食べ放題グルメの旅 2日間	1泊	(天王寺・梅田)～明石海峡大橋～あわじ花さじき～大鳴門橋～鳴門公園～丸亀～琴平～瀬戸大橋～倉敷美観地区～(天王寺・梅田)

出所) LINEトラベル <https://www.travel.co.jp/>

【検索条件】「兵庫県」及び「徳島県」の両方を目的地に含む宿泊パッケージ
人数「2名1室」、こだわり条件「添乗員付き」[検索日：2019.10.24]

赤字：ゲートウェイ
青字：本四架橋
黒太字：宿泊

兵庫・徳島における既存の着地型観光ツアー

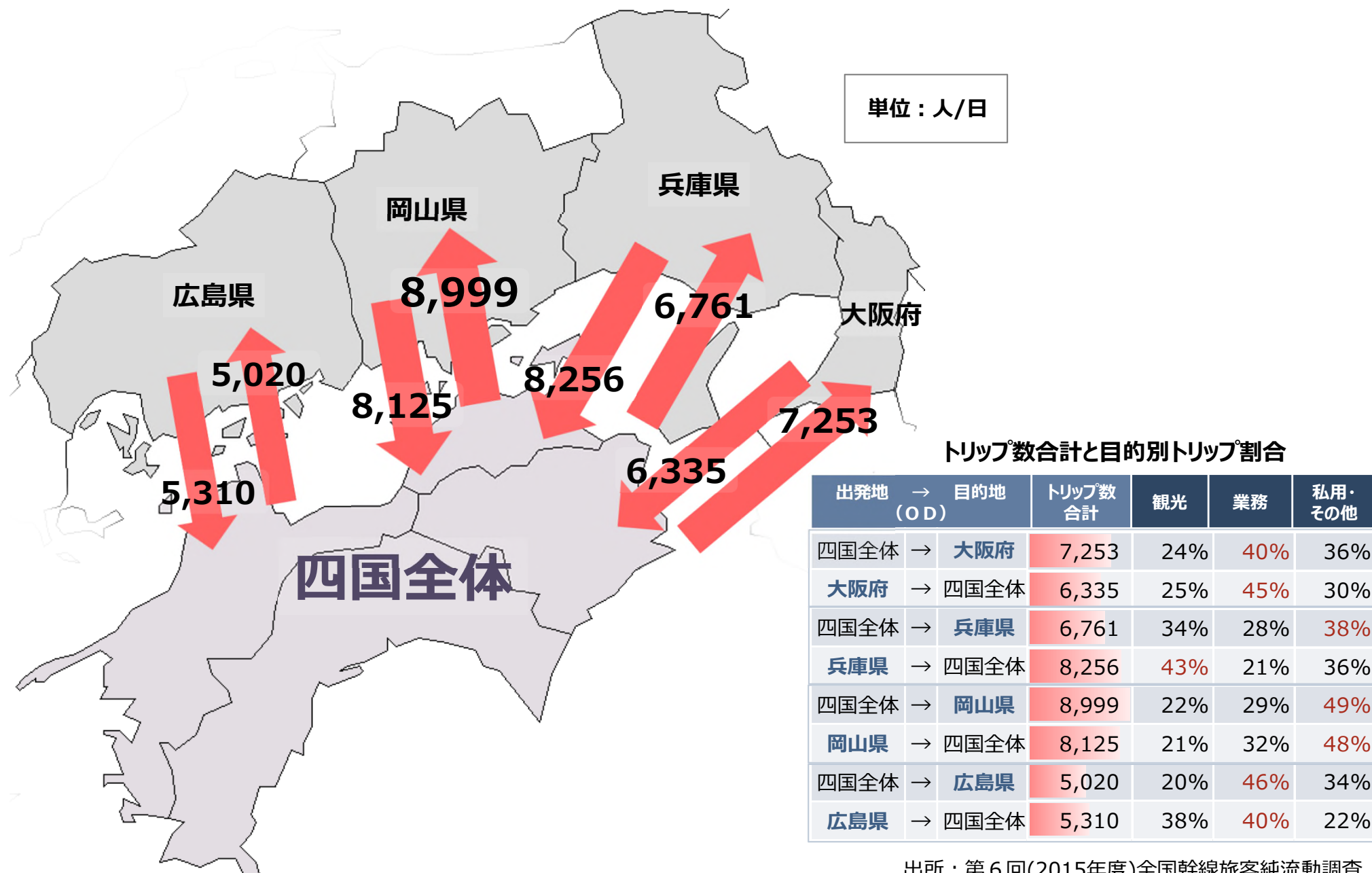
- 日本最大級の体験アクティビティ予約サイト「asoview」における登録商品を集計した
- 兵庫県が148店舗であり、うち神戸・有馬・明石地域が58店舗、淡路島地域が14店舗であった
- 徳島県は37店舗であり、うち徳島・鳴門地域が18店舗であった
- 淡路島や徳島・鳴門では、カテゴリ別にみると、アウトドア体験の商品が多くみられた

カテゴリ	神戸・有馬・明石		淡路島		徳島・鳴門	
	店舗数	内容	店舗数	内容	店舗数	内容
アウトドア	9	ダイビング、SUP、BBQ、ナイトハイク、乗馬	8	シーカヤック、BBQ、パラグライダー、乗馬、トレッキング、洞窟体験	5	サーフィン、SUP、パラグライダー
エンタメ・ナイトライフ	0	-	0	-	0	-
スポーツ・フィットネス	1	ボルダリング	0	-	1	カヤック & バイクツアー
ハンドメイド・ものづくり	22	アクセサリ作り、陶芸、ガラス細工、レザークラフト	4	ガラス細工、陶芸、レザークラフト	7	陶芸、吹きガラス
温泉・スパ・リラクゼーション	11	温泉、スパ	0	-	0	-
観光・クルーズ	2	アートイベント	0	-	1	しいたけ狩り
趣味・カルチャー	7	木工教室、パイロット体験	2	線香工房、陶芸	2	ところてん作り
遊園地・テーマパーク・公園	6	海洋博物館、神戸ポートタワー	0	-	2	渦の道、大鳴門橋架橋記念館
合計	58		14		18	

四国と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県間の旅客流動量

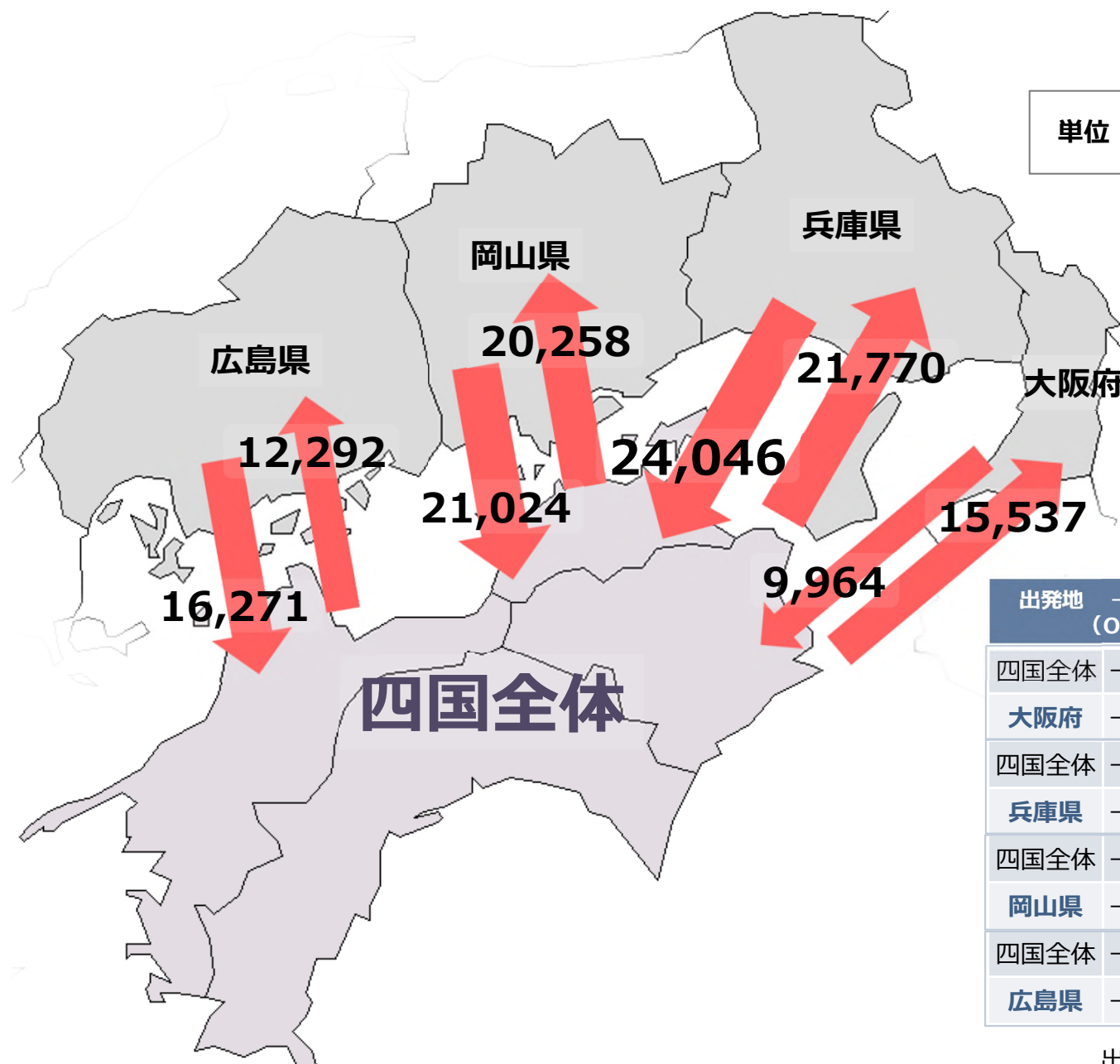
- ◆ 四国全体及び各県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県間の旅客流動量（平日）
- ◆ 四国全体及び各県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県間の旅客流動量（休日）
- ◆ 四国全体及び各県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県間の旅客流動量（年間）

四国全体と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（平日）



出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

四国全体と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（休日）

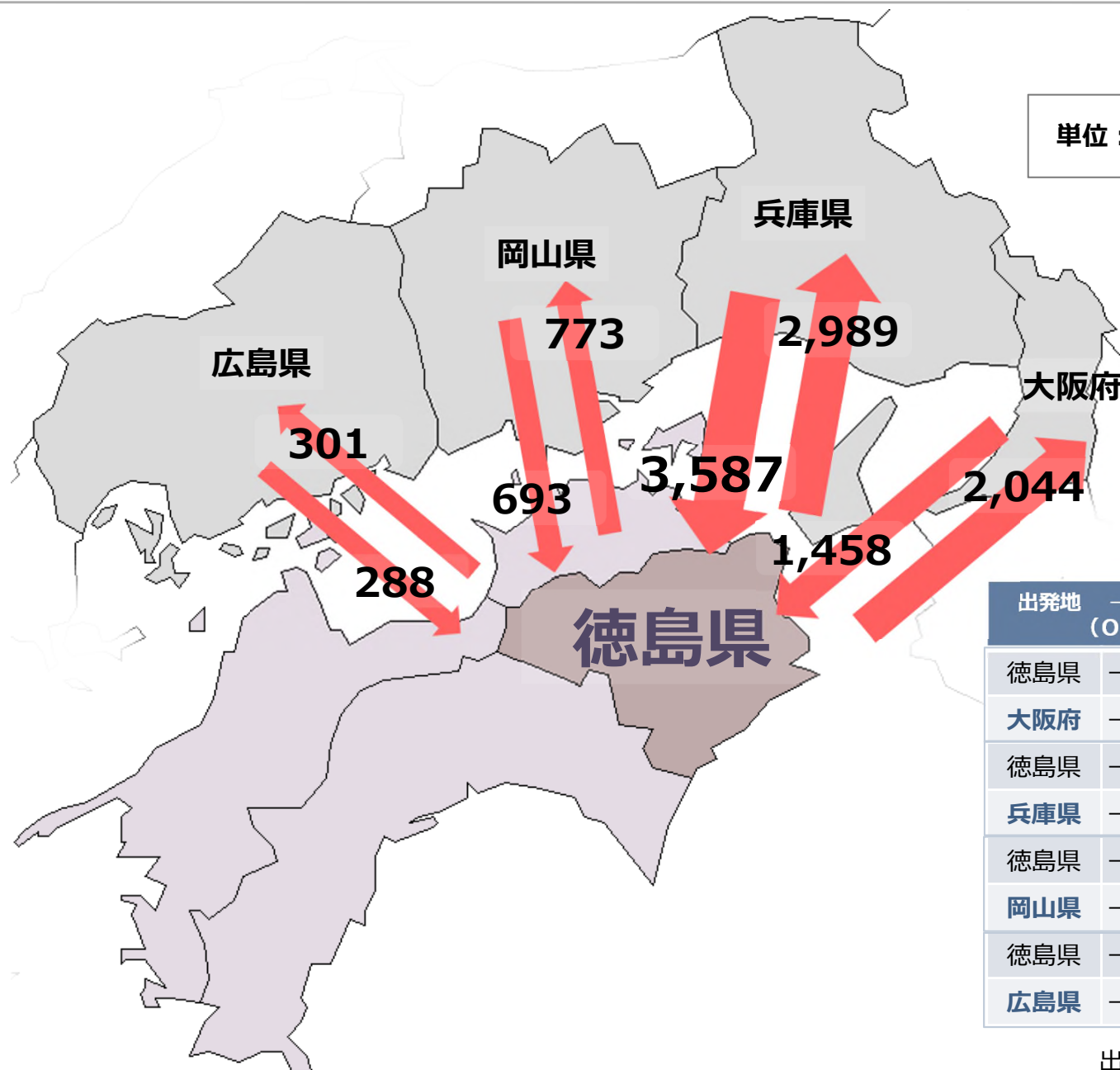


トリップ数合計と目的別トリップ割合

出発地 → 目的地 (OD)	トリップ数合計	観光	業務	私用・その他
四国全体 → 大阪府	15,537	43%	9%	48%
大阪府 → 四国全体	9,964	40%	12%	48%
四国全体 → 兵庫県	21,770	46%	4%	49%
兵庫県 → 四国全体	24,046	61%	5%	34%
四国全体 → 岡山県	20,258	49%	5%	46%
岡山県 → 四国全体	21,024	50%	5%	45%
四国全体 → 広島県	12,292	54%	4%	42%
広島県 → 四国全体	16,271	66%	3%	31%

出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

徳島県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（平日）

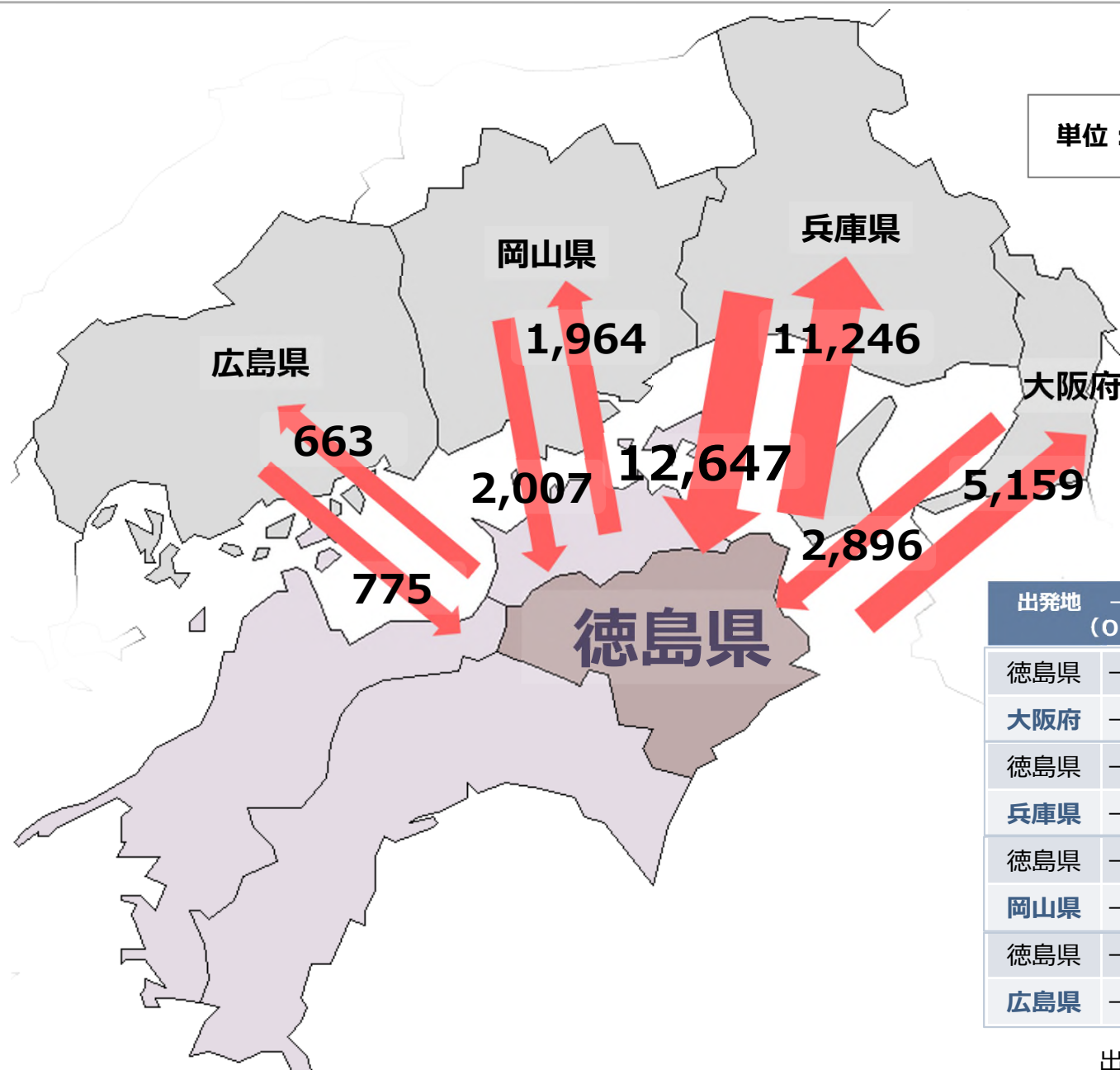


トリップ数合計と目的別トリップ割合

出発地 → 目的地 (OD)	トリップ数合計	観光	業務	私用・その他
徳島県 → 大阪府	2,044	26%	27%	47%
大阪府 → 徳島県	1,458	30%	34%	36%
徳島県 → 兵庫県	2,989	34%	19%	46%
兵庫県 → 徳島県	3,587	41%	19%	41%
徳島県 → 岡山県	773	28%	36%	36%
岡山県 → 徳島県	693	31%	40%	30%
徳島県 → 広島県	301	20%	45%	36%
広島県 → 徳島県	288	28%	46%	26%

出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

徳島県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（休日）

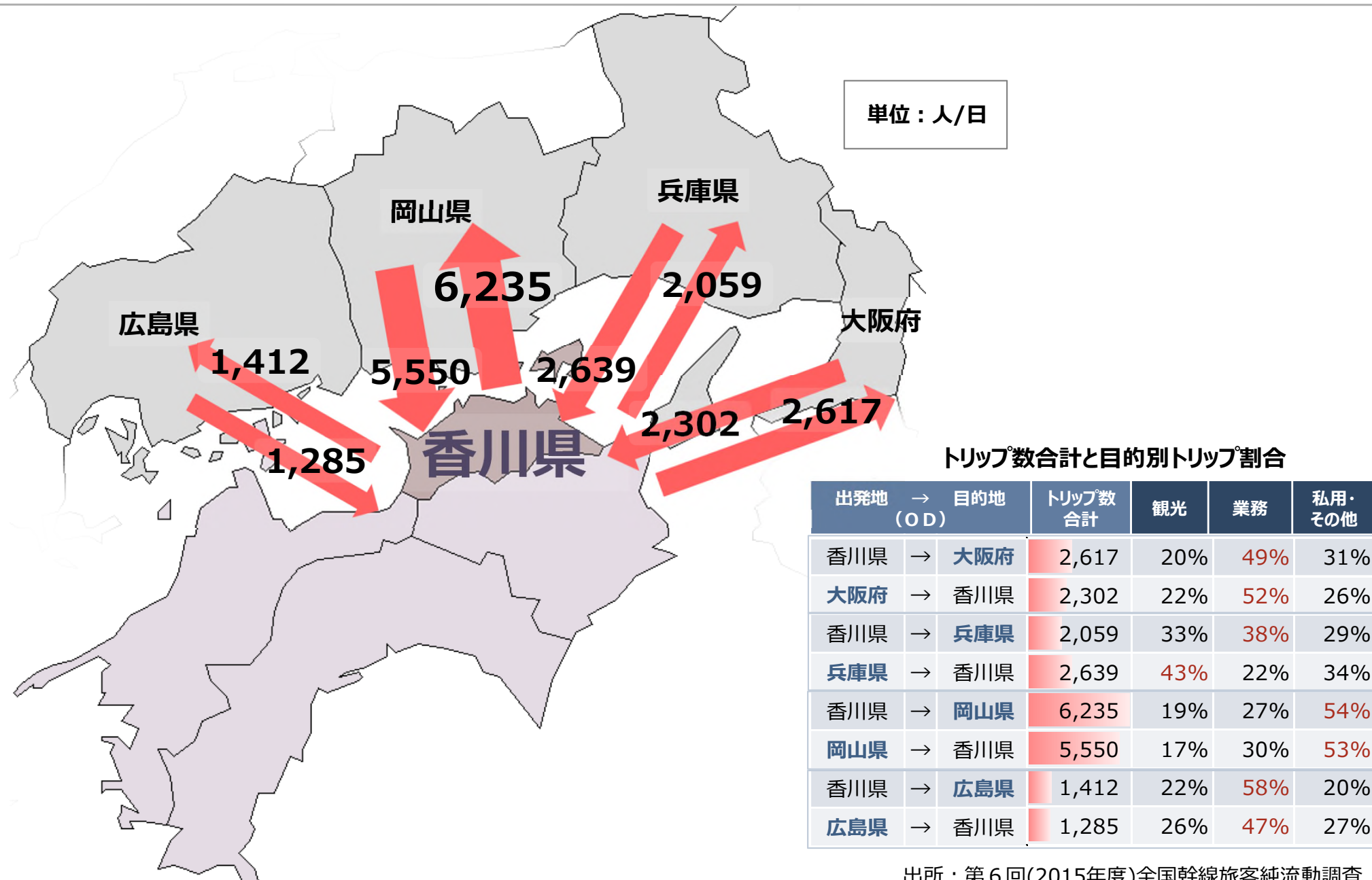


トリップ数合計と目的別トリップ割合

出発地 → 目的地 (OD)	トリップ数合計	観光	業務	私用・その他
徳島県 → 大阪府	5,159	45%	6%	49%
大阪府 → 徳島県	2,896	39%	9%	52%
徳島県 → 兵庫県	11,246	46%	4%	50%
兵庫県 → 徳島県	12,647	64%	4%	32%
徳島県 → 岡山県	1,964	63%	6%	32%
岡山県 → 徳島県	2,007	59%	7%	33%
徳島県 → 広島県	663	70%	5%	25%
広島県 → 徳島県	775	63%	7%	30%

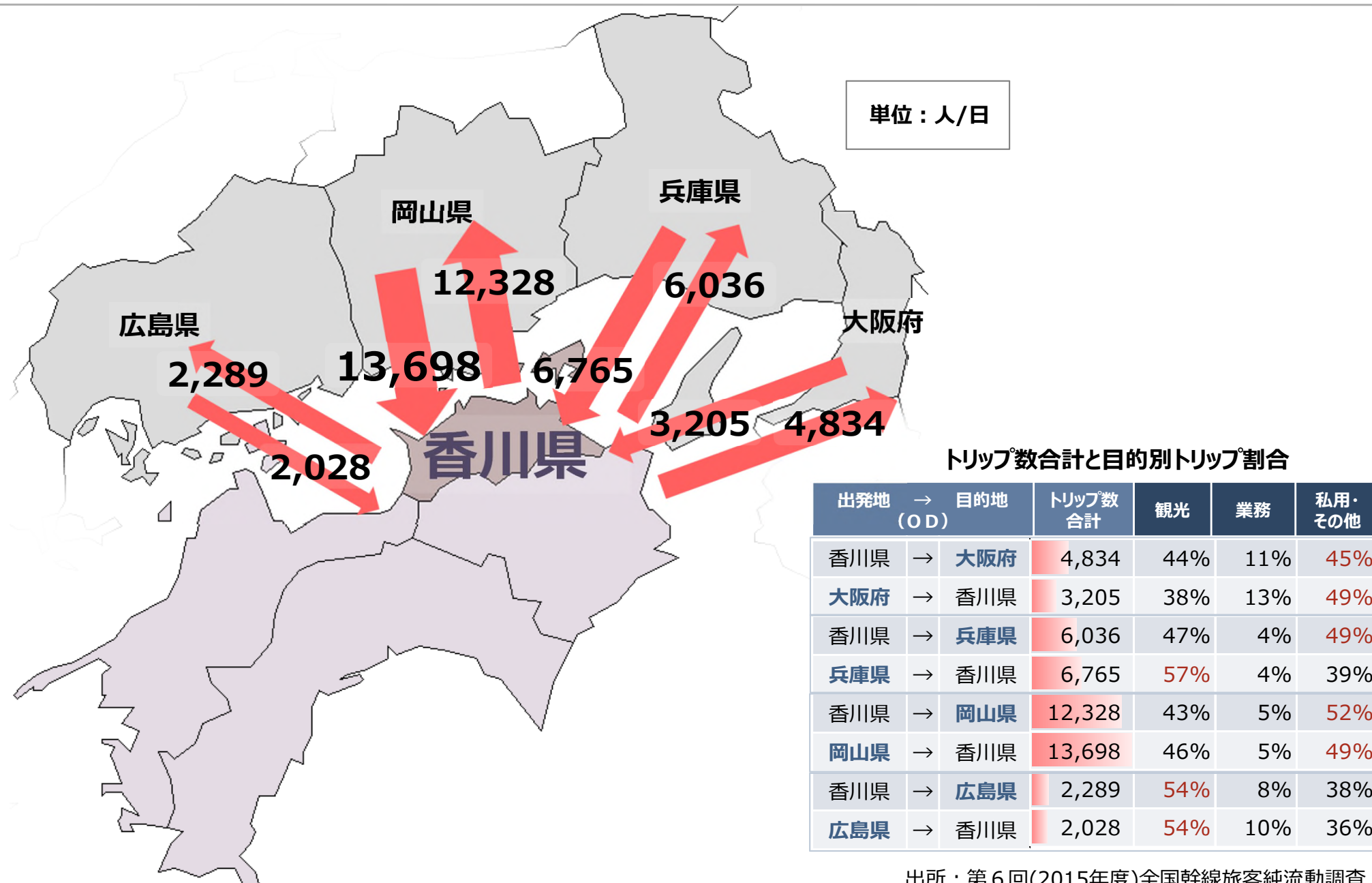
出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

香川県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（平日）



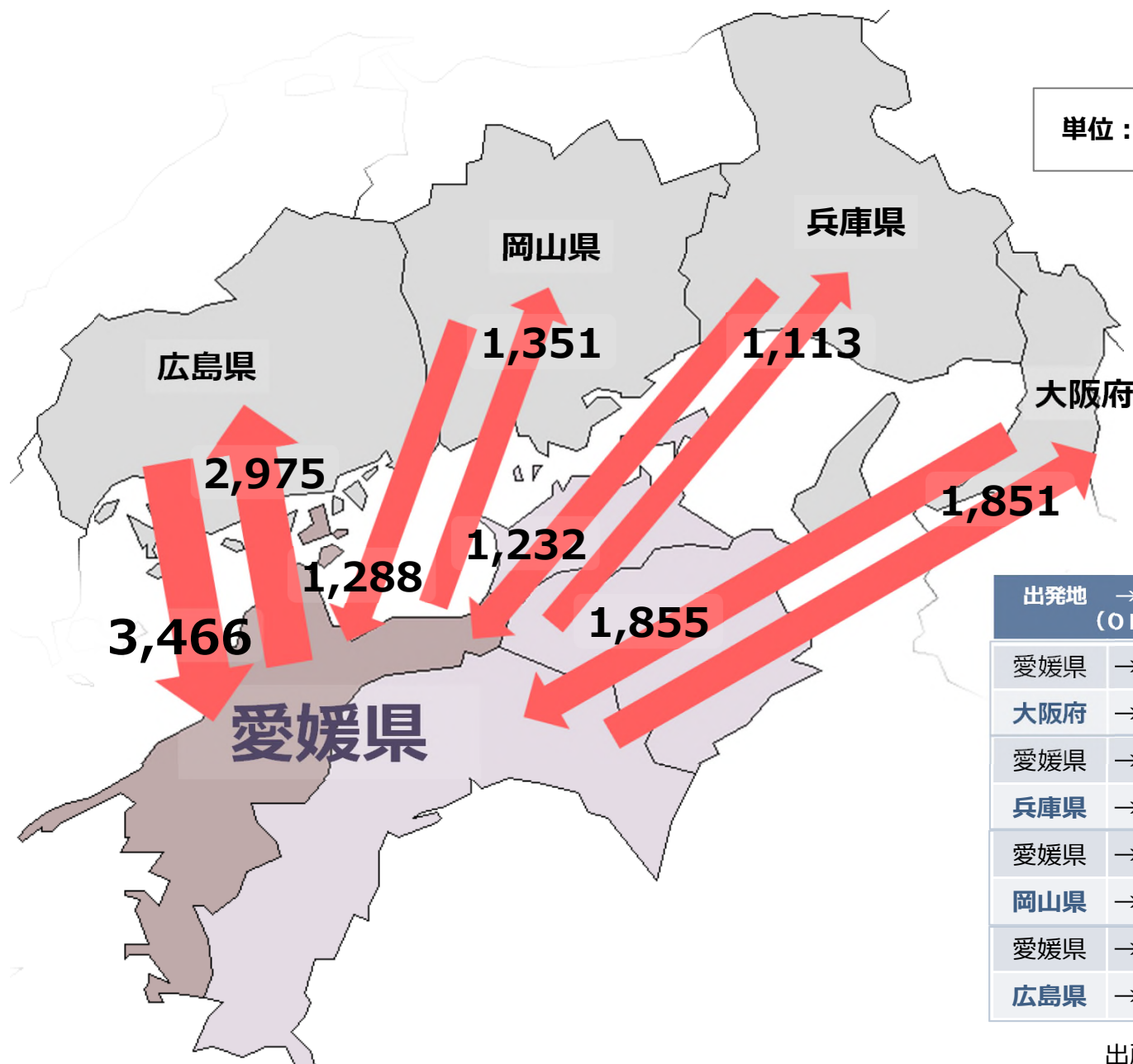
出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

香川県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（休日）



出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

愛媛県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（平日）

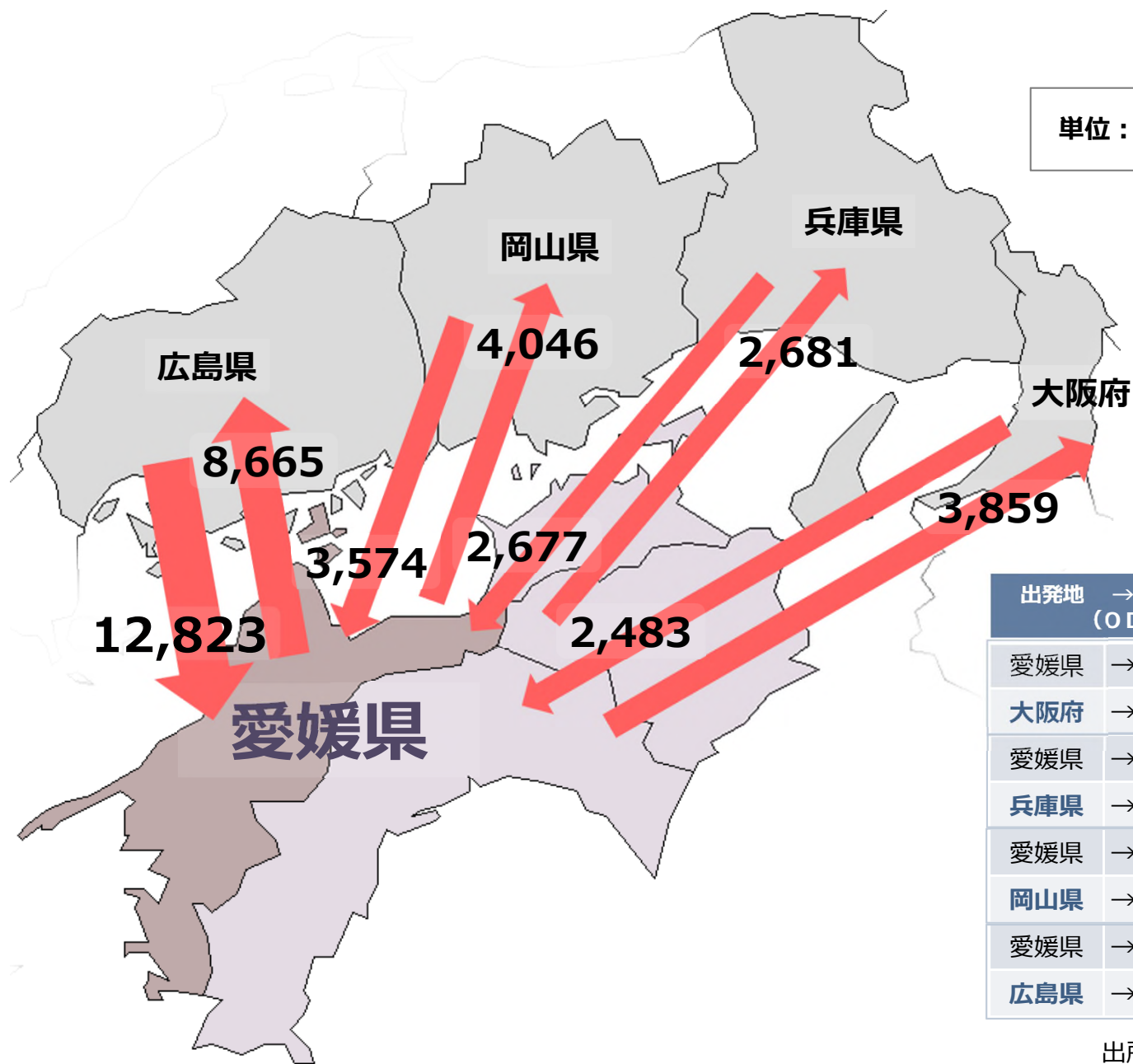


トリップ数合計と目的別トリップ割合

出発地	→ 目的地 (O D)	トリップ数合計	観光	業務	私用・その他
愛媛県	→ 大阪府	1,851	26%	43%	31%
大阪府	→ 愛媛県	1,855	22%	47%	31%
愛媛県	→ 兵庫県	1,113	30%	35%	35%
兵庫県	→ 愛媛県	1,232	50%	21%	29%
愛媛県	→ 岡山県	1,351	27%	36%	37%
岡山県	→ 愛媛県	1,288	31%	31%	38%
愛媛県	→ 広島県	2,975	19%	41%	41%
広島県	→ 愛媛県	3,466	44%	36%	20%

出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

愛媛県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（休日）

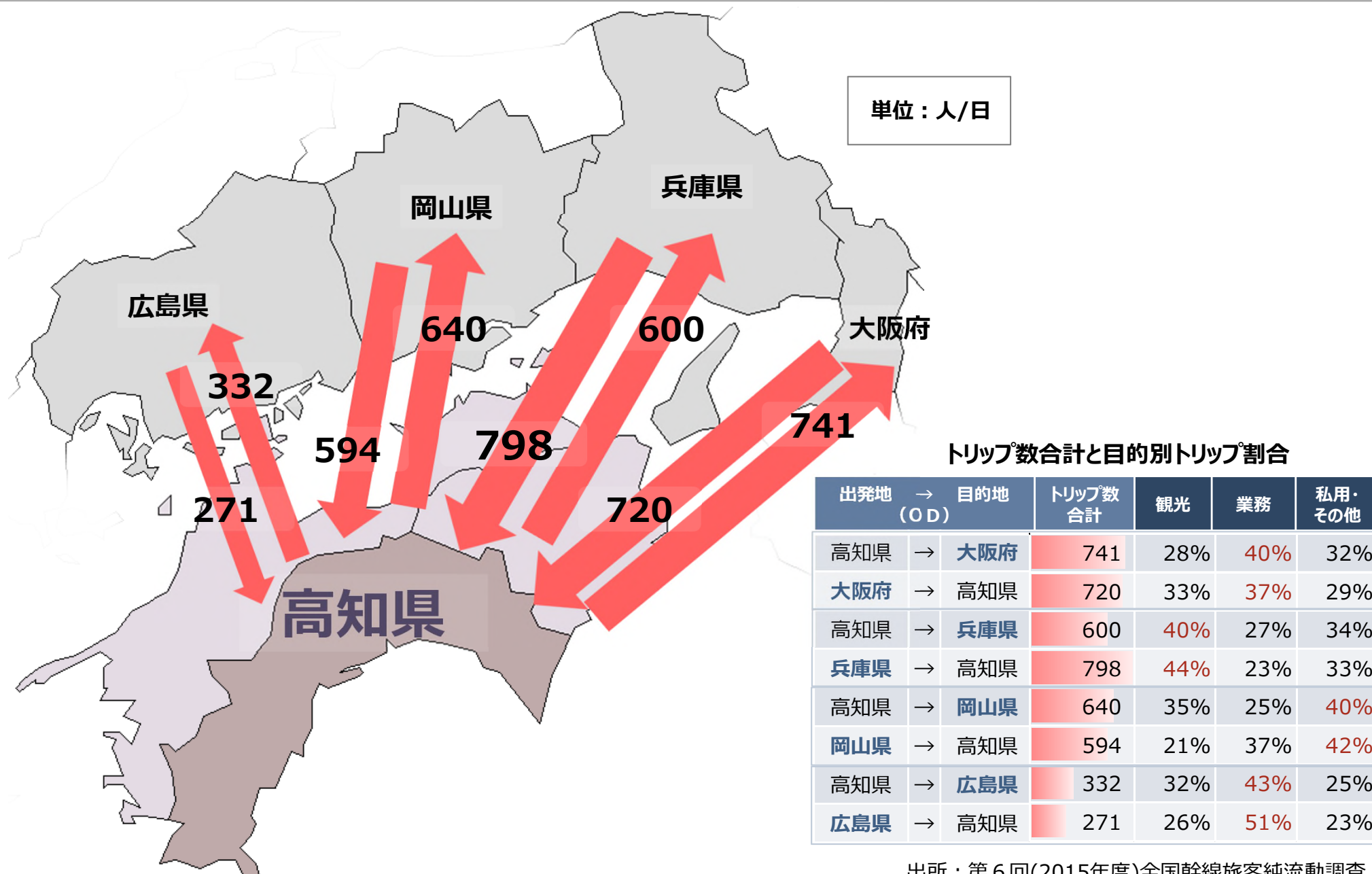


トリップ数合計と目的別トリップ割合

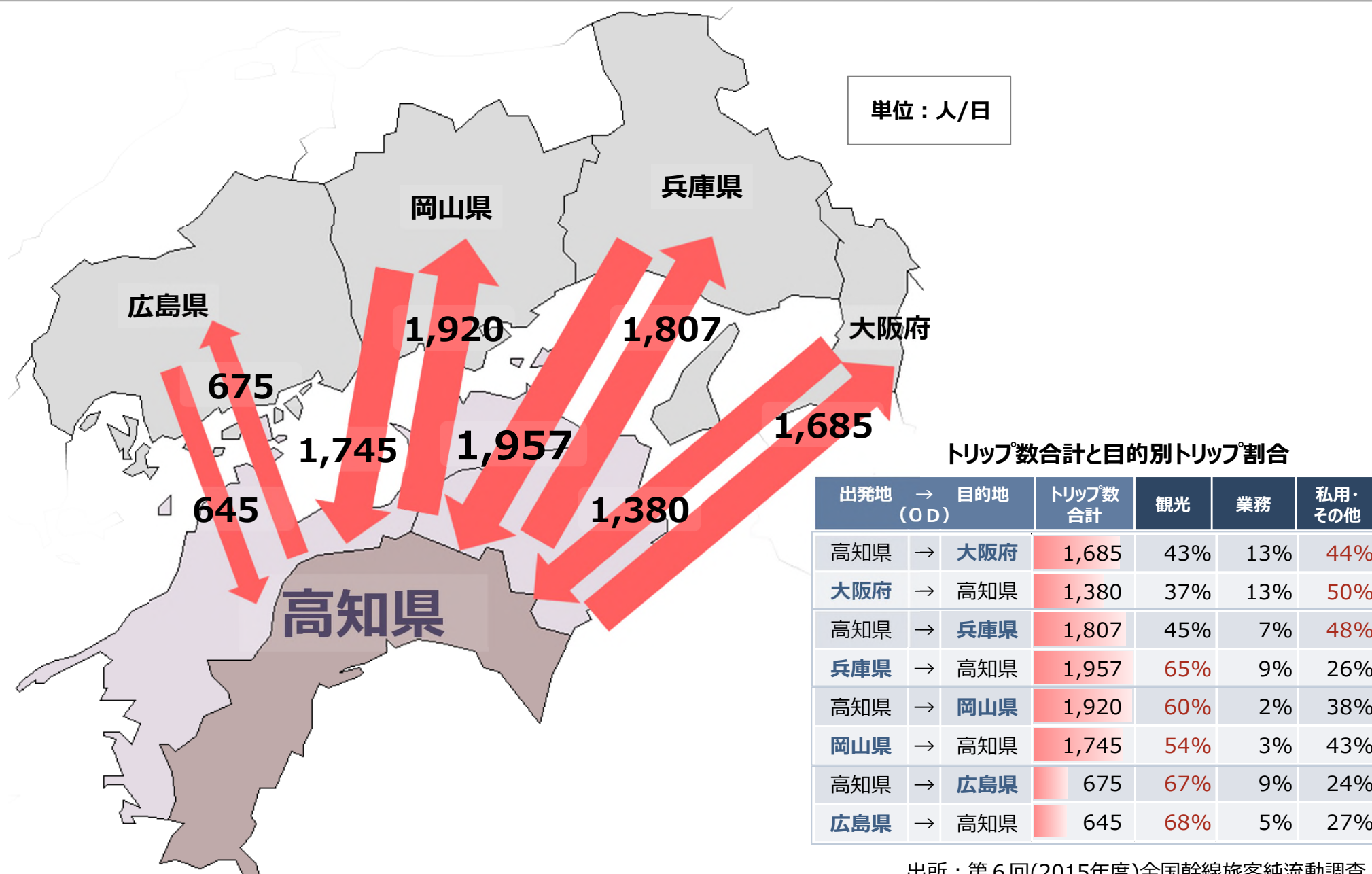
出発地 → 目的地 (OD)	トリップ数合計	観光	業務	私用・その他
愛媛県 → 大阪府	3,859	39%	8%	53%
大阪府 → 愛媛県	2,483	45%	15%	40%
愛媛県 → 兵庫県	2,681	46%	5%	49%
兵庫県 → 愛媛県	2,677	60%	7%	33%
愛媛県 → 岡山県	4,046	56%	5%	39%
岡山県 → 愛媛県	3,574	60%	7%	34%
愛媛県 → 広島県	8,665	51%	3%	46%
広島県 → 愛媛県	12,823	68%	2%	30%

出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

高知県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（平日）

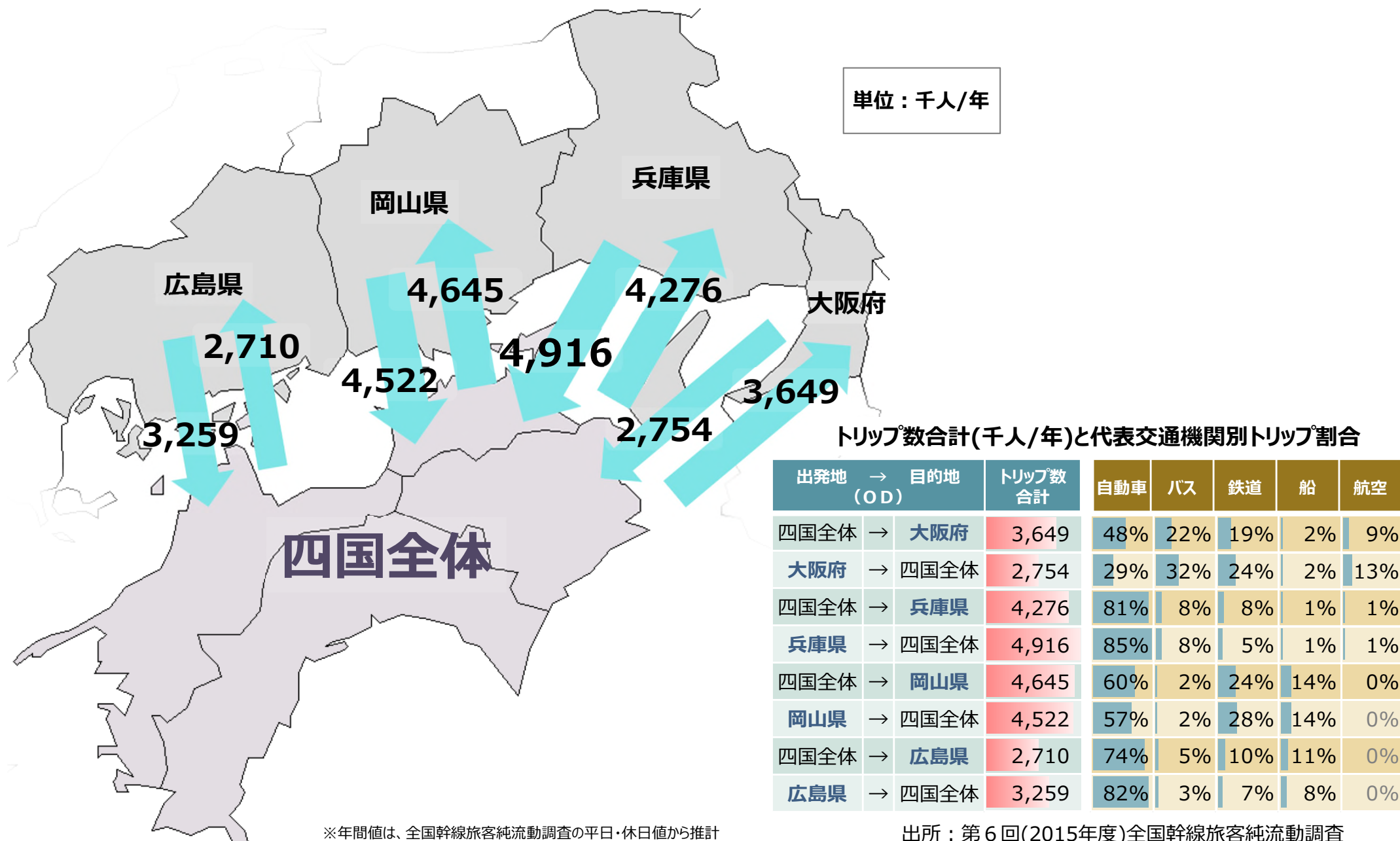


高知県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（休日）

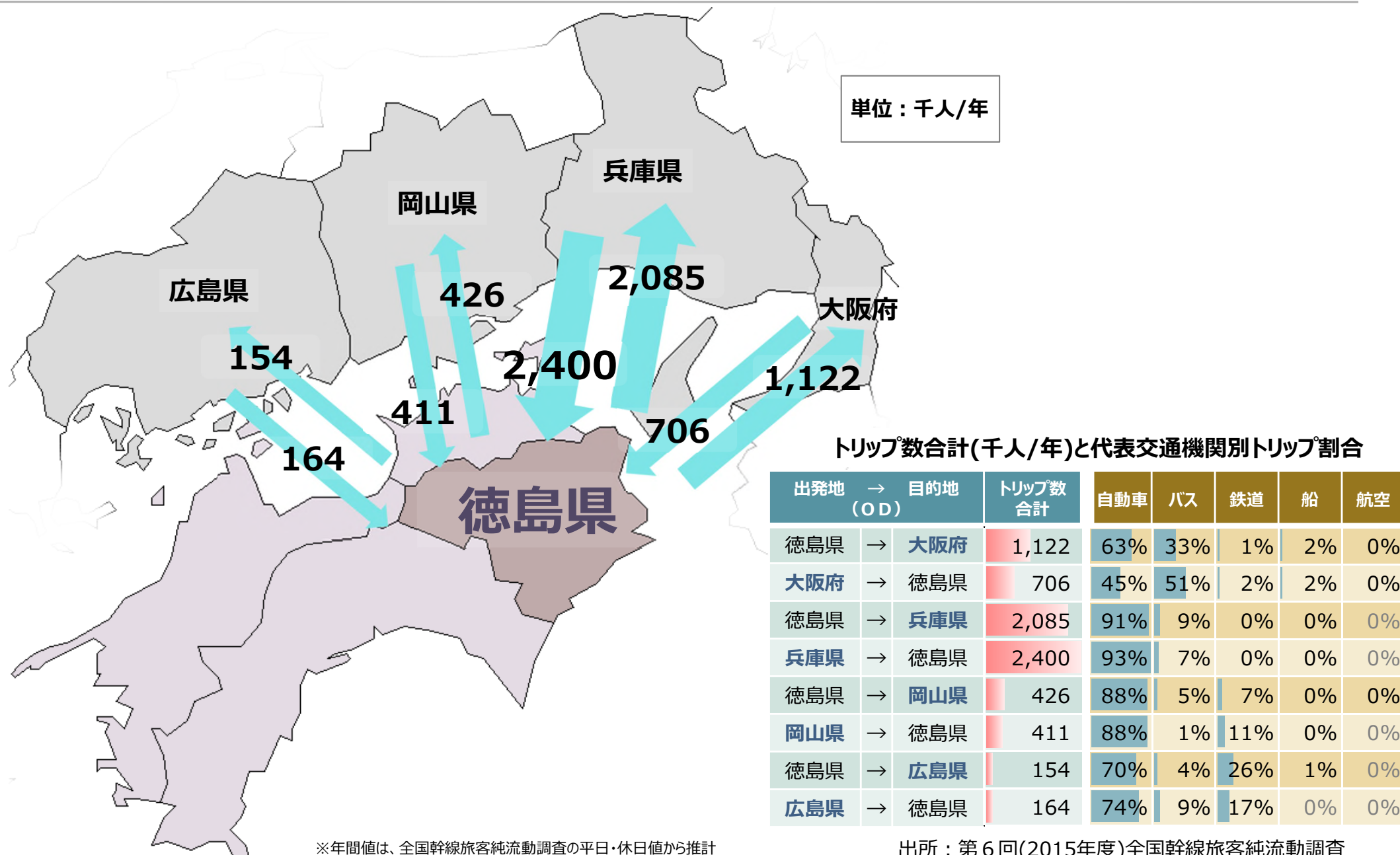


出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

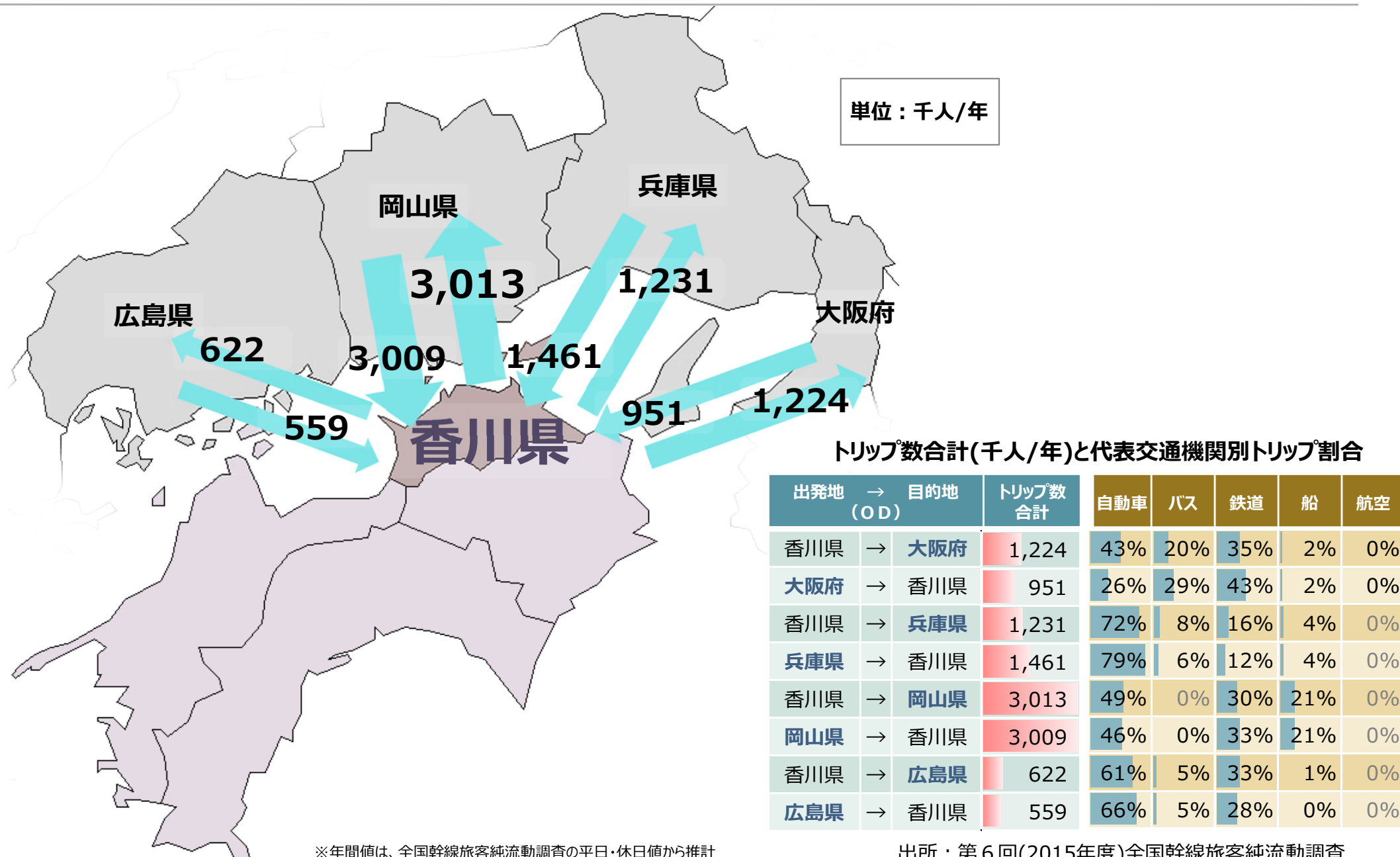
四国全体と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量【年間】



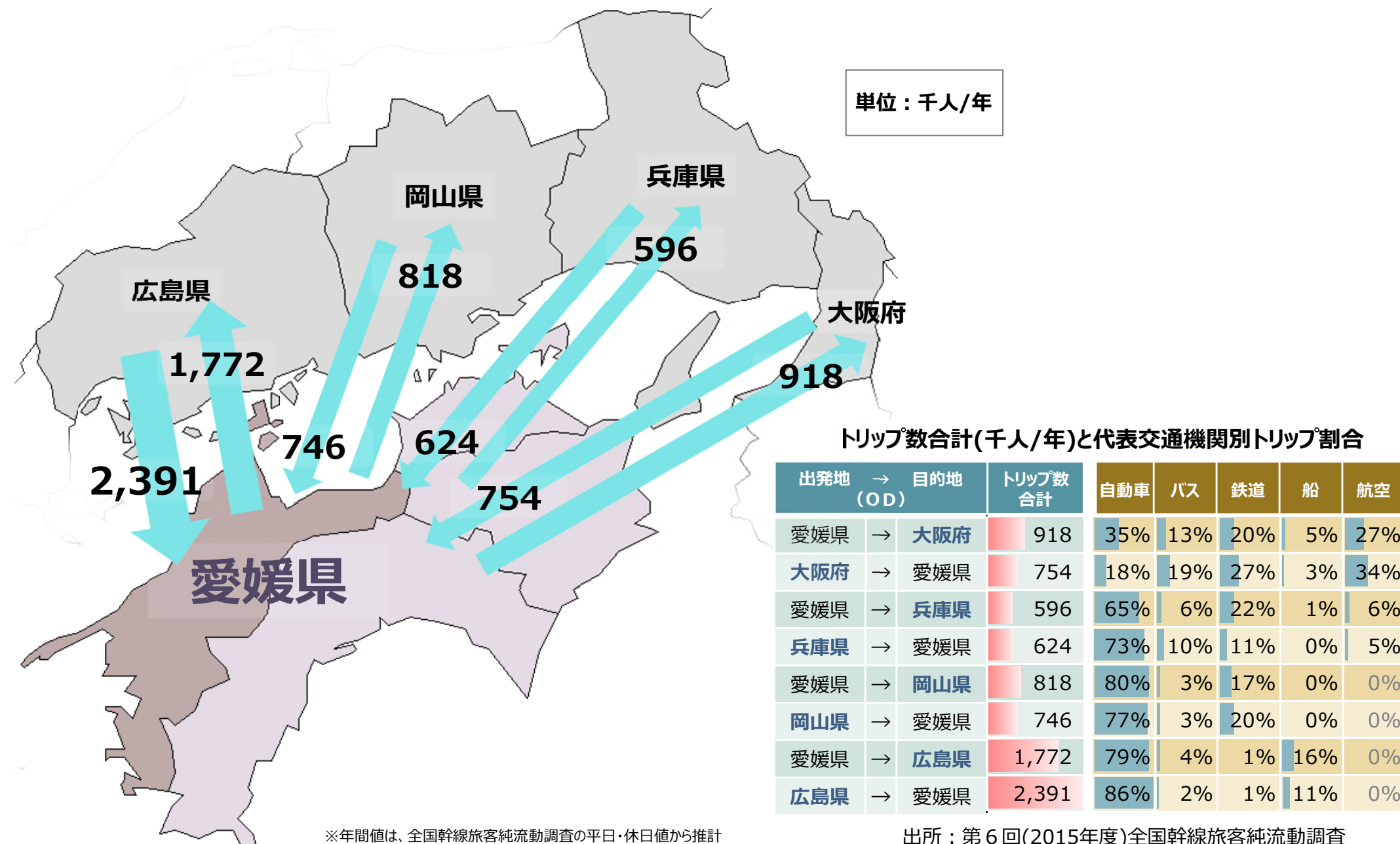
徳島県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量【年間】



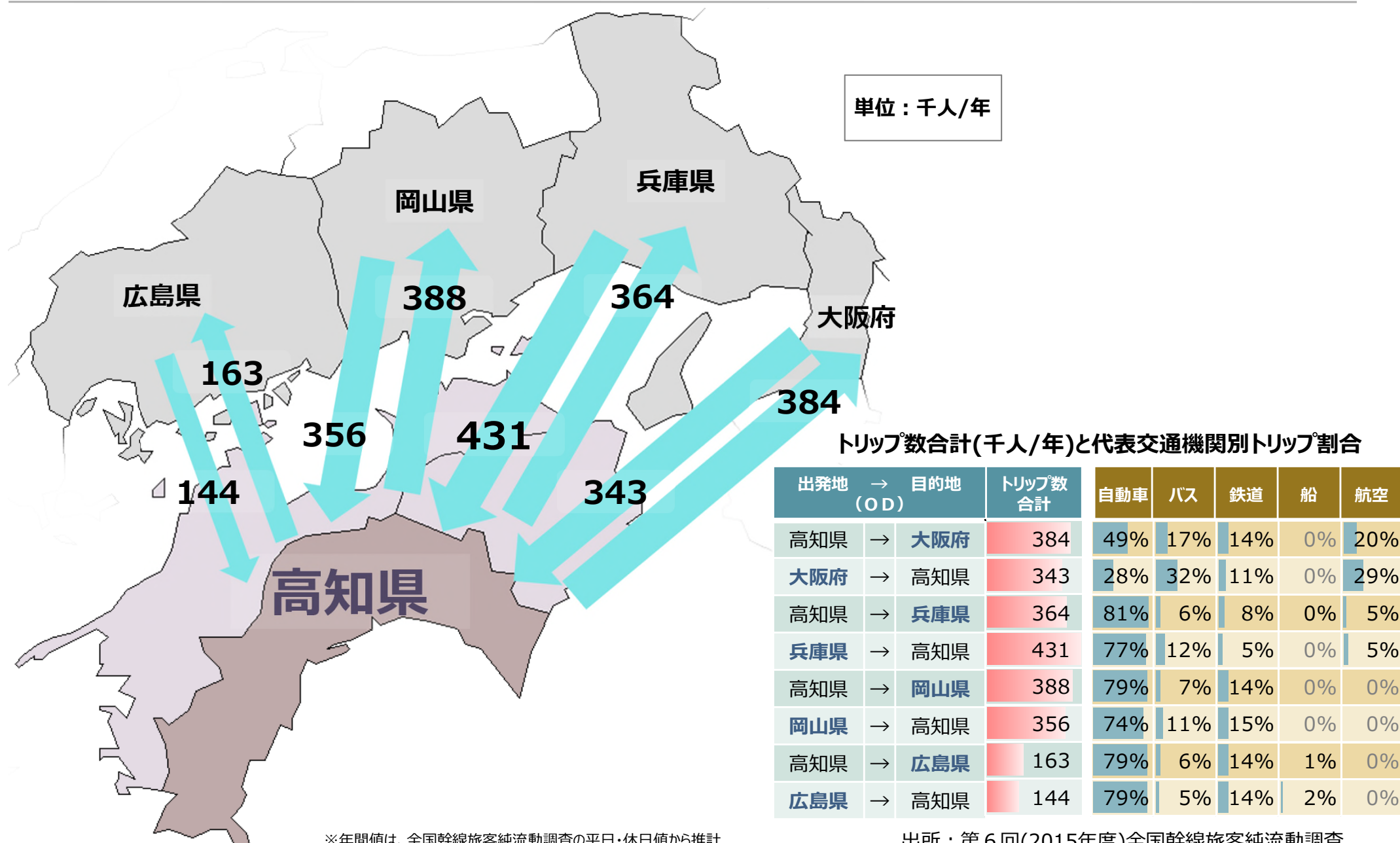
香川県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量【年間】



愛媛県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量【年間】



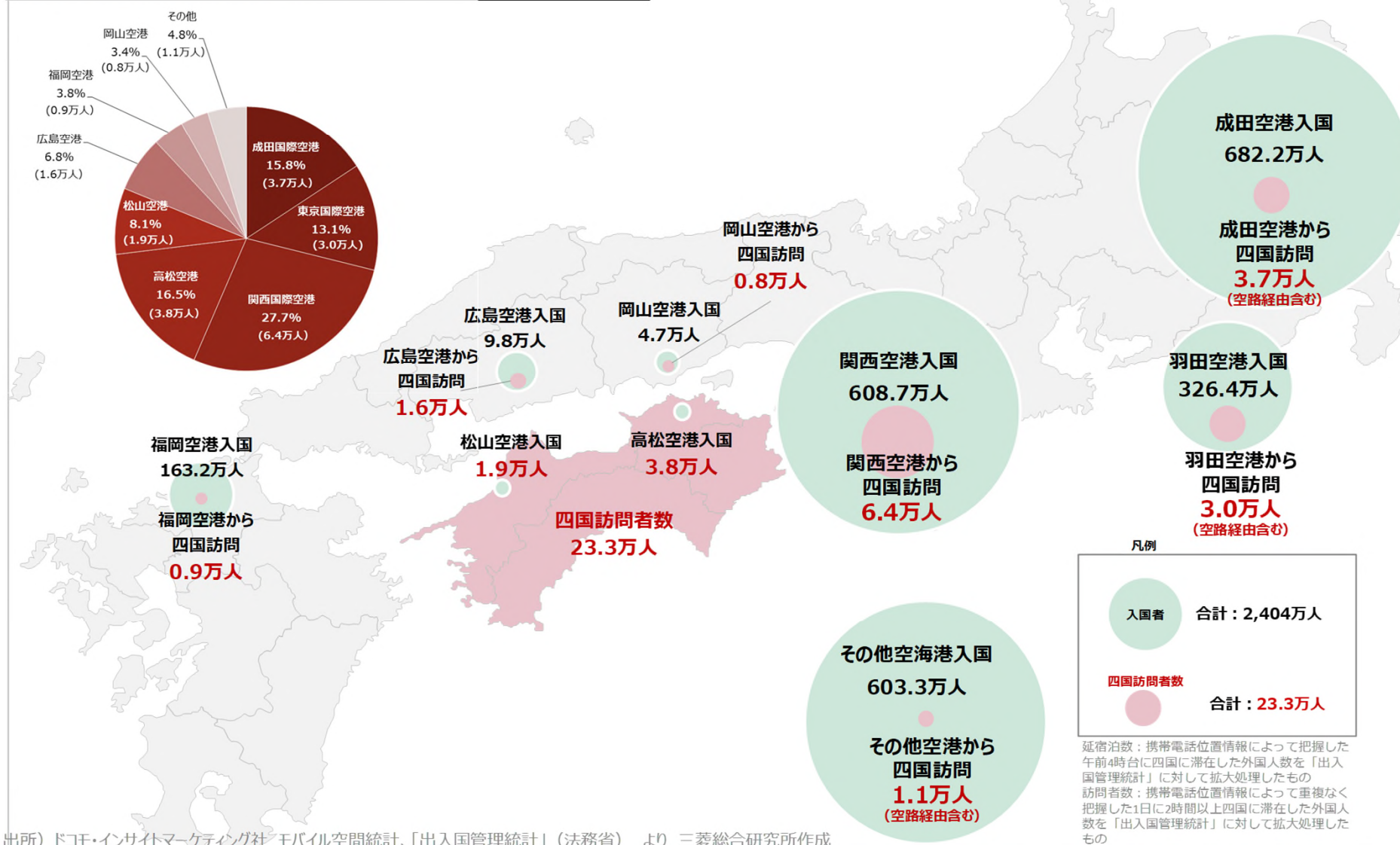
高知県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量【年間】



インバウンド：四国訪問者の入国空港及び四国外からの主要なアクセスルート

四国訪問者の入国空港 (2016年1月～12月)

- ① 高松空港、松山空港からのアクセス (直接入国分)
- ② 成田空港・羽田空港からのアクセス (空路によるルート経由含む)
- ③ 関空からのルート
- ④ 福岡空港・広島空港からのルート

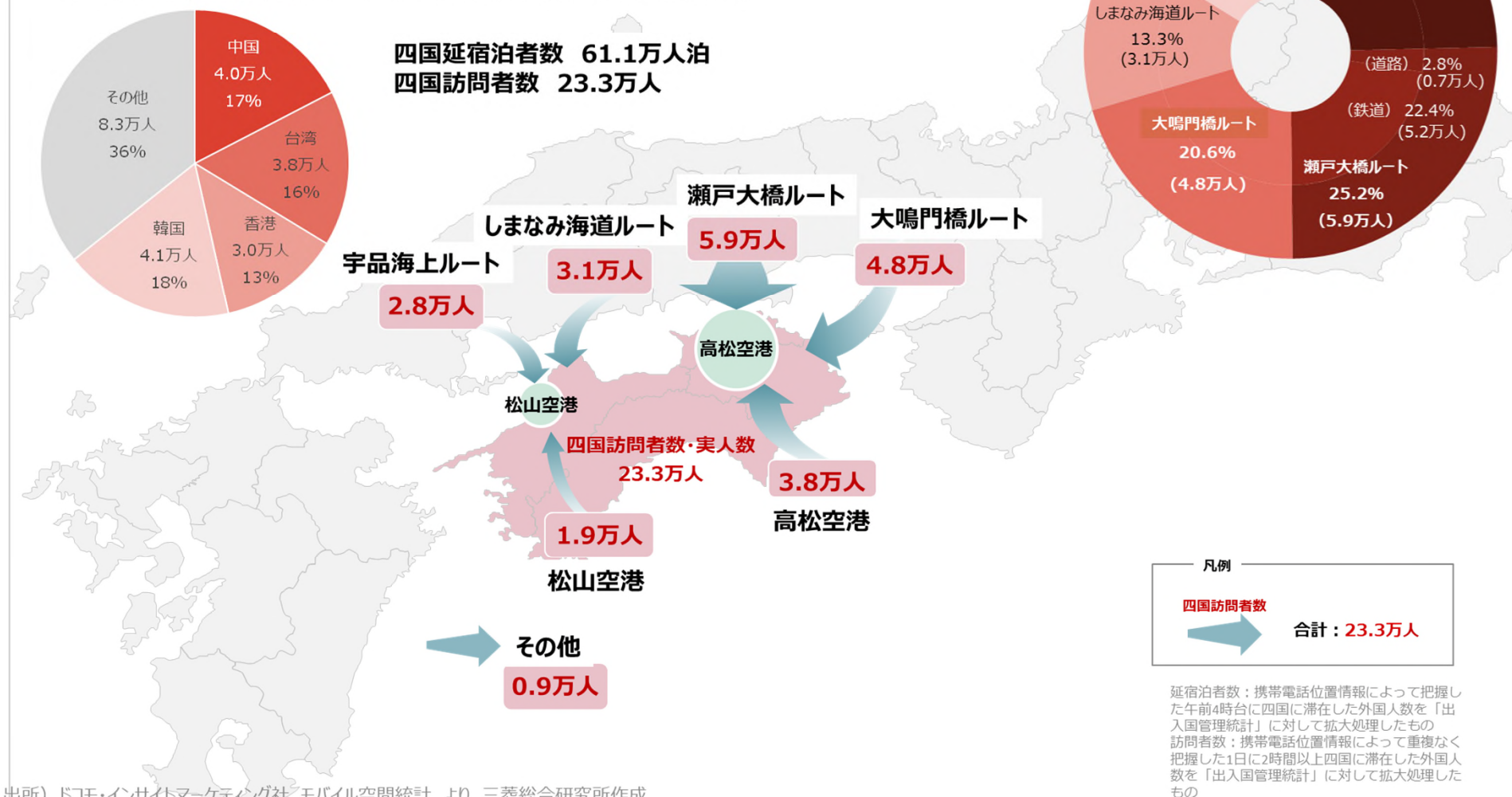


出所) ドコモ・インサイトマーケティング社「モバイル空間統計」、「出入国管理統計」(法務省) より 三菱総合研究所作成

四国外からの主要な4つのアクセス（2016年1月～12月）

- ①四国内空港（高松空港、松山空港）
- ②瀬戸大橋ルート
- ③大鳴門橋ルート
- ④しまなみ海道ルート
- ⑤宇品海上ルート

注：「宿泊旅行統計（観光庁）」は、民泊や友人・知人宅などでの宿泊はカウントしていない。
このため、全てを把握できる本データでは、国・地域別構成が異なる場合がある。



出所）ドコモ・インサイトマーケティング社 モバイル空間統計 より 三菱総合研究所作成

インバウンド：四国訪問時の滞在地

入国後の経路（高松空港INの場合）

高松空港から入国した外国人(107人)の周遊ネットワーク

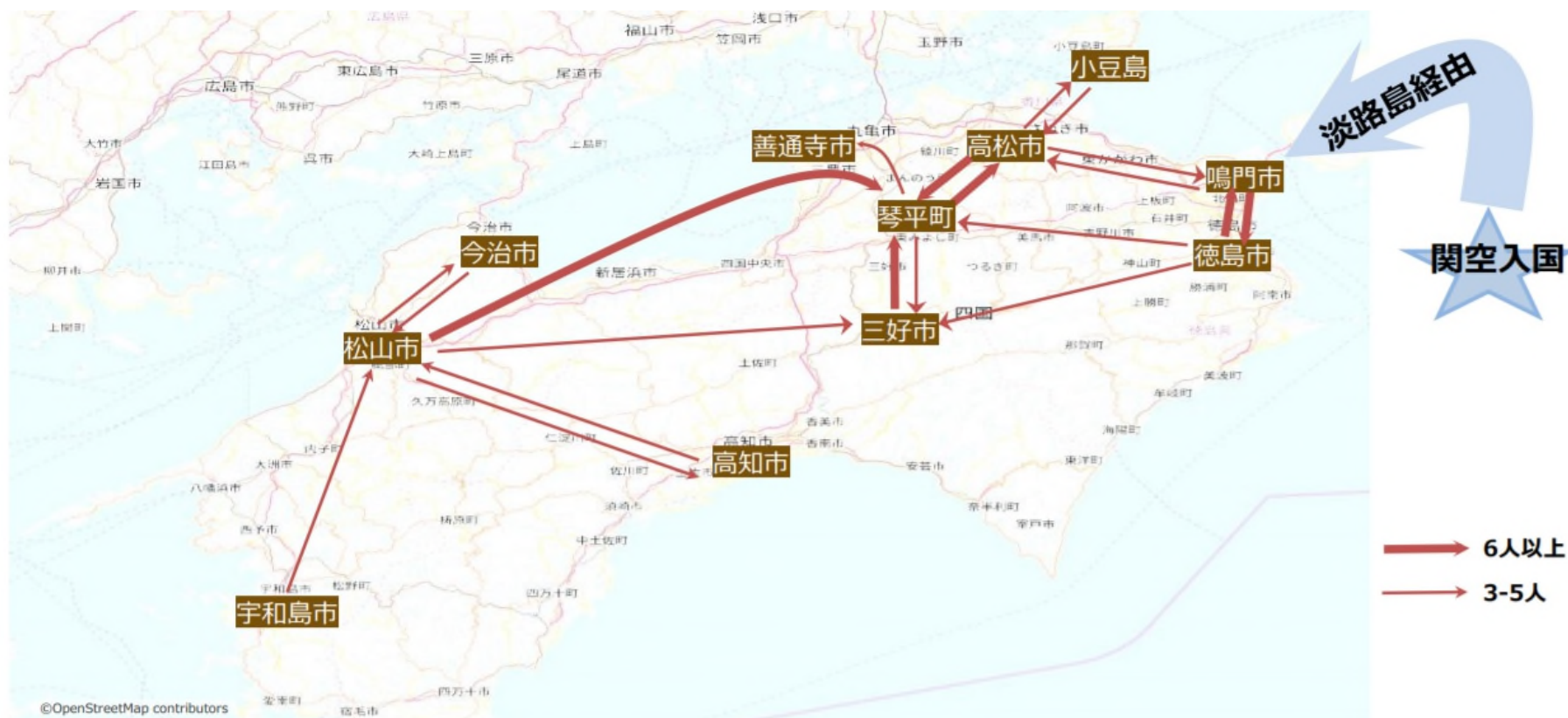


出所：NTTアド「訪日外国人動態分析レポート」

入国後の経路（関西空港IN 淡路島経由）

- ・ 関西空港から淡路島経由で鳴門に入ると、徳島・香川周辺の周遊が目立つ。
- ・ 香川空港INに比べると、四国内での周遊は少ない。

関西空港IN 淡路島経由(39人)の周遊ネットワーク



出所：NTTアド「訪日外国人動態分析レポート」

徳島県全域の通過・滞在プロット図（国籍別）

タイ・シンガポール・オーストラリア・アメリカ(全12名)

- オーストラリア人は大歩危、小歩危、落合集落周辺、剣山への観光が見られる。
- タイ人・アメリカ人も落合集落周辺への観光が見られる。
- シンガポール人は祖谷地域への観光が見られる。



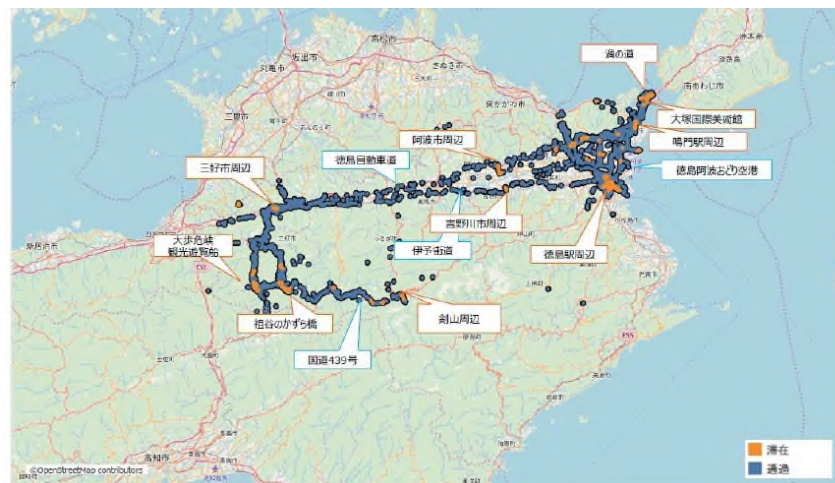
出所：百十四経済研究所「四国エリアにおける訪日外国人旅行者の周遊動態・趣向分析調査事業」

徳島県全域の通過・滞在プロット図（国籍別）

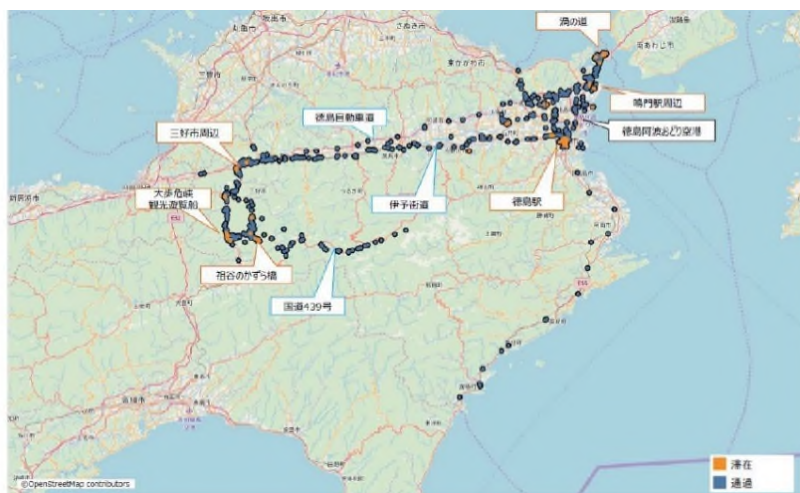
韓国：徳島駅・鳴門周辺で滞在



香港：徳島駅・鳴門周辺ほか、阿波市・吉野川市周辺でも滞在



中国：徳島駅・鳴門周辺で滞在



台湾：徳島駅・鳴門周辺ほか阿南方面も広く滞在



出所：百十四経済研究所「四国エリアにおける訪日外国人旅行者の周遊動態・趣向分析調査事業」

入国後の経路（高松空港INの場合）

高松空港から入国した外国人(107人)の周遊ネットワーク



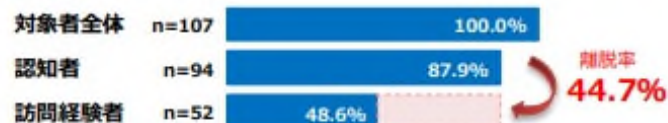
出所：NTTアド「訪日外国人動態分析レポート」

インバウンド：四国の認知・訪問意向

四国の認知・訪問意向(1)

■アメリカ

●四国の認知・訪問



四国の非訪問理由（複数回答）

(n=42)

1位	日本で他にやりたいところがあったため	52.4%
2位	他の目的地から距離が遠かったため	33.3%
3位	行き方がわからなかったため	16.7%

他の観光地でない魅力の発信と交通に関する課題を克服する必要がある

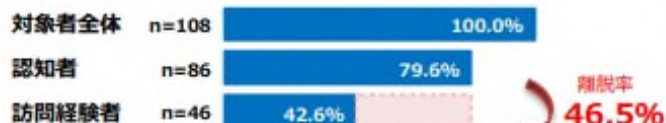
交通手段ごとの訪問意向

＜いずれかの観光地来訪意向者ベース（n=107）＞

1位	四国地方へ、大阪や岡山からフェリーで瀬戸内海を楽しみながら行けるとしたら…	90.7%
2位	四国で、四国内鉄道6社全線が定額で乗り放題になるお得な「All SHIKOKU RAIL PASS」が利用できるとしたら…	89.7%
3位	四国地方へ、大阪から高速バスで直通2～3時間（3,500～4,000円程度）で行けるとしたら…	77.6%
4位	四国で、レンタカー利用で行動範囲が広がり、公共交通機関がないところでも時間を気にせず自由に観光できるとしたら…	74.8%
訪問意向の高い観光資源がある四国地方への来訪意向（n=106）		
是非訪れたい		53.8%
訪れたい・計（是非+機会があれば）		98.1%

■オーストラリア

●四国の認知・訪問



四国の非訪問理由（複数回答）

(n=40)

1位	日本で他にやりたいところがあったため	40.0%
2位	他の目的地から距離が遠かったため	35.0%
3位	他に行っている人が少ないため	25.0%

他の観光地でない魅力の発信と交通に関する課題を克服する必要がある

交通手段ごとの訪問意向

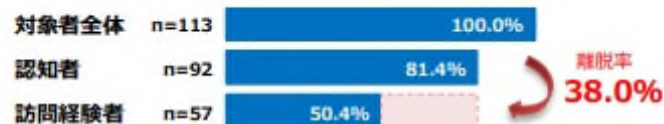
＜いずれかの観光地来訪意向者ベース（n=108）＞

1位	四国で、四国内鉄道6社全線が定額で乗り放題になるお得な「All SHIKOKU RAIL PASS」が利用できるとしたら…	88.9%
2位	四国地方へ、大阪や岡山からフェリーで瀬戸内海を楽しみながら行けるとしたら…	84.3%
3位	四国地方へ、大阪から高速バスで直通2～3時間（3,500～4,000円程度）で行けるとしたら…	74.1%
4位	四国で、レンタカー利用で行動範囲が広がり、公共交通機関がないところでも時間を気にせず自由に観光できるとしたら…	65.7%
訪問意向の高い観光資源がある四国地方への来訪意向（n=102）		
是非訪れたい		38.2%
訪れたい・計（是非+機会があれば）		92.2%

四国の認知・訪問意向(2)

■ フランス

● 四国の認知・訪問



四国の非訪問理由（複数回答）

1位	日本で他にやりたいところがあったため	60.0%
2位	他の目的地から距離が遠かったため	31.4%
3位	観光地に関する情報が少なかったため	14.3%
	行き方がわからなかったため	14.3%

他の観光地でない魅力の発信と交通に関する課題を克服する必要がある

交通手段ごとの訪問意向

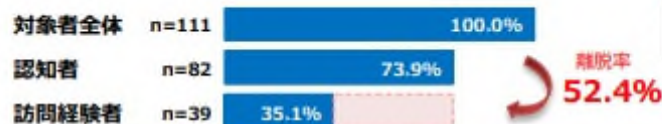
＜いずれかの観光地来訪意向者ベース（n=113）＞

1位	四国地方へ、大阪や岡山からフェリーで瀬戸内海を楽しみながら行けるとしたら…	79.6%
	四国で、四国内鉄道6社全線が定額で乗り放題になるお得な「All SHIKOKU RAIL PASS」が利用できると思ったら…	79.6%
3位	四国で、レンタカー利用で行動範囲が広がり、公共交通機関がないところでも時間を気にせず自由に観光できるとしたら…	74.3%
4位	四国地方へ、大阪から高速バスで直通2～3時間（3,500～4,000円程度）で行けるとしたら…	71.7%

訪問意向の高い観光資源がある	是非訪れたい	60.6%
四国地方への来訪意向 (n=109)	訪れたい・計 (是非+機会があれば)	93.6%

■ シンガポール

● 四国の認知・訪問



四国の非訪問理由（複数回答）

1位	日本で他にやりたいところがあったため	53.5%
2位	他の目的地から距離が遠かったため	20.9%
3位	観光地に関する情報が少なかったため	20.9%
	行き方がわからなかったため	20.9%

他の観光地でない魅力の発信と交通に関する課題を克服する必要がある

交通手段ごとの訪問意向

＜いずれかの観光地来訪意向者ベース（n=111）＞

1位	四国で、四国内鉄道6社全線が定額で乗り放題になるお得な「All SHIKOKU RAIL PASS」が利用できると思ったら…	86.5%
2位	四国地方へ、大阪や岡山からフェリーで瀬戸内海を楽しみながら行けるとしたら…	82.0%
3位	四国地方へ、大阪から高速バスで直通2～3時間（3,500～4,000円程度）で行けるとしたら…	78.4%
4位	四国で、レンタカー利用で行動範囲が広がり、公共交通機関がないところでも時間を気にせず自由に観光できるとしたら…	74.8%

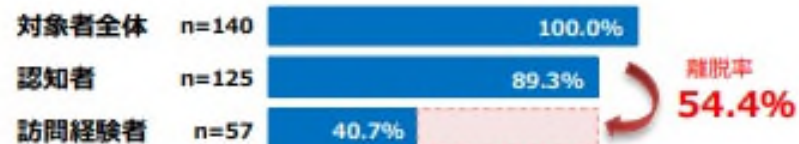
訪問意向の高い観光資源がある	是非訪れたい	51.4%
四国地方への来訪意向 (n=107)	訪れたい・計 (是非+機会があれば)	96.3%

出所：サーベイリサーチセンター「四国エリアにおける訪日外国人旅行者の周遊動態・趣向分析調査業務～新規訪問者獲得のための趣向分析調査～」

四国の認知・訪問意向(3)

■ タイ

● 四国の認知・訪問



四国の非訪問理由（複数回答）

(n=68)

1位	日本で他にほきたいところがあったため	45.6%
2位	観光地に関する情報が少なかったため	27.9%
3位	行き方がわからなかったため	25.0%

他の観光地にはない魅力の発信と交通に関する課題を克服する必要がある

交通手段ごとの訪問意向

<いずれかの観光地来訪意向者ベース (n=140) >

1位	四国で、四国内鉄道6社全線が定額で乗り放題になるお得な「All SHIKOKU RAIL PASS」が利用できるとしたら…	92.9%
2位	四国地方へ、大阪や岡山からフェリーで瀬戸内海を渡しながら行けるとしたら…	90.0%
	四国で、レンタカー利用で行動範囲が広がり、公共交通機関がないところでも時間を気にせず自由に観光できるとしたら…	90.0%
4位	四国地方へ、大阪から高速バスで直通2～3時間（3,500～4,000円程度）で行けるとしたら…	86.4%

訪問意向の高い観光資源がある 四国地方への来訪意向 (n=139)	是非訪れたい	49.6%
	訪れたい・計 (是非+機会があれば)	99.3%