

第1回しまなみ海道周遊観光ワークショップ

2019年12月18日

本州四国連絡高速道路株式会社



Bridge : Communication&Technology

第1回しまなみ海道周遊観光ワークショップ°議事次第

■日 時：令和元年12月18日（水）14:00～16:30

■場 所：JB本四高速尾道ビル 5階会議室

■議事次第：

1. 開会
2. 事務局挨拶
3. コーディネーター挨拶
4. 尾道市長挨拶
5. メンバー紹介
6. 議論
 - ・「しまなみ海道周遊観光ワークショップ設置趣旨等について（資料1）」及び「本日のワークショップにおける議論テーマについて（資料2）」
 - ・テーマ1：「しまなみならではのサイクリングの楽しみ方の提案について（資料3）」
 - ・テーマ2：「しまなみサイクリングの普及促進に向けての対応の方向性等について（資料4）」
 - ・今後に向けて等
7. その他
8. 閉会

第1回しまなみ海道周遊観光ワークショップ配布資料

- 資料1 しまなみ海道周遊観光ワークショップ設置趣旨等について
 - 資料2 本日のワークショップにおける議論テーマについて
 - 資料3 議論テーマ1：しまなみならではのサイクリングの楽しみ方の提案について
 - 資料4 議論テーマ2：しまなみサイクリングの普及促進に向けての対応の方向性等について
 - 資料5 第2回 しまなみ海道周遊観光ワークショップについて
- 参考資料 第1回しまなみ海道周遊観光ワークショップ資料集

しまなみ海道周遊観光ワークショップ設置趣旨等について

【設置趣旨】

しまなみ海道地域の交流活性化等の観点から、サイクリングと様々な魅力ある観光資源等を組み合わせた訴求力が高い観光コンテンツの形成等について、有識者・民間事業者、DMO・観光協会等、行政機関、自治体、当社等の関係者が一堂に会して、議論、施策提言を行うこと等を目的に設置

【構成員】

・有識者・民間事業者

〈コーディネーター〉 地球の歩き方総合研究所 事務局長 弓削 貴久氏
 〈サブコーディネーター〉 The Hidden Japan 代表 山科 沙織氏

(五十音順)

門田 基志氏	(株)コイデル 代表取締役	プロサイクリスト
中西 勇治氏	(株)IKIDANE 代表取締役	
中山 裕章氏	ベラビスタスパ&マリーナ尾道	次長
馬場 秀雄氏	Better Bicycle	店長
村上 あらし氏	(株)わっか 代表取締役	
山本 優子氏	NPO法人 シクロツーリズムしまなみ	代表理事

・DMO・観光協会等

(一社)せとうち観光推進機構、(株)瀬戸内ブランドコーポレーション、(一社)四国ツーリズム創造機構、
 (一社)広島県観光連盟、(一社)しまなみジャパン、(一社)尾道観光協会、(一社)因島観光協会、
 (一社)愛媛県観光物産協会、(公社)今治地方観光協会

・行政機関

国土交通省中国地方整備局、国土交通省四国地方整備局、国土交通省中国運輸局、国土交通省四国運輸局

・自治体

広島県、尾道市、愛媛県、今治市、上島町

・事務局

本州四国連絡高速道路(株)

- 今年1月に、瀬戸内はニューヨークタイムズの「2019年に行くべきデスティネーション（52エリア）」の7位にランクされたが、これに加え、今年11月には、しまなみ海道が国土交通省より「ナショナルサイクルルート」に認定されたところである。これらにより、今後は、外国人観光客も含め、数多くのサイクリストの来訪増が期待される。
- その一方で、平成30年の中国経済産業局の調査によると、しまなみ海道を訪れる日本人観光客のサイクリング利用者の旅行消費額は、全国平均と比較して低く、観光を地域が稼ぐ産業とするためには、更なる消費を促す取り組みが必要との指摘がなされている。
- そうした中、しまなみ海道においては、自然・歴史・食・アート等の分野において数多くの魅力的な観光資源が存在しており、例えば、サイクリングと、クルーズ、キャンプ等との組み合わせにより、これらの資源の満足度を向上させる体験型コンテンツの開発は、今後の地域経済活性化を図る上で重要な鍵を握るものと考えられる。

- その際には、例えば、E-bikeの活用により、高齢者、女性の方々に気軽にサイクリングを楽しんでいただくという点への留意が必要と考えられる。また、上述の調査によると、サイクリングを利用する外国人観光客は、現地の人との交流や島々のひっそりとした町並等、日本の文化を体験することを評価する意見が複数見られるとの指摘がなされており、そういった点への留意も必要と考えられる。
- 以上により、今回のワークショップでは以下の2つの議論テーマを設定した。
 - テーマ1：しまなみならではのサイクリングの楽しみ方の提案について
 - テーマ2：しまなみサイクリングの普及促進に向けての対応の方向性等について

● 門田構成員による提案

- ・ 女性、アクティブシニアのE-bikeによる楽しみ方
- ・ 女性、ファミリーの嗜好をとらえたクルーズ、釣り、カヌー、キャンプ等の体験コンテンツを組み合わせた、上島町ゆめしま海道の楽しみ方
- ・ ヨーロッパにおける様々なサイクリングの楽しみ方

● WAKKA村上構成員による提案

- ・ サイクリングコースへのしまなみ海道塔頂体験、クルーズ等の組み込みによる非日常体験の演出
- ・ レンタサイクル返却、自転車運送等による「走りたい時にサイクリングを楽しむ」ユーザーサポート

● Better Bicyclesの馬場構成員による提案

- ・ 女性の嗜好をとらえたサイクリング、クルーズ、アート・食等のモデルコース(尾道～向島～百島)

しまなみ海道片道70kmをサイクリングで気軽に楽しみたいユーザーに走行してもらうにはE-bikeが有効なツール。走行中に自然眺望、様々な体験が可能に。

・E-bikeでしまなみ海道チャレンジ(女性)



来島海峡大橋までの急勾配



伯方島ソフトクリーム



生口島レモン谷



尾道到着 全行程所要時間 6時間
自転車走行時間 4時間

・E-bikeの活用例(アクティブシニア)



自動車教習所で事前安全講習



亀老山展望台までの急勾配



亀老山展望台からの自然眺望



完走して記念撮影

・上島町(愛媛県)

つり・キャンプ・シーカヤック・クルーズ等のアクティビティと組み合わせることによって、女性・ファミリー等のサイクリストを誘客できる可能性がある。



弓削大橋

瓦屋根はインパウンドにも人気



弓削島 ノスタルジックな白壁の家並み



生名橋



キャンプ



SUP



つり



シーカヤック



クルーズ

ブタベストでは、ユーロヴェロという黒海から続くサイクリングルートとして多くの旅人が国をまたぎ旅をしている。ボーデン湖(スイス)では、200kmの距離でドイツ、オーストリア、スイスと国境を越え通貨も違う国でもサイクリングを楽しむということでサイクリストは県境や国境関係なく行きたいところに行っている。例えば広域に考えてしまなみ海道サイクリングをメインと考えて、来た人の旅に範囲はどこまでののか？



ブタベスト(ハンガリー)



ユーロヴェロは、ヨーロッパ自転車連盟の推奨する全欧自転車道路網。ヨーロッパ全土を16の長距離ルートで結ぶプロジェクト

出所: EuroVelo HP EuroVelo Schematic Diagram
URL: <https://en.eurovelo.com/about-us> (2019年12月12日閲覧)



ドイツとオーストリアの国境



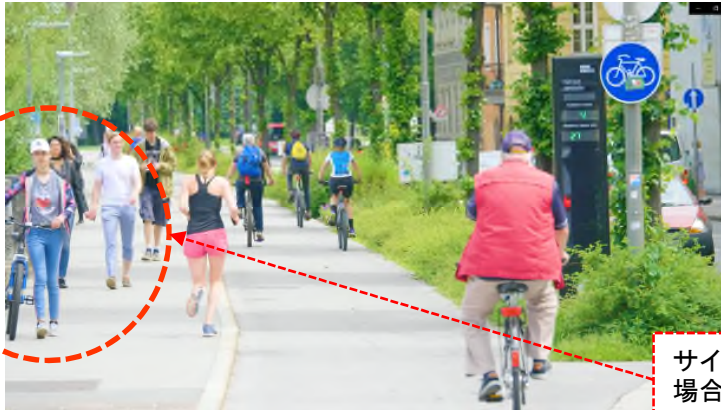
オーストリアとスイスの国境

ボーデン湖は、ドイツ、オーストリア、スイスの国境に位置する湖。アルプス地方ではレマン湖について第二の規模で、面積は約536平方キロ

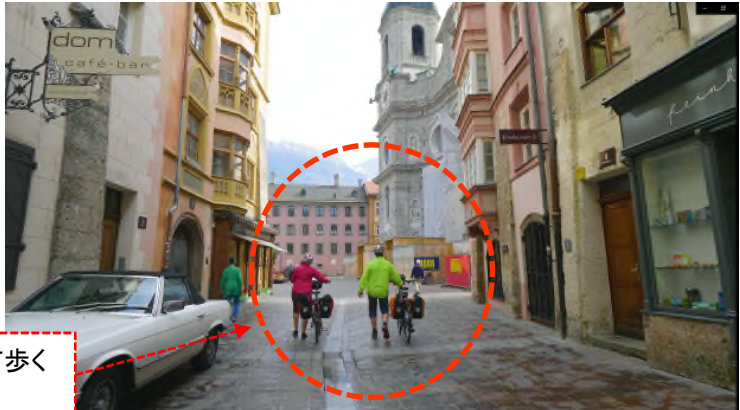
ボーデン湖(スイス)

・インスブルック(オーストリア)

欧州の街中での自転車の活用事例。インスブルックは観光地でもあるし街中でも自転車が活用されている。マナー意識が高い環境の人々がしまなみ海道にもやってくる。しまなみ海道でのマナー啓発体制は十分か？



サイクリストでも自転車を押して歩く場合は歩行者



・コワゼレ湖(フランス)

小さなエリアでも走りやすく食を絡めることである一定数のサイクリストを誘客できる可能性がある。広いエリアも良いけど、気に入ったエリアで楽しく過ごす。しまなみ海道ではどこか？



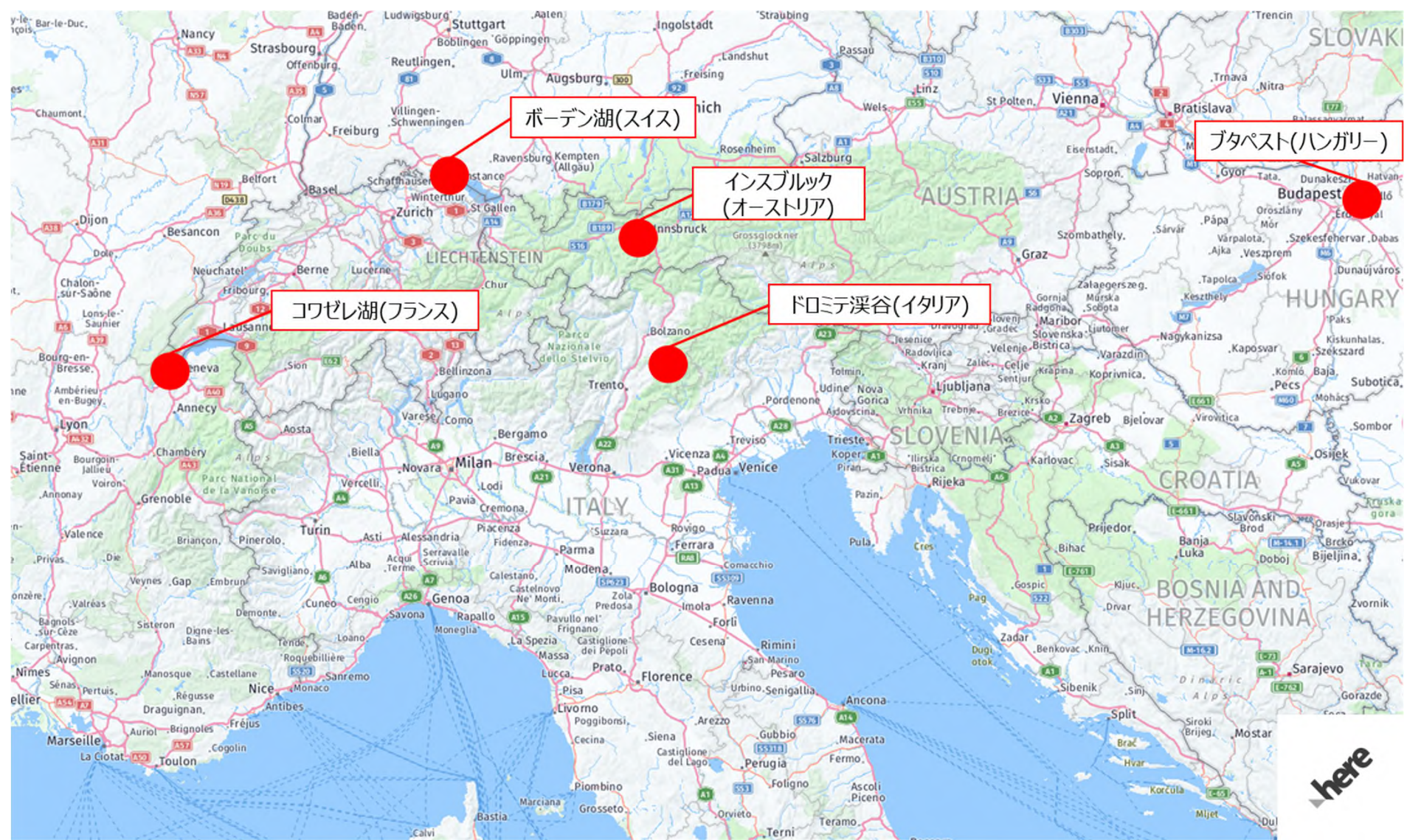
コワゼレ湖でとれた食材(マス)

・ドロミテ渓谷(イタリア)

普通の人なら走破できないがE-bikeなら誰でも雄大な景色を楽しみながらサイクリングが可能。
住民とサイクリストの間でのあいさつなど声かけが普通に行われており、リピーターに優しい。
また、自転車ならば、リフト等、他の交通手段に乗ることも可能。



サイクリングのVTRで取り上げられたヨーロッパの位置図



WAKKA シンガポールユーザー向け実施ツアー(塔頂体験)

馬島EVで上陸後
主塔基礎へ



来島海峡大橋塔頂体験をドローンから撮影



瀬戸内海の多島美眺望



塔頂体験記念撮影



WAKKA シンガポールユーザー向け実施ツアー(サイクリング&クルーズ)

サンライズ糸山発
来島海峡大橋サイクリング



大三島橋サイクリング



翌日はゆめしま海道サイクリング後、弓削から尾道へクルージング

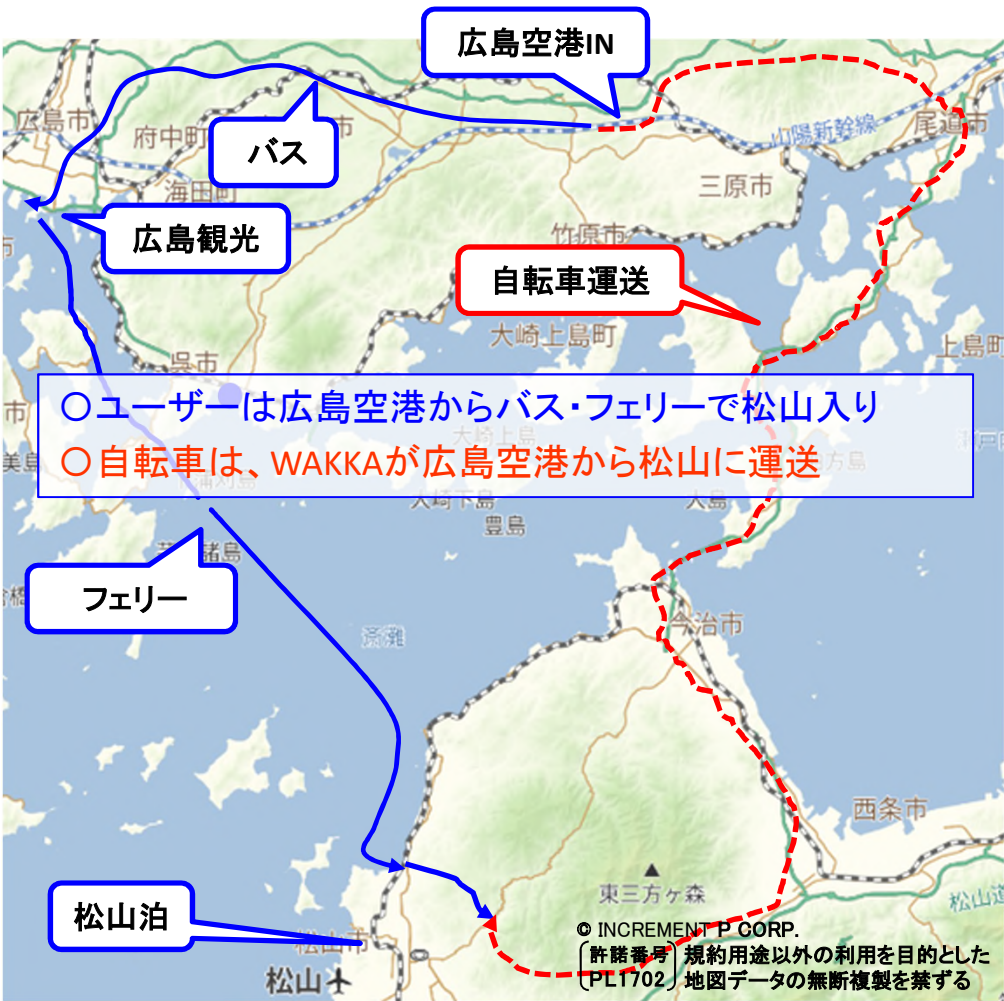


弓削ー尾道クルージングパーティー



WAKKAが提供する自転車運送サービスについて

マイバイク 運送イメージ

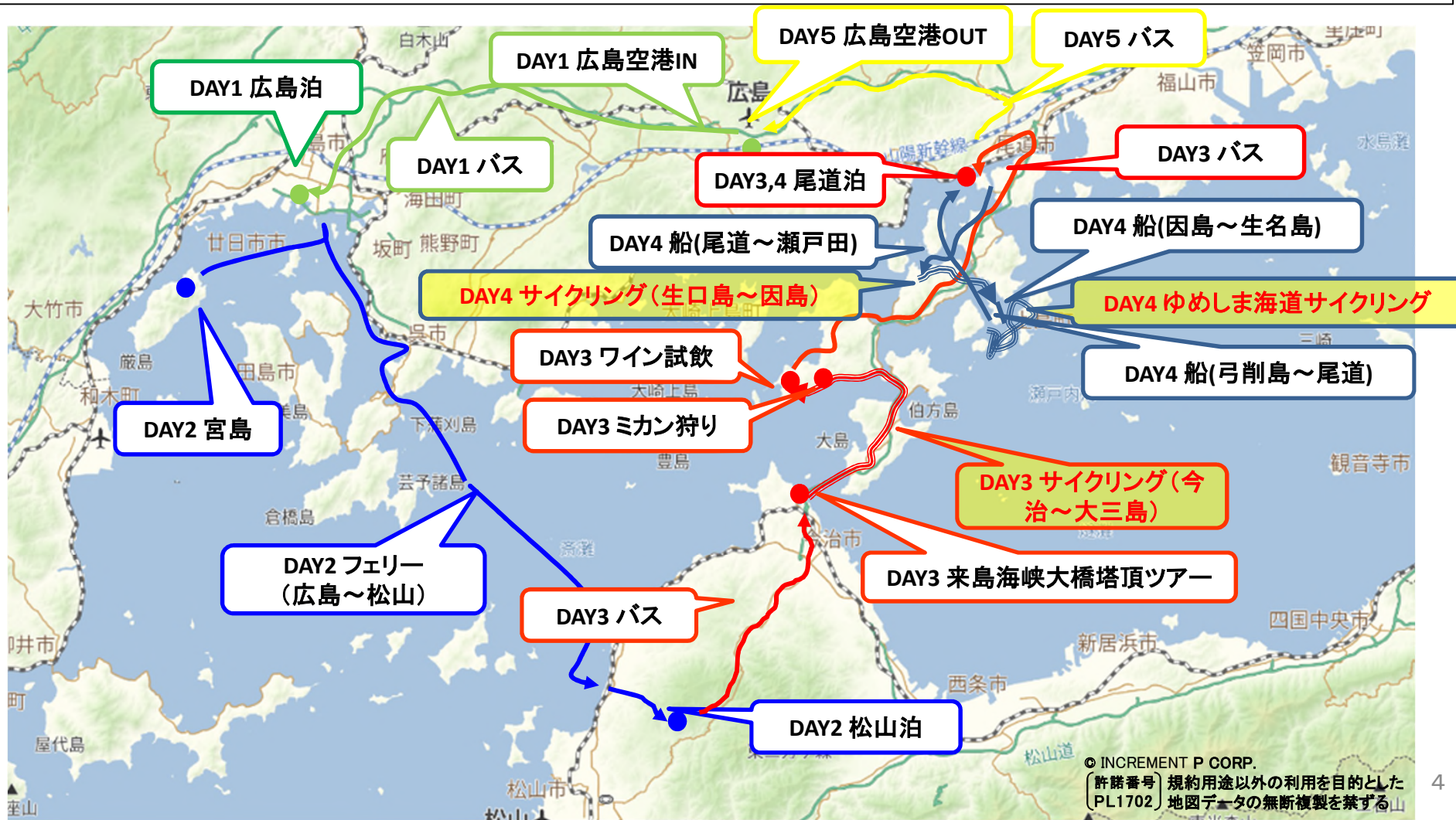


レンタサイクル 運送イメージ



WAKKA シンガポールユーザー向け実施サイクリングツアー

- 広島空港—宮島—松山—しまなみ海道—尾道—広島空港のコース中、サイクリングは今治～大三島、生口島～因島、ゆめしま海道の3箇所
- それ以外は、バス・フェリー等を活用し、サイクリングはWAKKAが運送、サイクリング以外の荷物もWAKKAが運送



WAKKA 大三島 SUP・シーカヤック ツアーエリア



Virgin island tour

FREEDOM OF THE SEA ADVENTURES

SUP & Kayak
Mini zodiac & Motor Boat
your choice...

All day 6H
¥12,000

Half day 3H
¥5,500

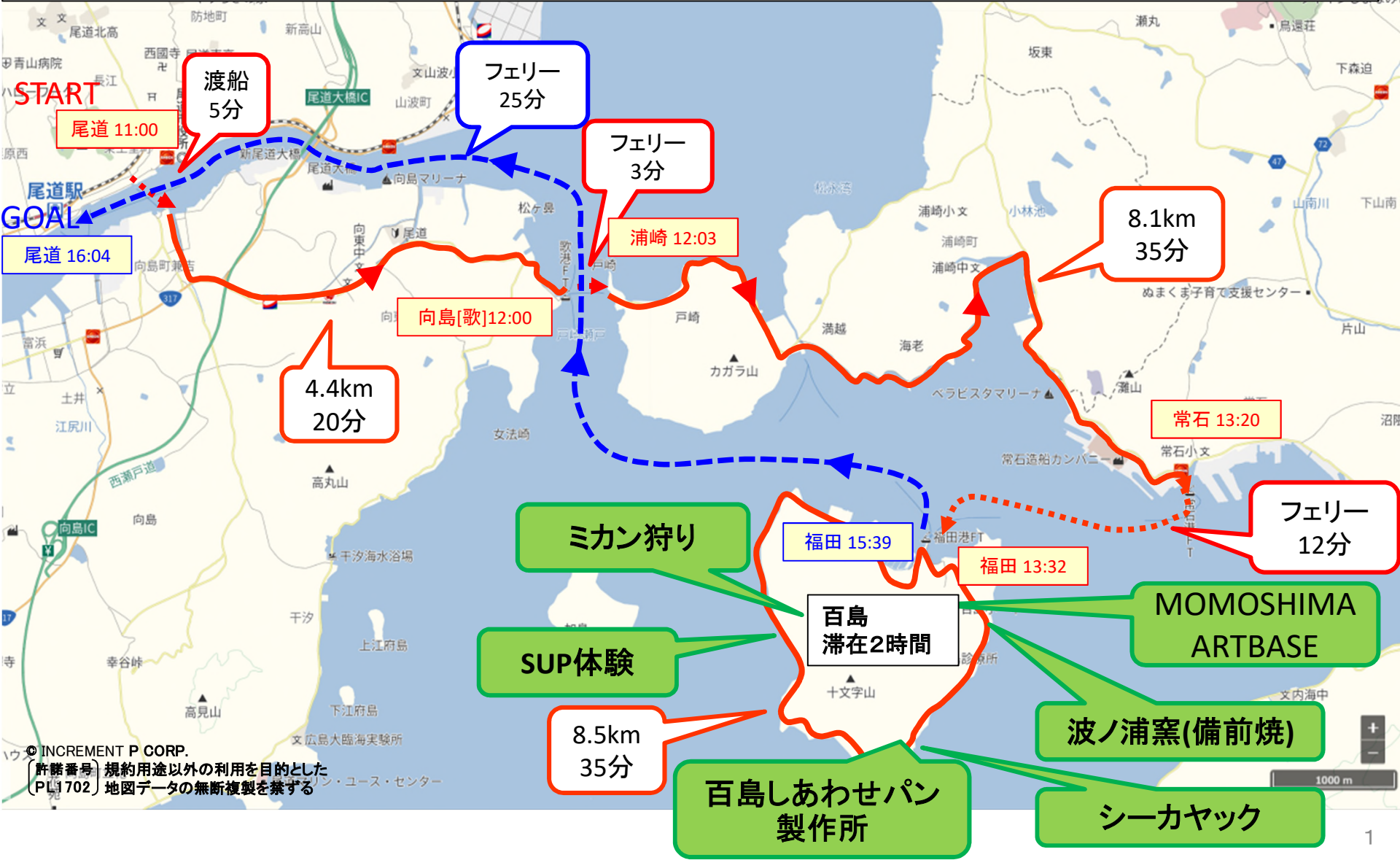
Speed Boat 6H
¥15,000

EXPERIENCE SHIMANAMI FROM THE SEA

"Join us on a **unique adventure** to beautiful virgin islands, pristine beaches & isolated villages"

WAKKA

○尾道～向島～百島において、女性の嗜好をとらえたサイクリング・クルーズ・アート・食等のモデルコースを設定。
○尾道港を11時出発、到着16時。サイクリングの所要時間も1.5時間で女性が気軽に楽しめる設定。



百島におけるアート・食・マリンスポーツ等の体験型コンテンツ

MOMOSHIMA ARTBASE



SUP体験



提供: Rakuoli

百島しあわせパン製作所



提供: 百島しあわせパン製作所

カヤック体験



提供: 百島カヤッククラブ

百島西岸道路



未舗装路

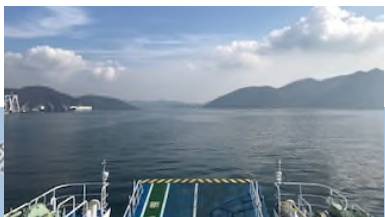
Rakuoli SUP SCHOOL



瀬戸内隠れ家リゾートCiela



百島しあわせパン製作所



福田港

福田港FT

百島みんなの家

文 百島小・中

中百島診療所

海老呑

十字山

泊

© INCREMENT P CORP.

規約用途以外の利用を目的とした
地図データの無断複製を禁ずる



MOMOSHIMA ARTBASE



五右衛門風呂の家

百島東側道路



百島カヤッククラブ

● 各構成員による提案を踏まえたサイクリングモデルコース(案)

(1) しまなみ海道塔頂体験と島クルーズ、釣り、食等の体験コンテンツの組合せ

⇒例えば、来島海峡大橋、馬島等をフィールドとしたコース設定はどうか。

(2) しまなみ海道サイクリングを含む広域周遊コース

⇒例えば、

- ・ 広島空港－(フェリー)－松山－しまなみ海道－尾道－広島空港

(構成員WAKKAが、シンガポールユーザー向け実施)

- ・ 松山空港－松山市内－しまなみ海道－尾道－周防大島－道後温泉－松山空港

(台湾:富友旅行社有限公司が台湾ユーザー向け実施)

があるが、これ以外に魅力的な広域周遊コースはないか。例えば、高松空港、岡山空港
I N ・ O U Tで組めないか。

(3) (1)(2)以外に、構成員コイデル提案の欧米の楽しみ方について、しまなみ海道において
マッチするエリアはどこか。また、E-bikeを活用した高齢者、女性向けの魅力的なモデル
ルコースはどこか。

来島海峡大橋塔頂体験

今治市側

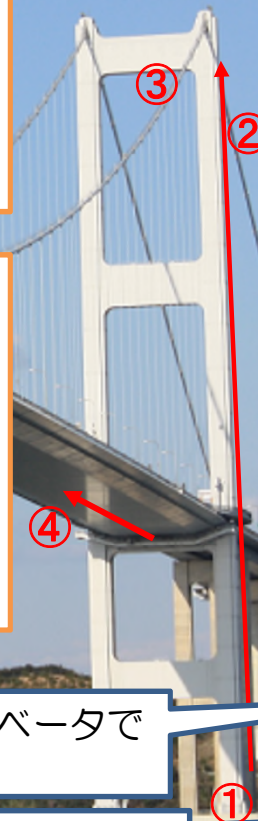


③ 184mの塔頂から

尾道市側



② 塔内部



④ 桁外面作業車乗車体験

主塔の中のエレベータで
塔頂まで移動

SAより車で塔基部に移動。



① 塔基部

馬島



ONOMICHI SCENIC LIGHTING



天寧寺



西國寺



持光寺



宝土寺



浄土寺

● インバウンドも含めた効果的プロモーションの展開等について

- ・ 発信力の高い国内向けモデルツアー、インバウンド向けファムトリップ等のプロモーション(欧米豪、台湾・香港等)等の企画について
- ・ インバウンド向けへの魅力的かつ安全性が確保されたサイクリングルートの情報提供について
- ・ インバウンドに対するマナー啓発 等

● クルーズ等二次交通情報発信の脆弱性への対応について

- ・ サイクリングからクルーズの乗り換え時間等が一覧できるシステムについて
⇒例えば、スタンプラリー等を活用した発信体制（スタンプラリーに、クルーズ活用コース、時刻表等の一覧システムを組み込み）

● 自治体による受け入れ戦略等について

- ・ ナショナルサイクルルート認定等を受け、国内外からのサイクリング客等が、大幅増の観点からの戦略について(今後のビジョン、受け入れ環境整備(ハード、ガイド育成等のソフト面)、振興施策等)

● 民間プロジェクトとの相乗効果を発揮させるサイクリングコンテンツの検討

- ・ 瀬戸田プロジェクト(インバウンド対応宿泊施設化、キャッシュレス等商店街活性化等)、大三島における「サイクリング・アウトドア複合施設」プロジェクトとの相乗効果を発揮させるサイクリングコンテンツの検討

⇒これらの地域におけるインバウンドの長期滞在につながる、サイクリング、キャンプ、クルーズ、カヌー等を組み合わせた新たな体験コンテンツ等が検討できないか

- 本四高速が、NTT西日本スマートコネクが提供するスマートフォンアプリ「しまなみ海道」を活用して、しまなみ海道及びその周辺エリアで実施するスタンプラリー。
- スマートフォンにおいてアプリダウンロード後に、スタンプラリーの参加コースを選択し、コース毎のチェックポイントのスタンプを取得。しまなみ海道の観光情報の取得も可能。
- 今年度より、JR西日本、JR四国とも連携したスタンプラリーイベントを実施。








スマートフォンアプリ「しまなみ海道」を利用してチェックポイントのスタンプを取得しよう！
 ご応募いただいた方には**抽選で素敵な賞品が当たります！**

スマートフォンアプリ「しまなみ海道」をダウンロードし、下記に定める10コースの中から1コースを選択してください。コース毎に設定されたチェックポイントを全て回って、アプリ上でスタンプを取得。それぞれのコースで応募の中から抽選で当選者に賞品をお送りします。なお、A〜C賞の当選者の発表は、厳正な抽選のうえ、賞品の発送をもってさせていただきます。
 ※チェックポイントを回る方法や順番に制限はありません。

しまなみ海道 はまかぜ海道 スタンプラリー

しまなみ海道及びはまかぜ海道の各チェックポイントとJR西日本及びJR四国の駅4カ所

尾道駅 新尾道駅 今治駅 松山駅

スマホアプリ限定！

しまなみ海道・はまかぜ海道周辺に設置されたチェックポイントを回るスタンプラリーです

A賞 コンプリートコースで3名様
抽選で3名様

30,000円分旅行券プレゼント！

B賞 抽選で15名様

3,000円相当の賞品プレゼント！

C賞 抽選で100名様

1,000円相当の賞品プレゼント！

※抽選の抽籤は抽籤機により行われます。

ドライブ&サイクリングコース

自動車と自転車を組み合わせて走ることもできるコースです。
 ※下記の図はコースの一例です。

I. 見てよし、走ってよし！ 来島海峡大橋満喫コース

① 松山駅
② 道の駅「福早の郷 高知里」
③ サンライズ来島
④ 道の駅「ふしあみさいきり」

II. 生口島さわやかレモンの島を満喫コース

① 新尾道駅
② 道の駅「多々羅しまなみ公園」
③ 瀬戸田サンセットビーチ
④ 餅三寺 未来心の丘

III. 今治～ゆめしま海道の生名島・佐島・弓削島コース

① 今治駅
② 因島生名島
③ 生名島（生名島記念公園）
④ 弓削大橋（弓削大橋記念公園）
⑤ 因島老道

IV. 尾道～ゆめしま海道の生名島・佐島・弓削島コース

① 新尾道駅
② 因島生名島
③ 生名島（生名島記念公園）
④ 弓削大橋（弓削大橋記念公園）
⑤ 因島老道

※自動車とレンタサイクルを組み合わせる際は本館の要領にご覧ください。
 レンタサイクルについて詳しくはしまなみサイクルのホームページをご覧ください。
<https://shimanami-cycle.or.jp/rental/rental>

サイクリングコース

サイクリング（レンタサイクル）でお楽しみ下さい。
 ※コース設定上、自転車専用コースとなります。

I. 3橋渡って今治満喫サイクリングコース

① 今治駅 ② マリンオアシスはかた
③ サンライズ来島 ④ 大三島橋
⑤ 来島海峡大橋（馬島） ⑥ 道の駅「多々羅しまなみ公園」
⑦ 松方・大島大橋

II. 3橋渡って尾道満喫サイクリングコース

① 尾道駅 ② 生口橋
③ 尾道大橋 ④ 多々羅大橋
⑤ HAKKOパーク

III. 「しまなみ海道・はまかぜ海道」サイクリングコンプリートコース

① 尾道駅 ② 松方・大島大橋
③ 尾道大橋 ④ 来島海峡大橋（馬島）
⑤ 生口橋 ⑥ 道の駅「福早の郷 高知里」
⑦ 多々羅大橋 ⑧ 松山駅
⑨ 大三島橋

ドライブコース

レンタカーや自家用車等の自動車でお楽しみ下さい。
 ※コース設定上、自動車専用コースとなります。

I. 「愛媛」ドライブコース

① 松山駅
② 道の駅「福早の郷 高知里」
③ 来島海峡SA
④ 大島海峡山展望公園
⑤ 松方島展望公園
⑥ 道の駅「多々羅しまなみ公園」

II. 「広島」ドライブコース

① 新尾道駅
② 尾道市マリン・ユース・センター
③ 大浜PA（下り）
④ HAKKOパーク
⑤ 白鳥山
⑥ 瀬戸田サンセットビーチ
⑦ 道の駅「多々羅しまなみ公園」

III. 「しまなみ海道・はまかぜ海道」ドライブコンプリートコース

① 新尾道駅
② 尾道市マリン・ユース・センター
③ 大浜PA（下り）
④ HAKKOパーク
⑤ 白鳥山
⑥ 瀬戸田サンセットビーチ
⑦ 道の駅「多々羅しまなみ公園」
⑧ 松方島展望公園
⑨ 来島海峡SA
⑩ 道の駅「福早の郷 高知里」
⑪ 松山駅

期間内は、1日全てのチェックポイントを回れなくても継続して参加可能です。

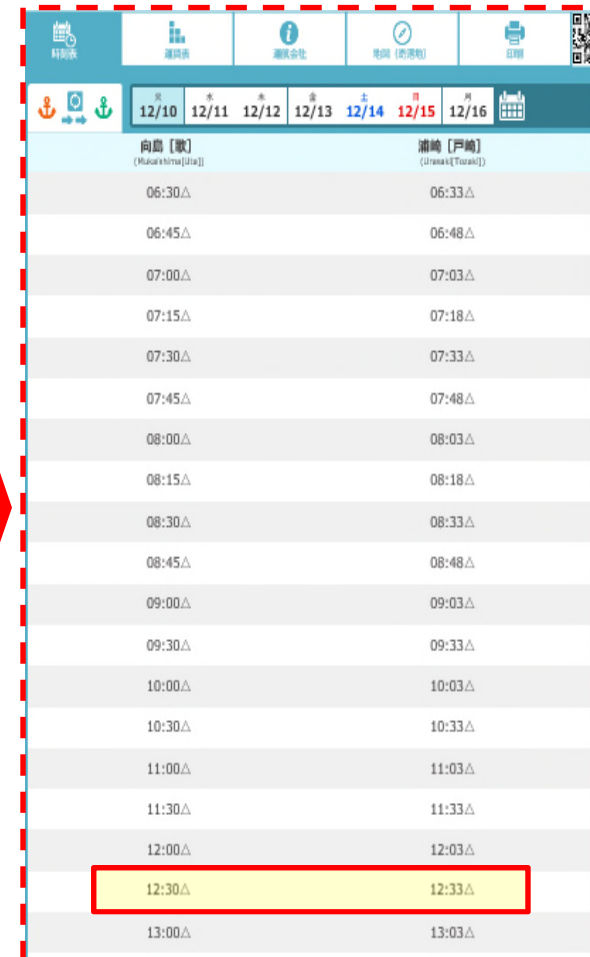
駅を出てすぐ乗れて、すぐ出発！
便利でお得なJR駅レンタカーをご利用ください！

① JR松山駅（南口へ出て右へ約150m在来線高架下）
 広島県松山市三ツ又町3-1 TEL 084-824-7848 営業時間 8:00～20:00
 広島県松山市三ツ又町3-1 TEL 084-824-7848 営業時間 8:00～20:00
 ② JR新尾道駅（南口を出て右へ約20mタイムスカーレンガビル）
 広島県尾道市南口935-1 TEL 0846-23-7047 営業時間 8:00～20:00
 ③ JR今治駅（今治駅改札を出て右へ約100m（松山寄り高架下））
 愛媛県今治市本町1-1 TEL 0896-23-5838 営業時間 8:00～20:00
 ④ JR松山駅（松山駅改札を出て南口駅前バス停（2F）から徒歩1分（2Fバス停））
 愛媛県松山市南口1-1 TEL 089-941-3235 営業時間 8:00～19:00

○例えば、今後、当社が提供するスタンプラリーアプリ「しまなみ海道」とせとうちDMOが提供する「瀬戸内Finder」と連携すれば以下の手順で航路発着時間の検索が可能に。

瀬戸内Finder(Ferry Map&Time)

① 向島一戸崎検索



瀬戸内Finder(Ferry Map&Time)

② 常石-百島／③百島-尾道 検索

一括で開く 一括で閉じる

尾道 Onomichi 常石港 Tsunehiro

時刻表 運賃表 運航会社 地図 (高松港)

火 12/10 水 12/11 木 12/12 金 12/13 土 12/14 日 12/15 月 12/16

常石港 (Tsunehiro)	百島【福田】 (Mukohirima[Fukuda])	高松港 (Takamatsu)	向島【歌】 (Mukaihima[Utah])	瀬崎【戸崎】 (Sesaki[Tsuzaki])	尾道 (Onomichi)
06:10	06:20	-	-	06:30	06:47
06:30	06:42	06:54	07:09	07:13	07:37
08:05	08:14	08:24	-	08:34	08:51
10:05	10:17	10:29	10:44	-	11:08
11:45	11:54	-	-	-	12:19
13:20	13:32	13:44	13:59	14:03	14:27
15:30	15:39	-	-	-	16:04
17:10	17:22	17:34	17:49	-	18:13
18:20	18:29	18:39	-	18:49	19:06
19:55	20:04	-	-	-	-

尾道-広島空港 検索

瀬戸内エリアの航路時刻表を調べる

島または港名を入力

尾道 Onomichi Port 向島 Mukaishima 瀬崎 Tsuzaki Port 常石 Tsunehiro Port 百島 Momoshima 瀬の浦 Tomonoura Port 仙酔島 Sensuijima

下記の検索欄で発着地を入力し検索ボタンをクリックすると右の経路検索結果画面へ

航路の検索については上の「瀬戸内エリアの航路時刻表を調べる」からお願いします。

出発地 尾道駅前（空港連絡バス） 現在地

到着地 広島空港 現在地

日時 2019/12/10 16時 35分 出発 到着

検索

検索結果は、ジェールズ株式会社が運営する乗船案内サービスで提供いたします。
検索対象は、鉄道、バス、飛行機について対応しています。
天候などの要因により、実際の運航情報と異なる場合がございますので、
正確な情報は各交通機関にお問い合わせください。

検索結果

時刻 2019/12/10 16:35 出発説明 > 車いす利用の方へ >

目的地周辺地図を表示する

17:59 尾道駅前（空港連絡バス） 地図 >

空港連絡バス 広島空港線（尾道）（広島空港行）

所要時間 51分
切符 2,000円

18:50 広島空港（空港連絡バス） 地図 >

← 一本前 一本後

しおまちとワークショップ 地元説明プロセスについて



株式会社瀬戸内ブランドコーポレーション



0. 瀬戸田を取り巻く環境

活動の背景：「サイクルシップ・ラズリの就航」、「旧堀内邸のインバウンド向け宿泊施設化」など瀬戸田港を中心とした地域の変化を「機会」と捉え、しおまち商店街を中心としたエリア活性化の計画策定に着手

3. 課題解決への糸口

4.1 商店街活性化の意義 / 瀬戸田港周辺の活性化

現在計画されている観光活性化材料

観光型高速クルーザー立寄候補地 (2020年)

旧堀内邸旅館開業計画 (2021年)

しおまち商店街

瀬戸田の主要観光エリア

グリーンスローモビリティ予定ルート (2020年夏)

前3ページの資料からも分かる通り、現在瀬戸田港近辺において観光促進のための計画が進んでいる。特に瀬戸田港へのJR西日本による高速クルーザーの立寄りが決定した場合には瀬戸田港からの観光客の来客が大幅に増加する可能性が高い。加えて旧堀内邸旅館の開業以降は現在の瀬戸田の年間宿泊者数に匹敵する20,000人を超える宿泊者がしおまち商店街付近に滞在することとなる。このように瀬戸田港を中心とした観光業促進に向けた計画の実現が2020年頃から見込まれるなか、観光業を通して瀬戸田の発展を目指すうえで瀬戸田港の周辺とりわけ港から耕三寺までを繋げるしおまち商店街を活性化することに非常に大きな意味があると考えられる。

28

インフラ整備として
キャッシュレスも積極導入



<参照：瀬戸田レポート>



1. しおまちとワークショップとは



0	キックオフ 5/23	・参加者の顔合わせ ・プロジェクトの概要説明 ・マーケット調査中間報告
1	第一回 7/20	・マーケット調査報告 ・専門講義 ・基本計画ワークショップ
2	第二回 8/24	・専門講義 ・基本計画中間発表 ・施策立案/空き物件活用ワークショップ
3	第三回 9/21	・専門講義 ・施策立案/空き物件活用ワークショップ&中間発表
4	第四回 11/30	最終プレゼンテーション

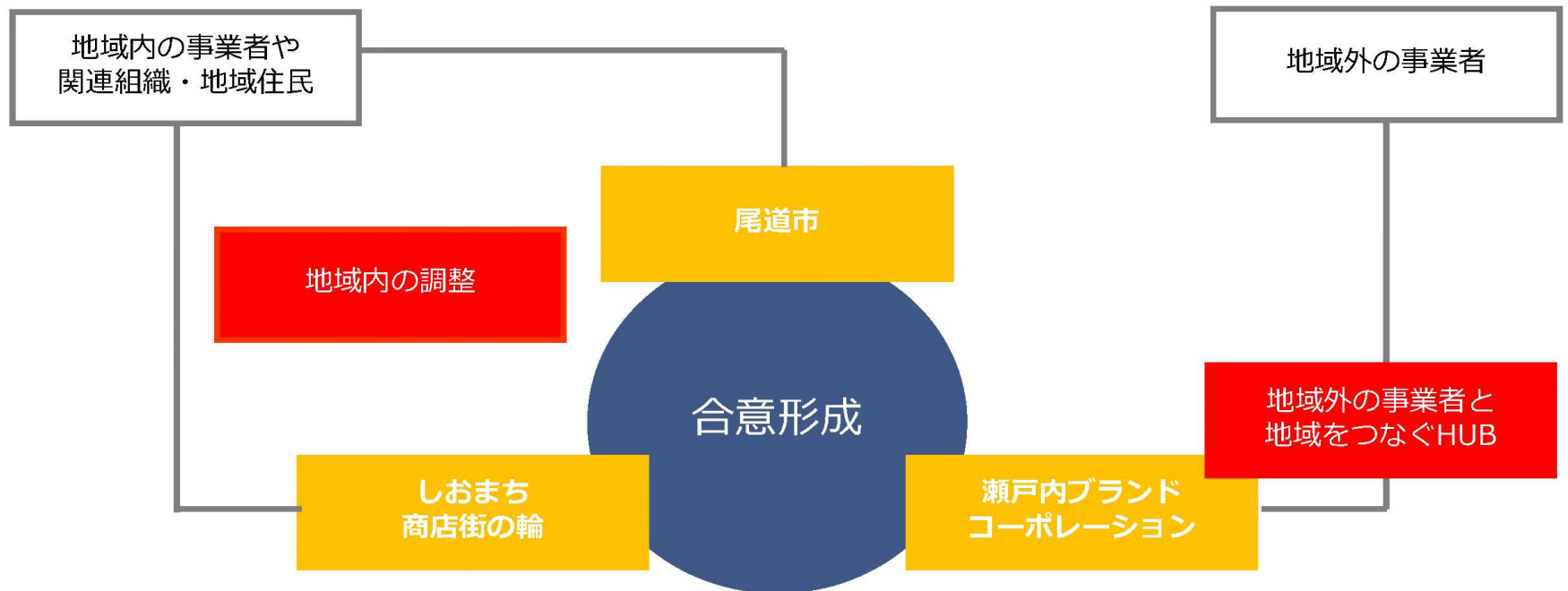


2. 地元説明プロセスのポイント

1. 役割分担と連携および合意形成
2. 丁寧な説明プロセス
3. 目的の共有/共通認識の醸成

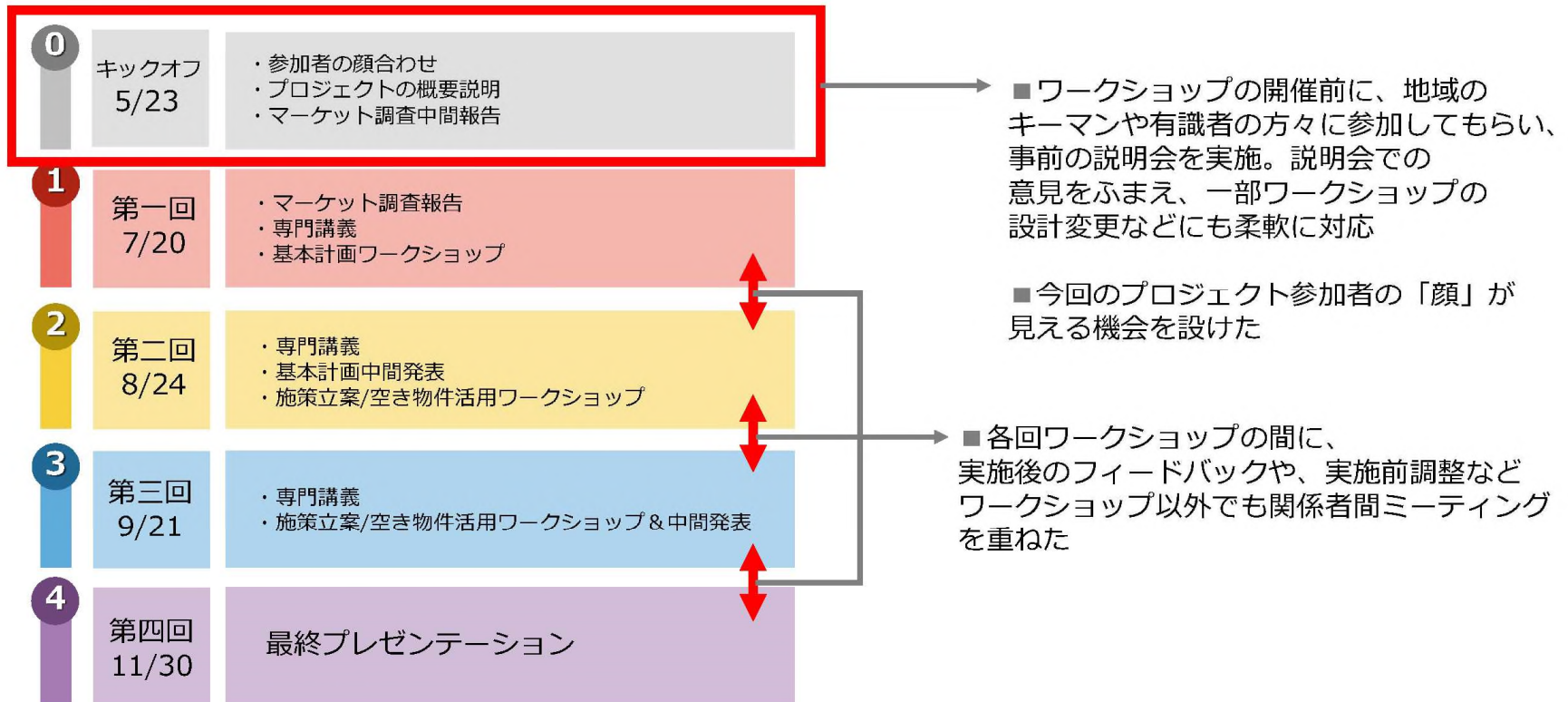


3-1. 役割分担と連携





3-2. 丁寧な説明プロセス





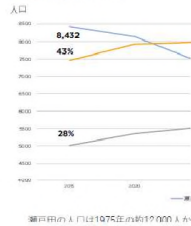
3-3. 目的の共有/共通認識の醸成

①客観的な調査データを共有し、地域の方々と現状課題を共有

2. 瀬戸田のいまとこれから

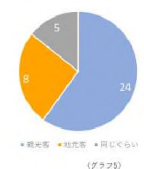
1.1 人口問題 / 人口の推移

瀬戸田人口予測 (2015-2020)



1. 商店街インタビュー 4. 来客の属性

Q.観光客・地元客どちらが多いか



Q.外国人観光客の訪問実態



Q.英語対応の準備



次に商店街の方々に観光客に関してインタビューをした結果を見ていく。

グラフでも分かる通り、今回インタビューをしたなかで観光客の利用の方が多いと回答した店舗は有効回答の6割を占めた。回答店舗の多くを飲食店とお土産屋が占めることがこのような結果となった一つの要因と言える。また回答店舗数33のうち外国人観光客の来客があると答えた店舗が8割であった一方で、英語対応の準備をしていると答えた店舗は有効回答数の半分のみであった。

今後さらなる外国人観光客の利用が見込まれるなかで、より外国人観光客に魅力的な体験をしてもらうために、どのような対応をしていくべきかを商店街全体で考えていくことも重要であるだろう。

2. 観光客インタビュー

4. 瀬戸田での滞在

Q.瀬戸田での滞在



平均滞在時間
3.6時間

瀬戸田を訪れる人の低い宿泊率が瀬戸田レポートが日曜日で訪れていることが分かった。そうなる。

インタビューで聞かれた一人あたりの観光消費額も瀬戸田レポートで明らかにされた水準 (2500円) から大きく外れない水準となった。

瀬戸田レポートでも提言された通り、観光客の宿泊率の向上と滞在時間を伸ばすことが瀬戸田の観光業における一つの課題と言える。

②はじめに商店街のビジョンや活動方針の策定に着手することで、共通の目的をもってプロジェクトを進行

1-1. 目指す未来・次の50年を考える

子供、孫たちの時代を見据え、次なる50年の礎を築き、未来を切り拓いていきます。

現状課題
・空き物件活用や事業承継による相応の収入増への見込みがない
・自らの魅力を正確に理解しておらず、商店街の特徴を打ち出していない
・島外への情報発信不足、島内のわかりやすい情報案内の不足

しおまち商店街
マスタープラン
2025
(基本計画・施策立案)

瀬戸田
しおまち商店街
の現状

・風情ある人が集まり、新しい歴史、文化、芸術、産業 (農・漁) 瀬戸内しまなみ海道を中心に外国人、日本人ともに、旅行

目指す未来
～ありたい姿

1-2. しおまち商店街 ビジョンと届けたい価値

しおまち商店街
ビジョン

島の産業や観光資源、瀬戸内の中心にある立地を活かし、地域の方々の豊かな日常生活と観光客の非日常体験を提供できる、多様性のある商店街を目指します。

私たちが届けたい価値

地 域 の 方 々 :	気軽に訪れたい商店街、島の人と情報が集まる商店街
子 ども たち :	瀬戸田に誇りを持ち、将来働きたいと思える商店街
商 店 街 の 仲 間 :	"one for all, all for one" 一体感のある商店街
観 光 客 :	地域の生活に触れられる商店街、瀬戸田やしまなみ海道の体験と滞在の拠点
新 た な 仲 間 :	新たなチャレンジができる商店街

提案
サイクリング・アウトドア複合施設を建築

施設の特徴:

- 1、自転車メーカーのFLAGSHIPを誘致、最新E-BIKE展示
- 2、施設屋内の外周を試乗できるようにする
- 3、自転車だけではなく、スノーピークやモンベルなどのアウトドアブランドを誘致
- 4、SUZUKIのジムニー、TOYOTAランクルなど自動車メーカー誘致
- 5、自転車だけでなく、キャンプや、パドルスポーツやフィッシング、マリレジャーなどしまなみ海道の自然を生かしたアウトドア全般を提案。
- 6、2F部分はすべて宿泊施設にする
- 7、せとうちのグルメが楽しめるフードコート
- 8、多々羅温泉復活(該当地の裏にある)

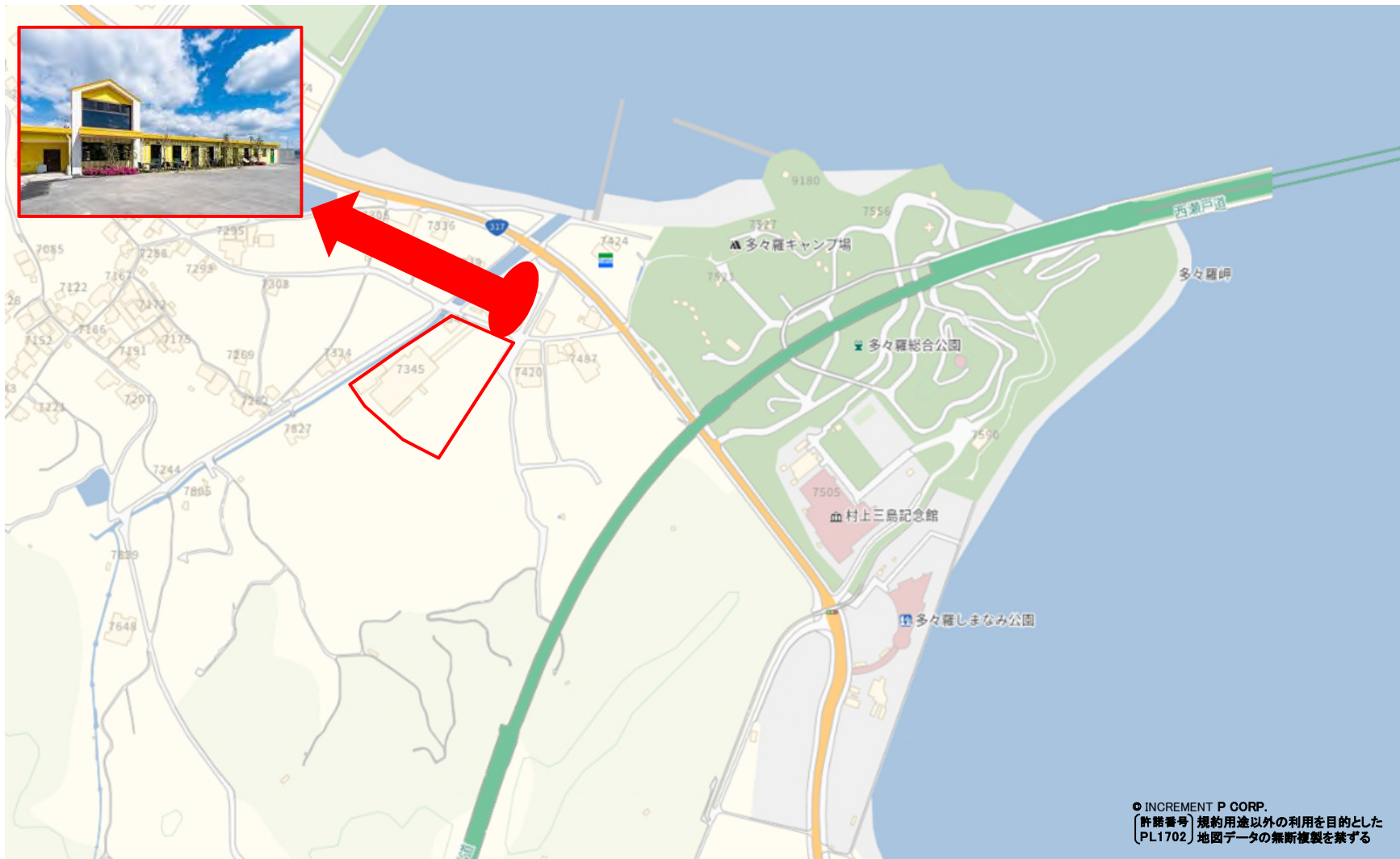


提案の背景

- 1、サイクリングとしての知名度は抜群。でもしまなみ海道にサイクリングを象徴するような施設が一つもない。逆に言うと自転車を象徴するコンテンツは橋以外に何があるのか？ 青いラインしかない。
- 2、アウトドアブームが年々高まる中、趣味の多様化も進んでいる。ユーザーはサイクリングだけでなく、自転車＋キャンプ、自転車＋登山、そして車はSUVが好き。というようなペルソナを想定できる。こういったユーザーに対してアウトドア全般を提案していく。

この施設の考え方として、

- 1、アウトドアを通じて、サイクリング以外のファミリー層の誘致、自転車以外の価値を創出
- 2、象徴的な施設を先に作り、そこからマーケットを作るという考え方。
せとうちの各事業者が、いろいろなサービスを始めても観光客の増加にはつながらないし時間がかかる。
大事なのは国内外に対して強力なインパクトを与えるような象徴的な観光施設の創出である。



第 2 回 しまなみ海道周遊観光ワークショップについて

開催時期 : 令和 2 年 3 月～4 月日処

場 所 : 今治市

議論テーマ :

- ①今回のご意見等を踏まえた訴求力が高いサイクリング関係の観光コンテンツ等 (案)
- ②来年度以降のワークショップの運営(案)

等について事務局より提示、議論等を予定