



第1回しまなみ海道周遊観光ワークショップ 資料集



2019年12月18日

本州四国連絡高速道路株式会社



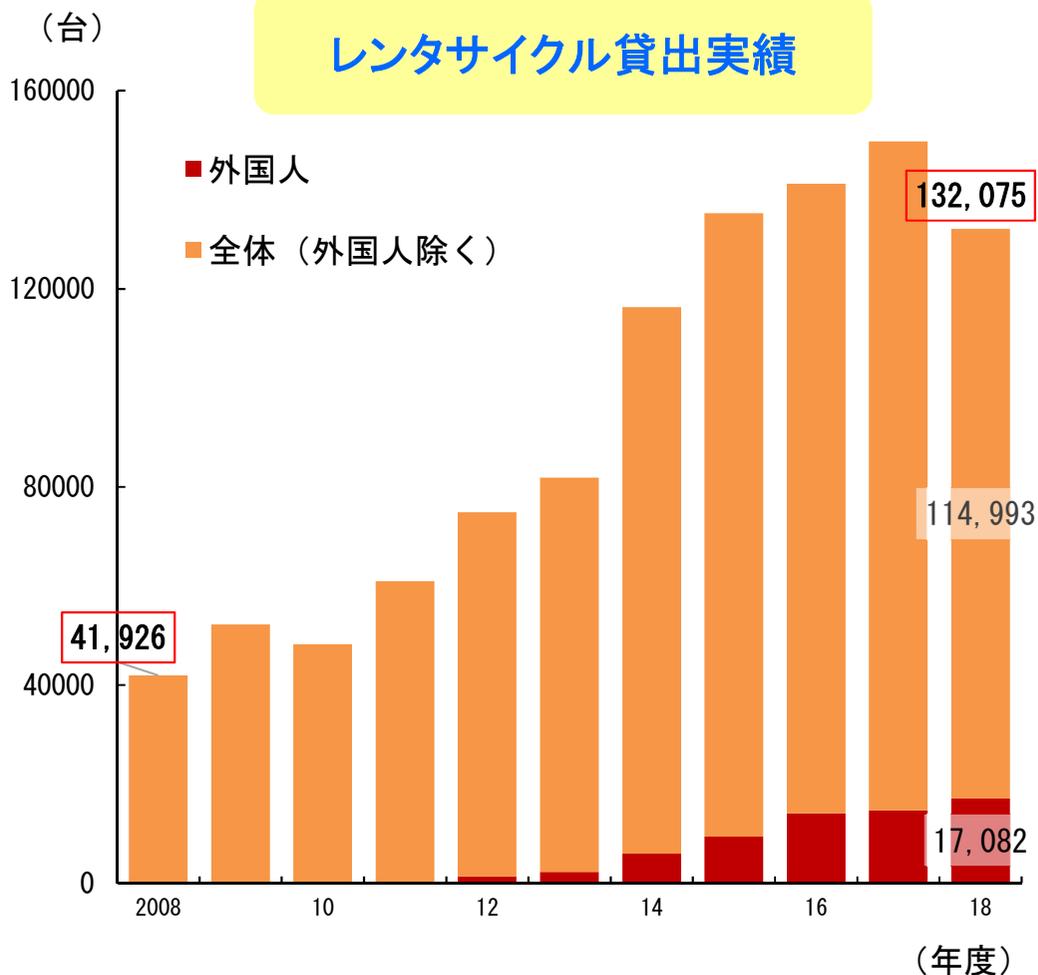
Bridge : Communication&Technology

瀬戸内しまなみ海道のサイクリングの状況

しまなみ海道には自転車歩行者道が併設されており、瀬戸内の多島美を眺められる風光明媚なサイクリングコースとして、日本だけでなく世界からもサイクリストが集まっている。

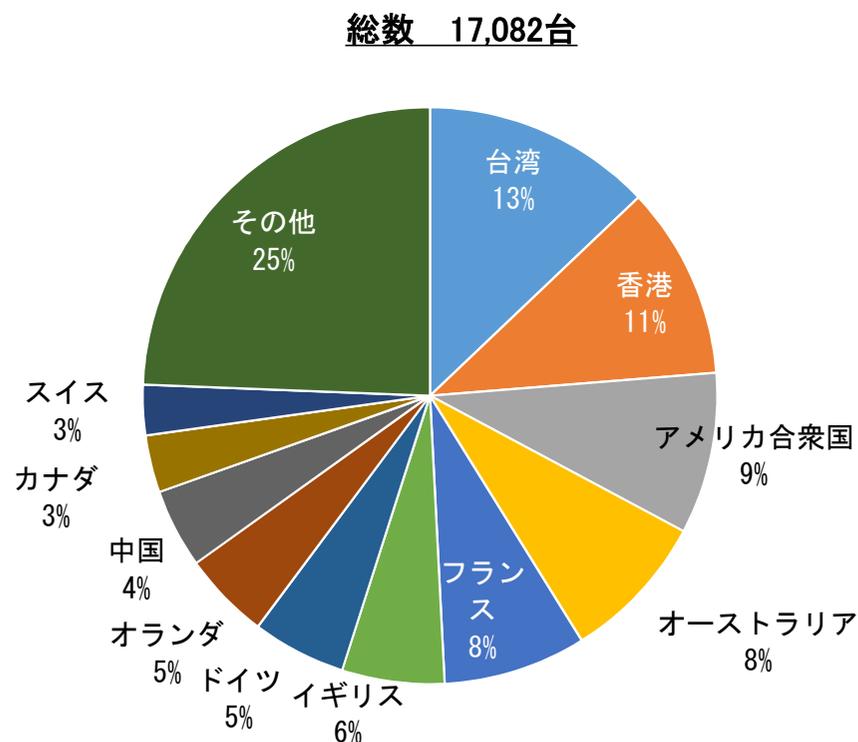
- ・ レンタサイクル貸出台数は、10年前の約3.2倍に増加しており、外国人の利用も多くなっている。
- ・ また、尾道市観光課の平成30年度自転車断面交通量調査によると、レンタサイクルの割合は、平成30年度39.7%(平成27年度41.5%)で、サイクリング客数は平成30年度は332,683人(平成27年度325,853人)と推計されている。

レンタサイクル貸出実績



注：外国人の集計は2012年度から
出典：広島県尾道市、愛媛県今治市提供データより作成

外国人のレンタサイクル利用状況 (2018年度)



出典：広島県尾道市、愛媛県今治市提供データより作成

しまなみ海道周辺エリアデータ

MRI 株式会社三菱総合研究所

目次

【広島-愛媛間の旅行商品】	p. 2-p.9
【四国と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県間の旅客流動量】	p. 10-p.25
【インバウンド：四国訪問者の入国空港及び四国外からの主要なアクセスルート】	p. 26-p.28
【インバウンド：四国訪問時の滞在地】	p. 29-p.32
【インバウンド：四国の認知・訪問意向】	p. 33-p.36

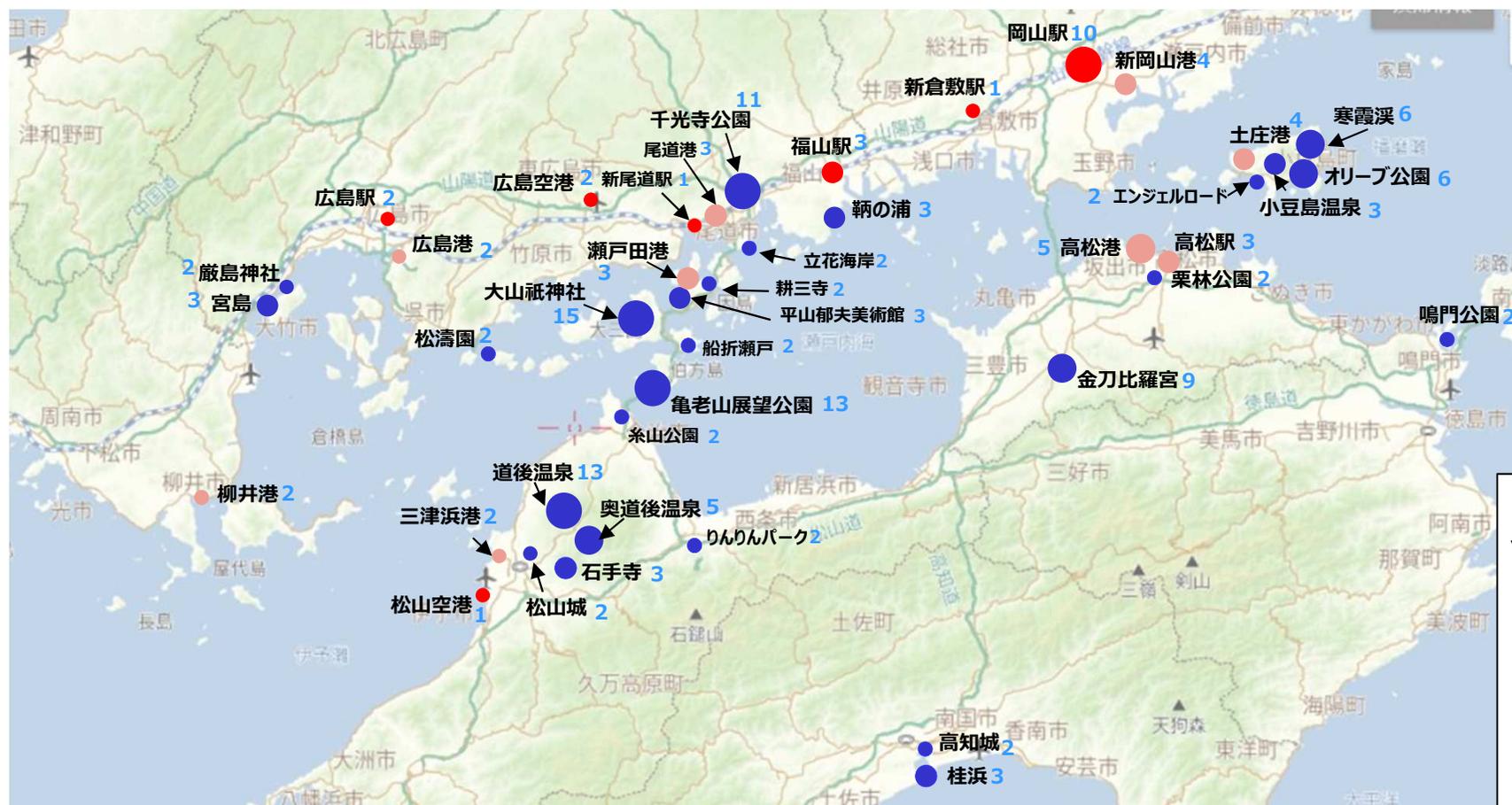
広島－愛媛間の旅行商品



Bridge : Communication&Technology

広島・愛媛の宿泊パックツアーの状況

- LINEトラベルに登録している広島・愛媛の両方を目的地に含むパックツアーは計23ツアー
- 全国各地を起点とし、岡山・福山・広島・新尾道・新倉敷各駅と、広島・松山空港がゲートウェイであった。また、駅・空港から出入りしない、バスでのツアーが関西・福岡・鳥取発の8ツアーあった
- 立ち寄りの多い地点は、大山祇神社、道後温泉、亀老山展望公園、千光寺公園であった
- 宿泊数の内訳をみると、8ツアーが1泊（関西・九州・愛知発、約2～7万円）、12ツアーが2泊（関西・東京・愛知・九州発、約5～19万円）、2ツアーが3泊（北海島・東京発、12～15万円）、1ツアーが4泊（東京発、15万円）であった



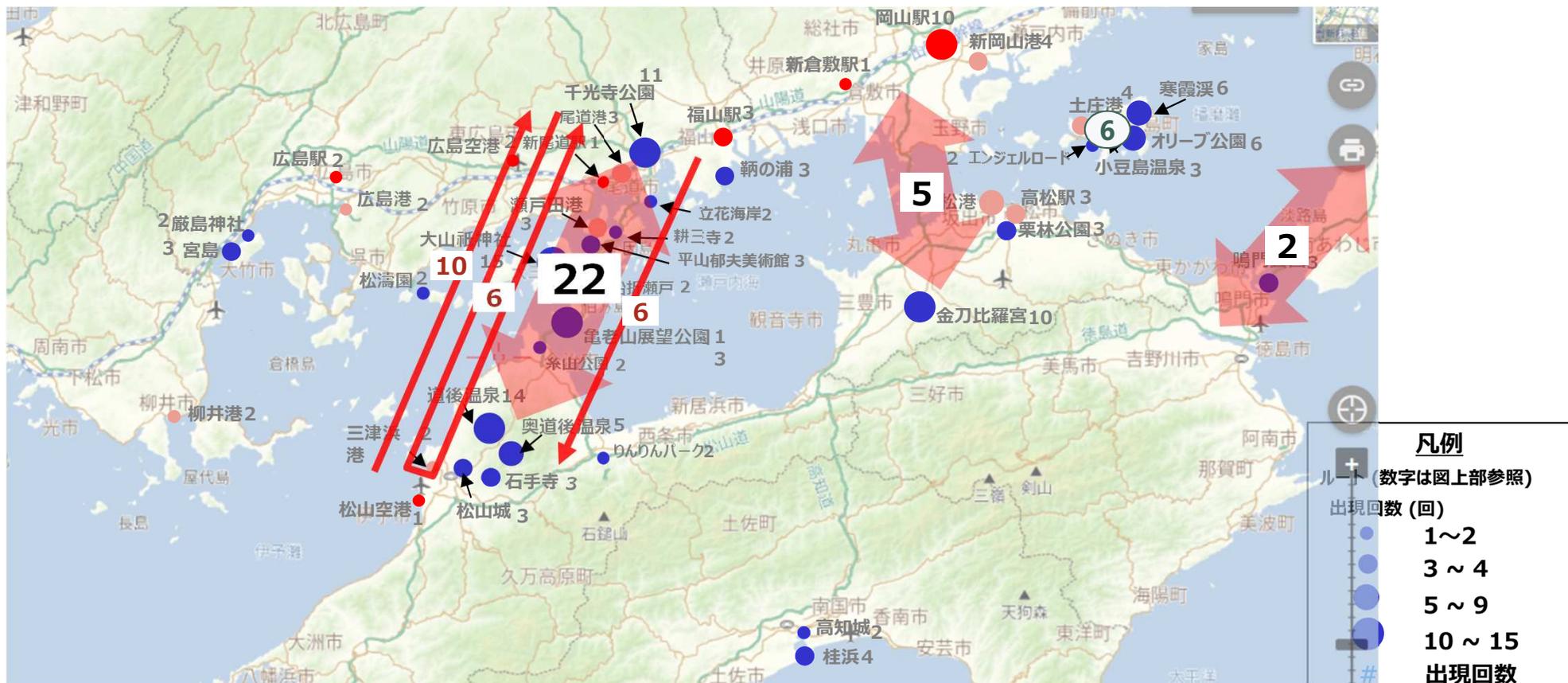
© INCREMENT P CORP.
 [許諾番号規約用途以外の利用を目的とした
 PL1702]地図データの無断複製を禁ずる

出所) LINEトラベル <https://www.travel.co.jp/>
 【検索条件】「広島県」及び「愛媛県」の両方を目的地に含む宿泊パックツアー、
 人数「2名1室」、こだわり条件「添乗員付き」〔検索日：2019.11.25〕

凡例	
ルート (数字は図上部参照)	
出現回数 (回)	
●	1～2
●	3～4
●	5～9
●	10～15
#	出現回数
その他	
●	観光施設
●	交通施設
●	ゲートウェイ

広島・愛媛の宿泊パックツアーの状況

- 計23商品のうち、しまなみ海道を横断しているツアーは22あった
- しまなみ海道を往復利用するツアーは6（全て往路南下）、片道利用するツアーは16（北上10、南下6）であった。なお、サイクリングを組み込んだツアーは2あった
- しまなみ海道を片道利用する16ツアーのうち、併せて船を利用するツアーが9、大鳴門橋及び明石海峡大橋を利用するツアーが2（北上1、南下1）、瀬戸大橋を利用するツアーが4（うち列車での横断が2。北上3、南下1）あった
- 小豆島に立ち寄るツアーは6あった



© INCREMENT P CORP.
 (許諾番号) 規約用途以外の利用を目的とした
 PL1702) 地図データの無断複製を禁ずる

出所) LINEトラベル <https://www.travel.co.jp/>
 【検索条件】「広島県」及び「愛媛県」の両方を目的地に含む宿泊パックツアー、
 人数「2名1室」、こだわり条件「添乗員付き」(検索日: 2019.11.25)

ツアー名に出現するキーワード

■ 計23商品のうち、複数のツアータイトルに出現するキーワードは、以下のとおりであった

	キーワード	出現数	出現例
1	しまなみ、しまなみ海道	14	絶景しまなみ・とびしま海道と美しき小豆島 離島の一軒屋に泊まる瀬戸内12島めぐり 4日間
2	温泉	11	情緒溢れる温泉街と美食を楽しむ 2連泊で寛ぐ「道後温泉」3日間
3	瀬戸内	10	西日本最大級の温泉大露天風呂と約80種食べ放題の夕食 瀬戸内絶景めぐりとこんぴらさん詣で 2日間
4	尾道	6	美しきせとうち周遊 倉敷美観地区・道後温泉・小豆島・尾道・しまなみ海道・栗林公園 3日間
5	四国	5	5つの列車と5つの絶景遊覧で綴る四国ご夫婦フルムーン紀行 5日間
6	宮島	5	宮島厳島神社初詣と松山&しまなみ海道 2日間
7	小豆島	4	絶景しまなみ・とびしま海道と美しき小豆島 離島の一軒屋に泊まる瀬戸内12島めぐり 4日間
8	こんぴら、金刀比羅宮	4	ロープウェイから望む寒霞溪の紅葉としまなみ海道・尾道・金刀比羅宮 3日間
9	島めぐり	3	瀬戸内しまなみ海道6島めぐりと小豆島・別子銅山 3日間
10	ロープウェイ	3	錦秋の安芸の宮島・石鎚山ロープウェイ遊覧と奥道後温泉 2日間
11	寒霞溪	2	ロープウェイから望む寒霞溪の紅葉としまなみ海道・尾道・金刀比羅宮 3日間
12	サイクリング	2	サイクリングで渡る！絶景のしまなみ海道 島々を繋ぐ橋を渡り本州から四国へしまなみ海道全長約75km走破 3日間
13	伊予灘ものがたり	2	しまなみ海道絶景ドライブ！パワースポットへもご案内 「伊予灘ものがたり」で優雅な昼食を 2日間

出所) LINEトラベル <https://www.travel.co.jp/>

【検索条件】「広島県」及び「愛媛県」の両方を目的地に含む宿泊バックツアー、人数「2名1室」、こだわり条件「添乗員付き」〔検索日：2019.11.25〕

ツアー行程一覽

■ 計23商品のうち、4泊・3泊・2泊のツアー行程は以下のとおり

	タイトル	泊数	行程
1	5つの列車と5つの絶景遊覧で綴る四国ご夫婦ブルームーン紀行5日間	4泊	岡山駅～瀬戸大橋(列車)～高松市～小豆島～高松市～金刀比羅宮～鳴門～大塚国際美術館～徳島市～芸西～桂浜～四万十川遊覧船～道後温泉～来島海峡展望台～来島海峡大橋～伯方・大島大橋～大三島橋～大三島～多々羅大橋～生口橋～因島大橋～新尾道大橋～千光寺公園～福山駅
2	サイクリングで渡る! 絶景のしまなみ海道 島々を繋ぐ橋を渡り本州から四国へ しまなみ海道全長約75km走破 3日間	3泊	広島空港～尾道～尾道港レンタルサイクルターミナル～向島～因島大橋～生口橋～生口島～瀬戸田港～尾道港～尾道～尾道港～瀬戸田港～多々羅大橋～大三島橋～伯方・大島大橋～来島海峡大橋～糸山公園～今治～来島海峡大橋～亀老山展望台～村上水軍博物館～伯方・大島大橋～大三島橋～大山祇神社～多々羅大橋～生口橋～白滝山・五百羅漢～因島大橋～新尾道大橋～広島空港
3	絶景しまなみ・とびしま海道と美しき小豆島 離島の一軒屋に泊まる瀬戸内12島めぐり 4日間	3泊	岡山駅～新岡山港～小豆島～新岡山港～新尾道大橋～因島大橋～生口橋～生口島～多々羅大橋～大三島～大三島橋～伯方・大島大橋～来島海峡大橋～今治～弓削島～佐島～生名島～岩城島～尾道～千光寺公園～佐木島～大崎上島～大崎下島～下蒲刈島～呉市内～広島駅
4	「汀邸 遠音近音」と「別邸 朧月夜」で過ごす瀬戸内多島美チャータークルーズ 3日間	2泊	(梅田芸術劇場前)～倉敷～鞆の浦～大三島～大崎下島～今治港～道後温泉～松山～今治～来島海峡大橋～伯方・大島大橋～大三島橋～多々羅大橋～平山郁夫美術館～生口橋～因島大橋～新尾道大橋～(梅田)
5	クリスタルクルーザー「堇」瀬戸内海を望む迎賓館「ペラビスタ スパマリーナ尾道」と道後温泉「ふなや」美食探訪の3日間	2泊	(新大阪駅)～赤穂温泉～尾道～鞆の浦～尾道～新尾道大橋～因島大橋～生口橋～平山郁夫美術館～多々羅大橋～大三島橋～伯方・大島大橋～来島海峡大橋～道後温泉～松山～高松～鳴門公園～大鳴門橋～明石海峡大橋～(新大阪駅)
6	年末年始出発限定 『宮島・萩・津和野・道後温泉と幸せのこんぴら参り』 3日間	2泊	広島駅～錦帯橋～津和野(殿町)～松下村塾萩温泉郷～萩・城下町宮島口～宮島(厳島神社)～広島港～松山観光港～道後温泉～金刀比羅宮～瀬戸大橋～岡山駅
7	足摺温泉・四万十川遊覧・柏島・高知城と四国で過ごす年末年始3日間	2泊	福山駅～新尾道大橋～因島大橋～生口橋～耕三寺～多々羅大橋～大山祇神社～大三島橋～伯方・大島大橋～亀老山展望公園～来島海峡大橋～今治城～今治～石手寺～宇和島～柏島～足摺温泉～足摺岬～金剛福寺～四万十川遊覧～高知城～坂出駅～瀬戸大橋(列車)～岡山駅
8	美しきせとうち周遊 倉敷美観地区・道後温泉・小豆島・尾道・しまなみ海道・栗林公園 3日間	2泊	岡山駅～岡山城～倉敷～新岡山港～小豆島～高松港～栗林公園～道後温泉～松山城～来島海峡大橋～亀老山展望台～伯方・大島大橋～大三島橋～多々羅大橋～生口橋～因島大橋～新尾道大橋～千光寺公園～福山駅/岡山駅

出所) LINEトラベル <https://www.travel.co.jp/>

【検索条件】「広島県」及び「愛媛県」の両方を目的地に含む宿泊パッケージ、人数「2名1室」、こだわり条件「添乗員付き」(検索日: 2019.11.25)

赤字: ゲートウェイ
青字: 本四架橋
黒太字: 宿泊

ツアー行程一覧

■ 計23商品のうち、2泊のツアー行程は以下のとおり

	タイトル	泊数	行程
9	情緒溢れる温泉街と美食を楽しむ 2連泊で寛ぐ「道後温泉」3日間	2泊	松山空港～道後温泉～大洲～砥部焼陶芸館～松山市内～松山城～道後温泉～来島海峡大橋～亀老山展望台～伯方・大島大橋～大三島橋～大山祇神社～多々羅大橋～生口橋～因島大橋～新尾道大橋～尾道市内～千光寺公園～広島空港
10	ロープウェイから望む寒霞溪の紅葉としまなみ海道・尾道・金刀比羅宮 3日間／2泊目ランクアップ・道後温泉「道後プリンスホテル」宿泊プラン	2泊	岡山駅～高松駅～高松港～小豆島～高松港～金刀比羅宮～道後温泉～松山城～来島海峡大橋～亀老山展望台～伯方・大島大橋～大三島橋～多々羅大橋～生口橋～因島大橋～新尾道大橋～千光寺公園～岡山駅
11	瀬戸内しまなみ海道・尾道と四国名所めぐり3日間	2泊	岡山駅～千光寺公園～新尾道大橋～因島大橋～生口橋～多々羅大橋～大山祇神社～大三島橋～伯方・大島大橋～亀老山展望台～来島海峡大橋～今治～五台山～竹林寺～桂浜～今治～道後温泉～金刀比羅宮～瀬戸大橋～岡山駅
12	ゴールデンウィーク限定企画 瀬戸内しまなみ海道・尾道と四国名所めぐり 3日間	2泊	岡山駅～千光寺公園～新尾道大橋～因島大橋～生口橋～多々羅大橋～大山祇神社～大三島橋～伯方・大島大橋～亀老山展望台～来島海峡大橋～今治～高知城～桂浜～大歩危峡～今治～道後温泉～金刀比羅宮～瀬戸大橋～岡山駅
13	ロープウェイから望む寒霞溪の紅葉としまなみ海道・尾道・金刀比羅宮 3日間	2泊	岡山駅～高松駅～高松港～小豆島～高松港～金刀比羅宮～奥道後温泉～松山城～来島海峡大橋～亀老山展望台～伯方・大島大橋～大三島橋～多々羅大橋～生口橋～因島大橋～新尾道大橋～千光寺公園～岡山駅
14	瀬戸内しまなみ海道6島めぐりと小豆島・別子銅山 3日間	2泊	岡山駅～新岡山港～小豆島～高松港～別子銅山～今治～来島海峡大橋～亀老山展望台～伯方・大島大橋～伯方島・船折瀬戸～大三島橋～大山祇神社～伯方の塩・大三島工場～多々羅大橋～生口島・平山郁夫美術館～生口橋～因島・因島水軍城～因島大橋～向島・立花海岸～新尾道大橋～岡山駅
15	瀬戸内しまなみ海道周遊15景と奥道後温泉・宮島3日間	2泊	(京都滋賀各地)～明石海峡大橋～大鳴門橋～鳴門公園～奥道後温泉～石手寺～道後温泉～来島海峡大橋～亀老山展望公園～伯方・大島大橋～大三島橋～大山祇神社～多々羅大橋～生口橋～因島大橋～新尾道大橋～岩国市～厳島神社～(京都滋賀各地)

出所) LINEトラベル <https://www.travel.co.jp/>

【検索条件】「広島県」及び「愛媛県」の両方を目的地に含む宿泊パッケージ、人数「2名1室」、こだわり条件「添乗員付き」(検索日：2019.11.25)

赤字：ゲートウェイ

青字：本四架橋

黒太字：宿泊

ツアー行程一覽

■ 計23商品のうち、1泊のツアー行程は以下のとおり

	タイトル	泊数	行程
16	<サイクリングの旅> 瀬戸内しまなみ海道走破 2日間	1泊	新尾道駅 ～尾道港レンタサイクルターミナル～向島～ 因島大橋 ～ 生口橋 ～瀬戸田港～新浜港～ 尾道 ～新浜港～瀬戸田港～ 多々羅大橋 ～ 大三島橋 ～ 伯方・大島大橋 ～ 来島海峡大橋 ～糸山公園～ 来島海峡大橋 ～ 伯方・大島大橋 ～ 大三島橋 ～ 多々羅大橋 ～ 生口橋 ～ 因島大橋 ～ 新尾道大橋 ～ 新尾道駅
17	錦秋の安芸の宮島・石鎚山ロープウェイ遊覧と奥道後温泉 2日間	1泊	福山駅 ～宮島口～安芸の宮島～柳井港～三津浜港～ 奥道後温泉 ～石鎚山ロープウェイ～西条～来島海峡SA～ 来島海峡大橋 ～ 伯方・大島大橋 ～ 大三島橋 ～ 多々羅大橋 ～ 生口橋 ～ 因島大橋 ～ 新尾道大橋 ～ 新倉敷駅
18	しまなみ海道絶景ドライブ！パワースポットへもご案内「伊予灘ものがたり」で優雅な昼食を 2日間	1泊	(梅田)～千光寺公園～ 新尾道大橋 ～ 因島大橋 ～ 生口橋 ～ 多々羅大橋 ～ 大三島 ～ 大三島橋 ～ 伯方・大島大橋 ～ 来島海峡大橋 ～ 今治 ～ハタダお菓子館～伊予灘ものがたり乗車～松山駅～ 来島海峡大橋 ～ 伯方・大島大橋 ～ 大三島橋 ～ 多々羅大橋 ～ 生口橋 ～ 因島大橋 ～ 新尾道大橋 ～(梅田)
19	人気の観光列車「伊予灘ものがたり」と道後彩朝楽 2日間	1泊	新尾道駅 ～ 新尾道大橋 ～ 因島大橋 ～ 生口橋 ～ 多々羅大橋 ～ 大三島橋 ～ 伯方・大島大橋 ～ 来島海峡大橋 ～内子～伊予灘ものがたり乗車～松山駅～ 道後 ～石手寺～松山城下～りんりんパーク～ 来島海峡大橋 ～ 伯方・大島大橋 ～ 大三島橋 ～ 多々羅大橋 ～ 生口橋 ～ 因島大橋 ～ 新尾道大橋 ～千光寺公園～ 広島駅
20	宮島厳島神社初詣と松山&しまなみ海道 2日間	1泊	(玖珂IC)～柳井港～三津浜港～ 松山 ～ 来島海峡大橋 ～ 伯方・大島大橋 ～ 大三島橋 ～大山祇神社～ 多々羅大橋 ～ 生口橋 ～ 因島大橋 ～ 新尾道大橋 ～福山西IC～宮島～(大野IC)
21	早春の瀬戸内周遊 2日間～しまなみ・伊予灘・道後・宮島～	1泊	(鳥取各地)～ 新尾道大橋 ～ 因島大橋 ～ 生口橋 ～ 多々羅大橋 ～大山祇神社～ 大三島橋 ～ 伯方・大島大橋 ～ 来島海峡大橋 ～砥部七折梅園～伊予上灘駅～下灘駅～ 道後温泉 ～松山観光港～広島港～宮島～(鳥取各地)
22	年末年始出発！西日本最大級の温泉大露天風呂と約80種食べ放題の夕食 瀬戸内絶景めぐりとこんびらさん詣で 2日間	1泊	(新大阪)～千光寺公園～ 新尾道大橋 ～ 因島大橋 ～ 生口橋 ～ 多々羅大橋 ～大山祇神社～ 大三島橋 ～ 伯方・大島大橋 ～ 来島海峡大橋 ～ 奥道後温泉 ～金刀比羅宮～ 来島海峡大橋 ～ 伯方・大島大橋 ～ 大三島橋 ～ 多々羅大橋 ～ 生口橋 ～ 因島大橋 ～ 新尾道大橋 ～(新大阪)
23	しまなみ海道をじっくり周遊したいあなたへ！しまなみ海道6島めぐりと奥道後温泉 2日間	1泊	(新大阪)～ 新尾道大橋 ～ 因島大橋 ～ 生口橋 ～ 多々羅大橋 ～ 大三島橋 ～ 伯方・大島大橋 ～ 来島海峡大橋 ～金刀比羅宮～りんりんパーク～ 奥道後温泉 ～ 来島海峡大橋 ～ 伯方・大島大橋 ～ 伯方島 ・船折瀬戸～ 大三島橋 ～ 大三島 ・大山祇神社～ 多々羅大橋 ～ 生口島 ・光明坊～ 生口橋 ～ 因島 ・万田発酵HAKKOパーク～ 因島大橋 ～向島・立花海岸～ 新尾道大橋 ～(新大阪)

出所) LINEトラベル <https://www.travel.co.jp/>

【検索条件】「広島県」及び「愛媛県」の両方を目的地に含む宿泊パッケージ、人数「2名1室」、こだわり条件「添乗員付き」〔検索日：2019.11.25〕

赤字：ゲートウェイ

青字：本四架橋

黒太字：宿泊

広島・愛媛における既存の着地型観光ツアー

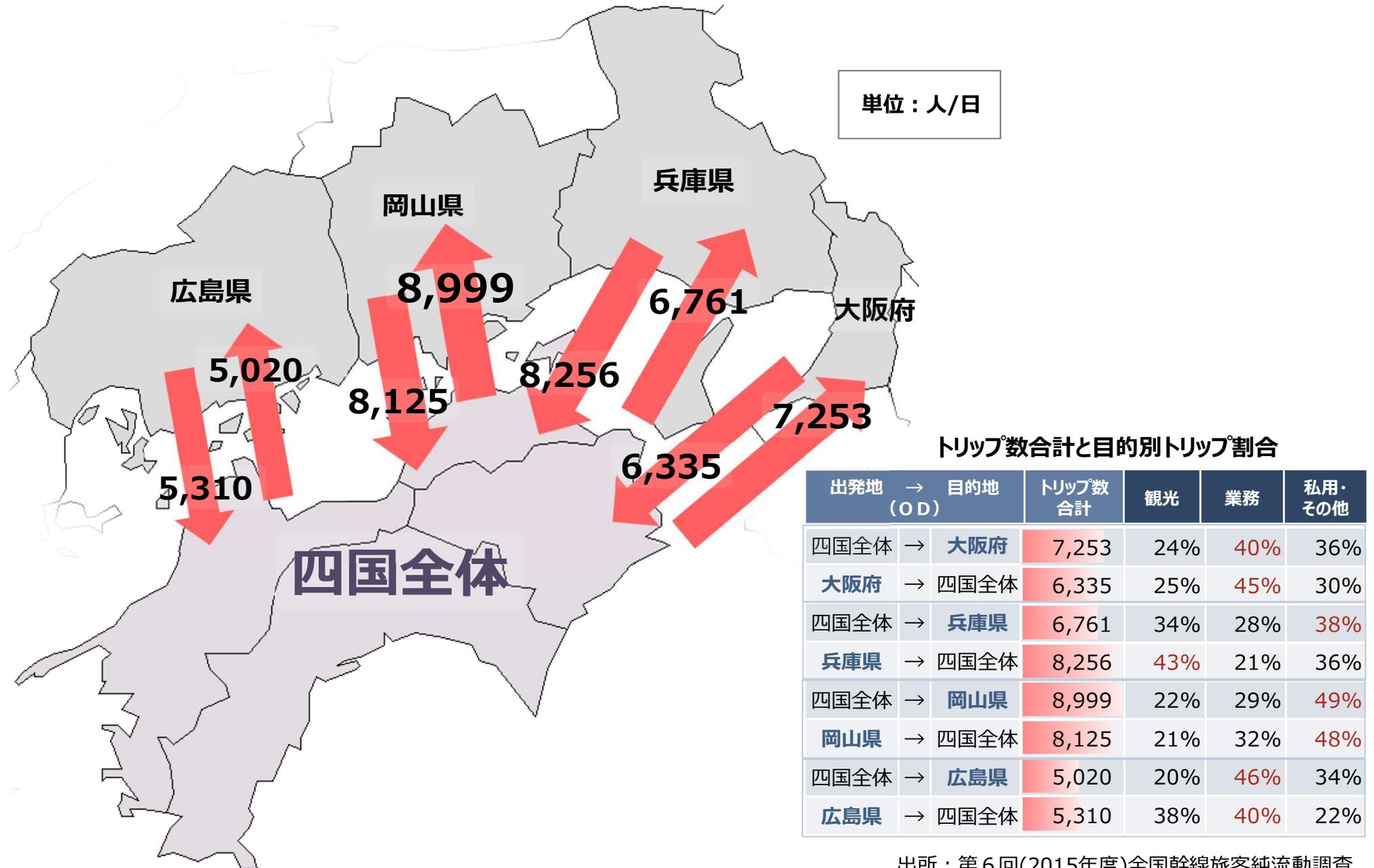
- 日本最大級の体験アクティビティ予約サイト「asoview」における登録商品を集計した
- 広島県は71店舗あり、うち福山・尾道地域が23店舗、広島・宮島地域が34店舗、その他地域が15店舗あった
- 愛媛県は40店舗であり、うち松山・道後地域が15店舗、今治・しまなみ海道地域が10店舗、その他地域が15店舗あった
- カテゴリ別にみると、広島・愛媛ともにアウトドア関連の体験商品が多くみられた

カテゴリ	広島県		愛媛県	
	店舗数	内容	店舗数	内容
アウトドア	26	SUP、シュノーケリング、シーカヤック、ヨットクルージング、ケイビング	13	ナイトツアー、SUP、ダイビング、シーカヤック、キャニオニング
エンタメ・ナイトライフ	1	ビリヤード	1	ボウリング
スポーツ・フィットネス	4	弓道、ヨガ、ボルダリング	5	サイクリング、ボルダリング
ハンドメイド・ものづくり	17	手びねり、陶芸、機織り体験、活版印刷体験	8	陶芸、手びねり、吹きガラス体験
温泉・スパ・リラクゼーション	5	森林セラピー	2	湯治
観光・クルーズ	12	工場見学、着物レンタル、人力車、ガイドツアー、水上バイク	9	みかん狩り、クルージング、人力車、田舎暮らし体験、ガイドツアー
趣味・カルチャー	13	書道体験、苔玉作り、こんにゃく作り	5	コーヒー焙煎、寄せ植え体験、お菓子作り
遊園地・テーマパーク・公園	1	パワースポット	0	-
合計		79		43

四国と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県間の旅客流動量

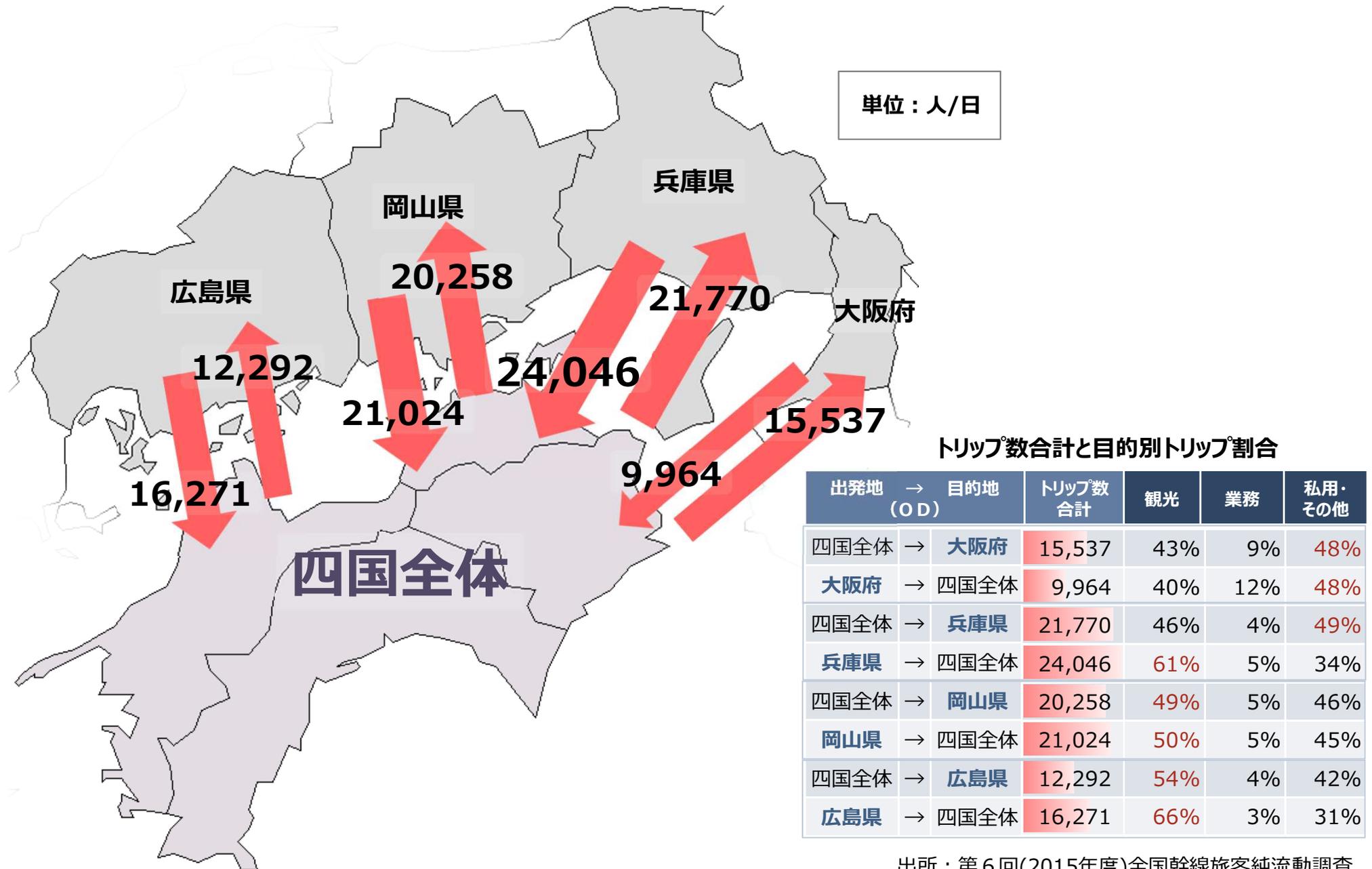
- ◆ 四国全体及び各県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県間の旅客流動量（平日）
- ◆ 四国全体及び各県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県間の旅客流動量（休日）
- ◆ 四国全体及び各県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県間の旅客流動量（年間）

四国全体と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（平日）



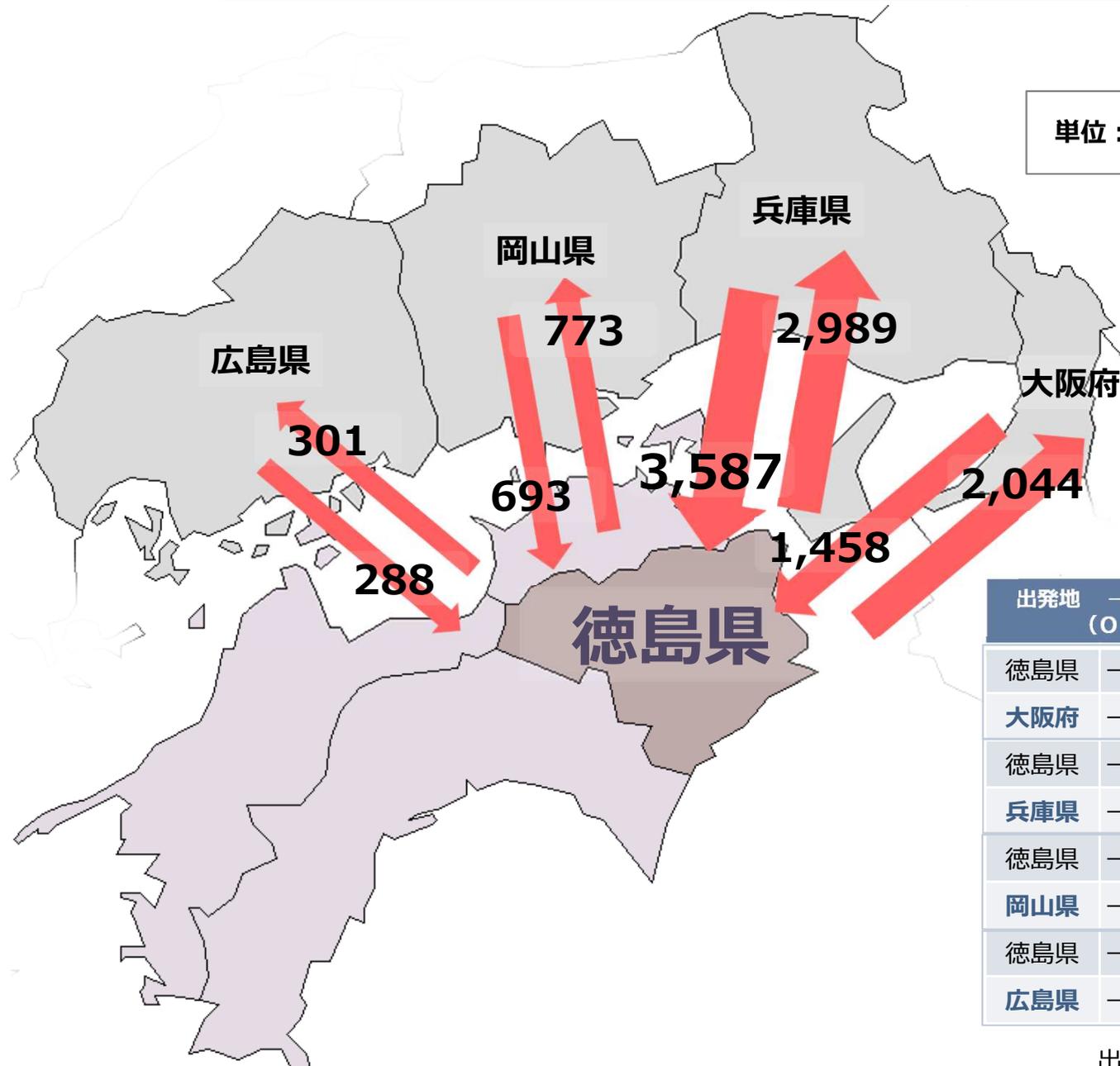
出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

四国全体と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（休日）



出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

徳島県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（平日）

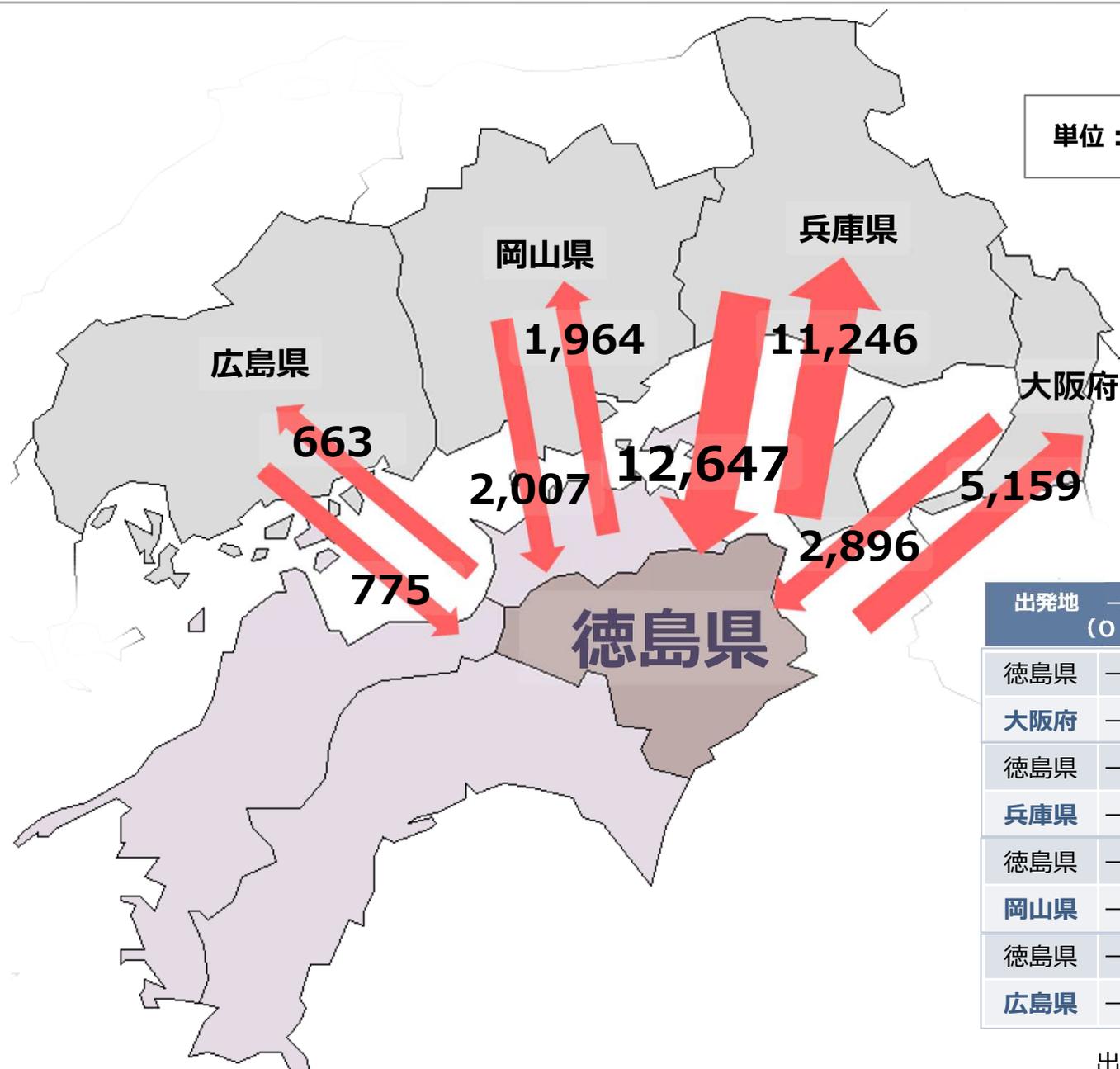


トリップ数合計と目的別トリップ割合

出発地	→ 目的地 (OD)	トリップ数合計	観光	業務	私用・その他
徳島県	→ 大阪府	2,044	26%	27%	47%
大阪府	→ 徳島県	1,458	30%	34%	36%
徳島県	→ 兵庫県	2,989	34%	19%	46%
兵庫県	→ 徳島県	3,587	41%	19%	41%
徳島県	→ 岡山県	773	28%	36%	36%
岡山県	→ 徳島県	693	31%	40%	30%
徳島県	→ 広島県	301	20%	45%	36%
広島県	→ 徳島県	288	28%	46%	26%

出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

徳島県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（休日）



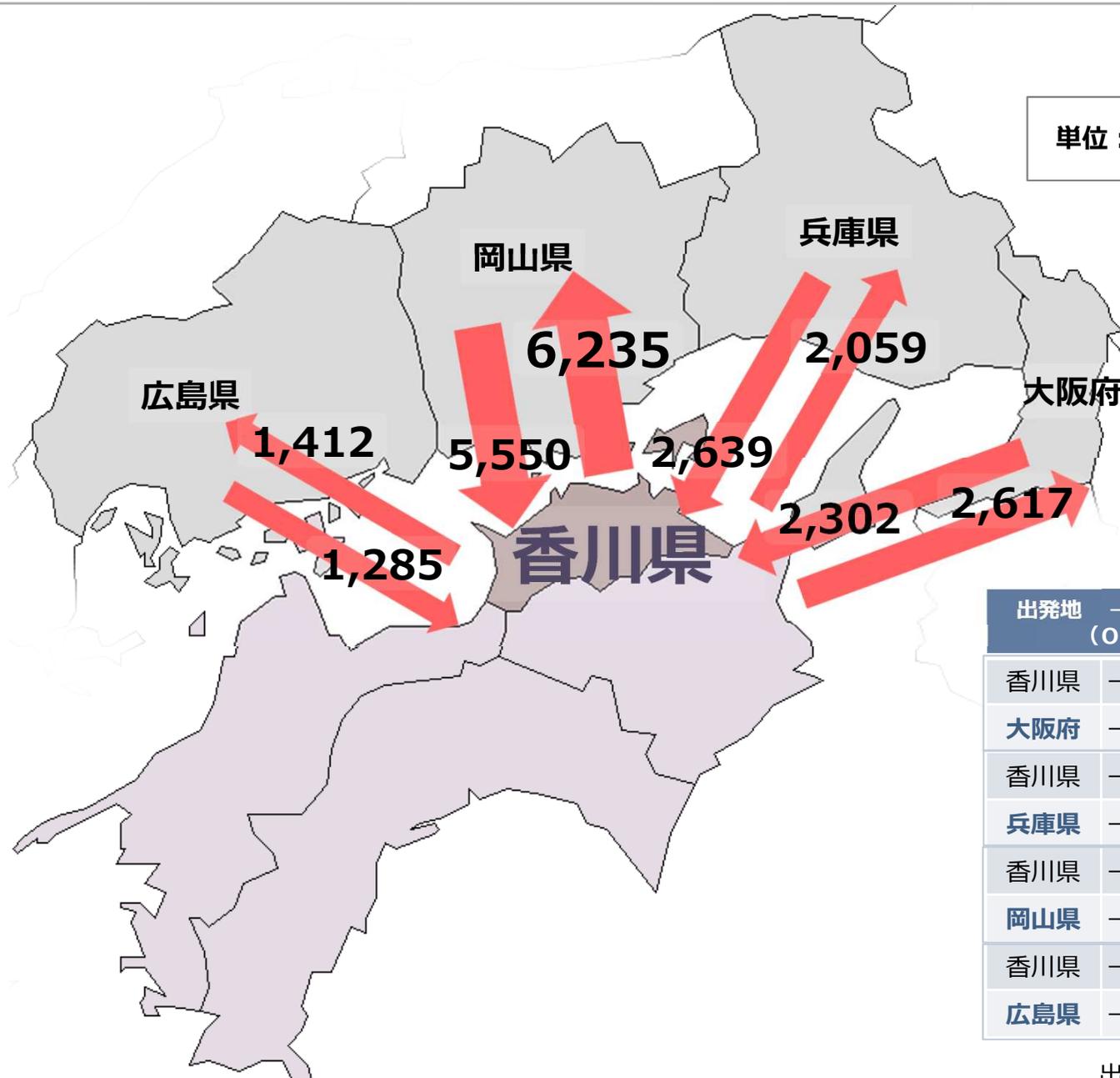
トリップ数合計と目的別トリップ割合

出発地	目的地 (OD)	トリップ数合計	観光	業務	私用・その他
徳島県	→ 大阪府	5,159	45%	6%	49%
大阪府	→ 徳島県	2,896	39%	9%	52%
徳島県	→ 兵庫県	11,246	46%	4%	50%
兵庫県	→ 徳島県	12,647	64%	4%	32%
徳島県	→ 岡山県	1,964	63%	6%	32%
岡山県	→ 徳島県	2,007	59%	7%	33%
徳島県	→ 広島県	663	70%	5%	25%
広島県	→ 徳島県	775	63%	7%	30%

出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

香川県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（平日）

単位：人/日



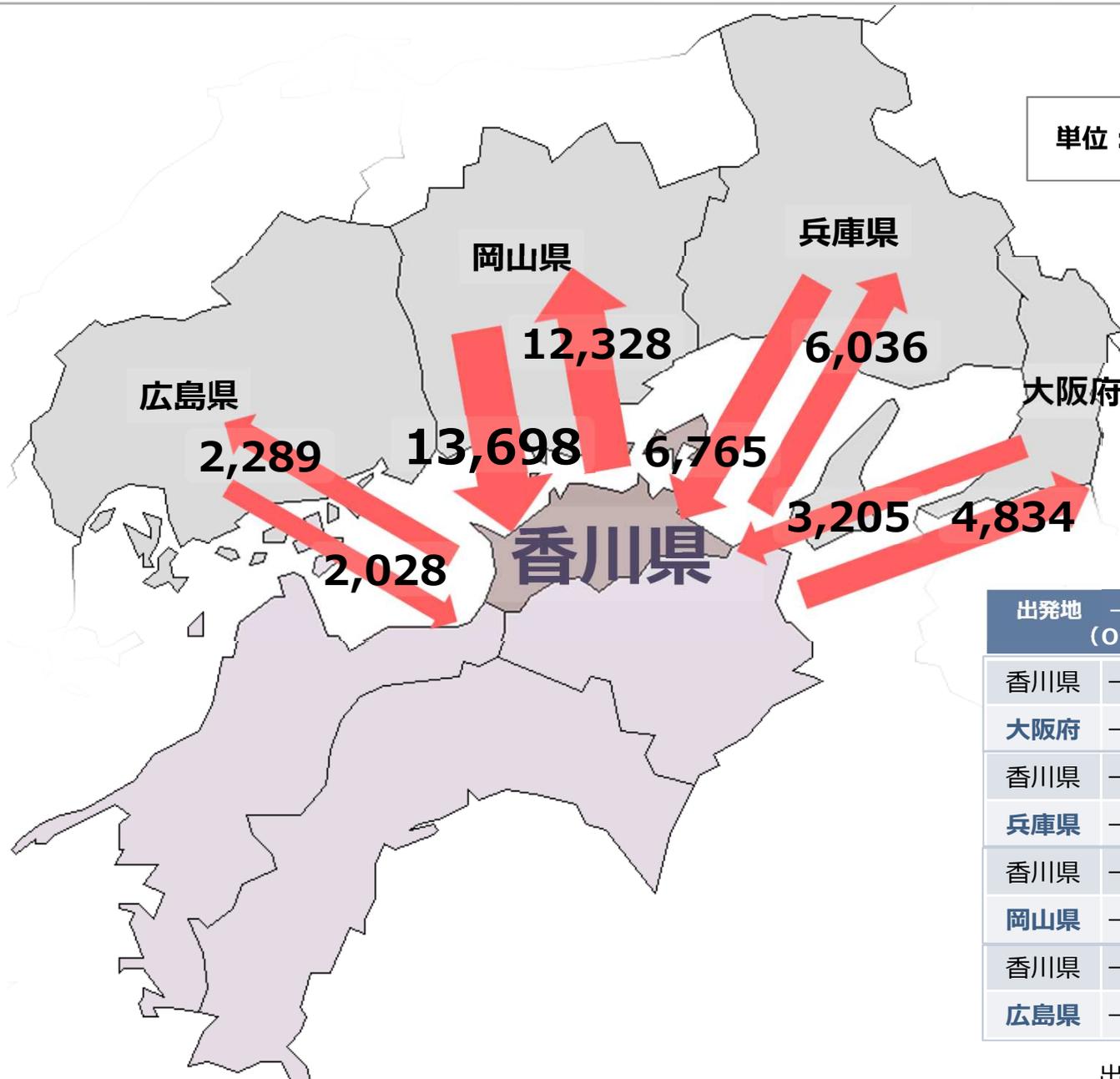
トリップ数合計と目的別トリップ割合

出発地	目的地 (OD)	トリップ数合計	観光	業務	私用・その他
香川県	→ 大阪府	2,617	20%	49%	31%
大阪府	→ 香川県	2,302	22%	52%	26%
香川県	→ 兵庫県	2,059	33%	38%	29%
兵庫県	→ 香川県	2,639	43%	22%	34%
香川県	→ 岡山県	6,235	19%	27%	54%
岡山県	→ 香川県	5,550	17%	30%	53%
香川県	→ 広島県	1,412	22%	58%	20%
広島県	→ 香川県	1,285	26%	47%	27%

出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

香川県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（休日）

単位：人/日

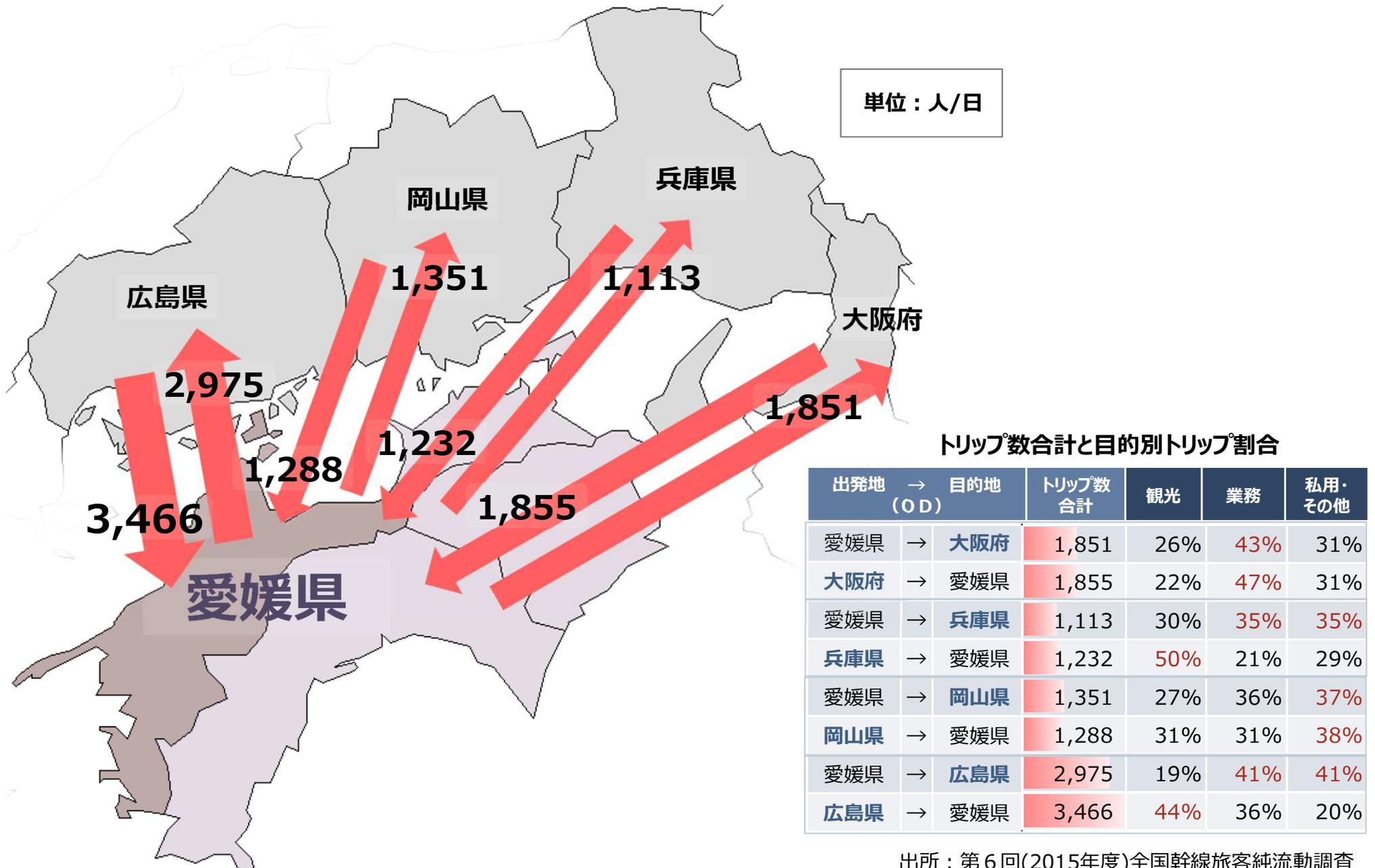


トリップ数合計と目的別トリップ割合

出発地	目的地 (OD)	トリップ数合計	観光	業務	私用・その他
香川県	→ 大阪府	4,834	44%	11%	45%
大阪府	→ 香川県	3,205	38%	13%	49%
香川県	→ 兵庫県	6,036	47%	4%	49%
兵庫県	→ 香川県	6,765	57%	4%	39%
香川県	→ 岡山県	12,328	43%	5%	52%
岡山県	→ 香川県	13,698	46%	5%	49%
香川県	→ 広島県	2,289	54%	8%	38%
広島県	→ 香川県	2,028	54%	10%	36%

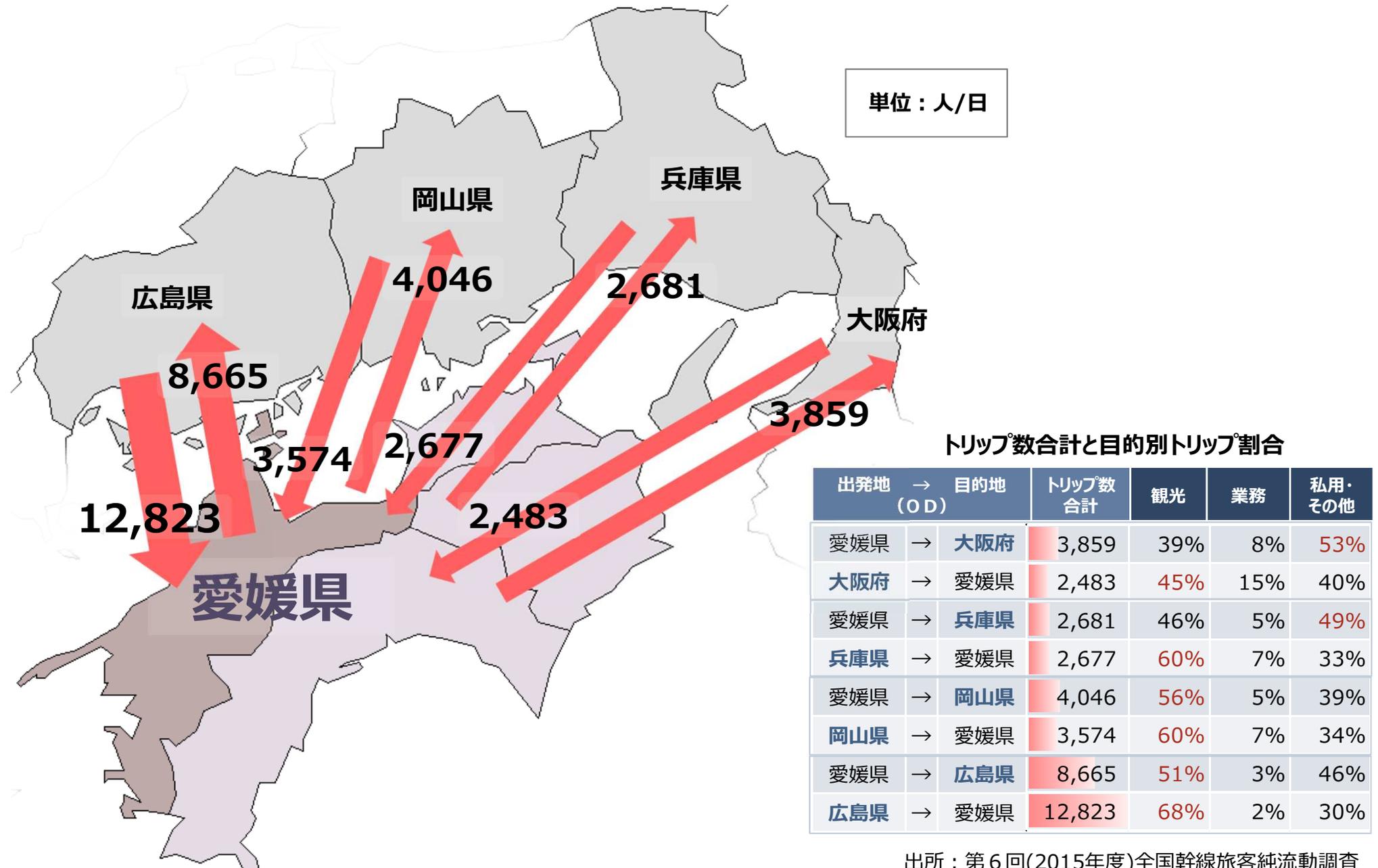
出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

愛媛県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（平日）



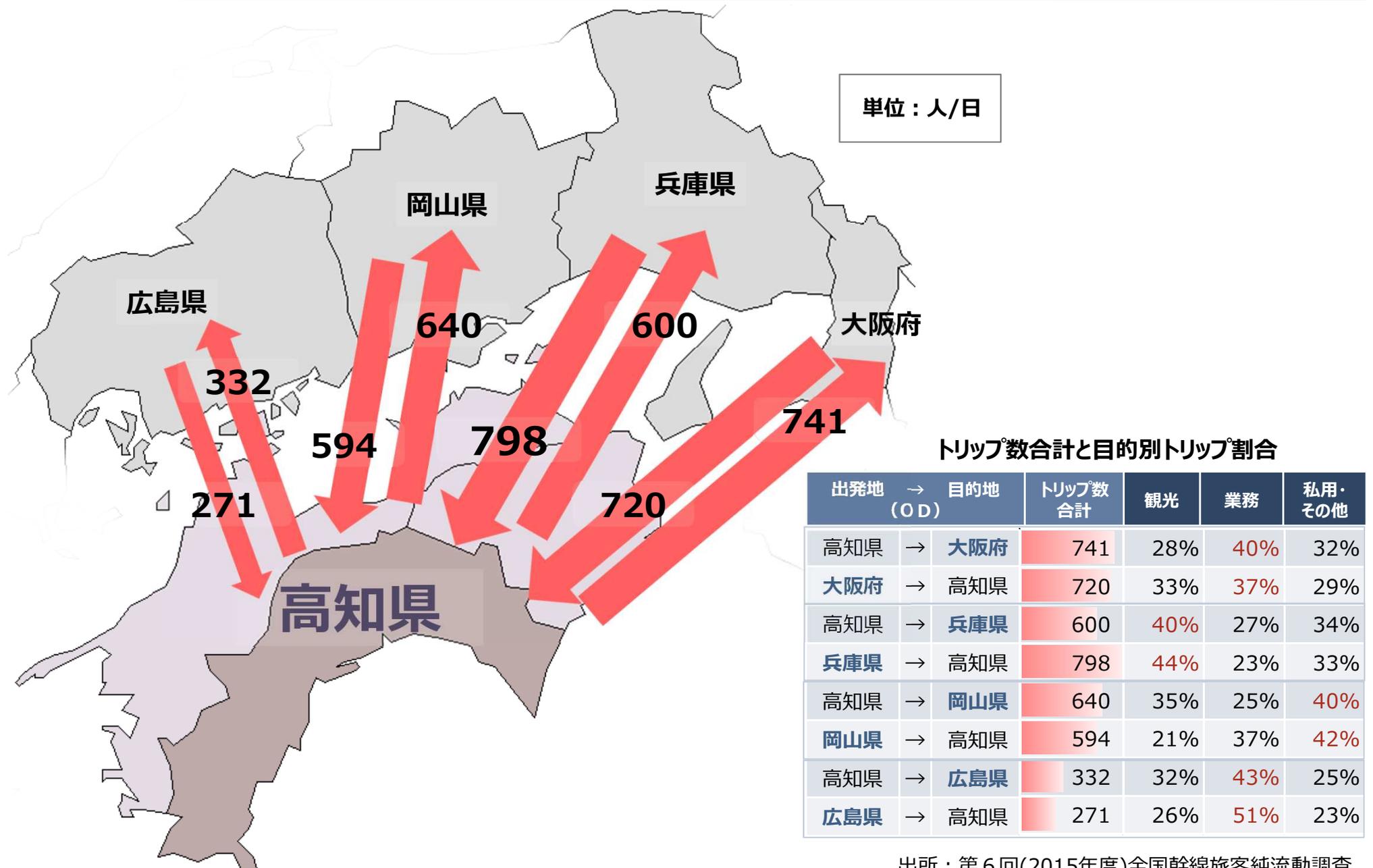
出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

愛媛県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（休日）



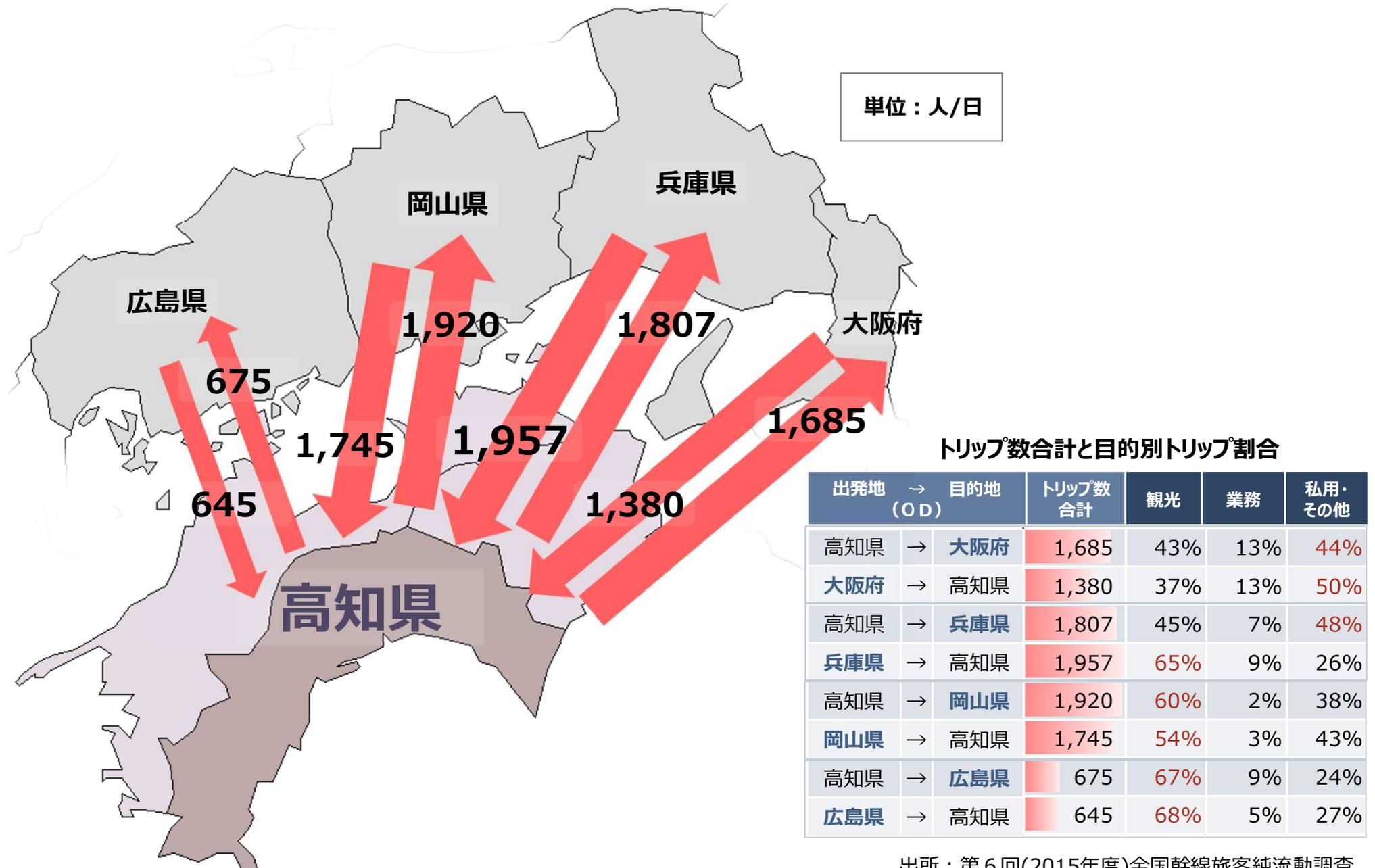
出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

高知県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（平日）



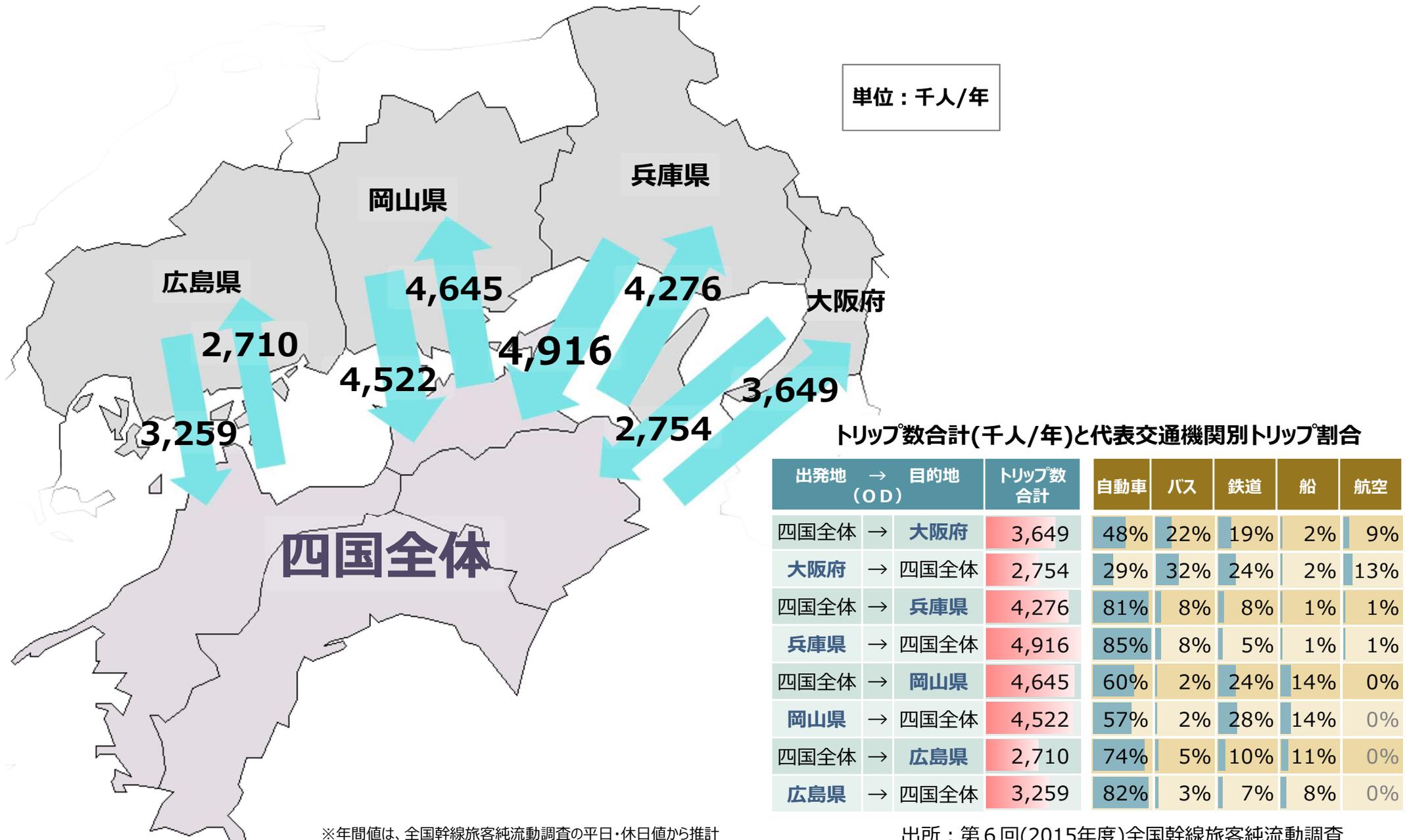
出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

高知県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量 【日】（休日）



出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

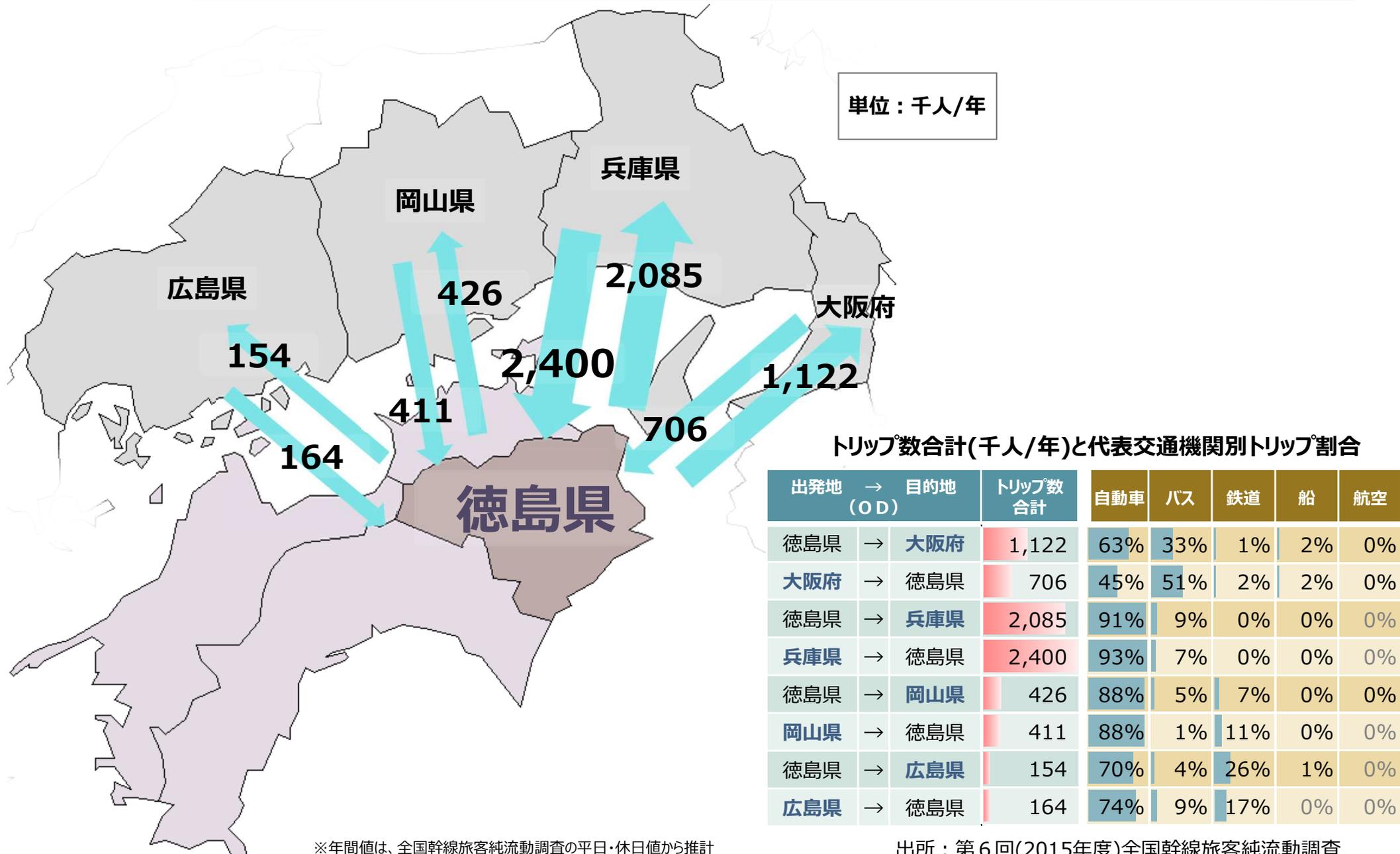
四国全体と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量【年間】



※年間値は、全国幹線旅客純流動調査の平日・休日値から推計

出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

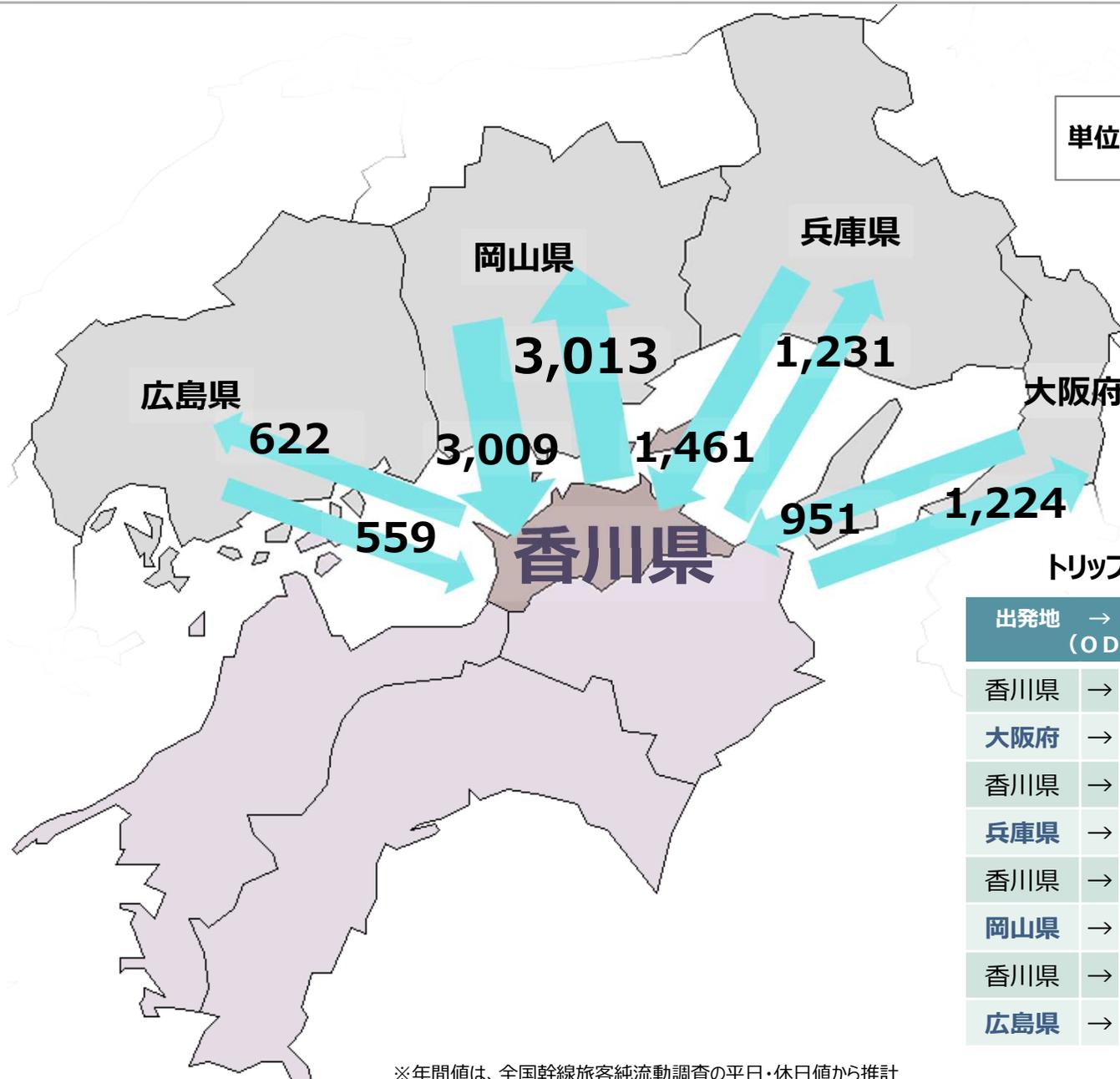
徳島県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量【年間】



※年間値は、全国幹線旅客純流動調査の平日・休日値から推計

出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

香川県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量【年間】



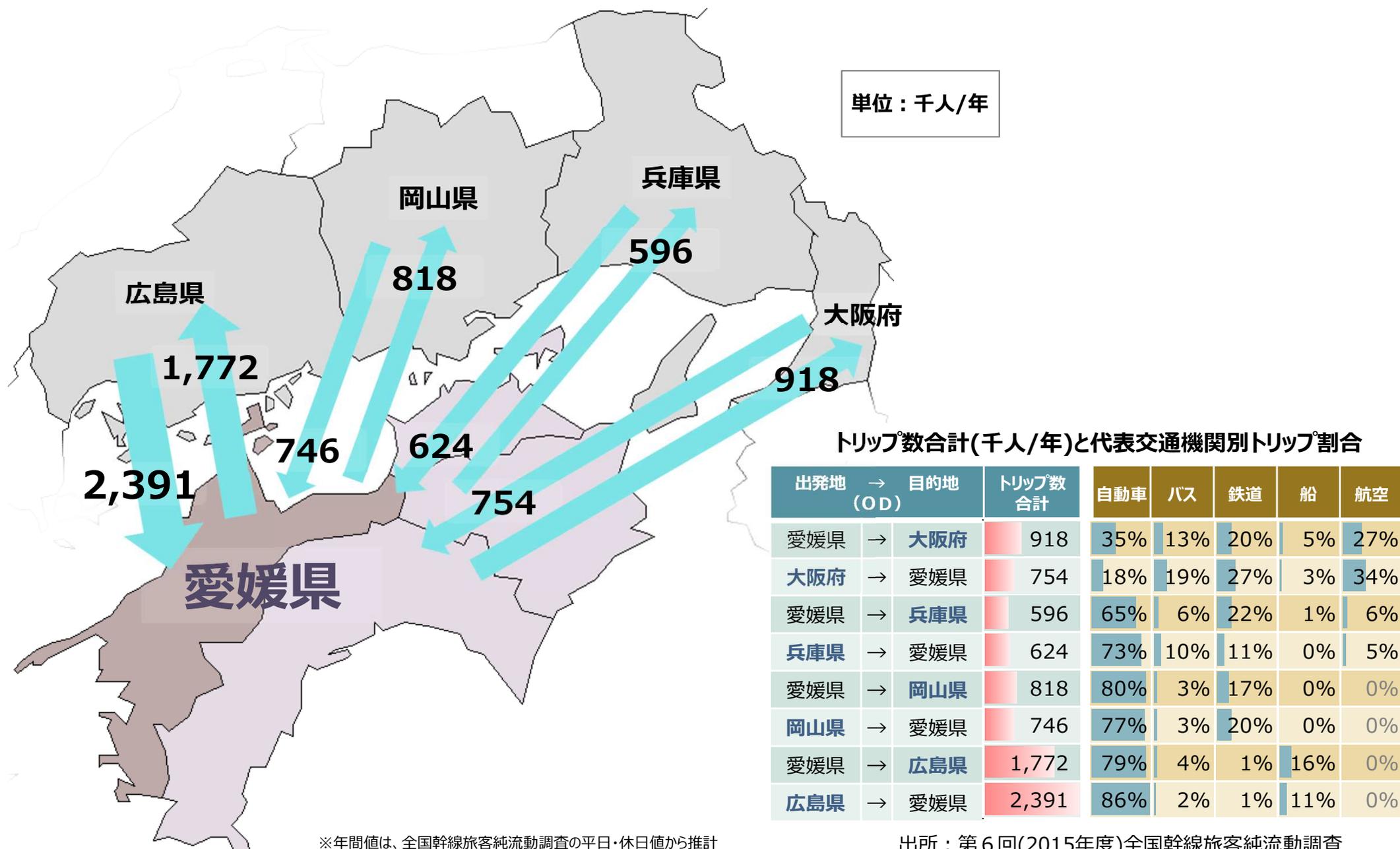
トリップ数合計(千人/年)と代表交通機関別トリップ割合

出発地 → 目的地 (OD)	トリップ数合計	自動車	バス	鉄道	船	航空
香川県 → 大阪府	1,224	43%	20%	35%	2%	0%
大阪府 → 香川県	951	26%	29%	43%	2%	0%
香川県 → 兵庫県	1,231	72%	8%	16%	4%	0%
兵庫県 → 香川県	1,461	79%	6%	12%	4%	0%
香川県 → 岡山県	3,013	49%	0%	30%	21%	0%
岡山県 → 香川県	3,009	46%	0%	33%	21%	0%
香川県 → 広島県	622	61%	5%	33%	1%	0%
広島県 → 香川県	559	66%	5%	28%	0%	0%

※年間値は、全国幹線旅客純流動調査の平日・休日値から推計

出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

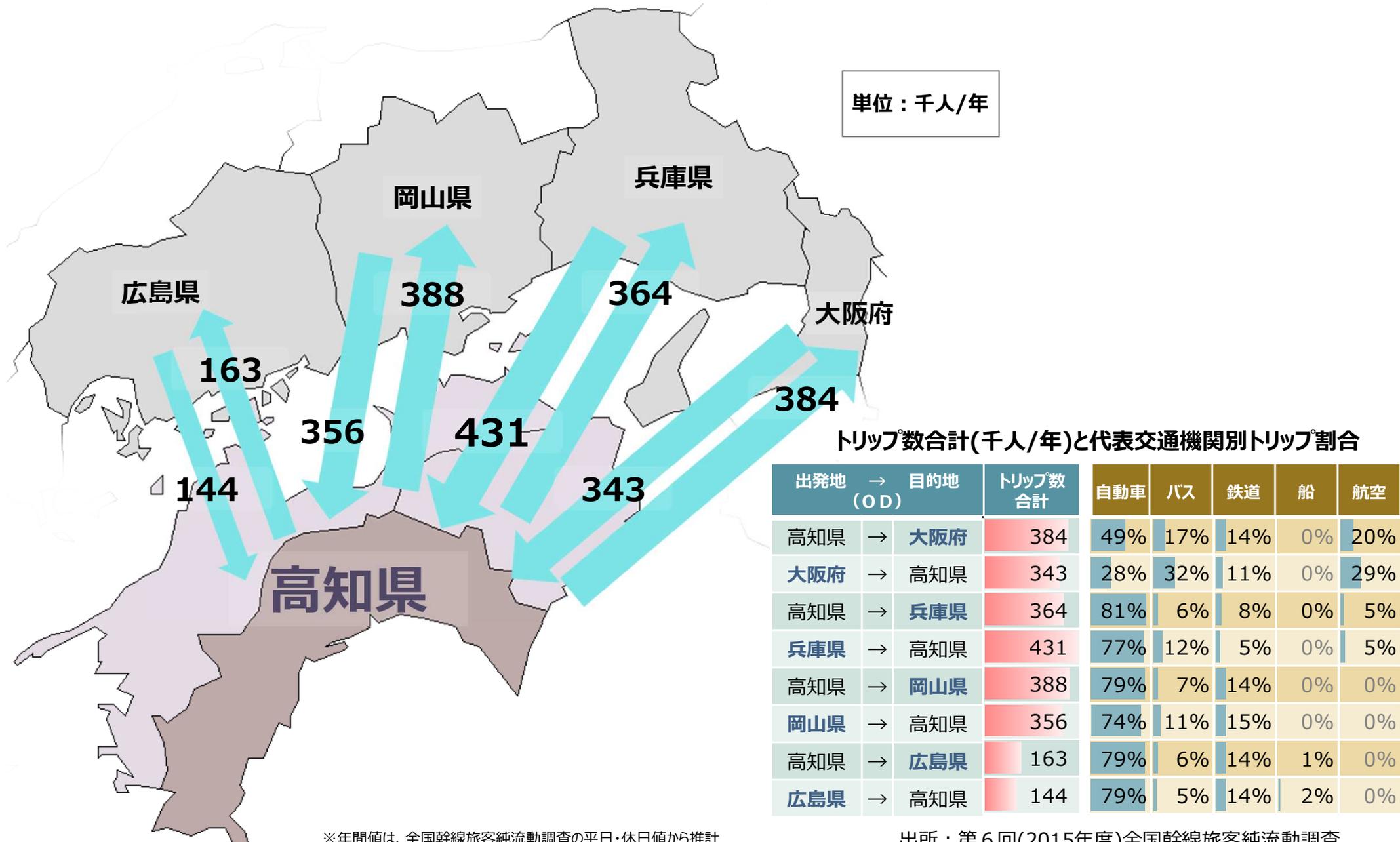
愛媛県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量【年間】



※年間値は、全国幹線旅客純流動調査の平日・休日値から推計

出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

高知県と大阪府・兵庫県・岡山県・広島県の間の旅客流動量【年間】



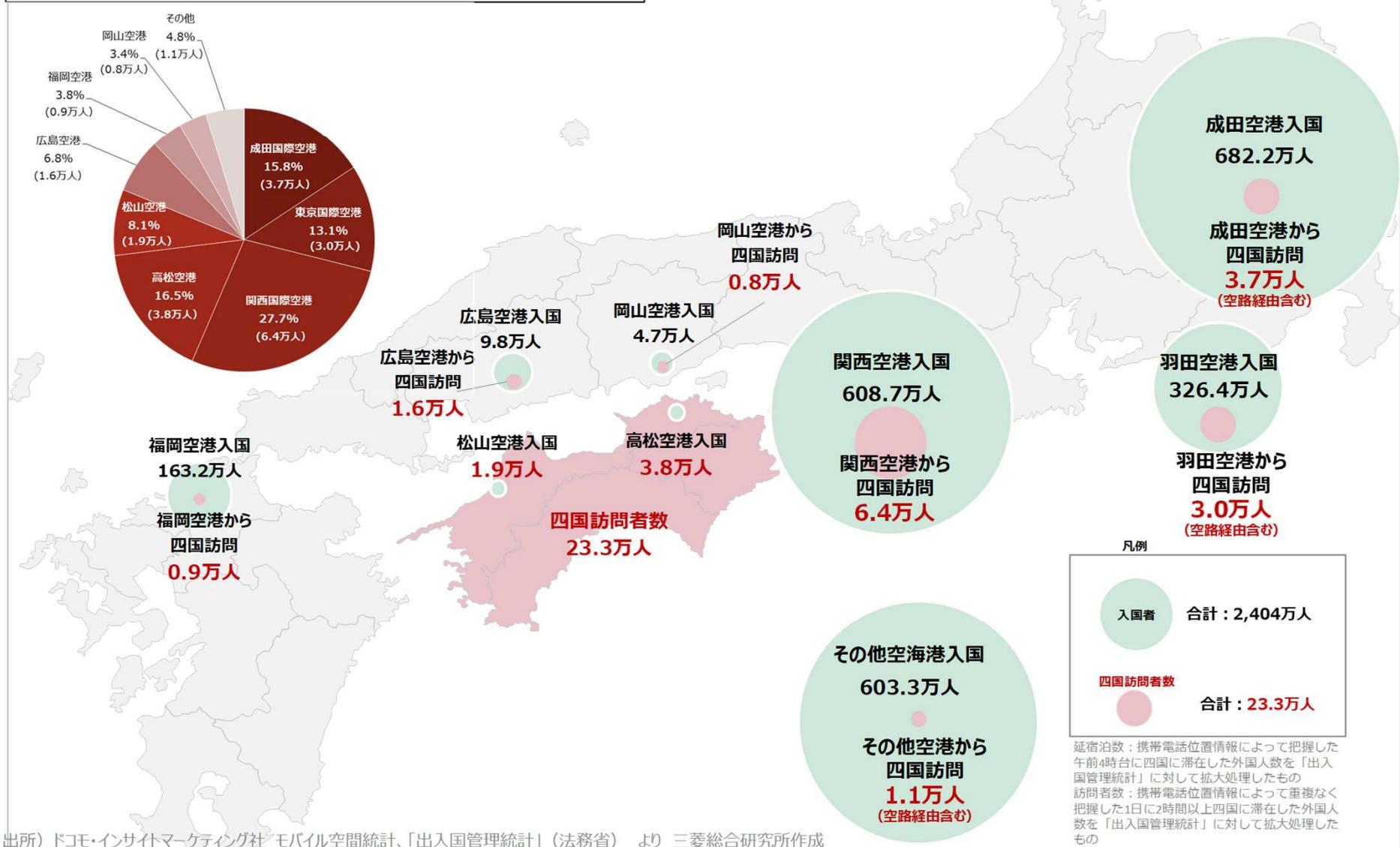
※年間値は、全国幹線旅客純流動調査の平日・休日値から推計

出所：第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査

インバウンド：四国訪問者の入国空港及び四国外からの主要なアクセスルート

四国訪問者の入国空港 (2016年1月~12月)

- ① 高松空港、松山空港からのアクセス (直接入国分)
- ② 成田空港・羽田空港からのアクセス (空路によるルート経由含む)
- ③ 関西からのルート
- ④ 福岡空港・広島空港からのルート

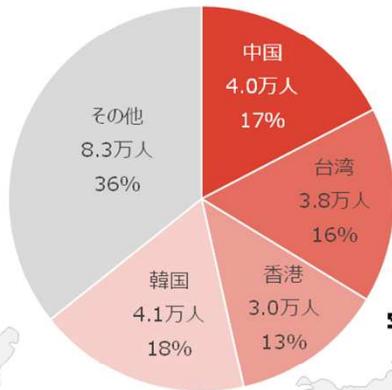


出所) ドコモ・インサイトマーケティング社「モバイル空間統計」、「出入国管理統計」(法務省) より 三菱総合研究所作成

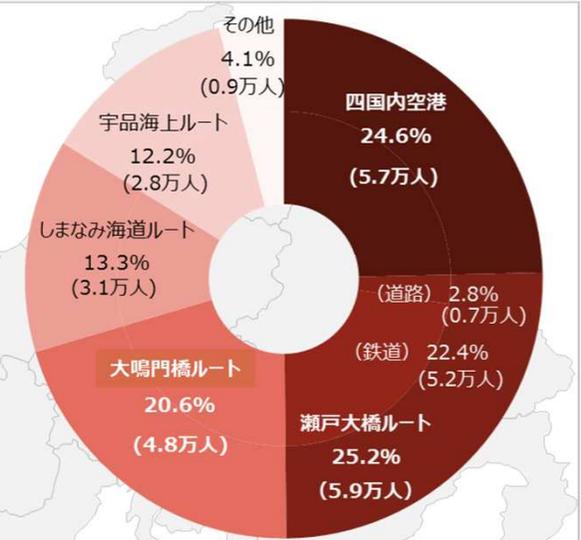
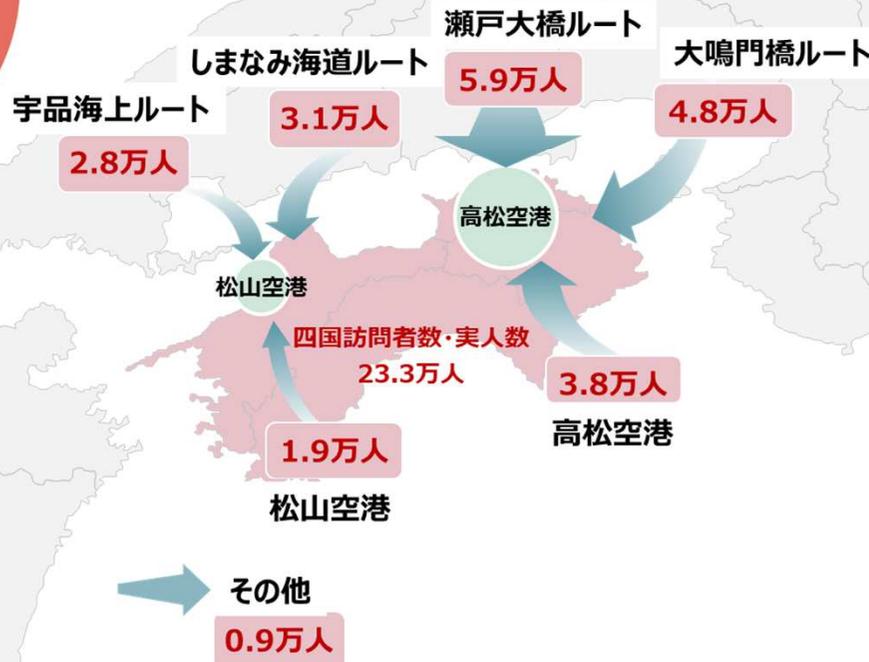
四国外からの主要な4つのアクセス (2016年1月~12月)

- ① 四国内空港 (高松空港、松山空港)
- ② 瀬戸大橋ルート
- ③ 大鳴門橋ルート
- ④ しまなみ海道ルート
- ⑤ 宇品海上ルート

注: 「宿泊旅行統計 (観光庁)」は、民泊や友人・知人宅などの宿泊はカウントしていない。
 このため、全てを把握できる本データでは、国・地域別構成が異なる場合がある。



四国延宿泊者数 61.1万人泊
 四国訪問者数 23.3万人

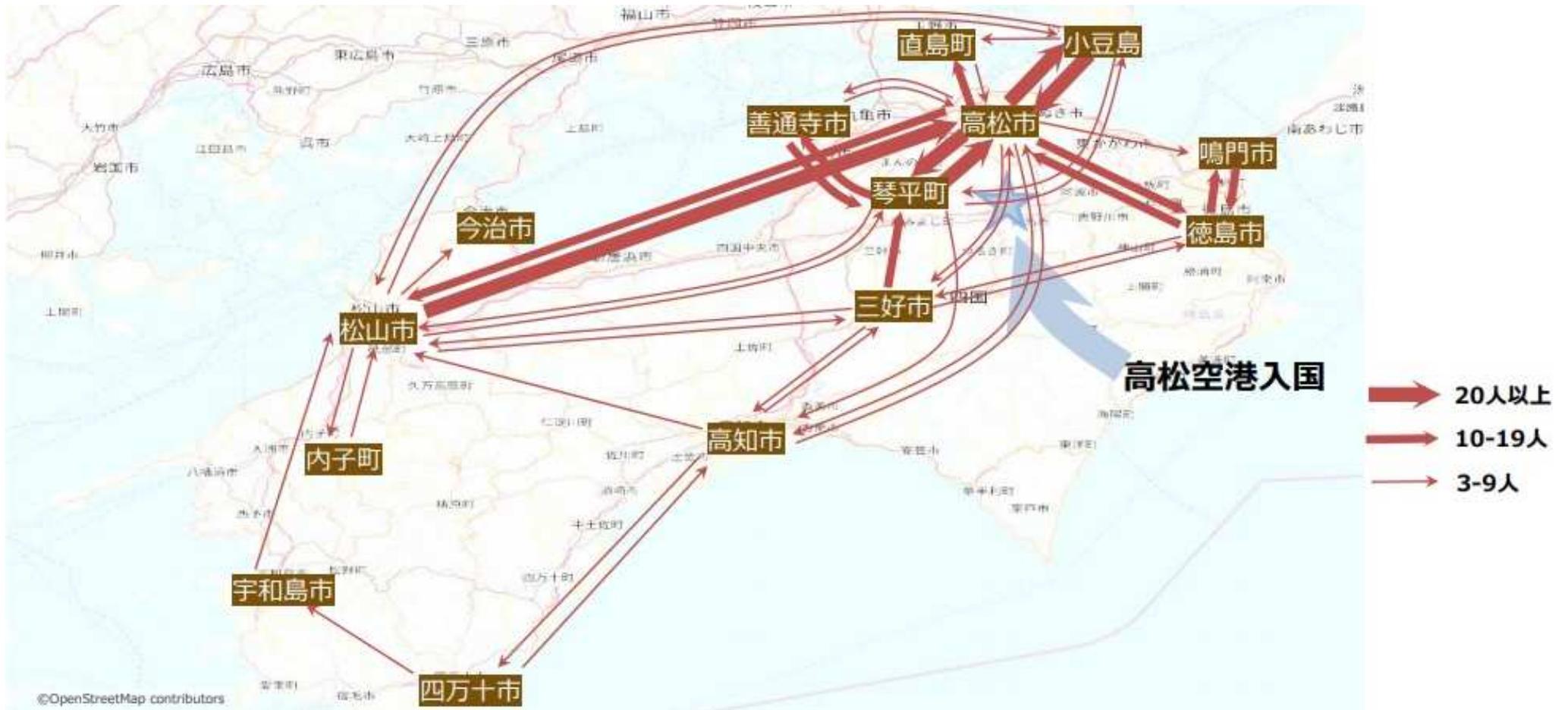


延宿泊者数: 携帯電話位置情報によって把握した午前4時台に四国に滞在した外国人数を「出入国管理統計」に対して拡大処理したもの
 訪問者数: 携帯電話位置情報によって重複なく把握した1日に2時間以上四国に滞在した外国人数を「出入国管理統計」に対して拡大処理したもの

インバウンド：四国訪問時の滞在地

入国後の経路（高松空港INの場合）

高松空港から入国した外国人(107人)の周遊ネットワーク

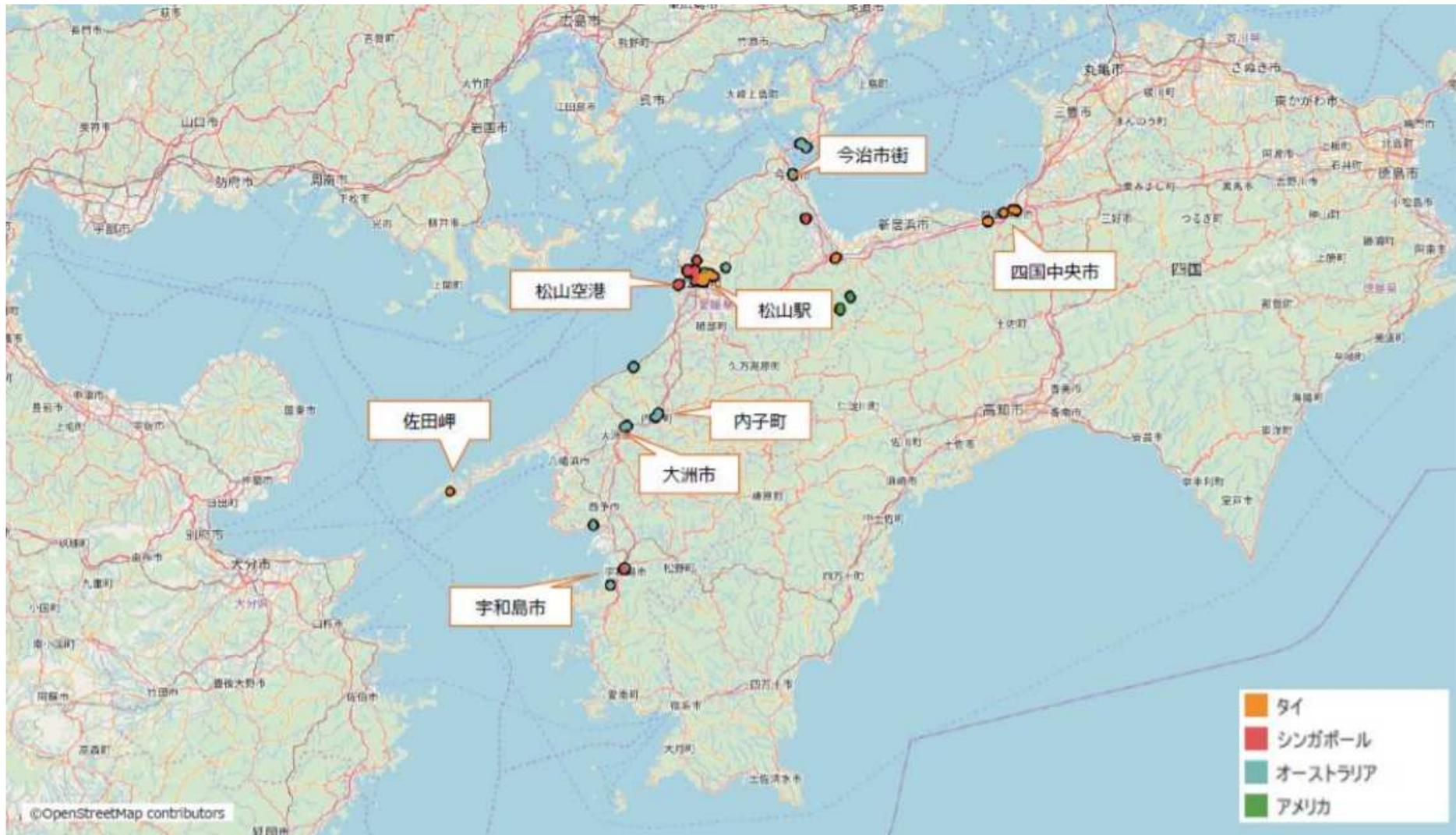


出所：NTTアド「訪日外国人動態分析レポート」

愛媛県全域の通過・滞在プロット図(国籍別)

アメリカ・オーストラリア・フランス・シンガポール・タイ (全19名)

- タイ人は佐田岬まで周遊
- オーストラリア人が今治、大州市、内子町、宇和島市を周遊



出所: 百十四経済研究所「四国エリアにおける訪日外国人旅行者の周遊動態・趣向分析調査」

愛媛県全域の通過・滞在プロット図(国籍別)

韓国: 松山市街地、造船所周辺に滞在が集中。大部分は通過のみ



香港: 南予は佐田岬、宇和島市にも滞在。今治市街地にも滞在



中国: 東予は川之江駅、南予は西予市、宇和島市にも滞在



台湾: 南予、中予、東予(しまなみ海道含む)に広く滞在



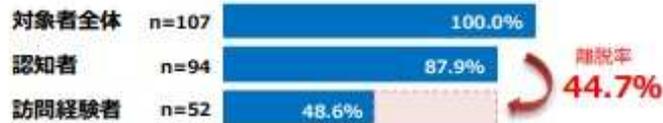
出所: 百十四経済研究所「四国エリアにおける訪日外国人旅行者の周遊動態・趣向分析調査」

インバウンド：四国の認知・訪問意向

四国の認知・訪問意向(1)

■ アメリカ

● 四国の認知・訪問



四国の非訪問理由 (複数回答)

(n=42)		
1位	日本で他に行きたいところがあったため	52.4%
2位	他の目的地から距離が遠かったため	33.3%
3位	行き方がわからなかったため	16.7%

他の観光地でない魅力の発信と交通に関する課題を克服する必要がある

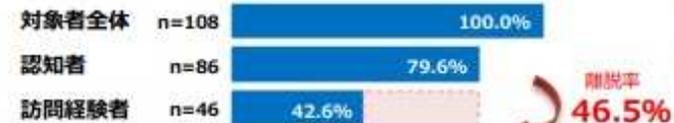
交通手段ごとの訪問意向

<いずれかの観光地来訪意向者ベース (n=107) >

1位	四国地方へ、大阪や岡山からフェリーで瀬戸内海を楽しみながら行けるとしたら...	90.7%
2位	四国で、四国内鉄道6社全線が定額で乗り放題になるお得な「All SHIKOKU RAIL PASS」が利用できるとしたら...	89.7%
3位	四国地方へ、大阪から高速バスで直通2~3時間(3,500~4,000円程度)で行けるとしたら...	77.6%
4位	四国で、レンタカー利用で行動範囲が広がり、公共交通機関がないところでも時間を気にせず自由に観光できるとしたら...	74.8%
訪問意向の高い観光資源がある 四国地方への来訪意向 (n=106)		是非訪れたい 53.8%
		訪れたい・計 (是非+機会があれば) 98.1%

■ オーストラリア

● 四国の認知・訪問



四国の非訪問理由 (複数回答)

(n=40)		
1位	日本で他に行きたいところがあったため	40.0%
2位	他の目的地から距離が遠かったため	35.0%
3位	他に行っている人が少ないため	25.0%

他の観光地でない魅力の発信と交通に関する課題を克服する必要がある

交通手段ごとの訪問意向

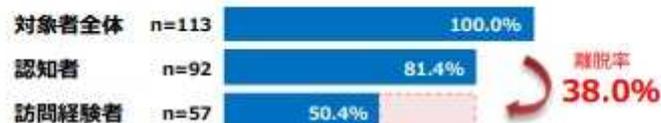
<いずれかの観光地来訪意向者ベース (n=108) >

1位	四国で、四国内鉄道6社全線が定額で乗り放題になるお得な「All SHIKOKU RAIL PASS」が利用できるとしたら...	88.9%
2位	四国地方へ、大阪や岡山からフェリーで瀬戸内海を楽しみながら行けるとしたら...	84.3%
3位	四国地方へ、大阪から高速バスで直通2~3時間(3,500~4,000円程度)で行けるとしたら...	74.1%
4位	四国で、レンタカー利用で行動範囲が広がり、公共交通機関がないところでも時間を気にせず自由に観光できるとしたら...	65.7%
訪問意向の高い観光資源がある 四国地方への来訪意向 (n=102)		是非訪れたい 38.2%
		訪れたい・計 (是非+機会があれば) 92.2%

四国の認知・訪問意向(2)

■ フランス

● 四国の認知・訪問



四国の非訪問理由 (複数回答)

順位	理由	割合
1位	日本で他に行きたいところがあったため	60.0%
2位	他の目的地から距離が遠かったため	31.4%
3位	観光地に関する情報が少なかったため	14.3%
	行き方がわからなかったため	14.3%

他の観光地でない魅力の発信と交通に関する課題を克服する必要がある

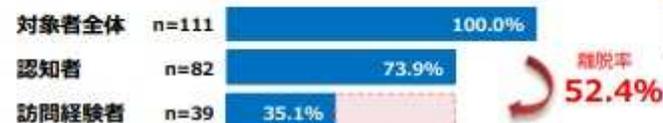
交通手段ごとの訪問意向

＜いずれかの観光地来訪意向者ベース (n=113)＞

1位	四国地方へ、大阪や岡山からフェリーで瀬戸内海を楽しみながら行けるとしたら...	79.6%
	四国で、四国内鉄道6社全線が定額で乗り放題になるお得な「All SHIKOKU RAIL PASS」が利用できるとしたら...	79.6%
3位	四国で、レンタカー利用で行動範囲が広がり、公共交通機関がないところでも時間を気にせず自由に観光できるとしたら...	74.3%
4位	四国地方へ、大阪から高速バスで直通2~3時間(3,500~4,000円程度)で行けるとしたら...	71.7%
訪問意向の高い観光資源がある四国地方への来訪意向 (n=109)		
	是非訪れたい	60.6%
	訪れたい・計 (是非+機会があれば)	93.6%

■ シンガポール

● 四国の認知・訪問



四国の非訪問理由 (複数回答)

順位	理由	割合
1位	日本で他に行きたいところがあったため	53.5%
2位	他の目的地から距離が遠かったため	20.9%
3位	観光地に関する情報が少なかったため	20.9%
	行き方がわからなかったため	20.9%

他の観光地でない魅力の発信と交通に関する課題を克服する必要がある

交通手段ごとの訪問意向

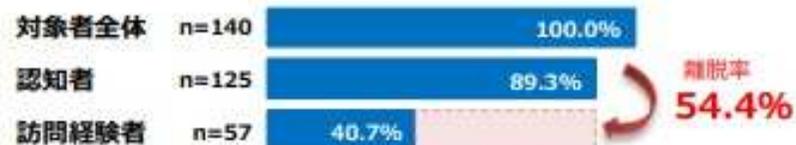
＜いずれかの観光地来訪意向者ベース (n=111)＞

1位	四国で、四国内鉄道6社全線が定額で乗り放題になるお得な「All SHIKOKU RAIL PASS」が利用できるとしたら...	86.5%
2位	四国地方へ、大阪や岡山からフェリーで瀬戸内海を楽しみながら行けるとしたら...	82.0%
3位	四国地方へ、大阪から高速バスで直通2~3時間(3,500~4,000円程度)で行けるとしたら...	78.4%
4位	四国で、レンタカー利用で行動範囲が広がり、公共交通機関がないところでも時間を気にせず自由に観光できるとしたら...	74.8%
訪問意向の高い観光資源がある四国地方への来訪意向 (n=107)		
	是非訪れたい	51.4%
	訪れたい・計 (是非+機会があれば)	96.3%

四国の認知・訪問意向(3)

■ タイ

● 四国の認知・訪問



四国の非訪問理由 (複数回答)

順位	理由	割合
1位	日本で他にほつきたいところがあったため	45.6%
2位	観光地に関する情報が少なかったため	27.9%
3位	行き方がわからなかったため	25.0%

(n=68)

他の観光地にない魅力の発信と交通に関する課題を克服する必要がある

交通手段ごとの訪問意向

<いずれかの観光地来訪意向者ベース (n=140) >

1位	四国で、四国内鉄道6社全線が定額で乗り放題になるお得な「All SHIKOKU RAIL PASS」が利用できるとしたら…	92.9%
2位	四国地方へ、大阪や岡山からフェリーで瀬戸内海を渡りながら行けるとしたら…	90.0%
	四国で、レンタカー利用で行動範囲が広がり、公共交通機関がないところでも時間を気にせず自由に観光できるとしたら…	90.0%
4位	四国地方へ、大阪から高速バスで直通2~3時間(3,500~4,000円程度)で行けるとしたら…	86.4%
	訪問意向の高い観光資源がある四国地方への来訪意向 (n=139)	是非訪れたい 49.6%
		訪れたい・計 (是非+機会があれば) 99.3%