

第2回神戸淡路鳴門地域等 周遊観光ワークショップ

2021年6月22日

本州四国連絡高速道路株式会社



Bridge : Communication&Technology

第2回神戸淡路鳴門地域周遊観光ワークショップ

■日時：2021（令和3）年6月22日（火）14:00～16:00

■議事次第：

1. 開会
2. 事務局挨拶
3. コーディネーター挨拶
4. 議題
 - ・明石海峡大橋・大鳴門橋周辺地域における着地型観光商品造成活性化への貢献について
5. 閉会

明石海峡大橋・大鳴門橋周辺地域における着地型観光商品造成活性化への貢献について

- 令和2年11月に示された「ひょうごツーリズム戦略 今後の新たな施策展開」においては、withコロナ期における新たな旅行スタイルについて、
 - ・地域の魅力を再発見する「異日常」の旅行への志向の高まりへの対応
 - ・観光ガイドが地域のストーリーや魅力を伝えるツアー造成への対応等への対応の必要性が指摘されている。
- そうした中、本四高速としては、現在、明石海峡大橋インフラツアーについて、新たにナイトツアーを開発し、地上300mからのパノラマ夜景の眺望体験サービスを提供プランを検討中。今後、観光関連事業者の優れたノウハウを活用して、明石海峡大橋地域の魅力の再発見等につながる新たな着地型観光商品の造成につなげていきたいと考えている。本日もそういった観点からの企画について構成員から提案
- これに加えて、
 - ・大鳴門橋ウォーク体験と、地元の専門ガイドによる淡路島の豊かな食を満喫する体験とのパッケージ化ツアー
 - ・鳴門海峡における渦潮・大塚国際美術館等のキラーコンテンツ以外の新しい楽しみ方
 - ・withコロナ期における特に台湾向けの新たな周遊ルート等について構成員から提案
- 今後、本四高速としては、構成員も含め様々なプレイヤーと連携して、本日の提案をベースにした新たな着地型観光商品造成化に取り組み、明石海峡大橋・大鳴門橋周辺地域の観光活性化に貢献していきたいと考えている。

・有識者・民間事業者

〈コーディネーター〉

地球の歩き方総合研究所 事務局長 弓削 貴久氏

〈サブコーディネーター〉

地球の歩き方総合研究所 研究員 千葉 深香氏

観光ビジネス総研 代表取締役 刀根 浩志氏

岩井 貴代氏(京阪神エルマガジン社営業本部副本部長)

門田 基志氏 (コイデル 代表取締役 プロサイクリスト)

小松崎 友子氏 (iNTO代表取締役)

富田 祐介氏 (シマトワークス代表取締役)

徳重 正恵氏 (シマトワークス取締役)

・DMO・観光協会等

(一社)せとうち観光推進機構、(一社)四国ツーリズム創造機構、(公社)ひょうご観光本部、
(一財)神戸観光局、(一社)淡路島観光協会、(株)ニジゲンノモリ、(公財)徳島経済研究所、
(一社)イーストとくしま観光推進機構、(一社)そらの郷、

・行政機関

国土交通省近畿地方整備局、国土交通省四国地方整備局、国土交通省神戸運輸監理部、国土交通省四国運輸局

・自治体

兵庫県淡路県民局、淡路市、洲本市、南あわじ市、鳴門市

・事務局

本州四国連絡高速道路(株)

明石海峡大橋ナイトツアー

- 本四高速は、現在、明石海峡大橋インフラツアーについて、新たにナイトツアーを開発し、地上300mからのパノラマ夜景の眺望体験サービス提供プランを検討中。
- 今後、観光関連事業者のノウハウを活用して、魅力度の高い着地型観光商品の造成活性化貢献に取り組んでいきたいと考えている。
- 今秋10月～11月のパイロット実施を現在検討中であるが、例えば、11月1日実施であれば、日没時刻が、17時05分であることから、ツアー行程は、ナイトツアーは、17時～18時30分。
- 今後、ナイトツアーの前後も含めて、幅広いユーザの満足度向上につながるツアー企画の活性化を期待。



＜ナイトツアー案① SDGsプログラム＞

SDGs9.産業と技術革新の基盤を作ろう

明石海峡大橋ナイトツアー ～架橋はじめ物語～

明石海峡大橋は構想から40年以上、着工から10年もの歳月を費やして実現されました。開通によってヒト、モノの流通が活発になり、食材のネットワークも飛躍的によくなりました。

災害に強く、経済発展に寄与した世界最長の吊橋は持続可能なインフラの代表とも言えます。

明石海峡大橋ナイトツアーで発展した街あかりの絶景を楽しみながら、「SDGs9.産業と技術革新の基盤を作ろう」に掲げられるような技術基盤とはなにか、かつては「夢物語」と言われた架橋にまつわる人々の想いや営みを感じます。

ホテルでは淡路の牛、徳島の魚など、開通によって得られることになった食の恵みを堪能しましょう。

■ハイライト

- ・世界一を作り上げた建設技術(当時の人々の想いなども)
- ・人の生活がどう変わったか⇒最後に食で感じる
- ・ここでしか見られない神戸の夜景を満喫



■ 行程

- 16:00 明石海峡大橋 集合・説明
- 17:00 明石海峡大橋ナイトツアー一見学
- 18:30 終了、移動
- 19:00 ホテル
- 19:30 夕食(淡路、鳴門など旬の食材を使ったこの日限りの料理)



～宿泊～

- 翌朝プランA
- 早朝ウォーキングと
- 当ツアー限定の特別なオーガニックモーニング
- 7:00～ 早朝ウォーキング
- 8:00～ オーガニックモーニング
- 9:00 解散



- 翌朝プランB
- 垂水漁港セリ見学と「釜揚げしらす丼」の朝食
- 垂水漁港のセリ見学
- 名物「釜揚げしらす丼」の朝食



<ナイトツアー案② 写真教室プログラム>

波止場の写真学校 学校長が案内する写真講座
明石海峡大橋ナイトツアーで絶景写真教室

時間とともに表情をかえる明石海峡大橋をテーマにした写真教室。時間ごとの最適な撮り方をレクチャーします。

普段は入ることのできない地上300mの主塔から絶景パノラマ夜景を撮影。

翌朝、年始しか開くことのない早朝の「舞子海上プロムナード」へ入館、朝日がゆっくりと昇り、瀬戸内海を真っ赤に染め上げる圧巻の情景を撮影します。

■ハイライト

- ・超絶景のカフェ
橋を一望のテラス席で撮影【午後】
- ・明石海峡大橋ナイトツアー
パノラマ夜景撮影【夜】
- ・特別入館[舞子海上プロムナード]
早朝サンライズ撮影【早朝】



■行程(案)

15:30 山陽電鉄西舞子駅 集合

15:40 カフェテラス席

外の防波堤からも撮影

16:30 移動

17:00 明石海峡大橋 説明

18:00 明石海峡大橋ナイトツアー

夜景撮影テクニック、パノラマの撮り方など

19:30 ホテル

19:45 夕食

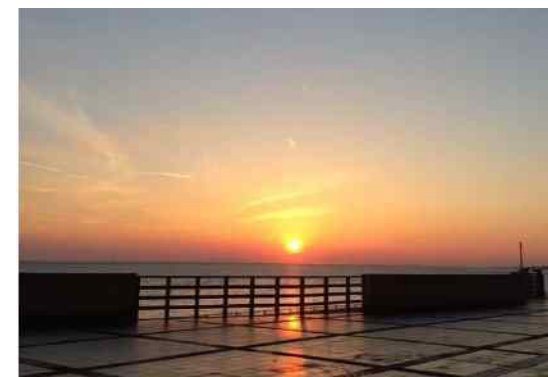
映える食事の撮り方とともに

～宿泊～

早朝[舞子海上プロムナード]で朝日を待って撮影

展望カフェレストランで朝食

その他のオススメ撮影スポットを紹介して解散



<ナイトツアー案③ 淡路連携プログラム>

横から、下から、上から

すべての角度から明石海峡大橋を満喫

雄大、優雅、ロマンチックなど様々な形容ができる明石海峡大橋をあらゆる角度からご覧いただきます。

道路から見える景色だけでなく、周辺レストランからのロケーションやクルージングなど普段は見ることのできない角度から、そこで営む生活を感じながらお楽しみください。

明石海峡大橋ナイトツアーでは神戸、淡路、明石を光の絶景とともに感じていただけます。

■ハイライト

- ・様々な角度と時間帯で橋を見学
- ・神戸側横から:カフェをしながら
- ・橋の上から:明石海峡大橋ナイトツアー
- ・橋の下から:翌朝淡路島・岩屋港へ向かうクルージングで
- ・淡路側横から:淡路島で寿司ランチ(海の見えるカウンター席)



■ 行程(案)

15:30 西舞子駅 集合
15:40 海辺のカフェ
16:30 移動
17:00 明石海峡大橋 説明
18:00 明石海峡大橋ナイトツアー
19:30 ホテル

～宿泊～

翌朝

(集合時間まで舞子公園散歩など自由行動)

10:00 明石駅 集合
ジェノバラインで橋の下から説明
11:00 岩屋到着
周辺観光(淡路さまとご相談)
11:30 お寿司ランチ
海に見えるカウンター席で絶景とともに
13:00 ジェノバラインで明石駅へ
13:30 解散



【明石海峡大橋DAYツアー】

<シオを感じる一日>

明石海峡大橋ブリッジワールドとさかなの学校・校長のレクチャー&天然塩づくりで
海の恵みをいただく

海の豊かさを守ることが、持続可能な地球環境保護や地域経済に大きな影響をもたらしてくれます。

神戸近海でとれる魚や、様々な生態や形状を持つ魚を見ることができる[さかなの学校]で海の恵みを感じましょう。深夜の某探偵番組に多数出演する校長・大鹿さんの魚にまつわる四方山(よもやま)話を聞いたあとは、天然のミネラルがたっぷりと含まれた手づくりの塩でつくるオニギリと、垂水漁港の新鮮なアジを素材の味を活かしながらいいただきます。

食事後は、明石海峡大橋ブリッジワールドで航行する船や潮の流れ、そして地上300の潮風をダイナミックに体験しましょう。

■ハイライト

- ・海と沿岸の生態系についてのお話
- ・さかなの学校・校長大鹿さんの水族館案内
- ・体験で作ったお塩でオニギリを(須磨海苔とともに)
- ・大迫力の明石海峡大橋ブリッジワールド



■ 行程(案)

- 9:30 さかなの学校 集合
水族館を見学
大鹿校長による近海の生態系などの説明
- 10:00 塩づくり体験
- 10:45 オニギリ作り、須磨海苔を巻いて
塩分を濃くした海水(かん水)を土鍋で煮詰め、
美味しい塩を作ります。
- 11:45 垂水漁港で獲れた新鮮な魚とともに昼食
- 12:45 昼食終了

～タクシー移動～

- 13:30 ブリッジワールドツアー
- 16:00 解散



1. 概要

グランシャリオにいらっしゃるお客様が、淡路島での「特別」な体験を通してまた来たいと思ってもらえる滞在にする「コンテンツ」を提供する。

【 コンテンツ 】

高さ約300mの塔頂から見渡す唯一無二の絶景

- 限定数名の夜景塔頂ツアー
- 世界一長い吊り橋から夜景を見渡す



【 ターゲット 】

1) 若手カップル

- 特別な時間を過ごしたい
- 彼女に喜んでもらいたい
- 2人で特別な体験をしたい 等



2) ファミリー

- お子様を喜ばせたい
- 家族で一生の思い出を作りたい
- 淡路島にきた想いでを作りたい 等



3) シニアご夫婦

- 奥様を喜ばせたい
- 非日常的な体験をしたい
- 淡路島ならではの体験を試してみたい 等



2-1. ターゲット① 若手カップル

●特別な時間を過ごしたい

例えば、10月でも花火が打ち上ったり、塔頂しないと見えないもの・発見できないものを観ることで特別な体験ができる。



●2人で特別な思い出を残したい

恋人の聖地として写真撮影やオリジナルフレームのプレゼント等ももらえる。シルエット写真等。



●彼女に喜んでもらいたい

例えば、貸し切りの塔頂ツアーにして、プロポーズに特化した日程を創る等、サプライズを演出する。ライトアップの色なども変更できるように調整等。



2-2. ターゲット② ファミリー

●子どもを喜ばせたい

写真撮影やオリジナルフレームのプレゼント等がもらえる。塔頂しないともらえないオリジナルのプレゼントや冊子をもらえることで、親子ともに楽しみが増える。



●淡路島に来た思い出を作りたい

明石海峡大橋を渡る⇒登るという体験を通じて、ただの交通通過点から、実際の体験を通じて思い出に変わる。



●家族で一生の思い出を作りたい

貸し出し用の双眼鏡などで空の近くから星の観察をしたり、夜景を観ることができる。



※小学4年生以上から塔頂可能

2-3. ターゲット③ シニア層ご夫婦

● 奥様を喜ばせたい

シニアになっても、若返るような地上300mからの夜景観賞をプレゼント。



● 非日常的な体験をしたい

世界最大の吊り橋の最上から景色を観ていただき、ちょっぴりドキドキした体験を。



● 淡路島ならではの思い出を作りたい

名前は知っているだけが、実際に塔頂体験をすることで想いで話ができる体験に。



3. プラン例



※塔頂前の飲酒は禁止

【特別プラン】明石海峡大橋塔頂ツアー付きプラン

- 日程：2021年10月～11月限定（予定）
- プラン組数：1日3組限定（3～12名）
- 料金：通常料金 + 12,100円（税ヶ込）/人
- スケジュール（案）：
 - 17:00 GC発→F駐車場(GCハイエース)
 - 17:10 F駐車場→GCハイエース
 - 17:30 明石海峡大橋到着
 - 18:00 特別塔頂
 - 19:00 明石海峡大橋出発
 - 19:30 GCにて夕食開始

【掲載イメージ（公式HP）】



【食事】 朝食あり 夕食あり
【当日お誕生日を迎える方限定】心に
残る誕生日ステイプラン（1泊2食付）

風のコクーン ツインタイプのスタンダードの客室。木のぬくもりを感じる心地よい空間で寛ぎのひとときをお過ごしいただけます。

45,980円/人 **91,960円/泊**

[プラン詳細を見る](#)

「大海原からローカルまで！淡路島と徳島をつなぐ食体験！」ツアー

資料4-3
シマトワークス提案

1. ツアー企画の背景

現在、南あわじ市で取り組んでいる淡路島の豊かな食の資源、文化を活かした「**美食の島**」の観点より、淡路島3年とらふぐやハモ、鯛などの魚、淡路島たまねぎ等をはじめ全国的にも知名度の高い食材について、**地元の専門ガイドのもと**で、観光に訪れる人々が**食材や料理・加工されたものを食べるだけにとどまらず、深い知識を持ち帰ることのできる体験価値を打ち出したツアーを企画。**

2. 主要な体験コンテンツ

① 橋の専門ガイドが付いた大鳴門橋ウォーク体験

淡路島側からの大鳴門橋ウォーク体験では、普段は立ち入ることができない大鳴門橋の管理用通路を歩きながら、壮大なうずしおを眼下に名勝鳴門の大自然が織り成す迫力を体感できる。橋の建設や管理にも関わる職員（専門家）の深い解説により、橋に使われている技術や技術者の思いにもふれることができる。



大鳴門橋管理路ウォーク

② 食の専門ガイドが付いた産直やローカルスーパーでの買物

スーパーガイド「淡路島内の料理人、又は地元の食材に精通した方」によるフルガイドで、観光客には難しい産直やローカルスーパーでの楽しみ方（地元の旬の食材や食文化、生産者の話、調理法まで案内）を学びながら買い物をする。

③ 普段立ち入れない生産現場への見学

淡路島3年とらふぐの養殖現場など普通では見ることのできない現場を見学するとともに、生産者のとらふぐへの思いに触れる深い時間を体験。

④ スーパーガイド推薦のレストランでのディナー

地元の食を楽しんでもらうために、スーパーガイド推薦のレストランを中心としたお店で食事をする。料理人のこだわりをお客様にお話しし、福良の町での外食を楽しんでいただく時間とする。

「大海原からローカルまで！淡路島と徳島をつなぐ食体験！」ツアー行程

- ターゲット : 30~40代の食にこだわりのある方
- プラン概要 : 大阪発 1泊2日
- キーワード : ワンランク上の食体験、文化への深い学び

【スケジュール概要】

1日目

08:00大阪発 (バス移動)

09:20淡路サービスエリア着(休憩)

09:50淡路サービスエリア発 (バス移動)

10:40**美菜恋来屋**着(特別ガイドによる南あわじの食材やおみやげなどの説明)

11:30美菜恋来屋発 (バス移動)

12:00**安富白土瓦**着 ランチ(ゴールデンボアポーク(猪豚)のかわら焼き)

13:30安富白土瓦発 (バス移動)

14:00**若男水産**着(3年とらふぐの養殖を見学)

15:30若男水産発 (バス移動)

16:00 **福良マルシェ**着

16:45福良マルシェ発

17:00 南あわじ市内のホテル着 (外食(スーパガイド推薦のレストラン)で福良の食べ歩きを楽しめるホテル)

夜は福良の町で自由食



美菜恋来屋



安富白土瓦



若男水産



福良マルシェ

「大海原からローカルまで！淡路島と徳島をつなぐ食体験！」ツアー

【スケジュール概要】

2日目

08:00ホテル(宿候補: **湊小宿**など)にて朝食。その後、福良の町を自由散策

10:40ホテル発 (バス移動)

11:00 **道の駅うずしお**着 自由時間&ランチ (食後にそのまま大鳴門橋の事前説明)

12:30道の駅うずしお発 **大鳴門橋管理路ウォーク**スタート

13:20鳴門着(展望広場などで休憩)

13:40鳴門発 (バス移動)

14:20鳴門産直着 (**あいさい広場** 専門ガイドと共に買い物)

15:50鳴門産直発 (バス移動)

16:05 **谷ちくわ商店**着

16:35谷ちくわ商店発 (バス移動)

19:00大阪着



湊小宿

引用:淡路観光協会HP
<https://www.awajishima-kanko.jp/manual/detail.html?bid=913>



あいさい広場



谷ちくわ商店

引用:谷ちくわ商店HP
<http://www.tanishouten.co.jp/>

「大海原からローカルまで！淡路島と徳島をつなぐ食体験！」ツアー(地図)

The map shows the following locations and their associated images:

- 安富白土瓦** (Anfu White Tiles): A traditional wooden building with a stone guardian lion and a sign that says "かわらわ KAWARA".
- 美菜恋来屋** (Minai Koinariya): A modern-looking building with a sign that says "美菜恋来屋".
- 若男水産** (Wakonami Suisan): A man holding a large fish in front of a boat, with a background image of a rocky coastline.
- 福良マルシェ** (Fukuryo Marche): A circular logo with a ship's wheel and the text "福良マルシェ MARCHE" and "浜路島の美味しいものをアナタに".
- あいさい広場** (Aisai Hiroba): A large parking lot filled with many small white cars.
- 谷ちくわ商店** (Tani Chikuwa Shoten): A close-up of several golden-brown chikuwa (fish cakes) on a green leaf.
- 湊小宿(案)** (Minato Kosyoku): A traditional Japanese building with a thatched roof and warm interior lighting.

世界最大級『鳴門の渦潮』を中心とした広域観光ブランディング事業①

令和3年度当初予算 45,750千円（南あわじ市22,875千円、鳴門市22,875千円）

資料4-4
南あわじ市

事業の内容

事業目的・背景

- 南あわじ市及び鳴門市への観光客は京阪神が中心であり、アクセスも良いことから、観光スポットを巡り日帰りする「通過型観光」になっており、観光消費額が低い状況であります。
- 鳴門の渦潮を中心に、両市には多くの観光資源と、豊富な農畜水産物により生み出された食文化、自然を活かしたアクティビティなどの観光コンテンツが多く存在している。
- それらのコンテンツを上手くつなぎ、循環させることで、「長期滞在型観光」に適した地域となる素地があります。
- 加えて、兵庫県と徳島県において大鳴門橋の桁下に自転車道を整備する計画が進められているほか、2025年に大阪万博が開催されることなどから、さらに両地域の交流が期待されています。
- これらを背景に本事業では、両地域の観光産業及び地域の活性化を図るため、長期滞在型の観光地としての体制整備を目的としています。

成果目標

| | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 |
|-------------|----------|----------|----------|
| 商品・サービスの売上高 | 20,000千円 | 40,000千円 | 60,000千円 |
| 宿泊単価上昇率 | 5% | 10% | 15% |



世界最大級『鳴門の渦潮』を中心とした広域観光ブランディング事業②

事業イメージ

(1) 広域連携計画策定

南あわじ市及び鳴門市の両市の誘客等に係る実態調査を実施し、今後、両市が連携して実施すべき計画を策定する。

【実施方法】

- ・ 観光施設、飲食店等の関係者による外部の委員会による検討
- ・ 両市観光施設、飲食店等へのヒアリング調査、文献調査 など

(2) グルメ商品開発

両市の飲食店等の参画を得ながら、広域連携計画に即した、両地域の豊富な食材を活かしグルメ商品開発を行う。

【実施方法】

- ・ ワークショップの開催、商品開発、発信・検証 など

(3) プロモーション業務

広域連携計画に基づき、両市のプロモーションを行う。

【実施方法】

- ・ モニターツアーなどを実施し、その効果・検証を実施 など

(4) 地域事業者の意識の醸成業務

両市の観光事業者、飲食店等の参画を得ながら、広域連携計画に即した、人材育成や稼ぐ仕組みを構築する。

【実施方法】

- ・ 人材育成に関する専門人材を招聘し、現場スタッフ向けセミナー、経営層向けセミナーの実施 など

▼スケジュール ※戦略会議(南あわじ市・鳴門市合同設立) / JB本四高速:本州四国連絡高速道路株式会社

| R3 | 6・7月 | 8・9月 | 10・11月 | 12・1月 | 2・3月 |
|---------------------|---------------|--------------------|---------------------------|-------|------|
| 事前調査 ヒアリング | 事前調査 ヒアリング | | | | |
| 戦略会議 ワークショップ(WS) | 戦略会議① WS① | WS②③④ ※JB本四高速参画 | 戦略会議② WS⑤ ※JB本四高速参画 | 戦略会議③ | |
| 計画策定 | | | | 素案 | 策定 |

渦潮オーシャンライン構想

資料4-5
徳島経済研究所提案

～ 鳴門を四国観光の玄関口にする取り組み ～

現 状 : 関空に入国したインバウンド旅行者のうち徳島を訪れるのは0.5%

目 的 : 徳島・鳴門を四国観光の玄関口にする

～徳島が関西に近いという立地優位性を活用し、関西に来ている外国人旅行者を、キラコン
テンツ (大塚国際美術館・渦潮) のある鳴門公園エリアに呼び込む

取組方針 : 鳴門エリアの魅力を高め、関西や淡路島等と連携し、
〈関西プラス1〉を目指す (1泊2日・2泊3日程度を想定)



(2018年)
「渦潮オーシャンライン構想」発表

(2019年)
「渦潮オーシャンライン構想」WG発足
→高速バス、路線バス利用の利便性向上を実現

(2020年)
観光庁事業を活用し、13のコンテンツの磨き上げ
を実施

(2020年度) 受入態勢整備 分科会での取組

[地域コンテンツの磨き上げ]

○ 推進組織「撫養街道まちづくり協議会」(2019.11発足) とともに、2020年度 観光庁「訪日グローバルキャンペーン等に対応したコンテンツ造成事業」を活用し、12のコンテンツの磨き上げを実施 (別途、国の別事業を活用し、1コンテンツの磨き上げを実施)

The map shows 12 numbered red dots across Ehime Prefecture, connected to 12 content images:

- No. 1: チャーター浮世絵クルーズ (Charter Ukiyoe Cruise)
- No. 2: お遍路 (Omuro)
- No. 3: 筏で遊ぶ (Playing with Rafts)
- No. 4: 写真撮影ツアー (Photography Tour)
- No. 5: 撫養街道をゆく (Walking along the Boshu Street)
- No. 6: シーカヤック体験 (Sea Kayaking Experience)
- No. 7: 大鳴門橋・海上45mを歩く (Walking on the Great Naruto Bridge, 45m above sea level)
- No. 8: クルマエビ収穫体験 (Crab Harvesting Experience)
- No. 9: 海から陸から二つの海を堪能 (Enjoying two seas from sea and land)
- No. 10: 二つの伝統工芸を体験 (Experiencing two traditional crafts)
- No. 11: レンコン畑を走る (Running through the Lotus Field)
- No. 12: ワカメ収穫・塩もみ体験 (Wakame Harvesting and Salt Rubbing Experience)

(2020年度) 受入態勢整備 分科会での取組

・ 地元新聞社系旅行会社 (株)エアトラベル徳島 が、造成したコンテンツを組み込んだカフェテリア形式の宿泊プラン (1商品) と、徳島駅発着の着地型の日帰りプラン (2商品) の3つの旅行商品を造成し販売中。

● カフェテリア形式の宿泊プラン

お好きなプランをお選びください

※料金は、全て大人1人1泊。同一人複数泊を販売しております。

1 浮世絵クルーズ **15,600円**

1名利用の場合 62,400円
4名〜8名利用の場合 15,600円

2名〜3名利用の場合 31,200円

※料金は、全て大人1人1泊。同一人複数泊を販売しております。

浮世絵の魅力を味わうためのクルーズ船「浮世絵クルーズ」が、徳島湾を巡る。浮世絵の魅力を味わうためのクルーズ船「浮世絵クルーズ」が、徳島湾を巡る。浮世絵の魅力を味わうためのクルーズ船「浮世絵クルーズ」が、徳島湾を巡る。

2 海から陸へ二つの島を堪能 **4,100円**

1名利用の場合 10,200円
4名〜8名利用の場合 4,100円

2名〜3名利用の場合 6,800円

※料金は、全て大人1人1泊。同一人複数泊を販売しております。

徳島湾の島々を堪能。海から陸へ二つの島を堪能。海から陸へ二つの島を堪能。海から陸へ二つの島を堪能。

3 お遍路 **5,500円**

1名利用の場合 10,900円
4名以上利用の場合 5,500円

2名〜3名利用の場合 7,300円

※料金は、全て大人1人1泊。同一人複数泊を販売しております。

徳島のお遍路。徳島のお遍路。徳島のお遍路。徳島のお遍路。

4 筏で遊ぶ **17,600円**

2名利用の場合 26,300円
5名〜8名利用の場合 17,600円

3名〜4名利用の場合 21,600円

※料金は、全て大人1人1泊。同一人複数泊を販売しております。

筏で遊ぶ。筏で遊ぶ。筏で遊ぶ。筏で遊ぶ。

5 撫養街道を歩く **5,400円**

1名利用の場合 13,200円
4名〜8名利用の場合 5,400円

2名〜3名利用の場合 7,600円

※料金は、全て大人1人1泊。同一人複数泊を販売しております。

撫養街道を歩く。撫養街道を歩く。撫養街道を歩く。撫養街道を歩く。

6 シーカヤック体験 **15,000円**

1名利用の場合 15,000円

※料金は、全て大人1人1泊。同一人複数泊を販売しております。

シーカヤック体験。シーカヤック体験。シーカヤック体験。シーカヤック体験。

7 レンコン畑を走る **17,000円**

1名利用の場合 29,600円
2名利用の場合 20,400円
3名〜4名利用の場合 17,000円
5名〜8名利用の場合 14,400円

※料金は、全て大人1人1泊。同一人複数泊を販売しております。

レンコン畑を走る。レンコン畑を走る。レンコン畑を走る。レンコン畑を走る。

8 クルマエビ収穫体験 **4,800円**

1名利用の場合 4,800円

※料金は、全て大人1人1泊。同一人複数泊を販売しております。

クルマエビ収穫体験。クルマエビ収穫体験。クルマエビ収穫体験。クルマエビ収穫体験。

9 ワカメ収穫・塩蔵体験 **7,200円**

1名利用の場合 7,200円

※料金は、全て大人1人1泊。同一人複数泊を販売しております。

ワカメ収穫・塩蔵体験。ワカメ収穫・塩蔵体験。ワカメ収穫・塩蔵体験。ワカメ収穫・塩蔵体験。

10 徳島観光バスツアー

1名利用の場合 7,700円
2名利用の場合 4,900円
3名利用の場合 4,900円
4名利用の場合 5,300円
5名利用の場合 5,300円

※料金は、全て大人1人1泊。同一人複数泊を販売しております。

徳島観光バスツアー。徳島観光バスツアー。徳島観光バスツアー。徳島観光バスツアー。

● お遍路体験と撫養街道街歩き ～歩くがテーマ～

定員：7名 (最少催行人員5名)
料金：1人あたり28,000円程度

| | | |
|-------------|----------|--|
| (出発) 6:00 | 徳島駅 | タクシーにて移動 |
| 6:30-7:30 | 東林院 | 朝のおつとめ |
| 7:40~ | 門前一番街 | 札所巡りの教養を説明 お遍路衣装に着替える 納め札に筆で名前を書く 買い物 |
| | 一番札所霊山寺 | 参拝 (徒歩にて移動) |
| | 二番札所極楽寺 | 参拝 |
| 11:15 | 門前一番街 | 着替え |
| 11:30-12:15 | 大鳥居苑 | 昼食 |
| 13:06-13:09 | 土佐泊港-岡崎港 | 岡崎渡船乗船 |
| 13:10-15:10 | 撫養街道マチブラ | ガイド同行 |
| (到着) 16:00頃 | 徳島駅 | タクシーにて移動 |

● KURAKURA見学と大谷焼・藍染体験

定員：4名 (最少催行人員4名)
料金：1人あたり31,000円程度

| | | |
|-------------|-----------|----------|
| (出発) 8:30 | 徳島駅 | タクシーにて移動 |
| 9:05-10:15 | 松浦酒造・福寿醤油 | 酒蔵・醤油蔵見学 |
| 10:30-12:00 | 森陶器 | くろく体験 |
| 12:20-13:10 | れんまるカフェ | 昼食 |
| 13:20-15:20 | STUDIO N2 | 藍染体験 |
| 15:35-16:10 | 農産物直売所えがお | 買い物 |
| (到着) 17:00頃 | 徳島駅 | タクシーにて移動 |

鳴門へお越しいただいた方の滞在時間を早朝～昼～サンセット～夜に拡大し新しい人の流れを作る ～くるくるなると～

四国の玄関口に位置する鳴門海峡は、日本で最も潮流が早い海峡の一つとされており、鳴門エリアには、月と太陽の引力がもたらすスピリチュアルかつ特異な景観と豊かな観光資源が点在しています。これまでは渦潮や大塚国際美術館以外の観光資源があまり知られておらず、短時間で他エリアへ移動するお客さまが多かったことが課題でしたが、今回、鳴門の本来の魅力を知っていただき、新しい楽しみ方をご提案する13のコアな体験をご用意いたしました（今回はそのうち7つをご紹介します）。

● チャーター浮世絵クルーズ



二代歌川広重
「諸国六十八景阿波北泊小鳴門」



- ・鳴門の海を知り尽くしたキャプテンが操舵するプレジャーボートでめぐる、地元の人でも体験できない本格的プライベートクルーズ。
- ・まずはウチノ海に出て、鳴門名物の筏を間近に見ながら小鳴門海峡を岡崎港まで南下したあと、北泊へ。
- ・歌川広重が浮世絵に残した北泊の景観を楽しんだのち、堀越海峡を抜け、大鳴門橋をくぐり、渦潮を堪能する。
- ・出航前にマリナーで航路の説明や、景色と浮世絵の関係性、渦潮のメカニズムなどのレクチャーを受け出発。

<外国人モニターからの評価>

- ・「ポートから見る美しい海岸線」
- ・「大鳴門橋の壮麗な景色と渦潮に近づく船の様子」
- ・「スピードが速く気持ちよかった」
- ・「このような体験は、健康であれば全ての年齢層に人気があると思う」

鳴門へお越しいただいた方の滞在時間を早朝～昼～サンセット～夜に拡大し新しい人の流れを作る ～くるくるなると～

● 筏で遊ぶ



・湖のような静かな水面が特徴である穏やかなウチノ海は、かつて真珠の養殖が盛んで、現在でも約140もの筏がこの海に浮かぶ。
・この鳴門名物の筏を貸し切り、自分だけの絶景のゆったりとした時間のなかで、釣りや釣った魚の料理、バーベキューを楽しめるプラン。
・釣り道具や食べ物、飲み物の持込可。釣り道具や餌の貸与OK。釣り経験のない方へのレクチャー有。

<有識者/外国人モニターの評価>
・「海上BBQは面白い」(ホワイト美佳氏)
・「雨などに備えてテントがあるのが良かった」
・「適切な滞在時間だった」
・「家族で楽しめる良い環境」(外国人モニター)

● 写真撮影ツアー



鳴門へお越しいただいた方の滞在時間を早朝～昼～サンセット～夜に拡大し新しい人の流れを作る ～くるくるなると～

● 大鳴門橋・海上45mを歩く



・特別な体験をしていただくための大鳴門橋のバックヤードを使ったツアー。
・渦の道から、普段は立ち入ることのできない大鳴門橋下の管理通路を歩く。徳島県と兵庫県の県境を越えた地点で折り返し戻る。
・開放的でスリル満点の絶景体験。

<有識者／外国人モニターの評価>
・「渦潮が橋の上から見られるのは楽しい。開放感とスリルがあって良い」
(ホワイト美佳氏)
・「折り返し地点の通路は安全であり、橋や周辺のさらにおもしろいディテールを見ることができた」
・「家族で楽しむことができる」
・「全年齢層が快適に歩くことができる」
(外国人モニター)

● レンコン畑を走る



鳴門へお越しいただいた方の滞在時間を早朝～昼～サンセット～夜に拡大し新しい人の流れを作る ～くるくるなると～

● 二つの伝統工芸を体験



道の駅うずしお 臨時休業

- ・徳島は、藍染の染料の一大産地。
- ・徳島でつくられる藍の染料・染（すくも）は「阿波藍」と呼ばれ、かつての徳島藩に巨大な財をもたらした。
- ・藍染に欠かせない巨大な藍甕（あいがめ）は、約240年の歴史を誇る伝統工芸の大谷焼で作られている。
- ・藍染と大谷焼という、深いつながりのある二つの伝統工芸を体験できるプラン。

<有識者／外国人モニターの評価>

- ・「原料から製造過程までを体験を通じて学ぶことができ、藍染の理解が深まる」
- ・「丁寧に分かりやすい説明で阿波藍の特徴を知ることができた（大谷焼とセットが良い）」
- ・「マスクの藍染体験はすごく良い」（ホワイト美佳氏）
- 「他にはない体験ができて、オーガニックなので価格に見合っている」（外国人モニター）

鳴門へお越しいただいた方の滞在時間を早朝～昼～サンセット～夜に拡大し新しい人の流れを作る ～くるくるなると～

● 撫養街道kurakura見学



鳴門へお越しいただいた方の滞在時間を早朝～昼～サンセット～夜に拡大し新しい人の流れを作る ～くるくるなると～

● ワカメ収穫・塩もみ体験



- ・鳴門ワカメは徳島県を代表する名産品の一つ。
- ・ワカメは低カロリーなのに栄養価が高く、現代人の生活にマッチした食材として注目。
- ・激しい潮流にもまれて育つ、全国的にも高い知名度を誇る鳴門ワカメを収穫し、塩蔵加工する体験。
- ・船で沖に出て、ワカメを引き揚げたあと、ワカメの水分を飛ばすために、鳴門の海水からつくった塩をもみこむ。
- ・その後、新鮮な生ワカメをしゃぶしゃぶで食べる。
- ・褐色のワカメが、鍋に浸すと透き通るような緑色に変わる瞬間が印象的。

<有識者／外国人モニターの評価>

- ・「ワカメ自体はヴィーガン対応が可能」(ホワイト美佳氏)
- ・「ワカメをもむ作業が一番おもしろかった」
- ・「90分で、あの値段ですべての体験ができるのはgood value」
- ・「お湯に入れるだけで色が急に変わるのが印象的」(外国人モニター)

今年度の展開 (一部抜粋)

取組 ① 撫養航路リバークルージング

エリア内の河川を巡る周遊船の実証運航を行うことにより、当エリアに滞在する人の新しい流れを作り、エリアの本当の魅力を来訪者へ伝えることで、エリアの高付加価値化につなげます。また、徳島市内で運航している「ひょうたん島クルーズ」との連動により、鳴門はもとより徳島市内の「阿波踊り会館」「阿波十郎兵衛屋敷」「四国三郎 吉野川」「徳島のシンボル 眉山」への航路としても連結が可能となります。

撫養航路リバークルージング (案)

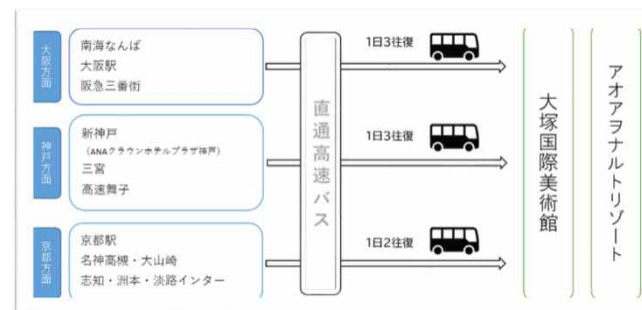
| | |
|----------|---|
| 期 間： | 2021年9月～11月 |
| 運 行 日 程： | <p>【9月】 4日(土) 11時発 18日(土) 11時発</p> <p>【10月】 2日(土) 10時発 16日(土) 10時発 23日(土) 14時発 24日(日) 14時発 30日(土) 10時発 31日(日) 10時発</p> <p>【11月】 13日(土) 10時発 14日(日) 10時発 20日(土) 14時発 27日(土) 10時発 28日(日) 10時発</p> <p style="text-align: right;"><計13回></p> |
| | ※主に小潮・中潮の日で干潮～満潮にかけて出航／荒天時中止 ※毎月1回特別モニターデーの設定を検討。 |
| 時 間： | <p>運航時間 約3時間 (運航2時間20分+水門40分+説明及び撮影約30分)</p> |
| 乗 客 定 員： | 2名様以上～8名様まで <阿波うず潮丸／8名乗り+ (船長1名・船員1名) > |
| 内 容： | <p>昭和10年、国鉄高徳線全線開通までは鳴門-徳島間を結んだ撫養航路は交通・輸送の重要な役割を果たしていました。ウチノ海を出発し、撫養川・旧吉野川水系を進みかつての撫養航路の鳴門地区・北島地区を巡ります。船上から見る護岸の景色、水上の水鳥や自然、橋を下から見上げ、水門を抜けたりと、普段道路からは見えない風景をお楽しみ下さい。</p> |
| 航 路： | <p>アオアラビーチ棧橋又はウチノ海棧橋 (ホテルより送迎あり) →小鳴門海峡→撫養川→旧吉野川→今切川→鍋川→旧吉野川→撫養川→小鳴門海峡→アオアラビーチ又はウチノ海 <見所></p> <ol style="list-style-type: none"> ①撫養川親水公園 桜 (春季) ・外壁アート (グリメルヘンプリムナード) ②橋 32ヶ所 (小鳴門橋など) ③水門 3ヶ所 ④大鵬薬品北島工場桜並木 (春季) <p>※荒天時中止</p> |



今年度の展開 (一部抜粋)

取組 ② (高速バス企画乗車券)

地元大手バス会社 (徳島バス株) が高速バス企画乗車券を造成し、関西エリア在住者へコンテンツ情報をPRします。



取組 ③ (亀浦観光港の活性化)

キーとなる観光施設である「亀浦観光港」の活性化と観光での利活用促進を図るため、イベントキャンプを実施します (2021年秋予定)。



小豆島-亀浦観光港間の
海上実証運航
(2021年秋予定)



亀浦観光港



今年度の展開（一部抜粋）

取組④（MaaS実証実験）

KDDI、JR四国、徳島バス、JAL、ANAほかと2021年秋に実施予定のMaaS実証実験において、コンテンツ情報を発信します。



駅やバス車内、観光施設に設置されたステッカーに
スマホのNFC部分をかざすだけで非接触でチケットが購入、表示が可能

例：南予MaaSのWebアプリのイメージ

①購入可能なチケットを表示

②購入済のチケットを表示

③交通機関を乗る毎にポイント付与
ポイントは観光施設入場券と引き換え可能

④各駅周辺観光地の観光地を掲載
現在地から観光地へのルートを検索可能

台湾等をターゲットにした東瀬戸内地域周遊ルート企画

資料4-6
小松崎構成員提案



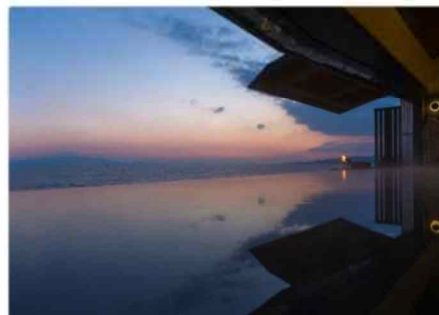
パシフィックトラベル
ミニグループ向け商品



商品名

中国語：森碧藝宿凝三島，淡路織彩芬芳序，赤穂海夜華湯吟六日

日本語訳：3つの島で森と青い海空と芸術的な宿を堪能 淡路島の花みどりが織りなす香りと赤穂の海の夕景を楽しむ贅沢な温泉旅 5泊6日ツアー



【新推出】森碧藝宿凝三島・淡路織彩芬芳序・赤穂海夜華湯吟六日

本行程不進免稅店/ 限量小團

遠離塵囂・2021年新推出瀬戸内海環島之旅，前往「小豆島」X「直島」X「淡路」，讓人忘卻現世的文化與藝術饗宴，烹藝拾鮮麻羅屋，適意快哉。

特別安排：

- 直島-被英國旅遊雜誌《Traveler》選為「世界上最值得旅遊的七個文化名勝」
- 小豆島-尋幽覓密，登瀛華湯霧凝空，與大海凝望伴君入夢
- 嚴選名宿：直島Benesse House-與藝術共舞/ 銀波莊-海天絕景湯宿，海波刺刺

我要報名

台湾等をターゲットにした東瀬戸内地域周遊ルート企画

なぜミニグループなのか

団体受け入れができない中小事業者がインバウンドによる恩恵を享受できていない。
団体旅行会社に依存した体制から脱却できず、商談時仕入れ条件等々で対等な交渉ができない。



ミニグループ商品は「質より量」を求める一般的な団体旅行商品よりも
「量よりも質」を求める傾向にあり、
小規模ながらクオリティの高いサービスを提供する事業者チャンスが広がる

さらにwithコロナ期において、
事前にルートが決まっており、
参加者にしっかり目が届く範囲でガイドがアテンドするミニグループ旅行商品が
受け入れ側・訪問側、お互いにとって安心安全な旅のスタイルとなる。

台湾等をターゲットにした東瀬戸内地域周遊ルート企画

旅行商品の造成（1商品）



© INCREMENT P CORP.
 (許諾番号)規約用途以外の利用を目的とした
 PL1702 地図データの無断複製を禁ずる

関空IN →神戸→淡路島→渦の道/観潮船→高松→小豆島→高松→直島→
 宇野港→赤穂→姫路→大阪市内→関空OUT

- 1 関西国際空港
- 2 神戸ベイシェラトンホテル&タワーズ
- 3 淡路夢舞台
- 4 漁師めし友明丸 淡路島岩屋漁業協同組合
- 5 大鳴門橋遊歩道 渦の道
- 6 喜代美山荘・花樹海
- 7 なかぶろ
- 8 GEORGES gallery + KOHIRA cafe
- 9 小豆島酒造
- 10 オリビアン小豆島 OR ベイリゾート小豆島
- 11 エンジェルロード
- 12 興林公園
- 13 直島町
- 14 ベネッセハウスミュージアム
- 15 宇野港
- 16 銀波荘 OR 潮彩きらら 祥吉
- 17 姫路城
- 18 大阪梅田駅
- 19 関西国際空港

台湾等をターゲットにした東瀬戸内地域周遊ルート企画

台湾旅行会社の造成についての考え方

東瀬戸内自体は人気がありポテンシャルのある地域であり、そのため既存商品が自社・他社共に存在している。今回は既存商品と重複しない、今までない新しい企画にしたい。（台湾旅行会社担当者談）

新しい旅行商品企画のため実施したポイント

- ①淡路島・小豆島・直島は、過去個別に商品造成をしたことがある。今回は**はじめて3つの島を巡るルート**で造成。
- ②既存の人気コンテンツに加え、**新規の魅力的なコンテンツを追加**。

今回の旅行商品造成のポイント

- ①見学のみのコンテンツをメインに構成。
- ②個人旅行では周遊することがむずかしい、ツアー旅行ならではのルート・コンテンツで商品造成。
- ③台湾人観光客の好みにマッチし、高価格帯で宣材写真がきれいな宿泊施設を選定。
- ④ゆったりとした雰囲気を楽しみたいため**自然豊かな島めぐりのルートをメインに造成**。
(自然や緑が多いコンテンツ 渦潮・エンジェルロード・夢舞台等)
- ⑤瀬戸内のメインイメージ「**芸術×自然**」に即したコンテンツを選定。
(本福寺水御堂、直島のかぼちゃ等)

コロナ復興期の商品造成におけるポイント

入境規制解除直後でも**安定したフライトの就航が見込める関西空港発着便**を採用。

行程詳細



直島水御堂

建築設計：一宮大建築
建築費14億5000万円
完成年月：2014年
建築家：一宮大建築
中心部幅：10m

台湾等をターゲットにした東瀬戸内地域周遊ルート企画

台湾市場に向けた改善・磨き上げの方向

- 新型コロナウイルスの影響により、本事業で商談を行った旅行会社3社のうち、本年度中に商品造成ができた旅行会社は1社にとどまったが、その他の2社も**将来的には商品造成を行う意欲**がある。継続的な情報提供・アプローチをしていくことでさらなる旅行商品造成が見込める。
- 造成に際して事業者調査を行った結果、魅力的なコンテンツを保有していても、インバウンドの受け入れ体制にいくつかの課題があるため、旅行会社への紹介ができない事業者が多かった。インバウンド受け入れへの理解促進や**受入体制の整備と強化**が必要だと考えられる。
- 今回の商品造成では回復が早いと予想される関西空港を利用した行程としているが、東瀬戸内地域の場合は利便性の面から、次年度以降は**高松空港**や**松山空港**などを活用したルートの造成が考えられる。
- 本事業では東瀬戸内地域の商品造成に焦点を当てたが、**「せとうちブランド」**は台湾人に人気があるため、**西瀬戸内地域**や**せとうち全域を周遊するルート**など、より多様な選択肢を提供することで、**瀬戸内地域全体の活性化促進**につながると考えられる。
- 成熟市場である台湾は、FIT率が高く、「**地方旅行**」「**新しいスポット**」「**体験**」に関心が高い。コロナ復興期を経た後の次のステップとして、よりフレキシブルな**個人旅行客向けの着地型旅行商品の造成**を進めていくことが考えられる。

アフターコロナに向け 台湾を中心としたアジアへ
「せとうちブランド」を活かし 瀬戸内地域全体のさらなる発展をめざしましょう

本日事務局としてご意見を賜りたい内容

- 明石海峡大橋ナイトツアーについて、昼のツアーも含めて、本日提案以外に、魅力度の高い商品造成につながるコンセプトはないか。
- 本四高速としては、大鳴門橋ウォーク体験と、地元の専門ガイドによる淡路島の豊かな食を満喫する体験をパッケージ化したツアーについて、本日の提案をベースに、今年度中に、パイロット事業化に取り組む方針であるが、企画に際してどういった点に留意すべきか。
- 本日の大鳴門橋周辺地域における本日の新しい楽しみ方提案について、今後どういったプロモーションに取り組むべきか、また今後の大鳴門橋桁下の自転車道整備に伴うサイクリングの新たな楽しみ方についてどう考えるか。
- これら以外に、地域特性を活かしたwithコロナ期における新たな着地型観光商品検討のポイントは何か。