



第3回瀬戸大橋周遊観光ワークショップ

2021年12月14日

本州四国連絡高速道路株式会社



Bridge : Communication&Technology

【設置趣旨】

瀬戸大橋地域の交流活性化等の観点から、瀬戸内における多島美眺望の素晴らしさ等を活かした周遊型旅行商品等の広域周遊観光促進に資する多様な観光コンテンツの形成等について、有識者・民間事業者、DMO・観光協会等、行政機関、自治体、当社等の関係者が一堂に会して、議論、施策提言を行うこと等を目的に設置

(参考)周遊観光ワークショップ等開催状況

	第1回	第2回	第3回
瀬戸大橋周遊観光ワークショップ	2019年10月16日	2020年6月2日	2021年12月14日
神戸淡路鳴門地域等周遊観光ワークショップ	2019年11月27日	2020年5月19日	2021年6月22日
しまなみ海道周遊観光ワークショップ	2019年12月18日	2020年4月14日	2021年6月17日
瀬戸内島旅活性化研究会	2021年6月21日		

(参考)その他の主な取組

FAMトリップ（せとうちDMOと連携）	2019年11月	2020年12月	2021年11月
プロモーション	2021年2月～ GOODLUCKTRIP掲載		

- I 「瀬戸内島旅活性化研究会」の取組状況について
- II 瀬戸大橋塔頂体験ツアーを活用した広域周遊活性化について
 - ①瀬戸大橋塔頂体験ツアーを活用したツアー企画について
 - ②瀬戸大橋塔頂体験ツアーを活用したFAMの実施について

【出席者】

資料3

- ・有識者・民間事業者
〈コーディネーター〉
地球の歩き方総合研究所 事務局長 弓削 貴久氏
〈サブコーディネーター〉
観光ビジネス総研 代表 刀根 浩志氏
(五十音順)
(株)MELZ代表取締役 片山 雅大氏、日本旅客船協会副会長 加藤 琢二氏
(株)SETOUCHI SEAWIND 代表取締役 小西智都子氏、(株)Officeひるねこ代表 小林 希氏
地球の歩き方総合研究所研究員 千葉 深香氏、(株)せとうちクルーズguntû 中山裕章氏
- ・DMO・観光協会等
(一社)せとうち観光推進機構、(一社)四国ツーリズム創造機構、四国旅客鉄道(株)
(公社)岡山県観光連盟、(公社)倉敷観光コンベンションビューロー、児島商工会議所、両備ホールディングス(株)
(公社)香川県観光協会、坂出市観光協会、坂出商工会議所、(一社)そらの郷
- ・行政機関
国土交通省中国地方整備局、国土交通省四国地方整備局、国土交通省中国運輸局、国土交通省四国運輸局、
環境省 中国四国地方環境事務所
- ・自治体
岡山県産業労働部・土木部、香川県交流推進部、倉敷市文化産業局文化観光部、坂出市建設経済部
- ・事務局
本州四国連絡高速道路(株)

「瀬戸内島旅活性化研究会」の設置趣旨について

○現在、全国的に多くの離島が、人口減少、高齢化等の課題を抱えている。その一方で、瀬戸内地域は、島・海の織りなす優れた景観に恵まれ、古くから海上交易の拠点として栄えてきた歴史があり、また、独自の文化など高いポテンシャルを有している。

○そうした中、今後の瀬戸内地域の活性化を図る上で、これらのポテンシャルを活かした島旅の活性化は重要課題であり、特に今後の2022 瀬戸内国際芸術祭、2025 大阪万博を見据えた場合、喫緊に対応すべき課題と考えられる。

○この観点から、香川大学大学院地域マネジメント研究科とJB本四高速は、昨年度から、これら瀬戸内の島々、特に、塩飽諸島等における島旅の活性化を目的とした共同研究に取り組んでいるところ。

○さらに、この共同研究に加えて、香川大学大学院地域マネジメント研究科とJB本四高速は、瀬戸内地域経済の活性化に関心の高い有識者、民間事業者、DMO・観光協会、行政機関(自治体・国)等が一堂に会し、瀬戸内地域における島旅の活性化方策について意見交換等を行う「瀬戸内島旅活性化研究会」(座長 香川大学大学院地域マネジメント研究科長 原真志教授)を、本年4月1日に設置したところである(主催及び事務局 本四高速)。

○研究会においては、事務局から、

- ・塩飽諸島各島等の自然環境、歴史・食文化等の地域資源を活かした体験ツアー企画

- ・魅力度の高い塩飽諸島等における周遊島旅ツアー企画

等の提案・意見交換等を行うこととし、それらの成果については、共同研究事業に反映させることとする。



香川大学大学院地域マネジメント研究科と本四高速による共同研究事業について

○今後、2022瀬戸内国際芸術祭を目指して、塩飽諸島等において、周遊島旅ツアーの活性化を図るためには、

- ・ まずは、塩飽諸島各島において、地域資源を活かした体験プログラムの企画に取り組み、
- ・ それらにより開発された各島の体験プログラムを、環境教育等のテーマによりピックアップし、それらを参加者ニーズにマッチした移動手段によりつなぎ、飲食・宿泊サービス等を組み合わせた周遊島旅ツアーの企画に取り組む

というステップを踏むことが重要と考えられる。

○これらの観点から、今年度の香川大学大学院地域マネジメント研究科と本四高速は以下のテーマの共同研究事業に取り組む方針

- (1)塩飽諸島各島の自然環境、歴史・食文化等の地域資源を活かした体験プログラムの企画
- (2)魅力度の高い塩飽諸島等における周遊島旅ツアーの企画

具体的な取組内容について

(1)塩飽諸島各島の自然環境、歴史・食文化等の地域資源を活かした体験プログラム

<自然環境>

- ①広島における謎解きジオプログラム（ブラタモリ風）
- ②広島・本島におけるシーカヤック・サイクリングの体験プログラム
- ③志々島における大楠等の自然に触れる体験プログラム
- ④粟島における海洋環境関係体験プログラム

※環境省の国立公園・国定公園での滞在型周遊プログラム推進事業により執行

<歴史文化>

- ①本島における塩飽歴史体験プログラム
- ②粟島における文化・アート体験プログラム

<食文化>

- ①本島・広島における新名物料理・食文化体験プログラム

(2)魅力度の高い塩飽諸島等における周遊島旅ツアーの企画

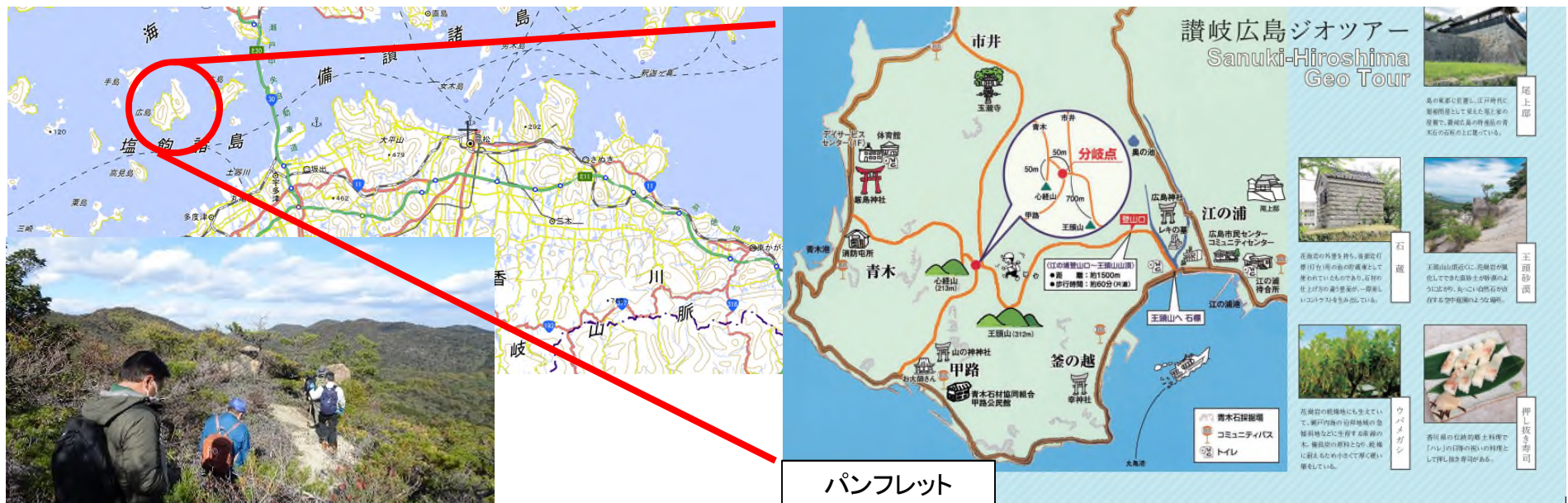
- ①インバウンドをターゲットとした「ジオと食」ツアー
- ②与島発テーマ性の高い周遊島旅ツアー

(1)塩飽諸島各島の自然環境、歴史・食文化等の地域資源を活かした体験プログラム

<自然環境> ① 広島における謎解きジオプログラム（ブラタモリ風）

2021年11月23日 旅行会社・ジオツアーガイドを対象に実施

・「天空の石庭」ともいえる王頭砂漠ができた理由等について、ブラタモリのような謎解きを組み入れたジオプログラムの企画



王頭山・王頭砂漠



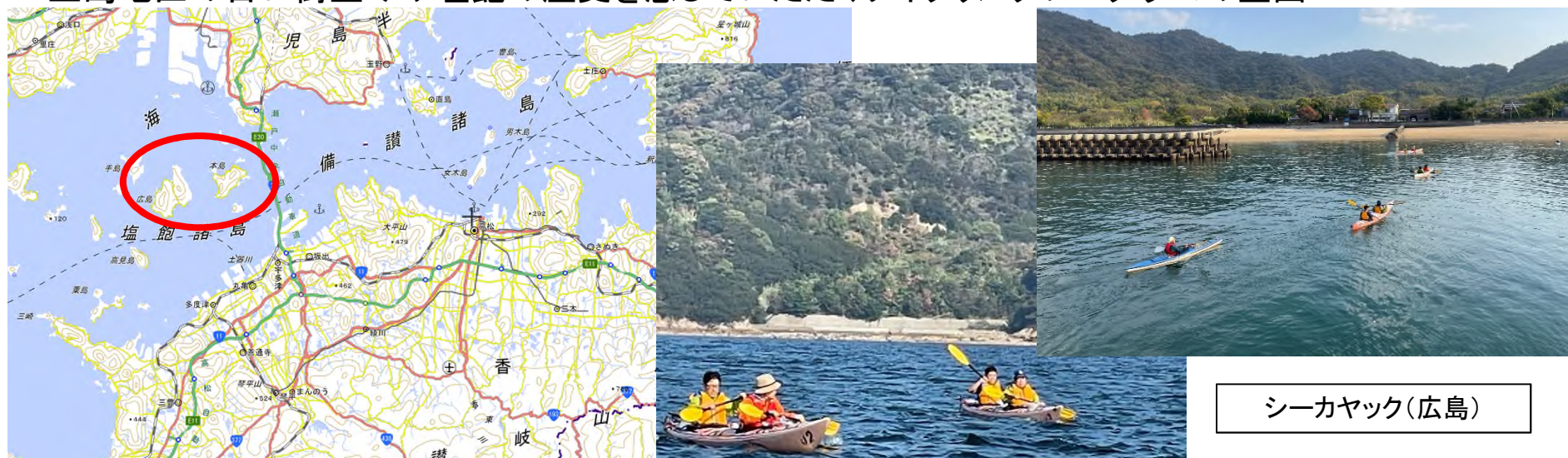
ジオ講座

(1)塩飽諸島各島の自然環境、歴史・食文化等の地域資源を活かした体験プログラム

<自然環境> ②広島・本島におけるシーカヤック・サイクリングの体験プログラム

2021年11月15日・16日 旅行会社・地元ガイドを対象に実施

- ・瀬戸内海の美しさや穏やかな自然の快適さを楽しむシーカヤックモデルプログラムの企画
- ・笠島地区の古い街並みや塩飽の歴史を感じていただくサイクリングプログラムの企画



シーカヤック(広島)



サイクリング(本島)

(1)塩飽諸島各島の自然環境、歴史・食文化等の地域資源を活かした体験プログラム

参加者からは、以下のようなご意見をいただいた。

○ジオツアー

- ・ジオガイドの説明付きの案内で、大変勉強になり、楽しいツアーであった。
- ・島から見る瀬戸大橋や島々の景観が素晴らしい。
- ・一方で、登山道に草が生い茂っている個所など、整備の必要な個所がある。
- ・草刈り実施時期に、ボランティアを対象とした「草刈り登山ツアー」を実施してはどうか。
- ・来春には、王頭山登山を組み込んだツアーを造成したい。

○シーカヤック

- ・「潮に乗る」感覚が理解できる中上級者にとっては、大変魅力的。
 - ・初心者には、広島まで来てカヤックをするメリットを感じにくい。
 - ・着替え場所として利用した「旅ねこ」の施設がよかった。
- ※島民の方のカヤックガイド研修も行っており、新たなコンテンツとして活用法を探る。

○サイクリング

- ・ポタリング感覚で、泊地区・笠島集落を巡るツアーは初心者でも問題ない
 - ・笠島集落・勤番所・木鳥神社など、コンテンツは揃っている。
 - ・新在家海岸から見る瀬戸大橋など、「ここにしかない」ものでプロモーションするのがいい。
- 例:「瀬戸大橋のサンライズとサンライズ瀬戸のコラボレーション」

(1)塩飽諸島各島の自然環境、歴史・食文化等の地域資源を活かした体験プログラム

<自然環境> ③ 志々島における大楠等の自然に触れる体験プログラム

④ 栗島における海洋環境関係体験プログラム

2021年10月9日・10日 三豊市在住の親子を対象に実施

2021年11月27日・28日 高校教師、旅行会社等を対象に実施

- ・瀬戸大橋塔頂体験で、瀬戸内の多島美を体感
- ・瀬戸内海屈指の大楠がある志々島で、島民ガイドと自然に触れる山歩き
- ・海洋環境問題を考えるきっかけとして、「海ほたる体験」、「海ごみ調査」、シーグラスを使っの「水ランプづくり体験」

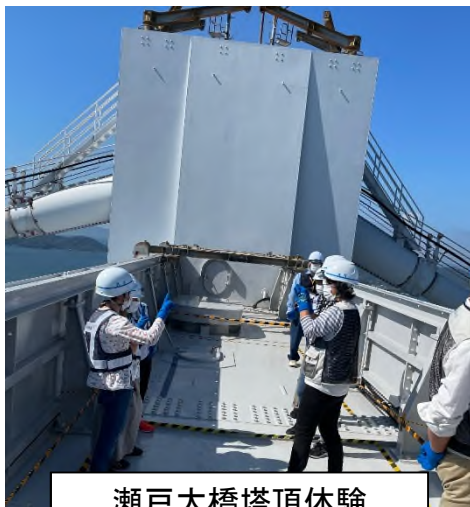


(1)塩飽諸島各島の自然環境、歴史・食文化等の地域資源を活かした体験プログラム

＜自然環境＞ ③ 志々島における大楠等の自然に触れる体験プログラム

④ 粟島における海洋環境関係体験プログラム

親子対象(10月9日、10日)



瀬戸大橋塔頂体験
(与島)



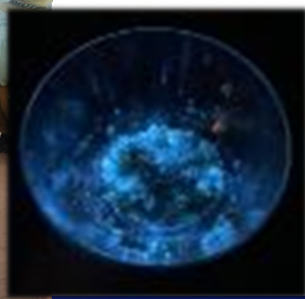
瀬戸内海クルーズ



大楠(志々島)



海ほたる体験(粟島)



海ごみ調査(粟島)

(1)塩飽諸島各島の自然環境、歴史・食文化等の地域資源を活かした体験プログラム

＜自然環境＞ ③ 志々島における大楠等の自然に触れる体験プログラム

④ 粟島における海洋環境関係体験プログラム

教育関係者・旅行会社対象(11月27日、28日)



ビーチコーミング(粟島)



海ごみ講座(粟島)



水ランプづくり体験(粟島)



天空の花畑(志々島)



郷土料理のランチ(志々島)



島民との意見交換(志々島)

(1)塩飽諸島各島の自然環境、歴史・食文化等の地域資源を活かした体験プログラム

＜自然環境＞ ③ 志々島における大楠等の自然に触れる体験プログラム

④ 粟島における海洋環境関係体験プログラム

参加者からは、以下のようなご意見をいただいた。

＜親子＞

- ・塔頂体験、ウミホタル捕獲体験をはじめとし、全て面白かった。
- ・環境を考えるきっかけになった。
- ・家に帰ってもウミホタルを取ってみたい。

＜教育関係者・旅行会社＞

- ・教育観光ツアーとしての販売は可能。一貫性があり、ストーリーとして伝えやすい。
- ・受け入れ側の人数の関係で、生徒なら選択制クラス・ボランティア部、教員なら研修旅行が適当。
- ・事前学習用の資料があるとよい。

○親子FAMが好評だったことを受け、FAM実施者が島を巡るツアーを販売(5件77名参加。いずれも満席完売)。

- ・これまで【大人数・遠方都心観光】であったが、コロナ禍において、「少人数・近場」のマイクロツーリズムがトレンドで、香川県在住者でもあまり行ったことのない「地元再発見」と銘打ってツアーを造成。
- ・島をゆっくり楽しんでいただくことをコンセプトとしているため、1島を満喫するコース設定
- ・参加者の大半が実施者のリピーターであり、コロナ感染リスクの少ないマイクロツーリズム・瀬戸内島巡りに共感

今後、他の島を訪れるツアー、島を巡るツアーの県外客ターゲットのツアー造成を働きかけるとともに、教育関係者向けツアー企画を進める。

(1)塩飽諸島各島の自然環境、歴史・食文化等の地域資源を活かした体験プログラム

FAM実施後造成されたツアー

3S626 瀬戸内海の絶景パノラマへご案内!

絶景!瀬戸大橋塔頂ツアー

普段立ち入ることのできない
海面175mの塔頂
多度津徳武家屋敷 家中で味わう
せとうち茶懐石料理
瀬戸の文脈に在る建築
五色台の山上に浮かぶ「海賊の城」

■出発日 **11月13日・14日・19日**

■割引後お支払い旅行代金(おひとり) ■旅行代金
13,990円 18,990円

■新かがわ割キャンペーン: 5,000円割引 ■新かがわ割クーポン: 2,000円

各地発(津田6:40→高松駅7:40→宇多津)→瀬戸大橋スカイツアー(与島
パーキング発着・所要約3時間)→多度津徳武家屋敷 家中食(プレートの上
に美しく盛り付けられた茶懐石)→瀬戸内海歴史民俗資料館(瀬戸の暮らし
の原風景を知る)→各地着(高松18:00頃) ※食事:昼食1回

1日目
[運行バス会社:こどもバスまたは同等クラス] 添乗員:高松駅→高松駅発着・最少乗行人員:10名
※小学生以下はご乗車いただけません。

3S628 粟島いろはカルタをもとに巡る

アートの島 粟島

第7回
10名限定

島ガイド
ルポール粟島 支配人
平木さんが
ご案内!

距離:約3km 時間:約3時間
旬の食材に **海鮮ランチ**
こだわった

■出発日 **11月20日**

粟島いろはカルタのお土産付き!

■旅行代金 (おひとり) **11,990円**

1日目
須田港(10:25集合/10:45発)→定期船→粟島港→ルポール粟島(海鮮ランチのご
昼食)→粟島海洋記念館(日本初の海員養成学校)→粟島芸術家村(瀬戸内国際芸術祭で
制作されたアート作品)→梵音寺のタブノキ(県の保存木に登録されている巨木)→粟島
港→定期船→上新田港→ぶいぶいガーデン(浮きを使った手作りのアート作品)※乗
員がご案内します。→上新田港→定期船→須田港着(17:30頃) ※食事:昼食1回

添乗員:須田港→上田港同行、最少乗行人員:5名

3S612 泊まって地元再発見!! 2日目はルポール粟島 支配人「平木さん」ガイドで島歩き

粟島 島時間

1泊2日
香川
1名参加
大歓迎!

非日常の
離島空間

ルポール粟島 宿泊

島散策のおともに!
「えっちゃんの絵本」
プレゼント!

■お支払い旅行代金(おひとり) ■旅行代金
20,000円 23,000円 25,000円 28,000円

■新かがわ割キャンペーン: 5,000円割引 ■新かがわ割クーポン: 2,000円

1日目
須田港集合(12:40発)→定期船→粟島港→粟島海洋記念館(日本初の海員養成学校校舎跡)→
粟島芸術家村(クジラアートご見学)→自由散策→西浜(シーグラス拾い&海に沈む夕日をご見学)→
ルポール粟島で海鮮料理のご夕食→海ほたるご鑑賞

2日目
希望者の方は朝6時から防波堤からの日の出鑑賞→水ランプ作成→粟島港→定期船→上新田港→ぶいぶいガーデン
(いろんな表情をしたブイ人形を見学)→京の浜(瀬戸内の美しい海が広がります)→プラジャー観音→上新田港→定期船
→粟島港→ルポール粟島(ご昼食)→粟島港→定期船→須田港(14:45番・解散) ※食事:朝食1回、昼食1回、夕食1回

■写真のお料理は2人前です。■客室はバストイレ一棟です。■「速足船便用」はコロナウイルス感染症拡大防止の為、休憩しております。
※「海ほたる」は条件によっては見れない場合がございます。予めご了承くださいませ。 添乗員:須田港→上田港同行、最少乗行人員:10名

(1)塩飽諸島各島の自然環境、歴史・食文化等の地域資源を活かした体験プログラム

<歴史文化> ① 塩飽諸島等における建築系学生を対象としたモニターツアー

2021年11月28日～11月29日

建築学科の学生のゼミ旅行の本島(塩飽大工建築の見学)への誘致に向け、課題の整理を行うために、関西より先生・学生による視察を実施

○参加者

京都芸術大学 家成俊勝教授、神戸大学 槻橋修准教授、大阪芸術大学 木村吉成准教授
神戸大学大学院 9名



(1)塩飽諸島各島の自然環境、歴史・食文化等の地域資源を活かした体験プログラム

<歴史文化> ① 塩飽諸島等における建築系学生を対象としたモニターツアー



瀬戸大橋塔頂体験(与島)



スペシャルランチ(与島PA)



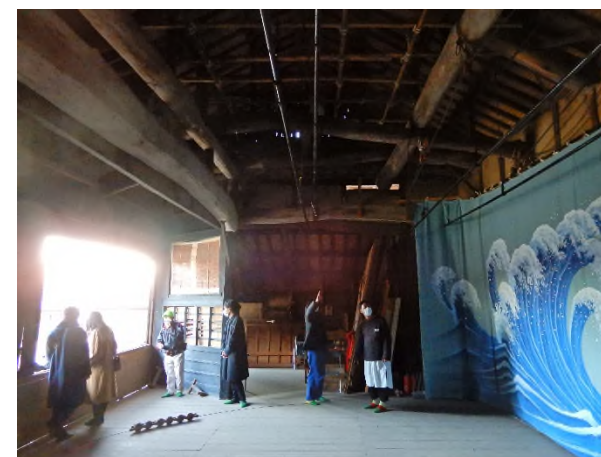
正覚院(本島)



塩飽勤番所(本島)



吉田邸(本島)



木鳥神社・千歳座(本島)

(1) 塩飽諸島各島の自然環境、歴史・食文化等の地域資源を活かした体験プログラム

<歴史文化> ① 塩飽諸島等における建築系学生を対象としたモニターツアー



猪熊弦一郎現代美術館



四国村



香川県庁東館



旧香川県立体育館



栗林公園(掬月亭)

(1)塩飽諸島各島の自然環境、歴史・食文化等の地域資源を活かした体験プログラム

<歴史文化> ① 塩飽諸島等における建築系学生を対象としたモニターツアー

参加者の意見

■ 与島・船での移動

・瀬戸大橋の塔頂より、橋を眺め、多島海を眺めたのち、船にて眺めた橋を潜り、眺めた島を訪れるのは素晴らしい。与島発島旅を活性化させるためには、与島港周辺を整備が必要と感じた。

■ 本島

・塩飽大工建築を知れて良かった。彫刻の細部の細かさなど、興味深いと思った。

・瀬戸内海、塩飽諸島、塩飽大工、集落、各建物、各建物のディテールといったように、マクロな視点からミクロな視点へと上手く結びつける説明が必要と思われる。学生だけではなく、大人もツアー対象可能。

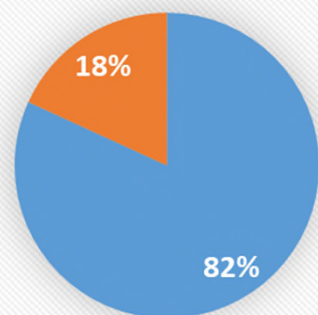
■ 丸亀・高松の建築について

・塩飽諸島、丸亀、高松それぞれに見どころがたくさんあり、2日の行程では時間が足りないと思った。塩飽諸島＋丸亀 or 塩飽諸島＋高松でも十分かもしれない。

■ ゼミ・講義への活用について

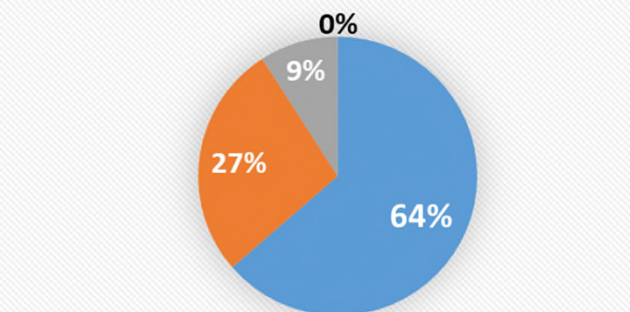
・歴史があるため、合宿に活用したい。建築に大切なのは過去から未来への時間の中に現在を位置づける視点。その重要性を実感できる場所だと思う。

本島 塩飽大工巡り



■ 満足 ■ どちらかといえば満足 ■ どちらかといえば不満 ■ 不満

ゼミ・講義での合宿に活用したいと思うか



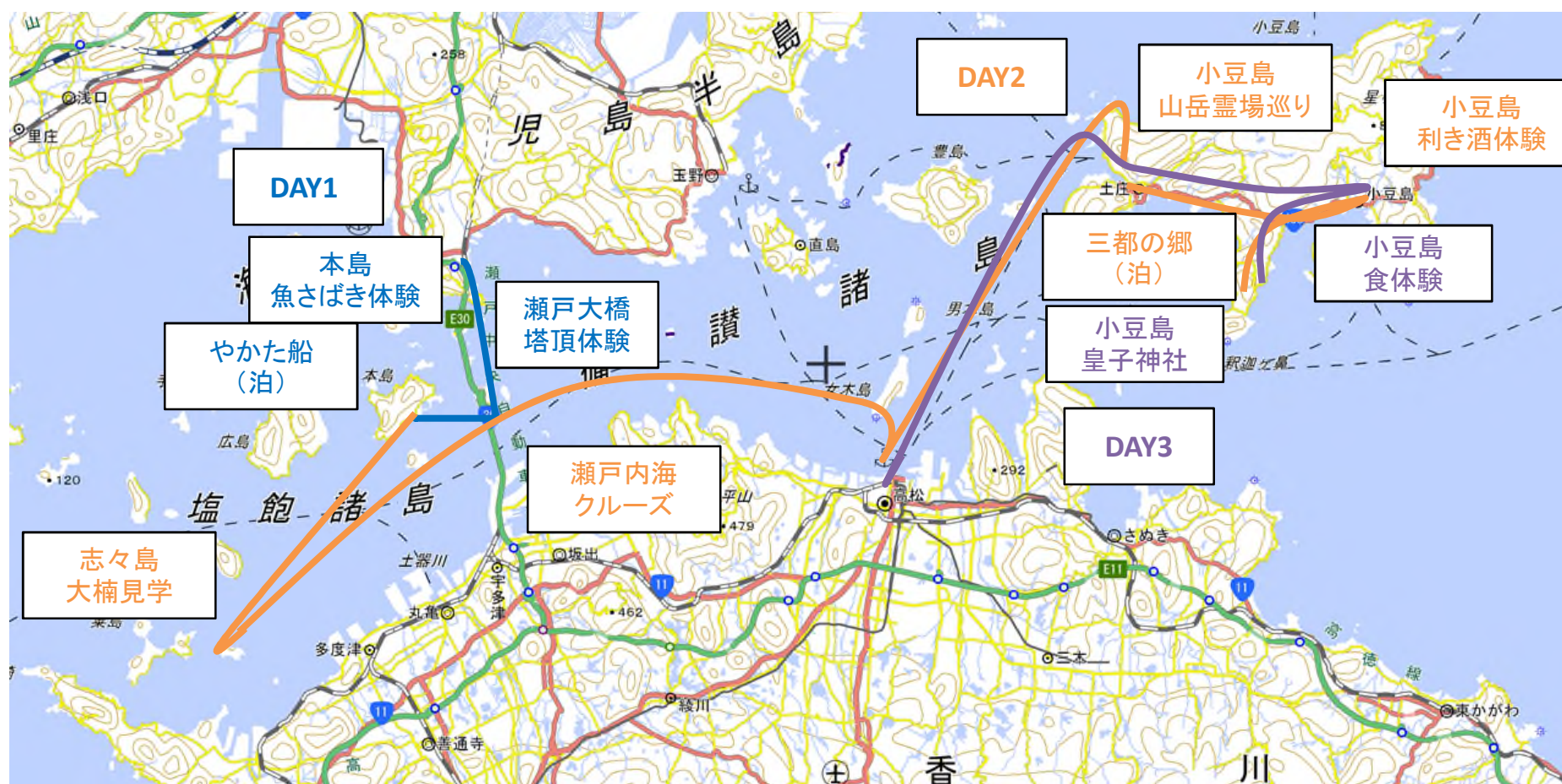
■ 活用したい ■ どちらかといえば活用したい ■ どちらかといえば活用したくない ■ 活用したくない

(2) 魅力度の高い塩飽諸島等における周遊島旅ツアーの企画

① インバウンドをターゲットとした「ジオと食」ツアー

2021年11月29日～12月1日 旅行会社・OTA・DMO等を対象に実施

- ・アフターコロナを見据え、インバウンドをターゲットとした滞在型ツアーの企画可能性について検証
- ・魅力度向上の観点から、塩飽諸島に加え、インバウンドの知名度の高い小豆島との組み合わせ
- ・全体を束ねるテーマとして、「ジオと食」を設定



① インバウンドをターゲットとした「ジオと食」ツアー

今回の「ジオと食」ツアーの各コンテンツをジオの観点で整理したものを以下に示す。

島	コンテンツ	ジオの観点
本島	さかな捌き体験 (タコ)	瀬戸内海の島しょ部(瀬戸)の海底は、花崗岩が風化した粗い砂地で、内部まで十分に酸素が行き渡り、プランクトンが大量に発生します。これを目指してタコの大好物の甲殻類やイカナゴが集まるので、タコがよく採れる。タコは、砂地に棲むタイラギガイを捕食する美食家でもある。
志々島	大楠	大楠は、がけ崩れが発生した谷筋に位置し、根本は崩れた土砂で埋まっている。崩れた土砂に根を十分に張り出すことができるとともに、谷筋に位置することから、水分の供給も十分なことから、大きくなったと考えられる。
小豆島	山岳霊場	小豆島では、基盤の花崗岩類の上に、噴出した瀬戸内火山岩類(小豆島層群)が堆積した後、1000 万年以上にわたる侵食を受けて、台地状の山地が形成されている。小豆島層群の火山角礫岩・凝灰角礫岩層には崩壊によって急崖が形成され、急崖の表面には特殊な塩類風化によって洞窟が形成されるので急崖基部および頂部には、山岳霊場の行場の多くが設けられている。
	四方指	寒霞溪の上位にある角閃石輝安山岩が頂部を形成。板状節理が発達した安山岩が崖を作り、大観望と呼ばれる展望台になっている。
	利き酒体験	小豆島の北西部では花崗岩と讃岐層群の間に古第三紀の土庄層群が分布し、その上位の讃岐層群の火山岩類をキャップロックとする大規模な地すべり地形が形成されています。地すべりによる緩斜面が棚田として利用されています。その棚田で生産された米を原料とした酒を使用。 小豆島では降った雨だけでなく地下水も山から海に一気に流れるので(動水勾配が大きいので)、仕込みの水は軟水で、酒造りに適している。
	皇子神社	約1300万年前の瀬戸内火山活動時にマントルから直に噴出した「マントル直結安山岩」が見られる。「安山岩がどのようにできるか」、「日本列島の誕生」、「地球の成り立ち」を知る上での「宝物」
	オリーブ	火山岩が風化した真砂を利用して栽培。オリーブ公園は、土石流が繰り返し発生した扇状地状の緩斜面を利用。
	海の幸	小豆島は灘と瀬戸の境界にあるため、東方の播磨灘からアナゴ等の灘の幸を、西方の備讃瀬戸からタイやタコ等の瀬戸の幸の両方を味わうことができる
	醤油	花崗岩が風化したマサ由来の砂質土が沿岸の浅瀬を造ったので、江戸時代から塩田開発が行われた。塩田から取れた塩を使った醤油づくりが始まり、瀬戸内を代表する醤油の産地になった。

① インバウンドをターゲットとした「ジオと食」ツアー



瀬戸大橋塔頂体験



魚さばき体験(本島)



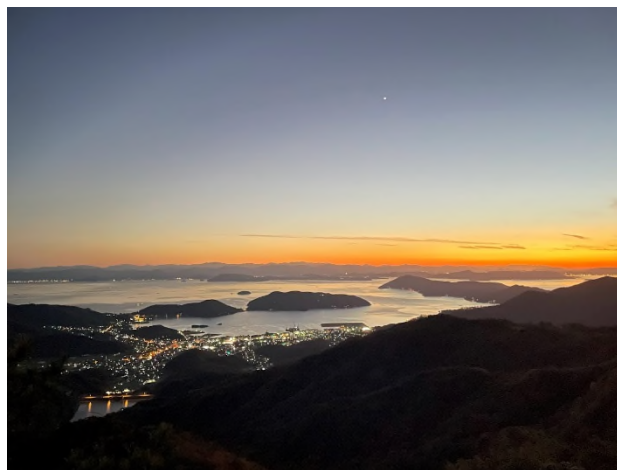
大楠(志々島)



基石山(小豆島)



清滝山(小豆島)



四方指からの夕景(小豆島)



マントル直結安山岩
(小豆島)

① インバウンドをターゲットとした「ジオと食」ツアー



利き酒体験(小豆島)



オリーブオイルテイasting
(小豆島)



押し抜き寿司体験(小豆島)

参加者からは、以下のようなご意見をいただいた。

- ・コンテンツとしては、どれも素晴らしい。
- ・本島での宿泊(笠島地区)は、塩飽大工の造りで、インバウンドには喜ばれると思う。
- ・島での電波環境(WIFI)の整備が必要。
- ・クルーズは魅力的だが、移動距離が長いと疲労等の課題がある。
- ・「ジオと食」という内容で、小豆島の特色が理解でき、商品としても活用可能。
- ・新たなコンテンツとして、他地域へのプロモーションも可能。

当面の目標と議論していただきたいポイント

当社としての当面(今後3年間程度)の目標

- ・島旅モデルの確立(商業化の検討)
- ・島旅フェスの実現・地域イベントとしての定着
- ・各島・島民とのパイプの強化
- ・組織的つながりの創出
- ・拠点形成(サテライトオフィス等)
- ・WS・研究会の継続と多様な主体との連携

議論していただきたいポイント

今後の島旅活性化の取組として、

- ・与島起点のツアー活性化についてどう考えるか。
- ・塩飽の島々には、歴史・文化・ジオなど、魅力的なコンテンツが多い一方、プロモーションや受け入れ態勢には課題も多い。このような中、取り組みの方向性についてどう考えるか。

①瀬戸大橋塔頂体験ツアーを活用したツアー企画について

○2021年の瀬戸大橋塔頂体験ツアーについては、主塔エレベーターの乗車定員を制限する等の新型コロナウイルス感染症対策を徹底し、旅行会社ツアーのみを実施。
(個人向けツアー「瀬戸大橋スカイツアー」は実施を見送り)

〔開催概要〕 ※2021年の概要

◎日 時 : 4月～6月、10月、11月の金・土・日曜日及び祝日
午前(9:30～)・午後(13:30～)の1日2回実施

◎定 員 : 18名/回〔コロナ対策で定員を制限。コロナ前は最大40名を受入れ〕

〔開催実績〕 ※2021年の概要 FAMツアー(4回59名)を除く

◎催行回数: 22回(旅行会社8社)

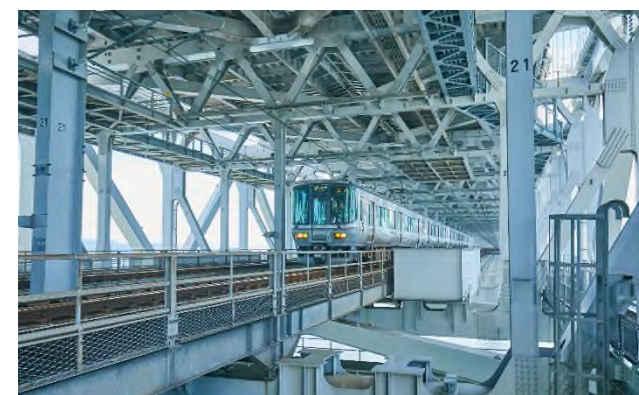
◎参加者数: 354名



塔頂体験ツアーコース



瀬戸大橋塔頂から望む瀬戸内海



ツアーコース鉄道階

旅行会社ツアーの催行状況

- ・旅行会社に対し、塔頂体験を組み込んだツアーの造成を依頼し、近隣エリアを中心に催行
- ・一方、東京発着・大阪発着のツアーも催行され、広域周遊の一助となった

旅行会社名	実施回数	ツアーの概要			
		旅程	発着地	主な立ち寄り地	宿泊地
四国旅客鉄道	9	日帰り	香川県		
山陽新聞旅行社	2	日帰り	岡山県	日本遺産下津井の街並み	
穴吹トラベル	4	日帰り	香川県	多度津藩武家屋敷	
高知新聞旅行社	2	日帰り	高知県	日本遺産下津井の街並み	
トラベルビジョン	1	日帰り	香川県	少林寺演舞	
第一観光	2	日帰り	香川県	坂出のグルメとスイーツ	
阪急交通社	1	1泊2日	大阪府	明石海峡大橋塔頂と大鳴門橋ウォーク	庵治
クラブツーリズム	1	2泊3日	東京都	要塞都市友ヶ島、大鳴門橋渦の道	和歌山、鳴門

瀬戸大橋塔頂ツアー 瀬戸内海の絶景満喫の旅

出発日：2021年10月17日(土)・30日(土)・11月7日(日)・20日(土)・23日(火)

最少催行人員：30名(15名) 回送バス(特) 回送バス(特)

料金：11,000円(午前コース)、18,000円(午後コース)

＜午前コース＞ 瀬戸大橋塔頂(自由席)→瀬出(9:00発)→与島PA→瀬戸大橋塔頂(自由席)→瀬出(12:50着)→瀬出(13:40発)→瀬戸大橋塔頂(自由席)→瀬出(16:00着)

＜午後コース＞ ガッツリ瀬戸内海の絶景満喫コース

1 四国各駅→特急列車(自由席)→瀬出(9:00発)→与島PA→瀬戸大橋塔頂(自由席)→瀬出(12:50着)→瀬出(13:40発)→瀬戸大橋塔頂(自由席)→瀬出(16:00着)

JR四国様

瀬戸大橋スカイツアー 海上175mの絶景！日本遺産下津井街並み散策

出発日：11/20・21・27・28・29

料金：15,300円(全人)、9,945円(半人)

Go To トラベルキャンペーン 宿泊付利用

山陽新聞旅行社様

瀬戸大橋塔頂ツアー 瀬戸内海の絶景パノラマへご案内！

17名限定

出発日：11月13日・14日・19日

料金：13,990円(全人)、18,990円(半人)

穴吹トラベル様(再掲)

[illegible]

18名限定 瀬戸大橋塔頂体験と 普段は見ることのできない 少林寺演武見学と健康プログラム

杣場川(8:15)=JR高松駅=JR坂出駅=与島PA瀬戸大橋塔頂体験
(海面175mからの大展望)=坂出グランド織の匠(昼食)=
=金剛禅総本山
少林寺
(演武見学と健康
プログラム)=
=JR坂出駅=
=JR高松駅=
=杣場川(17:05)

中学生
以上




お客さまお支払い金額

大人 8,800円

(通常旅行代金:大人13,800円 新かがり番大人5,000円)

新かがり番クーポン 2,000円付与

出発日 (2021年)	10/8(金)・24(日)	11/3(水)・12(金)
●食事:昼1回	●最少催行人員:15名	
●添乗員同行		

普段は立ち入れない!
許可を得た人数しかご案内できません!

明石海峡大橋 2の連絡橋 塔頂体験! 瀬戸大橋と

大鳴門橋ウォーク

2日間

16870-105

ホームページ 24時間受付

トラビックス関西(株)

スマホから
スグ! アクセス!!



明石海峡大橋
管理用通路を歩きます

明石海峡大橋
塔上300mほどの眺望が楽しめます!

瀬戸大橋
エレベーターで上へ上がります

大鳴門橋
ココを歩きます!

明石海峡大橋
集合場所・時間・初出 7:30

瀬戸大橋

行程

1 梅田(7:30集合)＝○橋の科学館＝**体験1**明石海峡大橋塔頂体験(約120分)＝★道の駅うすしお(淡路網しゃびやのぐん屋)＝**体験2**大鳴門橋(普段立ち入ることができない管理用通路をウォーク)＝あじ温泉(夜)

2 ホテル＝○丸亀城＝○中津万象園・丸亀美術館(昼食と見学)＝**体験3**瀬戸大橋塔頂体験(約180分)＝梅田(19:00集合)

出発日と旅行代金(大人お一人様)

出発日(2021年)	旅行代金
10月8・22 11月5	59,900円

※1名様一案ご利用の場合、上記代金にお一人様8,000円増となります。

参加条件

- ご自身で2km以上の歩行、高さ40m程度の階段の昇降ができる方
- 高所及び閉所恐怖症でない方(途中で引き返すことができます。)
- トイレを2時間程度我慢できる方

注意事項

① 15名 ② 同行者なし ③ 15名 ④ 同行者なし ⑤ 15名 ⑥ 同行者なし ⑦ 15名 ⑧ 同行者なし ⑨ 15名 ⑩ 同行者なし ⑪ 15名 ⑫ 同行者なし ⑬ 15名 ⑭ 同行者なし ⑮ 15名 ⑯ 同行者なし ⑰ 15名 ⑱ 同行者なし ⑲ 15名 ⑳ 同行者なし ㉑ 15名 ㉒ 同行者なし ㉓ 15名 ㉔ 同行者なし ㉕ 15名 ㉖ 同行者なし ㉗ 15名 ㉘ 同行者なし ㉙ 15名 ㉚ 同行者なし ㉛ 15名 ㉜ 同行者なし ㉝ 15名 ㉞ 同行者なし ㉟ 15名 ㊱ 同行者なし ㊲ 15名 ㊳ 同行者なし ㊴ 15名 ㊵ 同行者なし ㊶ 15名 ㊷ 同行者なし ㊸ 15名 ㊹ 同行者なし ㊺ 15名 ㊻ 同行者なし ㊼ 15名 ㊽ 同行者なし ㊾ 15名 ㊿ 15名



瀬戸大橋 スカイツアー



各日18名限定

香川

瀬戸大橋などの建設に携わった建設技術者等が瀬戸大橋の建設技術や歴史などを分かりやすく楽しく説明しながら、一般の方が普段立ち入ることができないJR瀬戸大橋線の車輦が間近で見られる管理用通路や海面から175mの橋頂にご案内するツアーです。

出発日

10/10㊥・11/28㊥

117010

117428

割引後お支払い旅行代金

7,800円

各地(7:30～8:30)＝瀬戸大橋スカイツアー(見学)＝坂出市内(昼食)＝名物かまど(ぜんざい)を食べてホット～と思え買物)＝各地(15:30～16:30)

昼食付

旅行代金12,800円/割引後5,000円/
新かがわ割クーポン2,000円



イメージ





[illegible]

25

議論していただきたいポイント

- ・塔頂体験ツアーというキラーコンテンツについて、アフターコロナにおけるマイクロツーリズム、体験コンテンツの活用等の観点から、今後の取り組みの方向性をどうすべきか。
- ・瀬戸内国際芸術祭2022、大阪万博2025に向けた広域周遊の活性化について、どう考えるべきか。

FAMツアーの目的

せとうち観光推進機構とJB本四高速は、台湾等東アジアをターゲットとする、瀬戸内地域の周遊観光促進を図り、**訴求力のある周遊型旅行商品の造成を行なう。**

「明石海峡大橋塔頂体験」「瀬戸大橋塔頂体験」「与島発島旅」の3つのテーマを中心に、周辺地域から選出された24の検証対象コンテンツを組み込んだルート企画・重点検証コンテンツを外国人向け旅行商品としての造成につながるよう、台湾等東アジアに精通した専門家・ランドオペレーターを招聘したFAMトリップを実施。

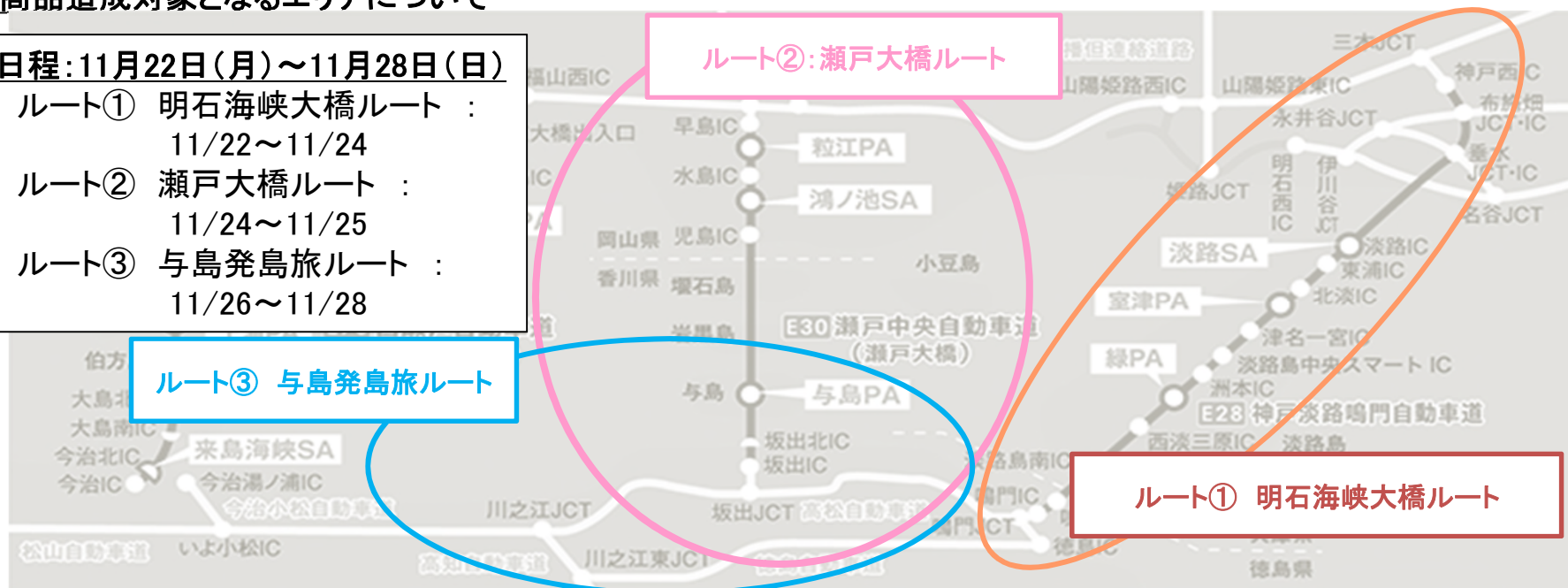
FAMツアーの背景

2020年度の周遊観光ワークショップを受け、「台湾等をターゲットにした東瀬戸内周遊ルート企画」の旅行商品を造成。前年度の企画をベースに、インバウンド目線でのさらなるブラッシュアップを行なう。

商品造成対象となるエリアについて

日程：11月22日(月)～11月28日(日)

- ルート① 明石海峡大橋ルート：
11/22～11/24
- ルート② 瀬戸大橋ルート：
11/24～11/25
- ルート③ 与島発島旅ルート：
11/26～11/28



②瀬戸大橋塔頂体験を活用したFAMトリップについて

FAMツアー・テーマ

- ルート①： 明石海峡大橋を中心に神戸・淡路島・徳島の広域エリアで豊富な自然や食資源をテーマに台湾の旅行客の心を掴む選りすぐりのコンテンツでルートを造成
- ルート②： 台湾では瀬戸内芸術祭をきっかけに知名度が高いエリア。瀬戸大橋・直島諸島を中心に建築物とアートを融合したコンテンツをテーマにルート企画を造成
- ルート③： 未だ台湾の旅行客にあまり認知されていないエリア。日本国内でも珍しい塩飽水軍の歴史とその技術、与島・塩飽諸島の穏やかな離島の町並みによる魅力を届ける。

FAMツアー・ポイント

- ① 東アジアの中でも訪日観光客数が多い台湾の旅行会社をターゲットに商品造成。
- ② 旅行目的として、「日本食を食べる」「自然・景勝地観光」をキーワードに商品造成。
- ③ 台湾の訪日旅行形態にあったミニグループを対象とした商品造成。
- ④ 個人旅行では、周遊することが困難なツアー旅行ならではのルート・コンテンツで商品造成。
- ⑤ 台湾人観光客の好みにマッチし、高価格帯で宣材写真がきれいな宿泊施設を選定。
- ⑥ ゆったりとした雰囲気を楽しみたいため、自然豊かな島めぐりのルートをメインに造成。
- ⑦ 入境規制解除直後でも安定したフライトの就航が見込める関西空港発着便を採用。

日程表

旅行期間：2021年11月22日（月）～11月28日（日）

日次	月日	行程
1	11月22日 （月）	三宮→→六甲ガーデンテラス・六甲枝垂れ展望台→→神戸酒心館・蔵の料亭さかばやし→→北 淡震災記念公園野島断層保存館→→淡路夢舞台→→兵庫県立公園あわじ花さじき→→ KAMOME SLOW HOTEL視察 明石海峡大橋塔頂 雨天のため中止 アテナ海月（泊）
2	11月23日 （火）	ホテル→→淡路ファームパーク・イングランドの丘→→阿波おどり会館→→脇町の町並み散策 →→和の宿・H祖谷温泉視察 大歩危温泉・サンリバー大歩危（泊）
3	11月24日 （水）	ホテル→→大歩危観光遊覧船→→祖谷のかずら橋→→瀬戸大橋記念館→→与島PA→→倉敷美 観地区（レストラン八間蔵・富来屋本舗い草屋）→→UNO HOTEL視察 瀬戸大橋塔頂 強風のため中止 ドーミーイン倉敷（泊）
4	11月25日 （木）	ホテル→→宇野港→→豊島家浦港→→豊島観光協会→→豊島棚田プロジェクト→→豊島美術館→ →島キッチン→→瀬戸内芸術作品・空の粒子→→豊島横尾館→→豊島家浦港→→宮浦港→→ SANA MANE視察→→地中美術館→→ミュージアムレストラン・日本料理 一扇→→ベネッセ ミュージアム→→ベネッセハウス・パーク棟→→宮浦港→→高松港 ホテルクレメントイン高松（泊）
5	11月26日 （金）	ホテル→→丸亀城→→懐風亭（中津万象園内）→→中津万象園→→うちの港ミュージアム→ →ことひら温泉・琴参閣視察 ことひら温泉・琴参閣（泊）
6	11月27日 （土）	ホテル→→琴平グランドH桜の抄視察→→国営讃岐まんのう公園→→与島港→→本島港→→本 島スタンド→→塩飽勤番所跡→→笠島まちなみ保存地区→→笠島港→→小手島港→→島内散策 （島民の手作りアート・猫の島）→→小手島港→→（夕日鑑賞）→→丸亀港 丸亀スーパーH（泊）
7	11月28日 （日）	ホテル→→須田港→→栗島港→→栗島海洋記念館→→ル・ポール栗島→→栗島芸術家村→→栗 島港→→志々島港→→志々島島内散策（大楠見学）→→志々島港→→宮ノ下港→→丸亀市内・ 解散



丸亀城(香川)

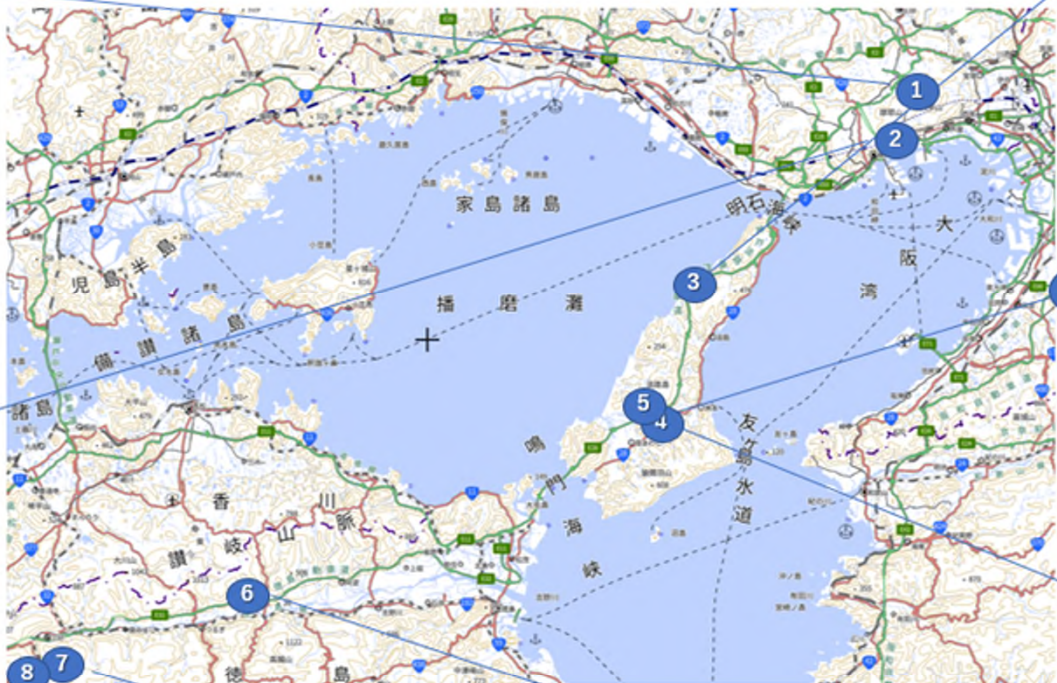


かずら橋(徳島)



大歩危峡(徳島)

ルート① 明石海峡大橋ルート



The map shows the Akashi Kaikyo Bridge route connecting the main islands of Honshu and Shikoku. Numbered points 1 through 8 are marked along the route, corresponding to the images and descriptions provided.

- 1 六甲ガーデンテラス**

- 2 蔵の料亭 さかばやし**

- 3 KAMOME SLOW HOTEL**

- 4 淡路ファームパークイングランドの丘**

- 5 Moo Mooバーベキュー**

- 6 脇町PUNTA**

- 7 和の宿 ホテル祖谷温泉 Hotel Iyaonsen**

- 8 大歩危峡観光遊覧船**


ルート② 瀬戸大橋ルート

1 レストラン 八間蔵



2 富来屋本舗 い草屋花苴



3 SANA MANE



4 地中美術館



5 ミュージアムレストラン 日本料理 一扇



8 島キッチン



7 UNO HOTEL



6 豊島美術館



ルート③ 与島発島旅ルート

1 笠島重要建造物保存地区

2 Honjima Stand

3 ル・ポール栗島

4 栗島海洋記念館

5 うちわの港ミュージアム

6 中津万象園 懐風亭

7 琴平グランドホテル桜の抄

参加者のご意見 ルート① 明石海峡大橋ルート

六甲ガーデンテラス、六甲枝垂れ

悪天候でなければ、海と山が近い神戸の風景を楽しむ事ができ、これから訪問する行程の瀬戸内海の風景を見ることができるので旅の期待値が上がる。

蔵の料亭 さかばやし、神戸酒心館

今回、酒蔵を見学する事はできなかったが、ターゲットの興味をひくコンテンツ内容だと考える。

明石海峡大橋塔頂体験

メインイベントとして期待していたが、天候によって塔頂体験ができない場合が多いということで代替案を事前に準備する必要がある。

KAMOME SLOW HOTEL

ホテル自体は新しくきれいなイメージ。若者向けの宿泊施設だと思う。

ホテルでの夕食提供はないが、近隣飲食店との連携で一つのビレッジになっているような施設である点が新しいと感じた。

淡路ファームパーク イングランドの丘

花が咲いている時期は花畑・動物とのふれあいを楽しめるが、咲いていない時期には少し寂しい印象を受ける。

MooMooバーベキュー

淡路牛はとても良い。淡路牛がご当地の食材であることと合わせて、淡路島は様々な食材の宝庫であることを説明できたらお客様により深い理解をいただけたと思う。

和の宿 ホテル祖谷温泉

旅館までのアクセスが大変なので秘湯感を味わえる。

大歩危峡観光遊覧船

地殻変動のすごさを間近で見ることができ、風景もとても良い。

脇町PUNTA

脇町の穏やかな町並みと合わせて、古民家の中で洗練された料理を楽しむことができるため、評価が高い。

ルート全体に対して:

- ・脇町から祖谷までの移動は大変。時間がかかるうえ、狭く一方通行の道が続いている。
- ・大歩危行ってから祖谷温泉のほうが道がラクだが、移動時間が長い。

参加者のご意見 ルート② 瀬戸大橋ルート

瀬戸大橋塔頂体験

塔頂の入り口まで行っただけでも橋の大きさを感じることができ、ダイナミックな体験ができる。塔頂までではなく、途中までのコースで充分なのではないかと考える。また、所要時間も短く調整した方がなお良い。

レストラン八間蔵

古い邸宅の米蔵を改築した雰囲気が良い。アフタヌーンティーも提供しているので、倉敷散策と合わせて女子受けするコンテンツだと感じた。

富来屋本舗 い草屋 花菰

体験型は思い出に残りやすく、作った物を持ち帰ることができる点も良い。所要時間もそこまで長くないため行程に取り入れやすいと思う。お店へ行く道中で倉敷美観地区を合わせて散策できる点が良い。

UNO HOTEL

ホテルの周りに何もなくて、景色を楽しめるわけでもないため、食事してから宿泊のためだけに行く場所になってしまうと感じた。

豊島美術館

美術館の外でのんびりと風景を眺める時間を持つこともでき、リフレッシュできる。雨などの自然環境と、五感で空間を味わう、素晴らしい体験。また行きたい。

島キッチン

島で獲れた食材を使って丁寧に作った料理がとても美味しい。お店の場所がわかりにくいかもしれない。正座での食事がキツイ方がいらっしゃるかもしれない。対応策があるか知りたい。

SANA MANE

他にはない雰囲気の部屋に宿泊する体験が面白い、グランピング気分を楽しめるが、ターゲット層は限られていると考えられる。

地中美術館

安藤忠雄氏の作品のアプローチについての説明を聞いて、その通りに楽しむことができる。

ミュージアムレストラン日本料理 一扇

景観が良かったので、アートの雰囲気・瀬戸内の景色・旬の和食料理、全て合わせて良い体験になると考える。

ルート全体に対して:

・FAMではタイトだったが、ルート案のように直島、豊島の時間はゆっくりできたら良い。

参加者のご意見 ルート③ 与島発島旅ルート

中津万象園 懐風亭

庭園が素晴らしい、散策スポットとしていい。美術館も時間があれば合わせて行きたかった。

うちわ港ミュージアム

一部を体験するだけでも面白いと思う。多言語がなくても対応できる。所要時間が長い場合の休憩所・対応は考慮が必要。**琴平グランドホテル 桜の抄**

部屋、食事の場所、温泉等すべて良い。露天風呂付の客室や、和洋室はご年配のお客様に対応できるため、手配の面からは利用しやすい。

本島スタンド(honjima stand)

船の降り場の近くで立地が良い。観光案内所と併設した建物でお手洗いも利用できる。食事はおいしい、海の幸の豊かさを感じる。ただ、景色もよく、焚火が設置されている点もセンスが良いと感じた。

笠島まちなみ保存地区

現地ガイドによる説明があれば、島や塩飽水軍についての話を聞くことができ、より、本島への理解を深めることができると思うので少し残念だった。保存地区までは徒歩だったが、天気良かったため島の雰囲気・ゆったりとした島時間を過ごすことができた。天候によっては徒歩でも苦ではないと感じた。

塩飽諸島を巡るサンセットクルーズ

サンセットがとても素敵だったので、すごく良かった。当日の波や気温の状況にもよるが、波が荒い・寒い点についての対策が必要。

琴参閣

飛天館はターゲット層に合致する。施設全体は規模が大きく、“ザ・温泉旅館”のイメージがある。海外のお客様はその雰囲気自体も楽しむことができる。

栗島海洋記念館

詳しく案内していただいたが、海外のお客様にも同じような案内ができるのか懸念された。

ル・ポール栗島

食事はおいしかったが、量が少し多い。環境は普通。グリーンスローモビリティ(GSM)体験は良かった。運転手を付けてコンテンツ化した方が良い。

ルート全体に対して:

- ・もっと島時間を長くする、ゆっくりするほうが良い
- ・付加価値を出すために、島での送迎、移動手段、ガイドは欠かせない。

今後の方針と議論していただきたいポイント

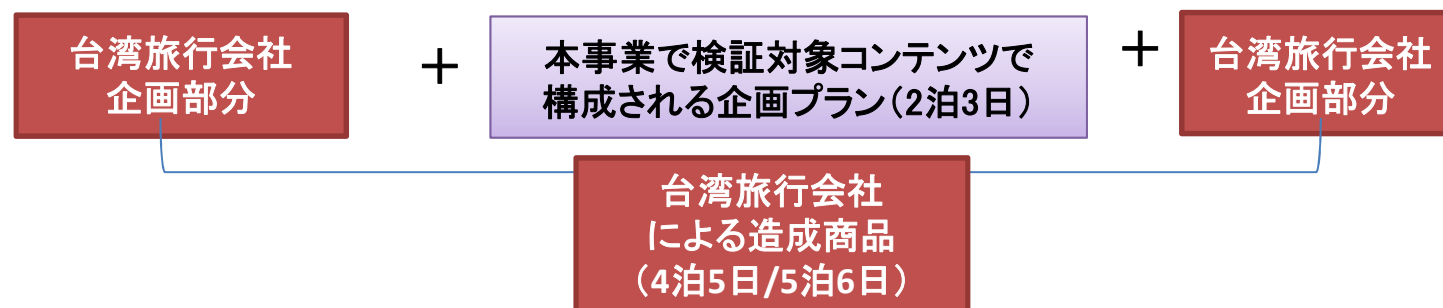
今後の方針

第2回検討会：12月中にFAMツアーを経て検証されたコンテンツに対し、旅行商品化に向けた議論を行なう。

また、FAMツアーの評価検証としてのアンケートや意見を聴取し、旅行商品の造成につなげる。

販売促進業務：開発した商品が台湾等東アジアの各市場の販売に強い旅行会社やランドオペレーター、DMCの商品に組み込まれやすくなるように、タリフ等の展開しやすい形式で取りまとめる。また、せとうちDMOのインバウンド向けサイトに掲載予定。

造成商品イメージ：



議論していただきたいポイント

台湾等東アジアミニグループ(9人程度以下)を対象とするツアー造成について、加えるべきコンテンツ及び留意すべき事項についてどう考えるか。