

2022年10月31日
Setouchi Vélo 協議会事務局
国土交通省中国地方整備局
国土交通省四国地方整備局
本州四国連絡高速道路株式会社

「Setouchi Vélo 協議会」を設立しました

瀬戸内地域及びその周辺地域(以下「瀬戸内地域等」という。)を、環境に配慮し安全で快適な、世界にも認められる「サイクリングの推進エリア」に育てることにより、瀬戸内地域等のブランド価値の向上を図り、瀬戸内地域等の持続的な地域振興を実現することを目的として、地方自治体、国、経済連合会等で構成する「Setouchi Vélo 協議会」を設立しました。

Setouchi Vélo 協議会

構成団体	兵庫県、岡山県、広島県、山口県、徳島県、香川県、愛媛県、高知県、近畿地方整備局、近畿運輸局、神戸運輸監理部、中国運輸局、四国運輸局、中国経済連合会、四国経済連合会、一般社団法人せとうち観光推進機構、一般社団法人四国ツーリズム創造機構 サイクリングルート管理・運営者 (事務局) 中国地方整備局、四国地方整備局、本州四国連絡高速道路株式会社
------	--



Setouchi Vélo 来島海峡会議
(Setouchi Vélo「愛媛宣言」)



Setouchi Vélo 協議会
(設立総会)

- [Setouchi Vélo 協議会 設立総会](#) 【PDF 形式】
- [Setouchi Vélo\(サイト\)](#) 【リンク】

Setouchi Vélo 協議会 設立総会

日時： 令和 4 年 10 月 29 日(土)16:00～16:40

場所： 今治国際ホテル 真珠の間

議事次第

1. 開 会

・オープニング映像

2. 設立宣言・会長挨拶

・愛媛県知事

3. 設立団体挨拶

・広島県知事

・四国経済連合会 会長

4. 記念講演

・プロサイクリスト(門田基志)

5. 次回開催県挨拶

・香川県知事

6. 鏡開き・記念撮影

7. 閉 会

Setouchi Vélo 愛媛宣言

瀬戸内地域及びその周辺地域を、環境に配慮した、安全で快適な、世界にも認められる「サイクリングの推進エリア」に育てることにより、本地域のブランド価値の向上を図り、持続的な地域振興を実現することを目的とし、相互に連携、協力することをここに宣言します。

一、 サイクリングルートのネットワーク化

本地域それぞれに存する多数のサイクリングルートを「Setouchi Vélo ルート」として行政境界を越えてネットワーク化し、本地域全体が広域に連携したサイクリングエリアとなることを目指す。

一、 サイクリングの推進エリア化

本地域を「日本屈指のサイクリングの推進エリア」として国内外にアピールできるよう、歩行者・自転車・自動車等が互いに安全に道路を利用できる快適性の高い自転車文化の構築を目指す。また、老若男女を問わず幅広い層がサイクリングを楽しめるよう、e-bikeの普及・促進を推進する。

一、 国内外への情報発信

世界に誇るサイクリングルートを有する本地域を国内外に向けて発信するため、マップ、ホームページの活用やメディア、DMO等との連携、新たなSetouchi Vélo ルートをPRするためのキャラバンの実施など、各種活動を展開する。

Setouchi Vélo協議会について

(セトウチ ヴェロ)



令和4年10月29日
Setouchi Vélo協議会

Setouchi Vélo協議会について

瀬戸内地域及びその周辺地域(以下「瀬戸内地域等」という。)を、環境に配慮した、安全で快適な、世界にも認められる「サイクリングの推進エリア」に育てることにより、瀬戸内地域のブランド価値の向上を図り、瀬戸内地域等の持続的な地域振興を実現することを目的とし、関係機関で構成する協議会を設立する。

Setouchi Vélo協議会

Setouchi Vélo協議会構成団体

地方自治体
(8県)

※作業部会

地方整備局

地方運輸局

経済連合会

広域連携DMO

本四高速

地方自治体(市町)

観光協会・地域DMO等

※その他、瀬戸内地域内のサイクリングルートを管理・運営する者が参加することができる。

※Véloとは、フランス語で自転車を意味する

Setouchi Vélo協議会の活動について

協議会は、次の事項について連絡、調整を行い、相互に連携、協力することにより目的の達成を図る。

1. サイクリングルートのネットワーク化

瀬戸内地域等それぞれに存する多数のサイクリングルートを「Setouchi Véloルート」として行政境界を越えてネットワーク化し、瀬戸内地域等が広域に連携したサイクリングエリアとなることを目指す。

2. サイクリングの推進エリア化

瀬戸内地域等を「日本屈指のサイクリングの推進エリア」として国内外にアピールできるよう、歩行者・自転車・自動車等が互いに安全に道路を利用できる快適性の高い自転車文化の構築を目指す。また、老若男女を問わず幅広い層がサイクリングを楽しめるよう、e-bikeの普及・促進を推進する。

3. 国内外への情報発信

世界に誇るサイクリングルートを有する瀬戸内地域等を国内外に向けて発信するため、マップ、ホームページの活用やメディア、DMO等との連携、新たなSetouchi VéloルートをPRするためのキャラバンの実施など、各種活動を展開する。

1. サイクリングルートのネットワーク化

瀬戸内地域等それぞれに存する多数のサイクリングルートを「Setouchi Véloルート」として行政境界を越えてネットワーク化し、瀬戸内地域等全体が広域に連携したサイクリングエリアとなることを目指す。

(1) Setouchi Véloルートの設定

しまなみ海道や淡路島一周(「あわいち」)、四国一周など、瀬戸内地域等に存する多数のサイクリングルートを「Setouchi Véloルート」として登録し、地域全体のサイクリングの魅力を向上させるとともに、これらをつないで新たなルートを提案、設定することによりネットワーク化を図り、瀬戸内地域等をサイクリングで自在に周遊できるようにする。

【Setouchi Véloルートの例】

①各県で設定するルート

例)SV-HG2アワイチコース:兵庫県の設定する2番目のルート
SV-EH5はまかぜ海道:愛媛県の設定する5番目のルート

例えば
SV-HG2アワイチコース:兵庫県の設定する2番目のルート

②各県が設定する島(Island)をめぐるルート(一部①と重複)

例)SVI-2 まめいちコース:瀬戸内の島をめぐる2番目のルート
SVI-● ○○島一周:瀬戸内の島をめぐる●番目のルート

[Setouchi Vélo サイクリングルート](#)

③複数県が設定するルート

例)SV-1 せといちコース:瀬戸内を一周する、複数県にまたがる1番目のルート
SV-2 しまなみ海道:複数県にまたがる2番目のルート

【Setouchi Véloルートの特徴】

① 広域周遊性

しまなみ海道のように、行政境界を超えて、サイクリストが瀬戸内地域等を自在に周遊できるルートを設定し、いずれは瀬戸内を一周できる「せといち」や西瀬戸周遊、播磨灘一周、多島めぐりなどのような広域周遊ルートを創っていくことを目指す。

② 拡張性

Setouchi Véloルートは、定期的に新たなルートを募集提案・設定、更新し、順次拡張していく。

[Setouchi Vélo サイクリングルート](#)

(2) Setouchi Véloマップの作成・デジタル化

登録・設定されたSetouchi Véloルートをマッピングし、サイクリストが利用しやすい環境を整備する。

【Setouchi Véloマップの特徴】

① 多様性

Setouchi Véloマップには、それぞれのサイクリングコースやサイクリングに関連する情報のみならず、美術館等の観光情報やルート沿線のグルメ情報などを盛り込み、サイクリストがサイクリングを楽しめる多様な情報の提供を目指す。

② 多機能性

Setouchi Véloマップは、スマートフォンやサイクルコンピューターなどの情報端末と連動させ、自由なルート設定や目的設定ができるよう、サイクリストに幅広い選択肢を提供する。



<https://www.my-kagawa.jp/>



<https://www.okayama-kanko.jp/>



<https://www.iyokanet.jp/>

Setouchi Vélo サイクリング ルート

HPで概要確認、詳細は各県観光協会等HPへリンク

スマートフォンで



観光地情報を



Setouchi Vélo サイクリング ルート

HPでルート画面から、スマホやサイクルコンピューターに登録可能

走行ルートを

2. サイクリングの推進エリア化

瀬戸内地域等を「日本屈指のサイクリングの推進エリア」として国内外にアピールできるよう、歩行者・自転車・自動車等が互いに安全に道路を利用できる快適性の高い自転車文化の構築を目指す。また、老若男女を問わず幅広い層がサイクリングを楽しめるよう、e-bikeの普及・促進を推進する。

(1) トライアルライドの実施

Setouchi Véloルートのサイクリング環境の向上を図るとともに、e-bikeの普及・促進を目的として、トライアルライドを実施する。トライアルライドでは、プロサイクリスト、有識者、メディア関係者、行政関係者などの多様な参加者が、それぞれの視点で走行コースの案内表示や走行ライン、路面や道路交通状況、休憩場所やトイレの有無、車の走行マナーなどハード、ソフト両面から走行環境を確認するとともに、e-bikeの試乗体験を実施する。また、トライアルライドにはメディアを招致し、ルートや沿線地域の魅力やSetouchi Vélo協議会の活動をPRする。



トライアルライド確認内容

<ハード面>	
1 走行ライン（走行環境）	国内外のサイクリストが、フォトサインとの相乗効果により、迷わずに安全・安心にサイクリングを楽しめるように、走行ラインが路面に表示されているか。
2 フォトサイン（走行環境）	国内外のサイクリストが、コース図がなくても安心してサイクリングを楽しめるように、フォトサインが路面に表示されているか。
3 注意喚起看板（走行環境）	国内外のサイクリストが、安全なサイクリングを楽しめるように、コース上の危険箇所等に注意喚起看板等が設置されているか。
4 コース案内板	国内外のサイクリストが、快適にサイクリングや観光を楽しめるように、主要観光地や休憩施設等を示したコース案内板が設置されているか。
<ソフト面>	
1 ビューポイント・観光名所等（観光環境）	付近にサイクルラックまたは、駐輪スペースの有無。
2 サイクステーション・休憩場所（観光環境）	付近にサイクルラックまたは、駐輪スペースの有無。トイレや充電設備、簡単な修理等が可能な施設の有無。
3 カフェ・レストラン（観光環境）	付近にサイクルラックまたは、駐輪スペースの有無。店内から自転車の確認ができるか。大人気での入店可能か。
4 宿泊施設（観光環境）	施設内の自転車停放込み可能か。自転車車を安全に保管する場所があるか。
5 車の走行マナー（走行環境）	自動車ドライバーが自転車の前方を通過する際には安全な間隔を保つ。道路事情から安全な間隔を保つことができない時は“徐行する”等の取組を行っているか。車両の駐停車禁止によって自転車の走行が阻害されないか。
6 自転車のマナー（走行環境）	ヘルメットは着用しているか。（努力義務）適正な速度での走行がなされているか。



トライアルライドによる確認イメージ

確認項目	確認内容	評価	スコア	備考
1 走行ライン（走行環境）	国内外のサイクリストが、フォトサインとの相乗効果により、迷わずに安全・安心にサイクリングを楽しめるように、走行ラインが路面に表示されているか。	E-1	①	走行ラインが路面に表示されているか。
			②	国内外のサイクリストが、コース図がなくても安心してサイクリングを楽しめるように、フォトサインが路面に表示されているか。
			③	国内外のサイクリストが、安全なサイクリングを楽しめるように、コース上の危険箇所等に注意喚起看板等が設置されているか。
			④	国内外のサイクリストが、快適にサイクリングや観光を楽しめるように、主要観光地や休憩施設等を示したコース案内板が設置されているか。
		E-2	⑤	付近にサイクルラックまたは、駐輪スペースの有無。
			⑥	付近にサイクルラックまたは、駐輪スペースの有無。トイレや充電設備、簡単な修理等が可能な施設の有無。
	E-3	⑦	付近にサイクルラックまたは、駐輪スペースの有無。店内から自転車の確認ができるか。大人気での入店可能か。	
		⑧	施設内の自転車停放込み可能か。自転車車を安全に保管する場所があるか。	
		⑨	自動車ドライバーが自転車の前方を通過する際には安全な間隔を保つ。道路事情から安全な間隔を保つことができない時は“徐行する”等の取組を行っているか。車両の駐停車禁止によって自転車の走行が阻害されないか。	
		⑩	ヘルメットは着用しているか。（努力義務）適正な速度での走行がなされているか。	

(2) Setouchi Véloスポットの登録

瀬戸内地域等を地域や地元の皆様に支えられるサイクリングの推進エリアとしていくため、サイクリストを様々な形で支援、応援していただける施設や店舗・飲食店等を「Setouchi Véloスポット」として登録する。

※「Setouchi Véloスポット」は、サイクルラックの設置や空気入れの貸与など従来のサイクリストを支援する形にこだわらず、沿線地域がおもてなし精神に基づき、創意工夫を凝らしてサイクリストを支援、応援することを期待し、例えば、サイクリストに対する「大盛り無料」や「ドリンクサービス」、「お土産1割引」「粗品プレゼント」、あるいはトイレの利用や水道水の提供など多様な形態を想定。「Setouchi Véloスポット」にはステッカー等を配布するとともに、マップ上に掲載することを予定。



トイレ・更衣室の無料提供



水等の補給サービス

(3) e-bikeの普及促進

瀬戸内地域等において、老若男女を問わず誰もがサイクリングを楽しめるe-bikeの普及・促進を図るため、行政関係者等がe-bikeに試乗する機会を設けるとともに、瀬戸内地域等を訪れた方、誰もが気楽にサイクリングを楽しめるようe-bikeの普及を促進する。

ノッてる！えひめ「<https://www.notteru-ehime.jp/bosyuu>



e-bikeの体験乗車会



海外のe-bike給電設備



ホテル等でe-bikeレンタル

3. 国内外への情報発信

世界に誇るサイクリングルートをもつ瀬戸内地域等を国内外に向けて発信するため、マップ、ホームページの活用やメディア、DMO等との連携、新たなSetouchi VéloルートをPRするためのキャラバンの実施など、各種活動を展開する。

(1) マップ、ホームページ、協議会等による情報発信

Setouchi Véloマップ、ホームページによるサイクリングルート等の情報発信を行うとともに、協議会の開催などを通じて活動内容等をメディアに向けて発信する。

[Setouchi Vélo \(setouchivelo.jp\)](http://setouchivelo.jp)

(2) メディア、サイクリング専門誌、情報誌、トライアルライド等による情報発信

メディア、サイクリング専門誌、情報誌等の取材を通じた情報発信に加え、トライアルライドに参加するメディア関係者及び自治体等から、Setouchi Véloルート等の発信を行う。



トライアルライド

(3)DMO等との連携

広域連携DMO等による国内外への情報発信を実施。



せとうちDMOによる情報発信



(4)メディア向けキャラバンの実施

Setouchi Vélo関係者及びメディア編集者・インフルエンサー等によるキャラバン隊を結成し、せとうち各地を走行、各県知事を表敬するなどし、PRを実施。



キャラバンイメージ

(5)海外調査

Setouchi Vélo協議会として、海外への情報発信、海外の取り組みの調査・海外との交流のため、調査団を結成し、現地視察を実施。



海外調査イメージ