

令和5年度 工事安全優良表彰式

令和5年6月23日

本州四国連絡高速道路(株)

工事安全優良表彰 受賞工事一覧

■神戸管理センター

工事件名：室津高架橋他 1 橋耐震補強工事

受注者：(株)五大コーポレーション

■鳴門管理センター

工事件名：令和 2 年度鳴門管内自動車防護柵改良工事

受注者：中川産業(株)

■岡山管理センター

工事件名：宮池橋他 3 橋耐震補強工事

受注者：ライト工業(株) 中国統括支店

■しまなみ尾道管理センター

工事件名：令和 3 年度尾道管内因島北 I C のり面災害復旧工事

受注者：日特建設(株)

室津高架橋他 1 橋耐震補強工事 (1/2)

受注者	(株) 五大コーポレーション
工事箇所	自) 兵庫県淡路市岩屋 (KP18.359) 至) 兵庫県淡路市室津 (KP36.100)
工期	令和元年9月4日～令和4年5月31日 (1,001日)
契約金額(最終)	1,315,545,000円 (税込)

工事概要



一般国道28号（神戸淡路鳴門自動車道）の室津高架橋、小川高架橋の各上下線及び石の寝屋跨道橋（淡路市受託）について耐震補強工事を実施したもの

橋脚補強工 : 25脚
 支承交換工 : 5基
 支承補完構造工 : 22か所
 跨道橋耐震補強及び補修工 : 1橋
 他



石の寝屋跨道橋（淡路市受託）



室津高架橋



小川高架橋

室津高架橋他 1 橋耐震補強工事 (2/2)

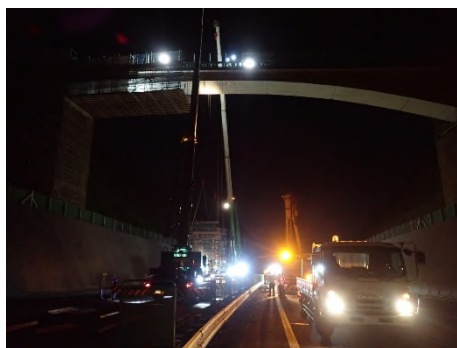
主な表彰理由

工事箇所が広範囲（点在）であることに加え、本線上空での足場架設や一般道に近接する工事であったが、1,001日に及ぶ工事期間を無事故・無災害で完了した。

石の寝屋跨道橋の剥落対策のための足場設置工事において、本線上空での足場架設作業を低減するため、路面上で組み立てた足場を一括で架設する工法を提案し、本線規制回数の削減及び足場施工時の安全性を向上させた。



試験施工

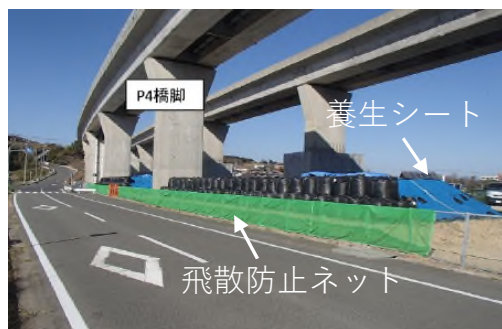


足場ブロック架設状況



足場全景

小川高架橋、室津高架橋ともに一般道に近接した施工であったが、掘削土の飛散防止や一般道に影響を与えない施工法等を提案し、工事による一般交通への影響を軽減し安全性を向上させた。



掘削土の飛散防止

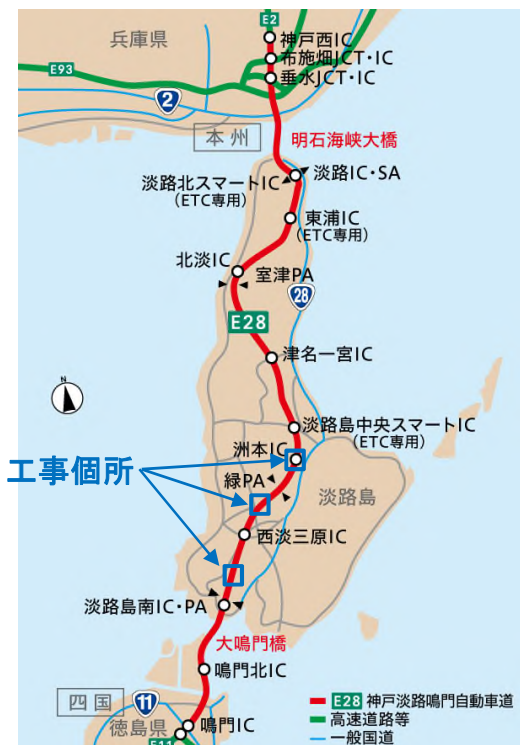


一般道に影響を与えず特殊掘削にて施工中

令和2年度鳴門管内自動車防護柵改良工事(1/2)

受注者	中川産業(株)
工事箇所	自) 兵庫県洲本市納(洲本IC) 至) 兵庫県南あわじ市伊加利(KP71.96)
工期	令和3年3月11日～令和4年6月13日(460日)
契約金額(最終)	207,681,100円(税込)

工事概要



洲本IC～淡路島南IC間において、中央分離帯のガードケーブルをガードレールに更新したもの。(全5工区)

調査工 : 約520か所

防護柵撤去設置工 : 約2,100m

コンクリートシール工 : 約4,000m²



令和2年度鳴門管内自動車防護柵改良工事 (2/2)

主な表彰理由

埋設事故防止の観点から、従来より使用しているエアースコップに加え、掘削土を定置式バキュームを用いて吸引を行った。安全性の向上を図り、埋設事故防止に努めた。



ガードレール設置時に作業員の指詰めや腰へ負担等の潜在的なリスクがあったが、ガードレールツカムラーを使用することにより、危険性を排除し作業を行った。



宮池橋他 3 橋耐震補強工事 (1/2)

受注者	ライト工業(株) 中国統括支店
工事箇所	自) 岡山県倉敷市児島阿津 (KP18.79) 至) 岡山県倉敷市児島阿津 (KP19.21)
工期	令和2年5月14日～令和5年2月28日 (1,021日)
契約金額(最終)	1,798,500,000円 (税込)

工事概要



瀬戸中央自動車道の児島IC橋、宮池橋、児島IC第一ランプ橋、児島IC第二ランプ橋について、南海トラフ地震など大規模地震への備えとして、緊急輸送道路としての重要性を考慮し耐震補強工事を行ったもの。

- ・ 橋脚補強工 : 12脚
- ・ 支承補完構造工 : 86基



宮池橋他 3 橋耐震補強工事 (2/2)

主な表彰理由

構造物掘削の支払線が市道(含埋設物)と干渉するため、仮設土留工(アンカー式親杭横矢板)によることとし、動態観測を行いながら安全に施工した。



残土搬出先において、悪臭が発生したが、迅速かつ適切な対応を行った。予めヤード内でばっ気を行ったうえで搬出することに加え、搬出先管理者である市が施行する別途工事との調整により、本工事の残土を別途工事の発生土(良質な真砂土)で覆うなどの対策を行った。



令和3年度尾道管内因島北ICのり面災害復旧工事（1/3）

受注者	日特建設(株)
工事箇所	自) 広島県尾道市因島重井町 (因島北IC) 至) 広島県尾道市因島中庄町 (因島北IC)
工期	令和4年2月7日～令和4年11月30日 (297日)
契約金額(最終)	170,929,000円 (税込)

工事概要



因島北ICにおいて、令和3年7月に発生したのり面災害について、災害復旧工事を行ったもの

吹付のり砕工 : 1,100m²
集排水ボーリング工 : 150m



令和3年度尾道管内因島北ICのり面災害復旧工事 (2/3)

主な表彰理由

現場内にwebカメラを設置することにより、離れた場所から現場の作業状況・荒天時の異常確認・安全確認等様々な用途に活用した。



大型土嚢搬出時、各土嚢の重量が不明な為、1袋ずつの重量を確認し搬出車両の最大積載量を超えないよう過積載防止に努めた。



令和3年度尾道管内因島北ICのり面災害復旧工事（3/3）

主な表彰理由

吹付のり砕工の施工において、供用中のランプ際の施工となることから、吹付モルタルの飛散が懸念された為、メッシュシートを設置し飛散防止に努めた。



熱中症対策に使用する休憩所内のエアコン、スポットクーラーの電源供給として、ソーラーパネルを採用しSDGs達成への貢献につながった。

