

橋梁用広スパン低位置道路照明の開発について

JB本四高速では、お客様の走行支援、照明器具落下リスク低減や維持管理効率化を目指し、カーボンニュートラルにも大きく貢献する「橋梁用広スパン低位置道路照明」を開発しました。

今後、当社が管理する橋梁等への整備を進めてまいります。
詳細は別添をご覧ください。

1. 整備予定時期

令和7年度中

2. 問い合わせ先

本州四国連絡高速道路株式会社

保全部 電気通信課

電話 078-291-1000(代)



紹介用動画 QR コード

※QR コードは（株）デンソーウェーブの登録商標です

世界最長の「橋梁用広スパン低位置道路照明」を実現

走行支援機能を実装した新たな橋梁用広スパン低位置道路照明 特許出願中

1. **世界最長30mの広スパン照射**を実現！(従来6~20m⇒開発26~30m)
2. 特殊LEDレンズと完全プロビーム照明で**視認性向上**！
3. 悪天候時でも**最適照度**、**視線誘導照明**、**外側線照明**により走行支援！
4. 照明ポールなし、落下リスクなし、**安全性向上**！
5. **点検・保守コスト99%削減**(※1)！

従来ポール照明:29,312千円/年→橋梁用低位置照明:312千円/年(点検に係る交通規制、労務費及び機械経費の比較)

6. **電力量64%削減**(※2)、カーボンニュートラルにも大きく貢献！

従来LED照明:10,709千円/年→橋梁用低位置照明:3,837千円/年(プロビーム照明で比較 中国電力(株) 高圧TOUA)

(※1)点検・保守コストは、電力量以外の、交通規制、高所作業車、労務費を含む。

(※2)電力量約64%削減:(特殊LEDレンズによる効率化)

従来のポール照明



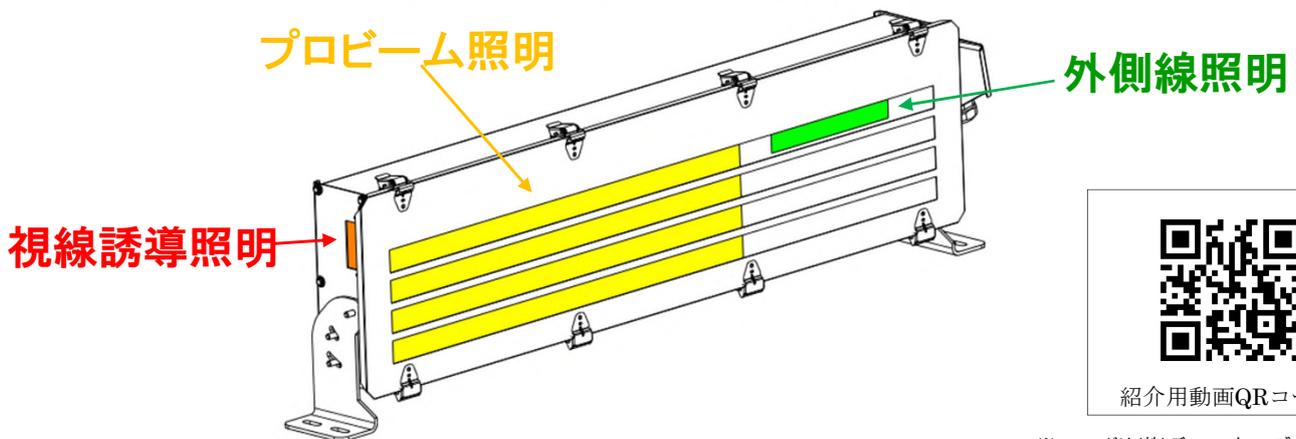
(注)照明方法を表現したもので実際の画像とは異なる。

橋梁用広スパン低位置道路照明



(注)照明方法を表現したもので実際の画像とは異なる。

ポール照明を低位置照明にすることにより、落下リスクがなくなります。



紹介用動画QRコード

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

橋梁用広スパン低位置道路照明 ⇒ 橋梁の高欄上に固定

(共同開発)本州四国連絡高速道路(株)/本四高速道路ブリッジエンジニア(株)/岩崎電気(株)

Bridge:Communication & Technology