

平成 24 年 1 月 5 日
 東日本高速道路株式会社
 中日本高速道路株式会社
 西日本高速道路株式会社
 本州四国連絡高速道路株式会社

年末年始期間における高速道路の交通状況(速報) 【全国版】

12月22日(木)～1月4日(水):14日間

※比較対象は昨年(前年)の12月22日(水)～1月4日(火):14日間

一昨年の12月22日(火)～1月4日(月):14日間

1. 混雑状況

・渋滞回数 (10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含んでおります。)

渋滞延長	今年① H23実績	昨年② H22実績	一昨年③ H21実績	対比①／②	対比①／③	【参考】H20実績 (休日特別割引実施前)
10km以上の渋滞	228回	245回	227回	93%	100%	178回
30km以上の渋滞	11回	23回	17回	48%	65%	12回

・主な渋滞発生箇所

※PA:パーキングエリア、IC:インターチェンジ、SA:サービスエリア、TN:トンネル

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因	会社区分
①	下り線	東名高速	1月2日(月) 18:30頃	オトワガマゴオリ フキン 音羽蒲郡IC付近	32.2km	交通集中	中日本
②	下り線	東名高速	1月3日(火) 16:50頃	ユイ フキン 由比PA付近	30.3km	交通集中	中日本
③	下り線	東名高速	1月3日(火) 17:25頃	ウリ フキン 宇利TN付近	27.7km	交通集中	中日本
①	上り線	関越道	1月2日(月) 17:35頃	タカサカ フキン 高坂SA付近	45.2km	交通集中及び事故	東日本
②	上り線	東名高速	1月3日(火) 17:00頃	ハママツノシ フキン 浜松西IC付近	40.3km	車両火災及び交通集中	中日本
③	上り線	東名高速	1月2日(月) 18:05頃	ヤマト フキン 大和TN付近	38.1km	交通集中及び事故	中日本

2. 期間中の交通量

【日平均交通量】全国(全国)の高速道路の主な区間(別紙1の合計23断面の単純平均)

(台/日)

今年① H23実績	昨年② H22実績	一昨年③ H21実績	対比①／②	対比①／③	【参考】H20実績 (休日特別割引実施前)
40,700	39,400	38,100	103%	107%	35,600

年末年始期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成23年① (台/月) 12月22日(木) ～ 1月4日(水) (14日間平均)	平成22年② (台/日) 12月22日(水) ～ 1月4日(火) (14日間平均)	平成21年③ (台/日) 12月22日(火) ～ 1月4日(月) (14日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	対 前々年度 同期比 ①/③	【参考】平成20年④ (休日特別割引実施前) 12月22日(月) ～ 1月4日(日) (14日間平均)	対 前々年度 同期比 ①/④	平成23年度 年末年始 最大日交通量 (台/日)	
東北	北海道	道央道	深川～旭川鷹栖	8,700	14,400	7,600	60%	114%	5,900	147%	1月3日	12,900 (対昨年比60%)
	宮城県	東北道	富谷JCT～大和	60,000	35,800	30,000	168%	200%	27,700	217%	12月22日	69,400 (対昨年比153%)
	福島県	磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	22,700	13,600	13,100	167%	173%	11,200	203%	1月3日	27,300 (対昨年比153%)
北陸	新潟県	北陸道	朝日～親不知	12,600	12,200	12,100	103%	104%	10,200	124%	1月3日	18,300 (対昨年比92%)
	福井県	北陸道	福井～鯖江	27,200	27,800	27,100	98%	100%	24,400	111%	1月3日	37,400 (対昨年比96%)
関東	栃木県・福島県	東北道	那須～白河	38,500	33,600	31,700	115%	121%	30,300	127%	1月3日	50,500 (対昨年比104%)
	群馬県	上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	31,800	30,300	28,700	105%	111%	27,400	116%	1月3日	43,800 (対昨年比99%)
	神奈川県・千葉県	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	37,200	36,200	33,800	103%	110%	24,400	152%	1月2日	48,300 (対昨年比94%)
	神奈川県・山梨県	中央道	相模湖～上野原	62,100	62,500	59,000	99%	105%	57,900	107%	1月3日	78,900 (対昨年比96%)
	長野県	中央道	岡谷JCT～伊北	42,800	42,800	41,000	100%	104%	38,400	111%	1月3日	58,700 (対昨年比92%)
東海	静岡県	東名	富士川スマート～清水	86,600	88,600	82,800	98%	105%	77,400	112%	12月29日	104,800 (対昨年比99%)
	岐阜県	東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	20,700	21,600	19,600	96%	106%	18,700	111%	1月3日	31,100 (対昨年比87%)
近畿	滋賀県	名神	彦根～八日市	56,900	58,300	56,100	98%	101%	52,100	109%	1月3日	78,500 (対昨年比93%)
	京都府・大阪府	名神	大山崎～茨木	121,600	122,500	138,100	99%	88%	131,400	93%	1月3日	142,700 (対昨年比99%)
	和歌山県	阪和道	みなべ～南紀田辺	15,900	15,300	14,200	104%	112%	12,800	124%	1月2日	21,100 (対昨年比98%)
中国	鳥取県	米子道	溝口～米子	7,800	7,800	7,800	100%	100%	7,900	99%	1月3日	11,500 (対昨年比110%)
	島根県	浜田道	金城スマート～浜田JCT	4,300	6,700	4,100	64%	105%	3,700	116%	1月3日	5,900 (対昨年比69%)
	広島県	山陽道	志和～広島東	68,500	68,700	64,000	100%	107%	61,900	111%	1月3日	83,800 (対昨年比96%)
四国	徳島県	徳島道	土成～脇町	11,600	11,200	11,000	104%	105%	10,700	108%	1月3日	18,200 (対昨年比105%)
	香川県	高松道	善通寺～三豊鳥坂	33,400	32,700	31,500	102%	106%	29,000	115%	1月2日	46,500 (対昨年比94%)
九州	福岡県	九州道	太宰府～筑紫野	104,100	101,400	103,300	103%	101%	97,400	107%	12月22日	117,100 (対昨年比100%)
	大分県	大分道	九重～湯布院	16,900	17,600	16,000	96%	106%	15,600	108%	1月3日	23,400 (対昨年比94%)
	熊本県	九州道	植木～熊本	44,500	45,000	44,600	99%	100%	41,600	107%	1月3日	57,300 (対昨年比96%)

※通行止めによる欠測データを除く。

平成23年度 年末年始期間の日平均交通量（本州四国連絡橋、東京湾アクアライン）

* 交通量は、ETC車以外も含む普通車合計の断面交通量（トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置〕による速報値

路線名		平成23年① (台/日) 12月22日(木) ～ 1月4日(水) (14日間平均)	平成22年② (台/日) 12月22日(水) ～ 1月4日(火) (14日間平均)	平成21年③ (台/日) 12月22日(火) ～ 1月4日(月) (14日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	対 前々年度 同期比 ①/③	【参考】平成20年④ (休日特別割引実施前) 12月22日(月) ～ 1月4日(日) (14日間平均)	対 前々々年度 同期比 ①/④	平成23年度 年末年始 最大日交通量 (台/日)		
本州四国連絡橋 (普通車)	神戸淡路鳴門自動車道 (大鳴門橋)	24,600	24,800	23,800	99%	103%	21,800	113%	1月3日	42,800	(対昨年比92%)
	瀬戸中央自動車道 (瀬戸大橋)	20,500	19,600	19,500	105%	105%	16,300	126%	1月2日	35,600	(対昨年比93%)
	西瀬戸自動車道 (多々羅大橋)	7,200	7,600	7,200	95%	100%	6,200	116%	1月2日	13,200	(対昨年比90%)
東京湾アクアライン (普通車)		31,800	32,100	30,300	99%	105%	22,300	143%	1月2日	45,200	(対昨年比91%)

(参考)

東北地方の混雑状況

○混雑状況(12/22～1/4まで)

・渋滞回数（10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含んでおります）

渋滞延長	今年① H23実績	昨年② H22実績	一昨年③ H21実績	対比①／②	対比①／③	【参考】H20実績 (休日特別割引実施前)
10km以上の渋滞	3回	1回	3回	300%	100%	0回
30km以上の渋滞	0回	0回	0回	—	—	0回

※ 東北道(白河～青森)、青森道、八戸道、釜石道、秋田道、日本海東北道、東北中央道、山形道、磐越道、
常磐道(水戸～広野、山元～亶理)、百石道路、琴丘能代道路、秋田外環状道路、湯沢横手道路、米沢南陽道路、
仙台北部道路、仙台東部道路、三陸道

・主な渋滞発生箇所（10km以上の箇所）

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	東北道	12月27日(火) 19:00頃	蔵王PA付近 ザオウ フキン	13.6km	事故通行止及び緊急工事
②	上り線	東北道	12月29日(木) 13:40頃	二本松IC付近 ニホンマツ フキン	13.0km	事故及び交通集中
②	上り線	東北道	1月3日(火) 17:50頃	三本木PA付近 サンボンギ フキン	13.0km	事故及び交通集中