

ゴールデンウィーク期間の高速道路における渋滞予測について【全国版】

東／中／西日本(NEXCO3社)／JB本四高速／(財)日本道路交通情報センターは、ゴールデンウィーク[平成24年4月27日(金)～平成24年5月6日(日)の10日間]の高速道路での交通集中による渋滞予測をとりまとめました。

1 分散利用のお願い

- ◆ ゴールデンウィーク期間の渋滞は、下り線が5月3日(木)・4日(金)に、上り線では5月3日(木)～5日(土)に、ピーク時10km以上の渋滞が多く発生すると予測しています。(下図参照)
 お客様の出発時間を渋滞ピークが予想される時間帯の前後にずらすなど、渋滞を避けた利用をお願いします。
- ◆ この渋滞予測は、休日特別割引(地方部上限 1,000円)の適用のなかった過去のゴールデンウィーク、昨年のお盆、年末年始などの交通混雑期等における交通状況を踏まえて予測したものです。

≪上下線別の特に長い渋滞の発生予測≫

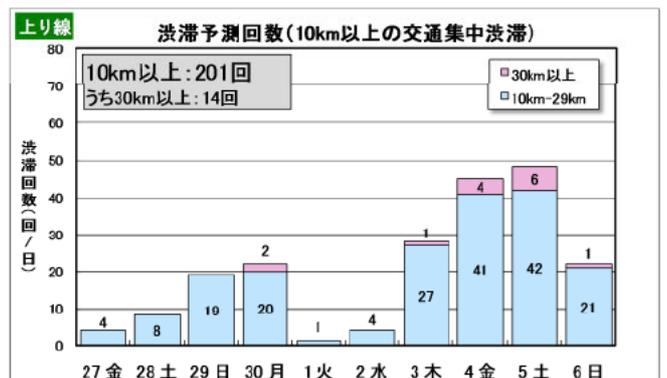
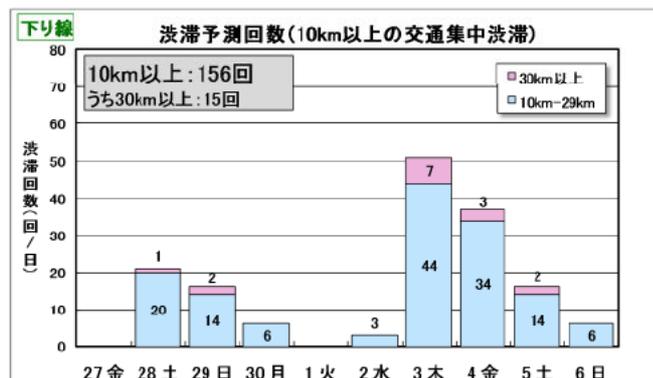
IC:インターチェンジ, JCT:ジャンクション, SA:サービスエリア

| 道路名 方向 | 渋滞ピーク日時 (予測) | 渋滞発生箇所 | 所在地 | 渋滞区間 (末尾IC⇒先頭側IC) | ピーク時 渋滞長 | 通常 通過時間 | 渋滞ピーク時 通過時間 | 会社名 |
|-----------------------|-----------------|---------|--------------|----------------------|-------------|------------|----------------|-----|
| 関越道(下り線) 東京から新潟方向 | 5月3日(木) 11時頃 | 花園IC付近 | 埼玉県 深谷市 | 所沢IC ⇒ 花園IC | 45km | 約30分 | 約1時間30分 | 東日本 |
| 中央道(下り線) 東京から名古屋方向 | 4月28日(土) 6時頃 | 相模湖IC付近 | 神奈川県 相模原市 | 高井戸IC ⇒ 相模湖IC | 40km | 約30分 | 約2時間 | 中日本 |
| 中央道(下り線) 東京から名古屋方向 | 5月3日(木) 6時頃 | 相模湖IC付近 | 神奈川県 相模原市 | 高井戸IC ⇒ 相模湖IC | 40km | 約30分 | 約2時間 | 中日本 |
| 九州道(下り線) 門司から熊本方向 | 5月3日(木) 10時頃 | 鳥栖JCT付近 | 佐賀県 鳥栖市 | 若宮IC ⇒ 鳥栖JCT | 40km | 約25分 | 約2時間 | 西日本 |
| 関越道(上り線) 新潟から東京方向 | 5月4日(金) 19時頃 | 高坂SA付近 | 埼玉県 東松山市 | 藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC | 45km | 約30分 | 約1時間30分 | 東日本 |
| 関越道(上り線) 新潟から東京方向 | 5月5日(土) 18時頃 | 高坂SA付近 | 埼玉県 東松山市 | 藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC | 45km | 約30分 | 約1時間30分 | 東日本 |
| 東北道(上り線) 仙台から東京方向 | 5月5日(土) 16時頃 | 上河内SA付近 | 栃木県 宇都宮市 | 白河IC ⇒ 宇都宮IC | 40km | 約25分 | 約1時間40分 | 東日本 |

※上記以外のピーク時 30 kmの渋滞は、別紙をご確認ください。

≪ピーク時10km以上と予測した渋滞の日別発生回数≫

合計 357回



《昨年度ゴールデンウィークとの渋滞回数比較》

[昨年度:H23.4.27(水)~5.6(金):10日間(事故等の影響を含む)]

| 渋滞規模 | ①平成24年度予測 | | | ②平成23年度実績 | | | 差(①-②) | | |
|--------|-----------|------|------|-----------|------|------|--------|------|------|
| | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り |
| 10km以上 | 357回 | 156回 | 201回 | 481回 | 212回 | 269回 | ▲124回 | ▲56回 | ▲68回 |
| 30km以上 | 29回 | 15回 | 14回 | 92回 | 46回 | 46回 | ▲63回 | ▲31回 | ▲32回 |

《新東名高速道路の開通効果》

平成24年4月14日(土)に新東名高速道路(御殿場 JCT~三ヶ日 JCT)が開通します。この区間の東名高速道路における昨年のゴールデンウィーク期間の渋滞は60回でしたが、新東名高速道路の開通によりこの区間の渋滞はほぼ解消される見込みです。

| 渋滞規模 | ①平成24年度予測 | | | ②平成23年度実績 | | | 差(①-②) | | |
|--------|-----------|-----|----|-----------|-----|-----|--------|------|------|
| | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り |
| 10km以上 | ※2回 | ※2回 | 0回 | 60回 | 29回 | 31回 | ▲58回 | ▲27回 | ▲31回 |
| 30km以上 | 0回 | 0回 | 0回 | 13回 | 7回 | 6回 | ▲13回 | ▲7回 | ▲6回 |

※東名高速道路と新東名高速道路が合流する三ヶ日 JCT 付近で渋滞が発生すると予測。

2 混雑対策の予定

渋滞予測や昨年の交通混雑期(ゴールデンウィーク、お盆、年末年始等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、上り坂等での速度低下注意喚起、渋滞末尾への追突注意喚起、休憩施設等での駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、大型車駐車スペースの確保などの混雑対策を実施する予定です。

[対策例]



ゴールデンウィーク期間の高速道路における主な渋滞（ピーク渋滞長30km以上）

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

| 月日 (ピーク日) | 方向 | 道路名 | 渋滞の先頭位置 | キロポスト | 渋滞発生 時間帯(予測) | ピーク 時間 | ピーク時 の渋滞長 | 通過所要時間 1 | | | 渋滞発生区間 | | 渋滞発生区間に 含まれるSA・PA 2 | 会社区分 3 |
|--------------|----|---------------------|----------|-------|-----------------|-----------|--------------|-------------|--------|-------------|---------|----------|-------------------------|--------|
| | | | | | | | | ピーク渋滞時 | 通常時 | 増加分 - | (渋滞末尾側) | 渋滞先頭側) | | |
| 4月28日 土 | 下り | 中央自動車道 | 相模湖IC付近 | 45.3 | 5:00～19:00 | 6時 | 40km | 約 2 時間 0 分 | 約 30 分 | 約 1 時間 30 分 | 高井戸IC | 相模湖IC | 石川PA | 中日本 |
| 4月29日 日 | 下り | 関越自動車道 | 高坂SA付近 | 32.4 | 6:00～12:00 | 8時 | 30km | 約 1 時間 0 分 | 約 20 分 | 約 40 分 | 大泉JCT | 東松山IC | 三芳PA、高坂SA | 東日本 |
| 4月29日 日 | 下り | 中央自動車道 | 相模湖IC付近 | 45.3 | 6:00～13:00 | 7時 | 30km | 約 1 時間 30 分 | 約 25 分 | 約 1 時間 5 分 | 稲城IC | 相模湖IC | 石川PA | 中日本 |
| 4月30日 月 | 上り | 東名高速道路 | 大和TN付近 | 25.0 | 13:00～22:00 | 16時 | 35km | 約 1 時間 25 分 | 約 25 分 | 約 1 時間 0 分 | 御殿場IC | 横浜町田IC | 足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA | 中日本 |
| 4月30日 月 | 上り | 中央自動車道 | 小仏TN付近 | 39.6 | 11:00～翌0:00 | 17時 | 30km | 約 2 時間 0 分 | 約 25 分 | 約 1 時間 35 分 | 大月IC | 八王子JCT | 談合坂SA、藤野PA | 中日本 |
| 5月3日 木 | 下り | 東北自動車道 | 羽生PA付近 | 42.9 | 6:00～14:00 | 9時 | 35km | 約 1 時間 10 分 | 約 25 分 | 約 45 分 | 浦和IC | 館林IC | 蓮田SA、羽生PA | 東日本 |
| 5月3日 木 | 下り | 東北自動車道 | 矢板北PA付近 | 131.3 | 0:00～18:00 | 10時 | 35km | 約 1 時間 25 分 | 約 25 分 | 約 1 時間 0 分 | 鹿沼IC | 西那須野塩原IC | 大谷PA、上河内SA、矢板北PA | 東日本 |
| 5月3日 木 | 下り | 関越自動車道 | 花園IC付近 | 56.1 | 5:00～16:00 | 11時 | 45km | 約 1 時間 30 分 | 約 30 分 | 約 1 時間 0 分 | 所沢IC | 花園IC | 三芳PA、高坂SA、嵐山PA | 東日本 |
| 5月3日 木 | 下り | 中央自動車道 | 相模湖IC付近 | 45.3 | 5:00～20:00 | 6時 | 40km | 約 2 時間 0 分 | 約 30 分 | 約 1 時間 30 分 | 高井戸IC | 相模湖IC | 石川PA | 中日本 |
| 5月3日 木 | 下り | 名神高速道路 (東名高速道路) | 岐阜羽島IC付近 | 364.5 | 6:00～14:00 | 9時 | 30km | 約 1 時間 15 分 | 約 20 分 | 約 55 分 | 名古屋IC | 岐阜羽島IC | 守山PA、尾張一宮PA、羽島PA | 中日本 |
| 5月3日 木 | 下り | 中国自動車道 (名神高速道路) | 宝塚東TN付近 | 18.3 | 5:00～17:00 | 8時 | 35km | 約 2 時間 40 分 | 約 30 分 | 約 2 時間 10 分 | 大山崎JCT | 西宮山口JCT | - | 西日本 |
| 5月3日 木 | 下り | 九州自動車道 | 鳥栖JCT付近 | 94.0 | 7:00～16:00 | 10時 | 40km | 約 2 時間 0 分 | 約 25 分 | 約 1 時間 35 分 | 若宮IC | 鳥栖JCT | 基山PA、須恵PA、古賀SA | 西日本 |
| 5月3日 木 | 上り | 名神高速道路 | 大津IC付近 | 476.5 | 6:00～19:00 | 8時 | 30km | 約 2 時間 0 分 | 約 25 分 | 約 1 時間 35 分 | 茨木IC | 大津IC | 桂川PA | 西日本 |
| 5月4日 金 | 下り | 東北自動車道 | 加須IC付近 | 35.3 | 6:00～12:00 | 8時 | 30km | 約 1 時間 0 分 | 約 20 分 | 約 40 分 | 浦和IC | 羽生IC | 蓮田SA | 東日本 |
| 5月4日 金 | 下り | 関越自動車道 | 高坂SA付近 | 32.4 | 6:00～12:00 | 8時 | 30km | 約 1 時間 0 分 | 約 20 分 | 約 40 分 | 大泉JCT | 東松山IC | 三芳PA、高坂SA | 東日本 |
| 5月4日 金 | 下り | 中央自動車道 | 相模湖IC付近 | 45.3 | 5:00～14:00 | 6時 | 35km | 約 1 時間 45 分 | 約 30 分 | 約 1 時間 15 分 | 稲城IC | 相模湖IC | 石川PA | 中日本 |
| 5月4日 金 | 上り | 関越自動車道 | 高坂SA付近 | 31.4 | 14:00～翌2:00 | 19時 | 45km | 約 1 時間 30 分 | 約 30 分 | 約 1 時間 0 分 | 藤岡JCT | 鶴ヶ島IC | 上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA | 東日本 |
| 5月4日 金 | 上り | 東名高速道路 | 大和TN付近 | 25.0 | 16:00～翌2:00 | 19時 | 30km | 約 1 時間 15 分 | 約 20 分 | 約 55 分 | 大井松田IC | 横浜町田IC | 中井PA、海老名SA | 中日本 |
| 5月4日 金 | 上り | 中央自動車道 | 小仏TN付近 | 39.6 | 14:00～翌2:00 | 18時 | 30km | 約 2 時間 0 分 | 約 25 分 | 約 1 時間 35 分 | 大月IC | 八王子JCT | 談合坂SA、藤野PA | 中日本 |
| 5月4日 金 | 上り | 東名阪自動車道 (伊勢自動車道) | 四日市IC付近 | 57.6 | 10:00～翌1:00 | 17時 | 35km | 約 1 時間 40 分 | 約 30 分 | 約 1 時間 10 分 | 津IC | 四日市東IC | 安濃SA、亀山PA | 中日本 |
| 5月5日 土 | 下り | 中央自動車道 | 相模湖IC付近 | 45.3 | 6:00～13:00 | 7時 | 35km | 約 1 時間 45 分 | 約 30 分 | 約 1 時間 15 分 | 稲城IC | 相模湖IC | 石川PA | 中日本 |
| 5月5日 土 | 下り | 中央自動車道 | 土岐JCT付近 | 322.7 | 15:00～22:00 | 17時 | 30km | 約 1 時間 15 分 | 約 25 分 | 約 50 分 | 中津川IC | 土岐JCT | 恵那峡SA、屏風山PA | 中日本 |
| 5月5日 土 | 上り | 東北自動車道 | 白石IC付近 | 293.0 | 13:00～翌0:00 | 17時 | 30km | 約 1 時間 15 分 | 約 20 分 | 約 55 分 | 仙台南IC | 白石IC | 菅生PA、蔵王PA | 東日本 |
| 5月5日 土 | 上り | 東北自動車道 | 上河内SA付近 | 114.7 | 12:00～翌0:00 | 16時 | 40km | 約 1 時間 40 分 | 約 25 分 | 約 1 時間 15 分 | 白河IC | 宇都宮IC | 那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA | 東日本 |
| 5月5日 土 | 上り | 関越自動車道 | 高坂SA付近 | 31.4 | 14:00～翌1:00 | 18時 | 45km | 約 1 時間 30 分 | 約 30 分 | 約 1 時間 0 分 | 藤岡JCT | 鶴ヶ島IC | 上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA | 東日本 |
| 5月5日 土 | 上り | 中央自動車道 | 小仏TN付近 | 39.6 | 9:00～翌3:00 | 16時 | 30km | 約 2 時間 0 分 | 約 25 分 | 約 1 時間 35 分 | 大月IC | 八王子JCT | 談合坂SA、藤野PA | 中日本 |
| 5月5日 土 | 上り | 東名阪自動車道 (伊勢自動車道) | 四日市IC付近 | 57.6 | 9:00～翌1:00 | 17時 | 35km | 約 1 時間 40 分 | 約 30 分 | 約 1 時間 10 分 | 津IC | 四日市東IC | 安濃SA、亀山PA | 中日本 |
| 5月5日 土 | 上り | 神戸淡路鳴門 自動車道 | 淡路IC付近 | 21.6 | 14:00～翌2:00 | 22時 | 36km | 約 1 時間 50 分 | 約 25 分 | 約 1 時間 25 分 | 西淡三原IC | 淡路IC | 室津PA | 本四高速 |
| 5月6日 日 | 上り | 中央自動車道 | 小仏TN付近 | 39.6 | 9:00～翌2:00 | 15時 | 30km | 約 2 時間 0 分 | 約 25 分 | 約 1 時間 35 分 | 大月IC | 八王子JCT | 談合坂SA、藤野PA | 中日本 |

自動車道(自動車道)とは、「自動車道から自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

1 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

2 渋滞発生区間に含まれるSAやPAは、本線部の渋滞状況により混雑すると思われるので参考いただき、快適な旅行計画にお役立てください。

3 会社区分については以下のとおりです。

東日本: NEXCO東日本 中日本: NEXCO中日本 西日本: NEXCO西日本 本四高速: JB本四高速