

年末年始期間における高速道路の交通状況(速報) 【全国版】

12月26日(水)～1月6日(日):12日間
 ※比較対象は昨年(2013年)の12月26日(月)～1月6日(金):12日間

1. 混雑状況

・渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含んでおります。)

渋滞延長	今年① H24実績	昨年② H23実績	対比①/②
10km以上の渋滞	227回	212回	107%
内30km以上の渋滞	14回	11回	127%

・主な渋滞発生箇所

※IC:インターチェンジ、BS:バスストップ、TN:トンネル

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因	会社区分
①	下り線	東名高速	12月29日(土)10:00頃	オトワガマゴオリ フキン 音羽蒲郡IC付近	41.5km	交通集中及び事故	中日本
②	下り線	名神高速	1月3日(木)18:50頃	マイハラ フキン 米原TN付近	39.1km	除雪及び交通集中	中日本
③	下り線	東名高速	1月3日(木)18:05頃	オトワガマゴオリ フキン 音羽蒲郡IC付近	35.4km	交通集中及び事故	中日本
①	上り線	東名高速	1月2日(水)18:15頃	ヤマト フキン 大和TN付近	57.0km	事故及び交通集中	中日本
②	上り線	東名高速	1月3日(木)16:45頃	ヤマト フキン 大和TN付近	49.0km	事故及び交通集中	中日本
③	上り線	東名高速	1月4日(金)17:55頃	アヤセ フキン 綾瀬BS付近	44.0km	事故及び交通集中	中日本

2. 期間中の交通量

【日平均交通量】全国の高速道路の主な区間(別紙1の単純平均※)
 (台/日)

今年① H24実績	昨年② H23実績	対比①/②
36,300	38,500	94%

※H24は27区間、H23以前は新東名高速道路を除く26区間

3. 新東名高速道路開通に伴う混雑状況

【渋滞回数】

渋滞延長	今年① H24実績		昨年② H23実績	対比①/②
	新東名高速	東名高速		
10km以上の渋滞	5回	5回	37回	14%
内30km以上の渋滞	0回	0回	6回	0%

※新東名高速(御殿場JCT～三ヶ日JCT)及び東名高速(御殿場JCT～三ヶ日JCT)

※表中の10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む。

4. 中央道自動車道(笹子TN付近)対面通行規制に伴う混雑状況

対面通行区間(大月JCT～勝沼IC間)については、10km以上の渋滞が5回発生したものの、30km以上の渋滞は発生しませんでした。

平成24年 年末年始期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成24年① (台/日) 12月26日(水) ～ 1月6日(日) (12日間平均)	平成23年② (台/日) 12月26日(月) ～ 1月6日(金) (12日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	平成24年度 年末年始 最大日交通量 (台/日)		
東北	北海道	道央道	深川～旭川鷹栖	<u>7,300</u>	8,500	86%	1月2日	<u>12,500</u>	(対昨年比97%)
	宮城県	東北道	富谷JCT～大和	<u>39,300</u>	59,100	66%	12月29日	<u>48,700</u>	(対昨年比70%)
	福島県	磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	<u>14,300</u>	22,200	64%	12月29日	<u>17,100</u>	(対昨年比63%)
北陸	新潟県	北陸道	朝日～親不知	<u>12,900</u>	12,700	102%	12月29日	<u>18,500</u>	(対昨年比101%)
	福井県	北陸道	福井～鯖江	<u>28,100</u>	27,500	102%	12月29日	<u>33,200</u>	(対昨年比89%)
関東	栃木県・福島県	東北道	那須～白河	<u>38,600</u>	38,800	99%	12月29日	<u>48,000</u>	(対昨年比95%)
	群馬県	上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>35,900</u>	31,900	113%	1月3日	<u>44,900</u>	(対昨年比103%)
	神奈川県・千葉県	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>41,300</u>	35,900	115%	1月2日	<u>54,800</u>	(対昨年比113%)
	神奈川県・山梨県	中央道	相模湖～上野原	<u>38,400</u>	61,800	62%	1月3日	<u>51,500</u>	(対昨年比65%)
	長野県	中央道	岡谷JCT～伊北	<u>39,200</u>	43,900	89%	1月3日	<u>47,300</u>	(対昨年比81%)
東海	静岡県	東名	静岡～焼津	<u>54,100</u>	94,400	57%	12月29日	<u>68,200</u>	(対昨年比62%)
	静岡県	新東名	新静岡～静岡SAスマート	<u>53,600</u>	-	-	1月3日	<u>64,000</u>	-
	岐阜県	東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>21,100</u>	20,100	105%	1月3日	<u>28,400</u>	(対昨年比91%)
近畿	滋賀県	名神	彦根～八日市	<u>58,500</u>	57,900	101%	1月2日	<u>71,300</u>	(対昨年比91%)
	京都府・大阪府	名神	大山崎～茨木	<u>122,200</u>	121,700	100%	12月29日	<u>135,000</u>	(対昨年比95%)
	和歌山県	阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>17,300</u>	15,900	109%	1月2日	<u>22,600</u>	(対昨年比107%)
中国	岡山県	米子道	久世～湯原	<u>11,400</u>	11,300	101%	1月3日	<u>14,900</u>	(対昨年比92%)
	島根県	浜田道	金城スマート～浜田JCT	<u>4,300</u>	4,300	100%	1月3日	<u>5,500</u>	(対昨年比93%)
	広島県	山陽道	広島東～広島	<u>59,900</u>	59,400	101%	12月29日	<u>73,700</u>	(対昨年比100%)
四国	徳島県	徳島道	土成～脇町	<u>12,600</u>	12,000	105%	1月2日	<u>17,100</u>	(対昨年比94%)
	香川県	高松道	善通寺～三豊鳥坂	<u>34,300</u>	33,500	102%	1月2日	<u>46,100</u>	(対昨年比99%)
九州	福岡県	九州道	太宰府～筑紫野	<u>103,800</u>	102,900	101%	12月27日	<u>117,600</u>	(対昨年比102%)
	大分県	大分道	九重～湯布院	<u>18,100</u>	16,700	108%	1月2日	<u>24,300</u>	(対昨年比104%)
	熊本県	九州道	植木～熊本	<u>46,100</u>	44,300	104%	1月2日	<u>57,400</u>	(対昨年比100%)
本四道路	兵庫県・徳島県	神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<u>32,400</u>	30,300	107%	1月2日	<u>45,500</u>	(対昨年比100%)
	岡山県・香川県	瀬戸中央道	児島～坂出北	<u>26,400</u>	24,600	107%	1月2日	<u>36,700</u>	(対昨年比99%)
	広島県・愛媛県	西瀬戸道	生口島南～大三島	<u>9,500</u>	8,500	112%	1月3日	<u>14,500</u>	(対昨年比102%)

※ 通行止めによる欠測データ除く