

GW混雑期間における高速道路の交通状況（速報）【本四版】
【平成25年4月26日（金）～平成25年5月6日（月）：11日間】
（比較対象は平成24年4月26日（木）～平成24年5月6日（日）：11日間）

本州四国連絡高速道路株式会社では、GW期間における本州四国連絡道路の交通状況を集計しましたので、その結果をお知らせします。

なお、今回の交通量は、平成24年4月26日（木）～平成24年5月6日（日）の11日間と比較しています。

1. ご利用状況

【本州・四国間の移動台数】

今回のGW期間中に本州と四国の間を通行された台数は、1日当たり約88,700台で、前年度と比較すると、約3,500台（約4%）多い台数でした。

（単位：台/日）

路線名	今年度	前年度	対前年度 増減	対前年度比
神戸淡路鳴門自動車道	39,300	38,400	900	102%
瀬戸中央自動車道	35,500	33,900	1,600	105%
西瀬戸自動車道	13,900	12,900	1,000	108%
合計	88,700	85,200	3,500	104%

- 注1. 神戸淡路鳴門自動車道は淡路島南～鳴門北、瀬戸中央自動車道は児島～坂出北、西瀬戸自動車道は生口島南～大三島の1日当たりの平均断面交通量をそれぞれ使用しています。
2. 交通量自動計測装置による速報値（概数）を使用しています。
3. 前年度実績の台数は、H24.4.26～H24.5.6（11日間）の上下線1日当たりの平均断面交通量を使用しています。
4. 対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

【橋梁別ピーク断面交通量】

下り方向では、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道のいずれも5月3日（金）に、ご利用が集中しました。

上り方向では、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道のいずれも5月5日（日）に、ご利用が集中しました。

橋梁名	上り線		下り線		上下線計			上下線計（前年度実績）	
	月日	交通量（台/日）	月日	交通量（台/日）	月日	交通量（台/日）	対前年度比	月日	交通量（台/日）
神戸淡路鳴門自動車道									
明石海峡大橋	5/5	46,500	5/3	47,300	5/5	81,200	98%	5/5	82,600
大鳴門橋	5/5	34,700	5/3	35,100	5/3	60,000	104%	5/3	57,600
瀬戸中央自動車道									
瀬戸大橋	5/5	29,700	5/3	29,500	5/5	55,100	105%	5/5	52,400
西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）									
多々羅大橋	5/5	12,300	5/3	11,700	5/5	22,800	104%	5/4	22,000
来島海峡大橋	5/5	14,500	5/3	13,400	5/5	27,600	107%	5/5	25,900

- 注1. 交通量自動計測装置による速報値（概数）を使用しています。
2. 対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

2. 全車通行止

日付	区間	上下線	通行止時間		延べ時間	原因
			始時刻	終時刻		
4 / 28	東浦～北淡	上	1:20	1:45	0h25m	車両火災
	東浦～北淡	下	1:20	2:45	1h25m	車両火災

3. 渋滞状況（5km以上）

【神戸淡路鳴門自動車道】

日付	発生場所（渋滞先頭）		最大延長	発生時間帯	原因
4月29日	上り	舞子トンネル出口付近	7km(19:15)	18:10～19:40(1h30m)	事故及び交通集中
5月4日	上り	舞子トンネル出口付近	20km(17:40)	16:30～22:50(6h20m)	交通集中
5月5日	上り	舞子トンネル出口付近	11km(17:20)	16:10～翌0:35(8h25m)	交通集中
	上り	東浦IC付近	30km(18:40)	16:20～23:25(7h05m)	交通集中

【瀬戸中央自動車道】

日付	発生場所（渋滞先頭）		最大延長	発生時間帯	原因
5月3日	上り	早島本線料金所	9km(11:38)	8:43～12:05(3h22m)	交通集中※

※ 5/3の早島本線料金所を先頭とした交通集中による渋滞は、その先の山陽自動車道での渋滞の影響によるもの。

【西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

日付	発生場所（渋滞先頭）		最大延長	発生時間帯	原因
5月3日	下り	向島BS付近	5km(14:30)	13:10～15:55(2h45m)	交通集中
5月4日	上り	向東BS付近	6km(17:55)	17:55～19:30(1h35m)	交通集中
	上り	因島北IC付近	11km(18:00)	16:33～20:15(3h42m)	交通集中
5月5日	上り	向東BS付近	6km(18:30)	15:25～19:05(3h40m)	交通集中
	上り	因島北IC付近	17km(18:30)	16:10～21:35(5h25m)	交通集中

※ 生口島道路・大島道路区間を含む。

注) 最大延長の()は、最大延長時(ピーク)の時間。

平素より、本州四国連絡道路をご利用いただきましてありがとうございます。
 今後とも帰省、観光、物流等、皆様に安全で快適な本州四国連絡道路をご利用
 いただけますよう、管理に万全を期してまいります。

【主要橋梁橋上交通量】

今回のGW期間中の本州四国連絡道路の主な橋梁の交通量は、次のとおりです。

(単位：台)

月日	神戸淡路鳴門自動車道						瀬戸中央自動車道			西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）						
	明石海峡大橋			大鳴門橋			瀬戸大橋			多々羅大橋			来島海峡大橋			
	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	上り	下り	上下計	
4月26日	金	14,785	15,986	30,771	11,049	11,823	22,872	10,057	10,689	20,746	3,252	3,287	6,539	5,261	5,192	10,453
4月27日	土	18,939	29,072	48,011	14,146	21,450	35,596	13,579	17,410	30,989	4,920	6,375	11,295	7,231	8,287	15,518
4月28日	日	28,255	30,414	58,669	19,108	20,597	39,705	18,641	19,963	38,604	7,880	8,272	16,152	10,069	10,302	20,371
4月29日	月	29,924	23,388	53,312	20,779	17,065	37,844	17,128	15,773	32,901	7,203	5,979	13,182	8,664	7,874	16,538
4月30日	火	14,629	14,195	28,824	11,418	11,134	22,552	9,320	9,483	18,803	3,152	3,281	6,433	5,115	5,295	10,410
5月1日	水	15,652	17,057	32,709	11,644	12,680	24,324	10,221	10,954	21,175	3,610	3,723	7,333	5,573	5,624	11,197
5月2日	木	19,486	24,452	43,938	14,962	18,548	33,510	13,135	14,589	27,724	5,052	5,259	10,311	7,041	7,076	14,117
5月3日	金	33,074	47,649	80,723	24,857	35,554	60,411	24,281	29,319	53,600	9,752	11,639	21,391	12,305	13,367	25,672
5月4日	土	39,830	38,606	78,436	28,134	26,717	54,851	26,920	26,093	53,013	11,156	10,845	22,001	13,601	13,231	26,832
5月5日	日	47,109	34,687	81,796	34,225	24,070	58,295	30,165	25,342	55,507	12,380	10,507	22,887	14,465	13,130	27,595
5月6日	月	35,731	22,628	58,359	26,861	17,782	44,643	20,701	17,733	38,434	8,362	6,686	15,048	9,745	8,816	18,561
期間中合計		297,414	298,134	595,548	217,183	217,420	434,603	194,148	197,348	391,496	76,719	75,853	152,572	99,070	98,194	197,264

注 営業集計データを基にした橋上通過交通量を使用しています。（業務用車両等は除いています。）