

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報) 【全国版】

4月26日(金)～5月6日(月):11日間
比較対象は昨年の4月26日(木)～5月6日(日):11日間

1. 混雑状況

・渋滞回数 (10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含んでおります。)

渋滞延長	今年 H25実績	昨年 H24実績	対比 /
10km以上の渋滞	372回	325回	114%
内30km以上の渋滞	35回	29回	121%

・主な渋滞発生箇所

IC:インターチェンジ、TN:トンネル、JCT:ジャンクション

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因	会社区分
	下り線	九州道	5月3日(金)10:30頃	クルメ ^{フキン} 久留米IC付近	56.3km	交通集中及び事故	西日本
	下り線	中央道	5月3日(金)6:30頃	ウエハラ ^{フキン} 上野原IC付近	49.5km	交通集中	中日本
	下り線	関越道	5月3日(金)8:40頃	ハナソノ ^{フキン} 花園IC付近	49.0km	交通集中	東日本
	上り線	東北道	5月5日(日)17:20頃	クキ ^{フキン} 久喜IC付近	46.3km	交通集中及び事故	東日本
	上り線	名神	5月3日(金)10:35頃	クサツ ^{フキン} 草津JCT付近	40.8km	交通集中及び事故	西日本
	上り線	関越道	5月4日(土)17:50頃	カサカ ^{フキン} 高坂SA付近	39.3km	交通集中及び事故	東日本

2. 期間中の交通量

【日平均交通量】全国の高速道路の主な区間(別紙1の単純平均)

(台/日)

今年 H25実績	昨年 H24実績	対比 /
46,200	45,900	101%

平成25年 ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

*交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成25年 (台/日) 4月26日(金) ~ 5月6日(月) (11日間平均)	平成24年 (台/日) 4月26日(木) ~ 5月6日(日) (11日間平均)	対 前年度 同期比 /	平成25年度 ゴールデンウィーク 最大日交通量 (台/日)		
東北	北海道	道央道	深川～旭川鷹栖	<u>15,100</u>	15,500	97%	5月5日	<u>23,800</u>	(対昨年比96%)
	宮城県	東北道	富谷JCT～大和	<u>60,800</u>	58,700	104%	5月5日	<u>78,100</u>	(対昨年比102%)
	福島県	磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	<u>25,600</u>	24,800	103%	5月5日	<u>36,500</u>	(対昨年比109%)
北陸	新潟県	北陸道	親不知～糸魚川	<u>25,300</u>	24,700	102%	5月3日	<u>42,300</u>	(対昨年比109%)
	福井県	北陸道	福井～鯖江	<u>45,500</u>	44,300	103%	5月3日	<u>66,000</u>	(対昨年比104%)
関東	栃木県・福島県	東北道	那須～白河	<u>55,700</u>	55,300	101%	5月3日	<u>79,500</u>	(対昨年比116%)
	群馬県	上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>47,600</u>	45,500	105%	5月3日	<u>69,900</u>	(対昨年比111%)
	神奈川県・千葉県	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>51,200</u>	47,500	108%	5月5日	<u>63,100</u>	(対昨年比100%)
	神奈川県・山梨県	中央道	相模湖～上野原	<u>72,300</u>	73,500	98%	5月3日	<u>95,500</u>	(対昨年比110%)
	長野県	中央道	岡谷JCT～伊北	<u>53,200</u>	52,700	101%	5月3日	<u>73,500</u>	(対昨年比107%)
東海	静岡県	東名	静岡～焼津	<u>57,000</u>	58,400	98%	5月3日	<u>79,300</u>	(対昨年比110%)
	静岡県	新東名	新静岡～静岡SAスマート	<u>52,400</u>	61,800	85%	5月3日	<u>65,000</u>	(対昨年比87%)
	岐阜県	東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>27,500</u>	27,400	100%	5月5日	<u>35,700</u>	(対昨年比89%)
近畿	滋賀県	名神	彦根～八日市	<u>70,300</u>	71,100	99%	5月3日	<u>92,100</u>	(対昨年比96%)
	京都府・大阪府	名神	大山崎～茨木	<u>129,700</u>	130,800	99%	5月5日	<u>142,600</u>	(対昨年比98%)
	和歌山県	阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>19,000</u>	17,800	107%	5月4日	<u>25,400</u>	(対昨年比106%)
中国	岡山県	米子道	大山高原スマート～米子	<u>15,500</u>	15,700	99%	5月5日	<u>24,900</u>	(対昨年比98%)
	島根県	浜田道	金城スマート～浜田JCT	<u>6,600</u>	6,700	99%	5月5日	<u>10,900</u>	(対昨年比97%)
	広島県	山陽道	広島東～広島	<u>68,000</u>	67,200	101%	5月3日	<u>84,200</u>	(対昨年比117%)
四国	徳島県	徳島道	土成～脇町	<u>16,500</u>	15,700	105%	5月3日	<u>25,300</u>	(対昨年比107%)
	香川県	高松道	善通寺～三豊鳥坂	<u>42,400</u>	41,400	102%	5月5日	<u>60,400</u>	(対昨年比105%)
九州	福岡県	九州道	太宰府～筑紫野	<u>118,900</u>	116,400	102%	5月5日	<u>135,500</u>	(対昨年比101%)
	大分県	大分道	九重～湯布院	<u>25,000</u>	23,900	105%	5月5日	<u>38,000</u>	(対昨年比104%)
	熊本県	九州道	菊水～植木	<u>57,100</u>	56,000	102%	5月3日	<u>78,500</u>	(対昨年比106%)
本四道路	兵庫県・徳島県	神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<u>39,300</u>	38,400	102%	5月3日	<u>60,000</u>	(対昨年比104%)
	岡山県・香川県	瀬戸中央道	児島～坂出北	<u>35,500</u>	33,900	105%	5月5日	<u>55,100</u>	(対昨年比105%)
	広島県・愛媛県	西瀬戸道	生口島南～大三島	<u>13,900</u>	12,900	108%	5月5日	<u>22,800</u>	(対昨年比104%)