

## お盆期間における高速道路の交通状況(速報) 【全国版】

8月8日(木)～8月18日(日):11日間  
※比較対象は昨年の8月9日(木)～8月19日(日):11日間

### 1. 混雑状況

・渋滞回数 (10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含んでおります。)

渋滞延長	今年① H25実績	昨年② H24実績	対比①/②
10km以上の渋滞	444回	442回	100%
内30km以上の渋滞	27回	48回	56%

・主な渋滞発生箇所

※IC:インターチェンジ、TN:トンネル、SA:サービスエリア

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因	会社区分
①	下り線	東名	8月10日(土)6:50頃	ハダノ ナカイ 秦野中井IC付近	44.7km	交通集中及び事故	中日本
②	下り線	中国道	8月10日(土)8:55頃	タカラヅカ ヒガシ 宝塚東TN付近	39.2km	交通集中及び事故	西日本
③	下り線	関越道	8月13日(火)11:30頃	ハナノ 花園IC付近	38.6km	交通集中及び事故	東日本
①	上り線	関越道	8月13日(火)17:05頃	タカサカ 高坂SA付近	40.9km	事故及び交通集中	東日本
②	上り線	東北道	8月17日(土)16:30頃	フクシマ 福島TN付近	38.6km	事故及び交通集中	東日本
③	上り線	東名	8月17日(土)17:15頃	ヤマト 大和TN付近	34.0km	事故及び交通集中	中日本

### 2. 期間中の交通量

【日平均交通量】全国の高速道路の主な区間(別紙1の単純平均)  
(台/日)

今年① H25実績	昨年② H24実績	対比①/②
50,800	49,600	102%

※ 各地域別の交通状況につきましては、各高速道路会社の公表資料をご覧ください。

## 平成25年 お盆期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置等]による速報値を100台単位で表示

区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成25年① (台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日) (11日間平均)	平成24年② (台/日) 8月9日(木) ～ 8月19日(日) (11日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	平成25年度 お盆 最大日交通量 (台/日)		
東北	北海道	道央道	深川～旭川鷹栖	<u>20,600</u>	19,800	104%	8月15日	<u>26,400</u>	(対昨年比93%)
	宮城県	東北道	富谷JCT～大和	<u>69,900</u>	68,300	102%	8月10日	<u>75,700</u>	(対昨年比96%)
	福島県	磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	<u>26,500</u>	24,900	106%	8月14日	<u>29,700</u>	(対昨年比102%)
北陸	新潟県	北陸道	親不知～糸魚川	<u>27,200</u>	26,600	102%	8月17日	<u>31,500</u>	(対昨年比88%)
	福井県	北陸道	福井～鯖江	<u>50,000</u>	48,500	103%	8月14日	<u>56,800</u>	(対昨年比99%)
関東	栃木県・福島県	東北道	那須～白河	<u>66,800</u>	65,200	102%	8月14日	<u>74,900</u>	(対昨年比97%)
	群馬県	上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>58,100</u>	56,500	103%	8月14日	<u>64,200</u>	(対昨年比96%)
	神奈川県・千葉県	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>52,300</u>	50,400	104%	8月11日	<u>56,100</u>	(対昨年比97%)
	神奈川県・山梨県	中央道	相模湖～上野原	<u>84,700</u>	86,900	97%	8月10日	<u>89,600</u>	(対昨年比90%)
	長野県	中央道	岡谷JCT～伊北	<u>62,900</u>	61,900	102%	8月10日	<u>71,300</u>	(対昨年比92%)
東海	静岡県	東名	静岡～焼津	<u>63,000</u>	61,500	102%	8月10日	<u>74,100</u>	(対昨年比93%)
	静岡県	新東名	新静岡～静岡SAスマート	<u>61,100</u>	61,000	100%	8月17日	<u>65,300</u>	(対昨年比95%)
	岐阜県	東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>31,100</u>	30,600	102%	8月16日	<u>36,700</u>	(対昨年比105%)
近畿	滋賀県	名神	彦根～八日市	<u>81,600</u>	80,000	102%	8月17日	<u>87,900</u>	(対昨年比87%)
	京都府・大阪府	名神	大山崎～茨木 ※1	<u>139,700</u>	134,600	104%	8月9日	<u>150,900</u>	(対昨年比100%)
	和歌山県	阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>22,700</u>	22,000	103%	8月10日	<u>25,600</u>	(対昨年比100%)
中国	鳥取県	米子道	大山高原スマート～米子	<u>16,100</u>	15,300	105%	8月14日	<u>20,300</u>	(対昨年比96%)
	島根県	浜田道	金城スマート～浜田JCT	<u>8,200</u>	8,200	100%	8月14日	<u>10,500</u>	(対昨年比85%)
	広島県	山陽道	高屋JCT～西条	<u>68,600</u>	67,800	101%	8月14日	<u>74,600</u>	(対昨年比90%)
四国	徳島県	徳島道	土成～脇町	<u>18,200</u>	17,700	103%	8月14日	<u>22,400</u>	(対昨年比88%)
	香川県	高松道	善通寺～三豊鳥坂	<u>42,000</u>	41,600	101%	8月11日	<u>46,400</u>	(対昨年比86%)
九州	福岡県	九州道	太宰府～筑紫野	<u>127,200</u>	124,100	102%	8月12日	<u>133,600</u>	(対昨年比96%)
	大分県	大分道	九重～湯布院	<u>23,300</u>	23,800	98%	8月14日	<u>26,900</u>	(対昨年比88%)
	熊本県	九州道	菊水～植木	<u>59,500</u>	55,700	107%	8月13日	<u>65,700</u>	(対昨年比92%)
本四道路	兵庫県・徳島県	神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<u>43,600</u>	42,600	102%	8月14日	<u>54,200</u>	(対昨年比90%)
	岡山県・香川県	瀬戸中央道	児島～坂出北	<u>33,000</u>	32,200	102%	8月14日	<u>39,000</u>	(対昨年比90%)
	広島県・愛媛県	西瀬戸道	生口島南～大三島	<u>12,400</u>	11,800	105%	8月14日	<u>15,400</u>	(対昨年比96%)

※1)平成24年8月14日(火)は、異常降雨による通行止め(上下:5:23～10:55)