

# 年末年始期間の高速道路における渋滞予測について【全国版】

NEXCO東日本/NEXCO中日本/NEXCO西日本/JB本四高速/(公財)日本道路交通情報センターは、**年末年始期間[平成25年12月26日(木)～1月5日(日)の11日間]**の高速道路での交通集中による渋滞予測をとりまとめました。

**高速道路をご利用されるお客さまには、移動される日程をずらしたり、出発時間を渋滞が予想される時間帯の前後にずらしたりするなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。**

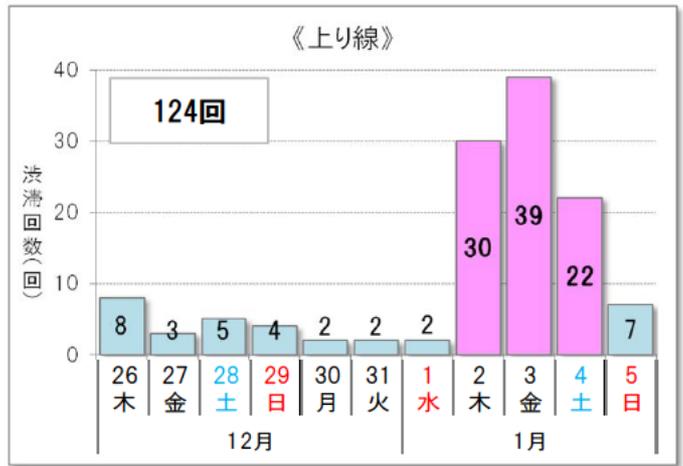
**▼年末年始の渋滞発生傾向**

- ・上り線は、年始のUターン時期(1月2日～4日)に渋滞が特に多く発生すると予測
- ・下り線は、全体的に分散する傾向であり、上り線に比べて渋滞発生回数は少ないと予測

## 1 渋滞予測について

ピーク日(10km以上の渋滞が多く発生すると予測される日)  
**[下り線] 12月28日(土)、29日(日) [上り線] 1月2日(木)～4日(土)**

### 《渋滞予測回数》 上下線の合計 184回



### 《特に長い渋滞発生予測》

IC:インターチェンジ、TN:トンネル

上下線	道路名	渋滞ピーク日時	渋滞発生箇所	ピーク時渋滞長
下り線	東名高速道路	12月28日(土) 12時頃	音羽蒲郡IC付近	30km
	東名高速道路	1月2日(木) 17時頃	音羽蒲郡IC付近	30km
	東名高速道路	1月3日(金) 17時頃	音羽蒲郡IC付近	30km
上り線	東名高速道路	1月3日(金) 15時頃	大和TN付近	35km
	東名高速道路	1月4日(土) 17時頃	大和TN付近	35km

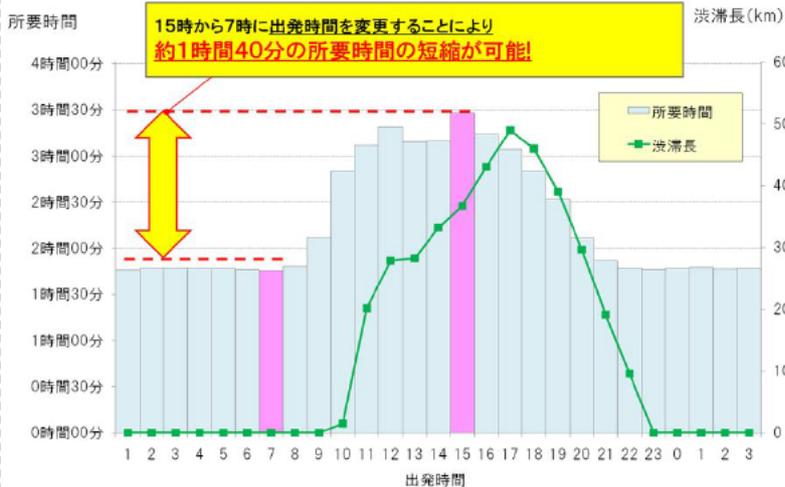
※上表以外のピーク時30km以上の渋滞は、別紙をご確認ください。

## 2 分散利用のお願い

- 予測される渋滞発生時の**ピーク日または時間帯をずらしたドライブ計画を！**
  - 比較的渋滞発生が少ない**夜間から早朝にかけてのドライブ計画を！**
- ※居眠り運転や路面状況には十分にご注意ください。こまめな・早めの休息をお願いします。

### 《渋滞ピーク時間帯の回避効果》

例えば、H25年1月3日(木)に東名の静岡ICから東京TBまで利用した場合では、**出発時間をずらすことで渋滞を避けることができ、所要時間の短縮が可能**でした。(下表参照)



《平成25年1月3日(木)の東名の事例》

静岡IC 出発時間	東京TB到着 までの所要時間	最大所要 時間との差
通常時※	約1時間46分	—
7	約1時間46分	1時間42分
8	約1時間48分	1時間40分
9	約2時間07分	1時間21分
10	約2時間50分	38分
11	約3時間07分	21分
12	約3時間19分	9分
13	約3時間09分	19分
14	約3時間10分	18分
15	約3時間28分	最大所要時間

※通常時とは、渋滞など発生しておらず順調走行時の所要時間をいう。

TB:本線料金所

### 《道路交通情報および渋滞予測情報の提供》

道路交通情報(雪道情報含む)および渋滞予測情報は、以下のサイトからご利用いただけます。

日本道路交通情報センター(<http://www.jartic.or.jp/>)

- 最新の道路交通状況**は、事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合があります、刻々と変化しますので、**出発前やご旅行中にお役立てください。**
  - 渋滞予測情報**は、渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などが分かりますので、**ご旅行日・時間の計画にお役立てください。**
- ※渋滞予測情報の冊子(渋滞予測ガイド)も休憩施設などで配布しています。

## 3 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまの**ちょっとした心掛けで渋滞の緩和**に繋がります。ご協力をお願いします。

- ①**速度を低下させない**  
上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力を！
- ②**車間距離をつめ過ぎない**  
走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保！
- ③**追越車線に集中しない**  
渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます！



#### 4 安全運転のお願い

交通混雑期においては事故が多発します。高速道路をご利用される際は「**全席シートベルトの着用**」と「**こまめな・早めの休憩**」などを心掛けていただくようお願いします。また、高速道路上では渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますが、前方に注意し、ご走行願います。

渋滞末尾への追突注意喚起



#### 5 休憩施設等での混雑対策の予定

渋滞予測や過去の交通混雑期(GW、お盆、年末年始等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等での**駐車場整理員の配置**、**臨時トイレの設置**、**大型車駐車まの確保**などの混雑対策を実施する予定です。

駐車場整理員の配置



臨時トイレの設置



大型車駐車まの確保



#### 6 冬の高速道路は雪用心

冬の高速道路では、突然の大雪に見舞われることがあります。いざという時のために、タイヤチェーンを携行して頂き、冬用タイヤ(スタッドレスタイヤなど)でのご走行をお願いします。

**冬の雪道は、乾燥路に比べて滑りやすくなっています。**

このような路面では『急』の付く運転(急ハンドル、急加速、急ブレーキ)は大変危険です。**速度を控えめに、十分な車間距離**をとって安全運転を心掛けてください。

情報板による注意喚起



#### (参考)

平成24年度実績には、**事故や雪などの影響による渋滞が含まれています。**

渋滞規模	①平成25年度予測			②平成24年度実績 ※2			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数 ※1	184回	60回	124回	226回	83回	143回	▲42回	▲23回	▲19回
30km以上の渋滞回数	9回	3回	6回	14回	4回	10回	▲5回	▲1回	▲4回

※1 10km以上の渋滞回数には、30km以上の渋滞回数を含む。

※2 平成24年度実績は、H24年12/26(水)~1/5(土)の11日間を集計。

各地域別の渋滞予測につきましては、各道路会社の公表資料をご覧ください。

【別紙】平成25年度 年末年始期間の高速道路における主な渋滞発生予測（ピーク渋滞長30km以上）

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

月日 (ピーク日)	方向	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生 時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞長	通過所要時間 ※1			渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※2	会社区分 ※3
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②			
12月28日 土	下り	東名高速道路	音羽蒲郡IC付近	283.2	6:00～翌2:00	12時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	三ヶ日IC ⇒ 岡崎IC	新城PA、赤塚PA、美合PA	中日本
1月2日 木	下り	東名高速道路	音羽蒲郡IC付近	283.2	10:00～23:00	17時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	三ヶ日IC ⇒ 岡崎IC	新城PA、赤塚PA、美合PA	中日本
1月3日 金	下り	東名高速道路	音羽蒲郡IC付近	283.2	10:00～翌0:00	17時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	三ヶ日IC ⇒ 岡崎IC	新城PA、赤塚PA、美合PA	中日本
1月2日 木	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	12:00～22:00	16時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
1月2日 木	上り	東名高速道路	豊川IC付近	265.7	9:00～翌4:00	12時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	豊田JCT ⇒ 三ヶ日JCT	美合PA、赤塚PA、新城PA	中日本
1月3日 金	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	12:00～翌0:00	15時	35km	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
1月3日 金	上り	東名高速道路	豊川IC付近	265.7	10:00～22:00	12時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	豊田JCT ⇒ 三ヶ日JCT	美合PA、赤塚PA、新城PA	中日本
1月4日 土	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	12:00～翌0:00	17時	35km	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
1月4日 土	上り	東名高速道路	豊川IC付近	265.7	10:00～翌4:00	12時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	豊田JCT ⇒ 三ヶ日JCT	美合PA、赤塚PA、新城PA	中日本

〇〇自動車道(△△自動車道)とは、「〇〇自動車道から△△自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

※1 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※2 渋滞発生区間に含まれるSAやPAは、本線部の渋滞状況により混雑すると思われるので参考いただき、快適な旅行計画にお役立てください。

※会社区分について、中日本表示はNEXCO中日本のことです。

: 下り方向のうち特に長い渋滞

: 上り方向のうち特に長い渋滞