

年末年始期間における高速道路の交通状況(速報) 【全国版】

12月26日(木)～1月5日(日):11日間
 ※比較対象は昨年(2014年)の12月26日(水)～1月5日(土):11日間

1. 混雑状況

・渋滞回数 (10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含んでおります。)

渋滞延長	今年① H25実績	昨年② H24実績	対比①/②
10km以上の渋滞	235回	226回	104%
内30km以上の渋滞	23回	14回	164%

・主な渋滞発生箇所

※IC:インターチェンジ、BS:バスストップ、SA:サービスエリア

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因	会社区分
①	下り線	東名	1月3日(金)17:30頃	オトワ <small>ガマゴオリ</small> 音羽蒲郡IC付近	39.4km	交通集中	中日本
②	下り線	東名	1月4日(土)18:25頃	オトワ <small>ガマゴオリ</small> 音羽蒲郡IC付近	35.5km	交通集中	中日本
③	下り線	東名	12月30日(月)11:20頃	イセハラ 伊勢原BS付近	33.4km	交通集中	中日本
①	上り線	東名	1月3日(金)18:35頃	エビナ 海老名SA付近	52.6km	交通集中及び事故	中日本
②	上り線	東名	1月2日(木)21:30頃	エビナ 海老名SA付近	49.0km	交通集中及び事故	中日本
③	上り線	関越	1月3日(金)18:00頃	タカサカ 高坂SA付近	44.0km	交通集中及び事故	東日本

2. 期間中の交通量

【日平均交通量】全国の高速道路の主な区間(別紙1の単純平均)

(台/日)

今年① H25実績	昨年② H24実績	対比①/②
39,200	36,700	107%

※ 各地域別の交通状況につきましては、各高速道路会社の公表資料をご覧ください。

平成25年 年末年始期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置〕等)による速報値を100台単位で表示

区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成25年① (台/日) 12月26日(木) ～ 1月5日(日) (11日間平均)	平成24年② (台/日) 12月26日(水) ～ 1月5日(土) (11日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	平成25年度 年末年始 最大日交通量 (台/日)		
北海道		道央道	深川～旭川鷹栖	8,200	7,300	112%	1月4日	11,500	(対昨年比92%)
東北	宮城県	東北道	富谷JCT～大和	40,400	39,600	102%	12月26日	48,000	(対昨年比99%)
	福島県	磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	14,500	14,400	101%	1月3日	18,300	(対昨年比107%)
北陸	新潟県	北陸道	朝日～親不知	13,900	12,900	108%	1月3日	18,100	(対昨年比98%)
	福井県	北陸道	福井～鯖江	30,900	28,500	108%	1月3日	40,100	(対昨年比121%)
関東	栃木県・福島県	東北道	那須～白河	40,300	38,900	104%	1月4日	48,800	(対昨年比102%)
	群馬県	上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	37,100	36,500	102%	1月3日	49,900	(対昨年比111%)
	神奈川県・千葉県	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,200	41,600	113%	1月3日	61,100	(対昨年比111%)
	神奈川県・山梨県	中央道	相模湖～上野原	62,200	38,800	160%	1月3日	78,400	(対昨年比152%)
東海	長野県	中央道	岡谷JCT～伊北	44,100	39,800	111%	1月4日	55,600	(対昨年比118%)
	静岡県	東名	静岡～焼津	56,300	55,300	102%	1月3日	66,100	(対昨年比97%)
	静岡県	新東名	新静岡～静岡SAsマート	56,200	54,600	103%	1月4日	66,300	(対昨年比104%)
近畿	岐阜県	東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	22,500	21,500	105%	1月3日	32,600	(対昨年比115%)
	滋賀県	名神	彦根～八日市	64,000	59,600	107%	1月4日	83,100	(対昨年比117%)
	京都府・大阪府	名神	大山崎～茨木	125,200	124,200	101%	1月3日	139,100	(対昨年比103%)
中国	和歌山県	阪和道	みなべ～南紀田辺	18,500	17,500	106%	1月2日	23,300	(対昨年比103%)
	鳥取県	米子道	久世～湯原	12,800	11,400	112%	1月3日	18,100	(対昨年比121%)
	島根県	浜田道	金城スマート～浜田JCT	4,600	4,300	107%	1月3日	6,100	(対昨年比111%)
四国	広島県	山陽道	高屋JCT～西条	57,500	55,700	103%	1月4日	69,300	(対昨年比104%)
	徳島県	徳島道	土成～脇町	13,000	12,700	102%	1月3日	19,200	(対昨年比112%)
	香川県	高松道	善通寺～三豊鳥坂	36,600	34,700	105%	1月3日	48,200	(対昨年比105%)
九州	福岡県	九州道	太宰府～筑紫野	108,500	108,100	100%	12月26日	121,900	(対昨年比104%)
	大分県	大分道	九重～湯布院	19,700	18,200	108%	1月3日	26,300	(対昨年比108%)
	熊本県	九州道	菊水～植木	49,500	47,500	104%	1月3日	61,800	(対昨年比105%)
本四道路	兵庫県・徳島県	神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	34,800	32,500	107%	1月3日	50,000	(対昨年比111%)
	岡山県・香川県	瀬戸中央道	児島～坂出北	28,500	26,500	108%	1月3日	40,400	(対昨年比110%)
	広島県・愛媛県	西瀬戸道	生口島南～大三島	10,600	9,500	112%	1月3日	15,800	(対昨年比110%)