

お盆期間における高速道路の交通状況（速報）【本四版】
【平成26年8月7日（木）～平成26年8月17日（日）：11日間】
（比較対象は、平成25年8月8日（木）～平成25年8月18日（日）：11日間）

本州四国連絡高速道路株式会社では、お盆期間における本州四国連絡高速道路の交通状況を集計しましたので、その結果をお知らせします。

1. ご利用状況

【本州・四国間の移動台数】

今回のお盆期間中に本州・四国間の県境断面を通行された台数は、873,129台で、台風11号による悪天候の影響などから、前年度と比較すると、約11%（105,635台）下回りました。

（単位：台）

| 道 路 名 | 今年度 (期間中日平均) | 前年度 (期間中日平均) | 対前年度 増減 | 対前年度比 |
|------------|---------------------|---------------------|------------------------|-------|
| 神戸淡路鳴門自動車道 | 405,939 (36,904) | 479,449 (43,586) | △ 73,510 (△ 6,683) | 85% |
| 瀬戸中央自動車道 | 338,966 (30,815) | 363,536 (33,049) | △ 24,570 (△ 2,234) | 93% |
| 西瀬戸自動車道 | 128,224 (11,657) | 135,779 (12,344) | △ 7,555 (△ 687) | 94% |
| 合 計 | 873,129 (79,375) | 978,764 (88,979) | △ 105,635 (△ 9,603) | 89% |

注1. 神戸淡路鳴門自動車道は大鳴門橋（淡路島南～鳴門北）、瀬戸中央自動車道は瀬戸大橋（児島～坂出北）、西瀬戸自動車道は、多々羅大橋（生口島南～大三島）の区間断面交通量をそれぞれ使用しています。

2. 対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

【橋梁別ピーク断面交通量】

各橋梁とも、8月13日（水）～16日（土）に交通量がピークとなりました。

上下線計のピーク交通量は、期間後半にご利用が集中したことから、前年度と比較すると、101～112%となりました。

| 橋 梁 名 | 上 り 線 | | 下 り 線 | | 上 下 線 計 | | | 上下線計（前年度実績） | |
|---------------------------|-------|--------------|-------|--------------|---------|--------------|-----------|-------------|--------------|
| | 月日 | 交通量 (台/日) | 月日 | 交通量 (台/日) | 月日 | 交通量 (台/日) | 対前年 度比 | 月日 | 交通量 (台/日) |
| 神戸淡路鳴門自動車道 | | | | | | | | | |
| 明石海峡大橋 | 8/16 | 42,350 | 8/13 | 46,202 | 8/14 | 79,748 | 105% | 8/14 | 76,117 |
| 大鳴門橋 | 8/16 | 33,290 | 8/13 | 33,454 | 8/13 | 54,681 | 101% | 8/14 | 54,154 |
| 瀬戸中央自動車道 | | | | | | | | | |
| 瀬戸大橋 | 8/16 | 21,404 | 8/13 | 22,626 | 8/13 | 40,518 | 104% | 8/14 | 38,977 |
| 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道） | | | | | | | | | |
| 多々羅大橋 | 8/16 | 8,967 | 8/13 | 8,709 | 8/14 | 16,244 | 106% | 8/14 | 15,366 |
| 来島海峡大橋 | 8/13 | 11,326 | 8/13 | 12,196 | 8/13 | 23,522 | 112% | 8/13 | 21,020 |

注. 対前年度比は、小数第一位を四捨五入しています。

2. 通行止の実績（全車通行止）

台風11号に伴う降雨や強風の影響により、8月9日（土）・10日（日）に次の通行止めを実施しました。

IC: インターチェンジ JCT: ジャンクション

【神戸淡路鳴門自動車道】

| 日付 | 上下線 | 区 間 | 通行止時間 | | 延べ時間 | 原 因 |
|-------|----------------|-----------------|-------|-------------|--------|--------------|
| | | | 始時刻 | 終時刻 | | |
| 8月9日 | 上下 | 洲本IC ~ 鳴門IC | 2:40 | 8月10日 16:00 | 37h20m | 降雨・強風(台風11号) |
| 8月10日 | 上下 | 津名一宮IC ~ 洲本IC | 8:30 | 8月10日 16:00 | 7h30m | 降雨(台風11号) |
| | 上り | 垂水JCT ~ 津名一宮IC | 9:10 | | 6h50m | 降雨・強風(台風11号) |
| | 下り | 布施畑JCT ~ 津名一宮IC | | | | |
| | 上り | 神戸西IC ~ 垂水JCT | 11:00 | | 5h00m | 降雨(台風11号) |
| 下り | 神戸西IC ~ 布施畑JCT | | | | | |

【瀬戸中央自動車道】

| 日付 | 上下線 | 区 間 | 通行止時間 | | 延べ時間 | 原 因 |
|-------|-----|-------------|-------|-------------|--------|-----------|
| | | | 始時刻 | 終時刻 | | |
| 8月10日 | 上下 | 児島IC ~ 坂出IC | 1:15 | 8月10日 15:30 | 14h15m | 強風(台風11号) |

3. 渋滞状況（5 km以上）

IC: インターチェンジ BS: バスストップ TN: トンネル

【神戸淡路鳴門自動車道】

| 日付 | 発生場所（渋滞先頭） | 最大延長 | 発生時間帯 | 原 因 |
|-------|------------|----------------|---------------------|------|
| 8月13日 | 下り 仁井BS付近 | 1.0 km (12:00) | 10:40~16:00 (5h20m) | 交通集中 |
| 8月14日 | 上り 中川原BS先 | 6 km (12:35) | 11:11~12:40 (1h29m) | 交通事故 |
| | 下り 仁井BS付近 | 1.3 km (11:10) | 10:45~14:20 (3h35m) | 交通集中 |
| 8月15日 | 上り 遠田BS付近 | 1.0 km (17:55) | 17:50~19:45 (1h55m) | 交通集中 |
| | 上り 仁井TN付近 | 8 km (19:50) | 18:45~20:55 (2h10m) | 交通集中 |
| 8月16日 | 上り 東浦IC付近 | 1.3 km (17:10) | 15:20~20:10 (4h50m) | 交通集中 |
| 8月17日 | 上り 東浦IC付近 | 1.0 km (12:20) | 10:35~13:05 (2h30m) | 交通事故 |

【瀬戸中央自動車道】

5 km以上の渋滞は、発生しておりません。

【西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）】

| 日付 | 発生場所（渋滞先頭） | 最大延長 | 発生時間帯 | 原 因 |
|-------|------------|--------------|--------------------|------|
| 8月13日 | 下り 向東BS付近 | 6 km (12:00) | 9:55~14:50 (4h55m) | 交通集中 |

注1. 最大延長の（ ）は、最大延長時（ピーク）の時間。

注2. 発生時間帯の（ ）は、延べ時間。

平素より、本州四国連絡高速道路をご利用いただきましてありがとうございます。

今後とも帰省、観光、物流等、皆様に安全で快適な本州四国連絡高速道路をご利用いただけますよう、管理に万全を期してまいります。

※なお、全国の高速度道路の交通状況につきましては、当社ホームページにおいてお知らせいたします。

本四高速ホームページ

<http://www.ib-honshi.co.jp/>

【主要橋梁橋上交通量】

参考資料

今回のお盆期間中の本州四国連絡高速道路の主な橋梁の交通量は、次のとおりです。

(単位：台)

| 月日 | 神戸淡路鳴門自動車道 | | | | | | 瀬戸中央自動車道 | | | 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道） | | | | | | |
|-------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|--------------------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
| | 明石海峡大橋 | | | 大鳴門橋 | | | 瀬戸大橋 | | | 多々羅大橋 | | | 来島海峡大橋 | | | |
| | 上り | 下り | 上下計 | 上り | 下り | 上下計 | 上り | 下り | 上下計 | 上り | 下り | 上下計 | 上り | 下り | 上下計 | |
| 8月7日 | 木 | 18,023 | 17,832 | 35,855 | 12,233 | 12,152 | 24,385 | 10,519 | 10,634 | 21,153 | 3,288 | 3,206 | 6,494 | 5,748 | 5,664 | 11,412 |
| 8月8日 | 金 | 18,533 | 19,099 | 37,632 | 13,135 | 13,742 | 26,877 | 11,984 | 11,931 | 23,915 | 3,858 | 3,725 | 7,583 | 6,218 | 6,114 | 12,332 |
| 8月9日 | 土 | 6,467 | 6,725 | 13,192 | 820 | 1,089 | 1,909 | 12,147 | 15,246 | 27,393 | 2,989 | 3,240 | 6,229 | 4,086 | 4,194 | 8,280 |
| 8月10日 | 日 | 6,919 | 10,138 | 17,057 | 4,838 | 7,920 | 12,758 | 4,871 | 6,790 | 11,661 | 4,104 | 5,713 | 9,817 | 5,597 | 7,050 | 12,647 |
| 8月11日 | 月 | 21,132 | 32,663 | 53,795 | 14,578 | 23,992 | 38,570 | 12,769 | 16,254 | 29,023 | 4,274 | 5,339 | 9,613 | 6,848 | 7,647 | 14,495 |
| 8月12日 | 火 | 24,805 | 33,629 | 58,434 | 16,949 | 24,717 | 41,666 | 14,560 | 17,250 | 31,810 | 5,381 | 6,229 | 11,610 | 8,013 | 8,422 | 16,435 |
| 8月13日 | 水 | 31,681 | 46,202 | 77,883 | 21,227 | 33,454 | 54,681 | 17,892 | 22,626 | 40,518 | 6,587 | 8,709 | 15,296 | 11,326 | 12,196 | 23,522 |
| 8月14日 | 木 | 38,068 | 41,680 | 79,748 | 25,911 | 28,110 | 54,021 | 19,589 | 20,853 | 40,442 | 7,864 | 8,380 | 16,244 | 10,174 | 10,681 | 20,855 |
| 8月15日 | 金 | 42,019 | 32,029 | 74,048 | 30,484 | 22,033 | 52,517 | 20,329 | 16,885 | 37,214 | 8,368 | 7,090 | 15,458 | 10,526 | 9,605 | 20,131 |
| 8月16日 | 土 | 42,350 | 25,654 | 68,004 | 33,290 | 18,510 | 51,800 | 21,404 | 16,836 | 38,240 | 8,967 | 6,811 | 15,778 | 10,755 | 9,476 | 20,231 |
| 8月17日 | 日 | 39,073 | 25,048 | 64,121 | 29,148 | 17,607 | 46,755 | 20,706 | 16,891 | 37,597 | 7,746 | 6,356 | 14,102 | 9,125 | 8,533 | 17,658 |
| 期間中合計 | | 289,070 | 290,699 | 579,769 | 202,613 | 203,326 | 405,939 | 166,770 | 172,196 | 338,966 | 63,426 | 64,798 | 128,224 | 88,416 | 89,582 | 177,998 |