

お盆における高速道路・国道の交通状況（速報）

【全国版】

平成 26 年 8 月 7 日（木）～平成 26 年 8 月 17 日（日）：11 日間

※比較対象は前年の 8 月 8 日（木）～8 月 18 日（日）：11 日間

1. 高速道路の交通状況

（関連資料 8 ページ）

- 今年は、台風 11 号や天候不良の影響などにより、前半は交通量、渋滞回数ともに減少。
- 全国の高速道路の主な区間の日平均交通量は、昨年と比べ約 8 %減少。
- 10 km以上の渋滞回数は、436 回で、昨年と比べほぼ横ばい。

（1）期間中の交通量

全国の高速道路の主な区間（8 ページの合計 27 区間の単純平均）

	今年① H26 実績	昨年② H25 実績	対比①／②
日平均交通量	46,900 台/日	51,200 台/日	92%
最大日交通量	56,200 台/日	57,100 台/日	98%

（2）混雑状況

渋滞回数（10km 以上の渋滞回数は、30km 以上の渋滞回数を含んでおります）

	今年① H26 実績	昨年② H25 実績	対比①－②
10km 以上の渋滞	436 回	444 回	- 8 回
内 30km 以上の渋滞	27 回	27 回	0 回

《各社の特に長い渋滞発生箇所》

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時（ピーク）	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	関越道	花園 IC 付近	8 月 13 日（水） 9 時 5 分頃	42.7km	交通集中及び事故
	上り線	東北道	上河内 SA 付近	8 月 14 日（木） 19 時 00 分頃	52.2km	交通集中及び事故
中日本	下り線	名神高速	伊吹 PA 付近	8 月 10 日（日） 17 時 15 分頃	46.7km	交通集中及び台風※ ※新名神高速等の通行止めの影響
	上り線	東名高速	大和 TN 付近	8 月 12 日（火） 18 時 5 分頃	29.7km	交通集中
西日本 ・本四	下り線	中国道	宝塚東 TN 付近	8 月 12 日（火） 8 時 50 分頃	36.6km	交通集中及び事故
	上り線	中国道	中国豊中 IC 付近	8 月 16 日（土） 15 時 40 分頃	34.2km	交通集中及び事故

2. 国道の交通状況

(関連資料 9～12ページ)

(1) 期間中の全国の交通量

全国の国道の主な地点 (9～10ページの合計32地点の単純平均)

	今年① H26 実績	昨年② H25 実績	対比①／②
日平均交通量	28,500 台/日	29,300 台/日	97%

(2) 期間中の観光地周辺の交通量

観光地周辺の国道の主な地点 (11～12ページの合計28地点の単純平均)

	今年① H26 実績	昨年② H25 実績	対比①／②
日平均交通量	25,400 台/日	26,400 台/日	96%

3. トピック

(1) NEXCO3社・本四の交通動向 (関連資料 3～4ページ)

(2) 圏央道 相模原愛川IC～高尾山IC間周辺の交通状況 (関連資料 5～6ページ)

(3) 舞鶴若狭道 小浜IC～敦賀JCT間周辺の交通状況 (関連資料 7ページ)

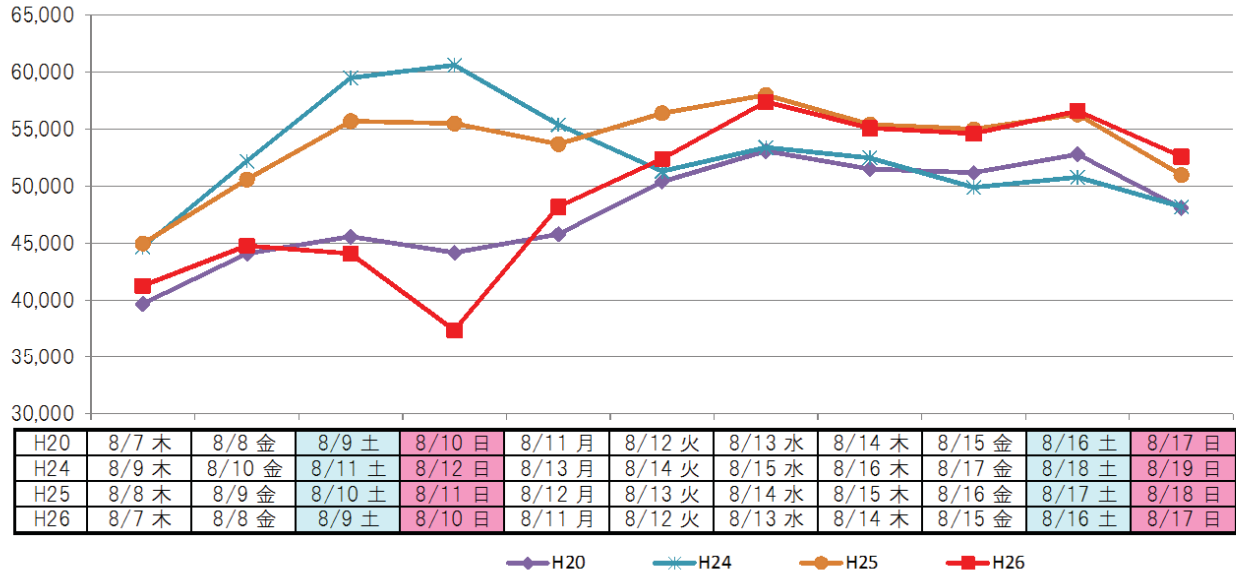
各地域別の高速道路の交通状況につきましては、各道路会社の公表資料をご覧ください。

《トピック1》

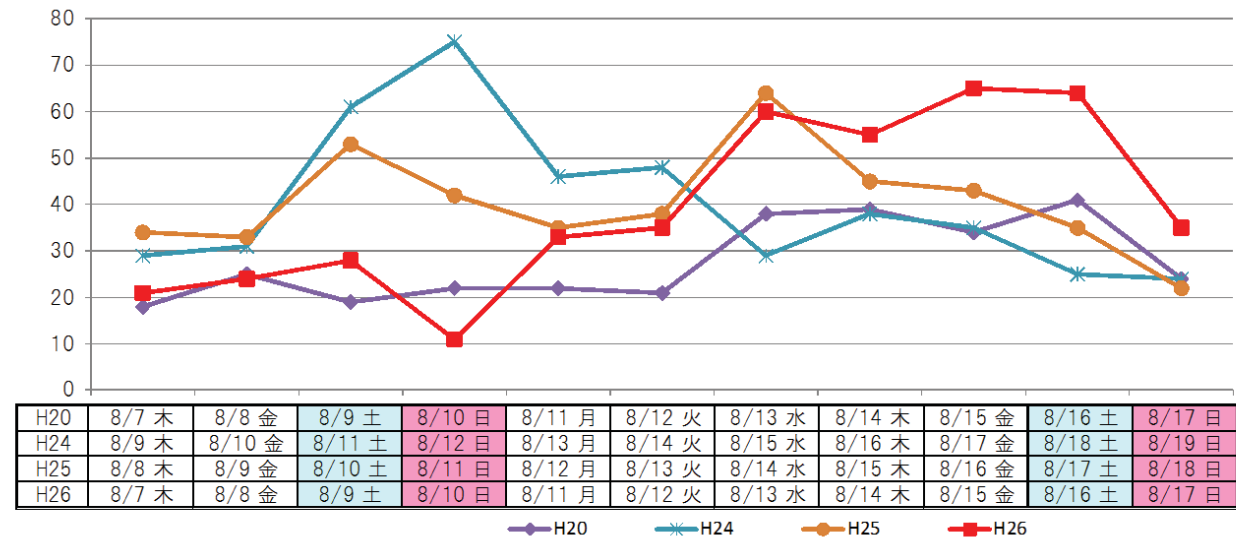
NEXCO3社区間の交通動向

○H26年のお盆期間の交通量、渋滞回数のピークは、曜日配列が同じであったH20年とほぼ同様であった。
○ただし、お盆期間の前半(8/7～12)は、台風11号や天候不良の影響により、平年に比べ交通量及び渋滞回数が下回った。
○お盆期間の後半(8/13～17)は、曜日配列(お盆8/13～15が後半型)の影響により、H25年に比べ渋滞回数は増加した。

(台/日) NEXCO3社の平均断面交通量の推移



(回) NEXCO3社の10km以上の渋滞推移



天気

項目	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
H20	8/7 木	8/8 金	8/9 土	8/10 日	8/11 月	8/12 火	8/13 水	8/14 木	8/15 金	8/16 土	8/17 日
東京	晴・曇	晴・曇	曇	曇	曇	曇・晴	晴・曇	晴・曇	晴	曇	雨・曇
名古屋	晴・曇	曇	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	曇	晴・曇
大阪	曇	曇	曇・晴	晴	晴	晴	曇	曇	晴	晴・曇	曇・晴
H24	8/9 木	8/10 金	8/11 土	8/12 日	8/13 月	8/14 火	8/15 水	8/16 木	8/17 金	8/18 土	8/19 日
東京	晴・曇	曇	曇・雨	曇・晴	晴・曇	曇・晴	曇・晴	曇・晴	曇・雨	曇	晴
名古屋	晴・曇	曇	曇	晴・曇	曇・雨	雨・曇	曇	晴	晴・曇	雨・曇	晴
大阪	晴	晴・曇	曇	曇	曇	曇	曇・晴	晴	晴・曇	雨・晴	晴
H25	8/8 木	8/9 金	8/10 土	8/11 日	8/12 月	8/13 火	8/14 水	8/15 木	8/16 金	8/17 土	8/18 日
東京	晴・曇	晴	晴	晴・曇	晴・曇	晴・曇	晴	晴	晴・曇	曇・晴	晴
名古屋	曇	曇	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
大阪	曇・晴	曇・晴	晴・曇	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
H26	8/7 木	8/8 金	8/9 土	8/10 日	8/11 月	8/12 火	8/13 水	8/14 木	8/15 金	8/16 土	8/17 日
東京	晴・曇	雨・曇※	曇・雨※	曇・雨※	曇・雨※	曇・雨	晴・雨	曇・雨	曇・晴	雨・曇	晴
名古屋	晴・雨	曇・雨※	雨・曇※	雨・曇※	曇・雨※	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇
大阪	晴・曇	曇・大雨※	大雨・雨※	大雨・曇※	曇・雨※	曇	曇・雨	曇	曇・雨	曇・雨	晴

●H26との比較においては、過去2年(H24・H25)、H26と同日同曜日配列のH20との比較を行った。

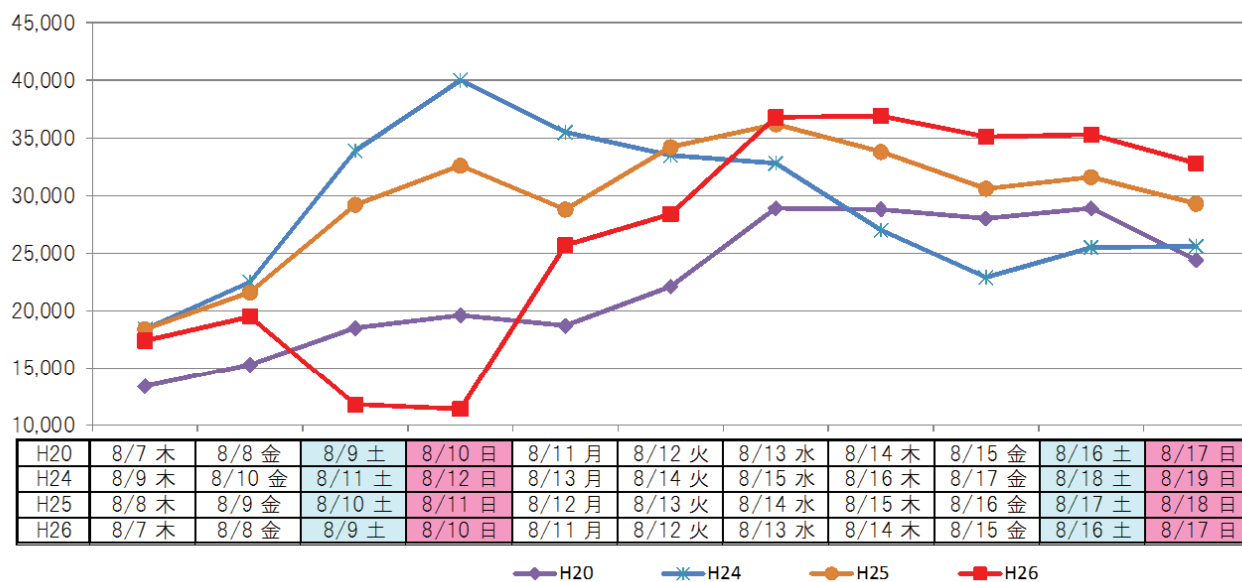
※台風11号の影響による

《トピック1》

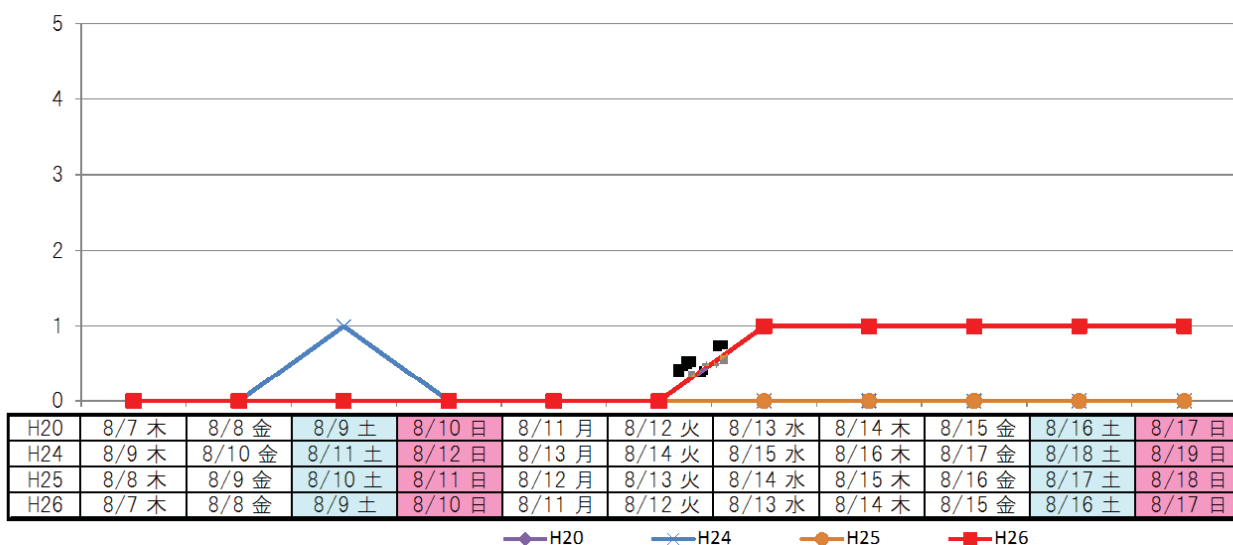
本四区間の交通動向

○お盆期間の前半(8/7～12)は、台風11号や天候不良の影響により、平年に比べ交通量が下回り、渋滞も発生しなかった。
○お盆期間の後半(8/13～17)は、曜日配列(お盆8/13～15が後半型)の影響により、お盆開始の8/13から交通量が増加し、渋滞も発生した。

(台/日) 本四の平均断面交通量の推移



(回) 本四の10km以上の渋滞推移



天気

項目	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
H20	8/7 木	8/8 金	8/9 土	8/10 日	8/11 月	8/12 火	8/13 水	8/14 木	8/15 金	8/16 土	8/17 日
大阪	曇	曇	曇・晴	晴	晴	晴	晴	曇	晴	晴・曇	曇・晴
広島	曇	曇	晴	晴	晴	晴・曇	曇	曇	曇	曇	曇
高知	曇・雨	曇	晴	晴	晴	晴	曇・大雨	晴	晴	曇	曇
H24	8/9 木	8/10 金	8/11 土	8/12 日	8/13 月	8/14 火	8/15 水	8/16 木	8/17 金	8/18 土	8/19 日
大阪	晴	晴・曇	曇	曇	曇	曇	曇・晴	晴	晴・曇	雨・晴	晴
広島	曇	晴・曇	雨・曇	曇	曇・雨	雨・曇	曇	晴	晴	曇	曇
高知	曇・晴	曇・雨	雨・曇	曇	曇・晴	雨・曇	曇・晴	晴	晴	晴・曇	晴・曇
H25	8/8 木	8/9 金	8/10 土	8/11 日	8/12 月	8/13 火	8/14 水	8/15 木	8/16 金	8/17 土	8/18 日
大阪	曇・晴	曇・晴	晴・曇	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
広島	曇・晴	曇・晴	晴	曇・晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
高知	晴・曇	曇・晴	晴	晴	晴	晴	晴	曇・晴	晴	晴	晴
H26	8/7 木	8/8 金	8/9 土	8/10 日	8/11 月	8/12 火	8/13 水	8/14 木	8/15 金	8/16 土	8/17 日
大阪	晴・曇	曇・大雨※	大雨・雨※	大雨・曇※	曇・雨※	曇	曇・雨	曇	曇・雨	曇・雨	晴
広島	晴・曇	雨・曇※	雨※	雨・曇※	雨・曇※	晴・曇	曇・雨	曇	雨・曇	曇・雨	曇・晴
高知	曇	大雨・雨※	雨・曇雨※	曇・晴	晴・曇	曇	曇・雨	曇・雨	大雨・曇	曇・雨	曇

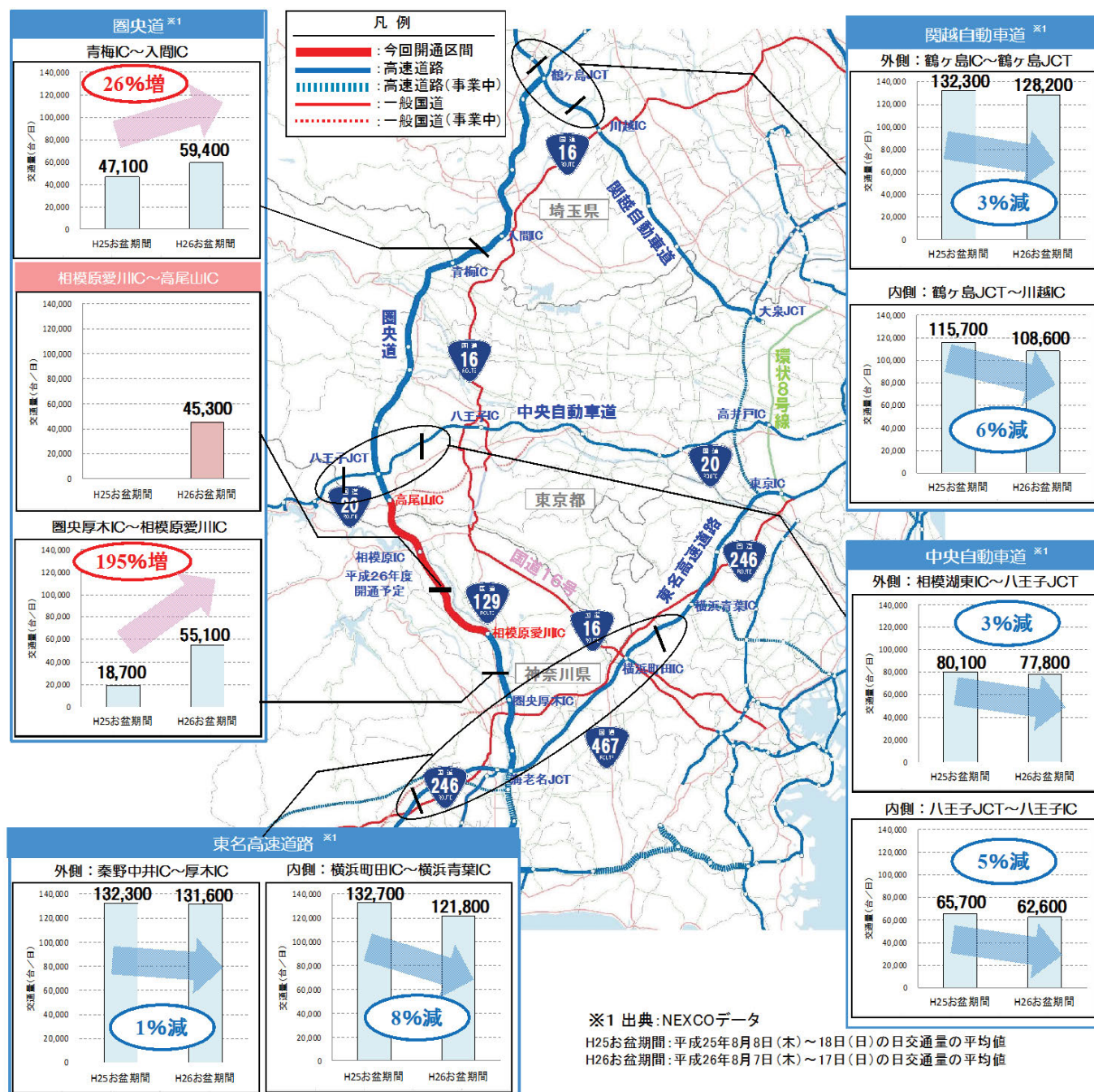
●H26との比較においては、過去2年(H24・H25)、H26と同日同曜日配列のH20との比較を行った。

※台風11号の影響による

《トピック2》 圏央道 相模原愛川IC～高尾山IC間周辺の交通状況(高速道路)

【高速道路】

- ・ お盆期間の圏央道開通区間の交通量は、平均45,300台。
- ・ 東名～中央道が圏央道でつながり、圏央道の交通量が大幅に増加。
 圏央道(青梅IC～入間IC間): 47,100台→59,400台[26%増]
 圏央道(圏央厚木IC～相模原愛川IC間): 18,700台→55,100台[195%増]
- ・ 東京都心に向かう東名、中央道、関越道の圏央道内側区間では、外側区間に比べて減少。
 東名高速(横浜町田IC～横浜青葉IC間): 132,700台→121,800台[8%減]
 中央道(八王子JCT～八王子IC間): 65,700台→62,600台[5%減]
 関越道(鶴ヶ島JCT～川越IC間): 115,700台→108,600台[6%減]



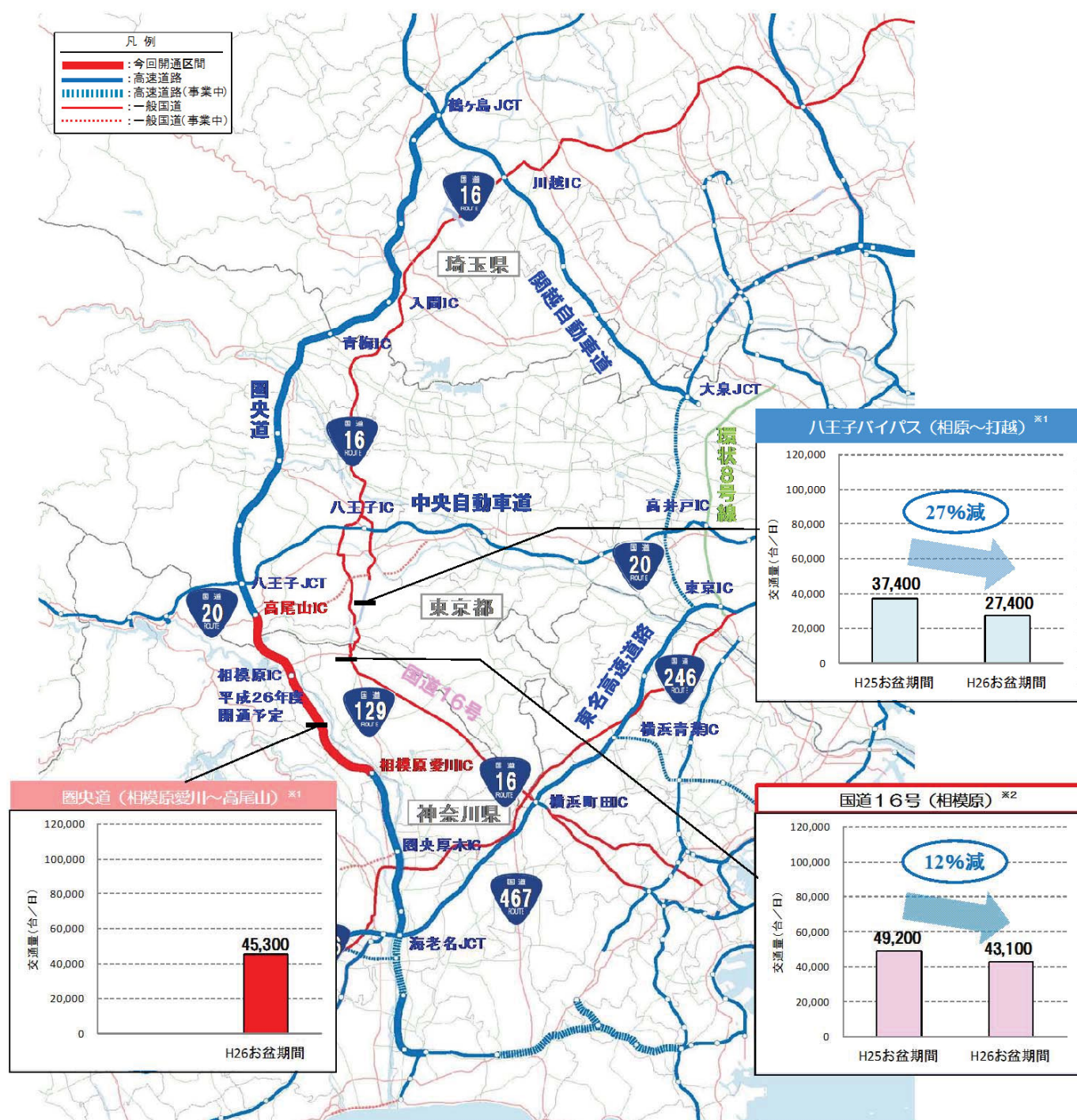
《トピック2》 圏央道 相模原愛川IC～高尾山IC間周辺の交通状況(一般道)

【一般道】

- ・ 新たに開通した圏央道に並行する国道16号や八王子バイパスの交通量は減少。

八王子バイパス(相原～打越): 37,400台→27,400台[27%減]

国道16号(相模原): 49,200台→43,100台[12%減]



※1 出典: NEXCOデータ

H25お盆期間: 平成25年8月8日(木)～18日(日)の日交通量の平均値
H26お盆期間: 平成26年8月7日(木)～17日(日)の日交通量の平均値

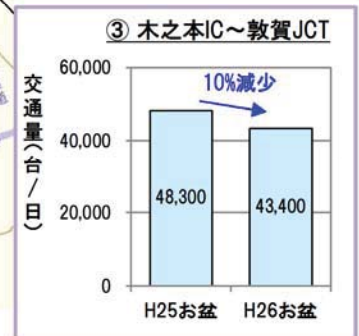
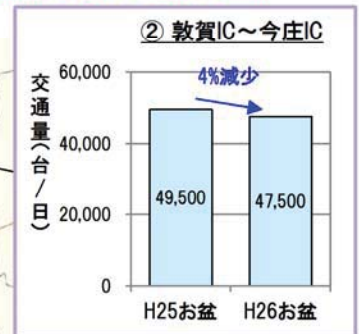
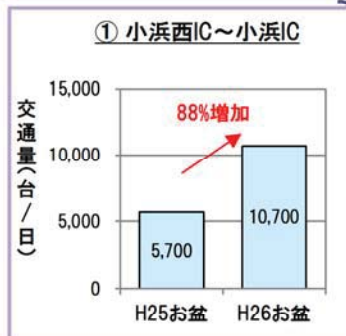
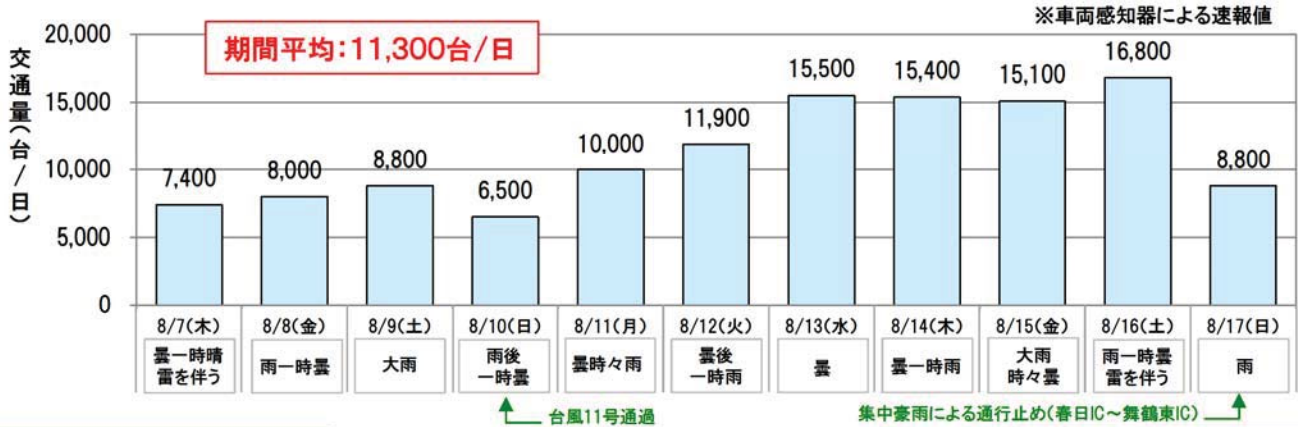
※2 出典: 国土交通省トラカンデータ

H25お盆期間: 平成25年8月8日(木)～18日(日)の日交通量の平均値
H26お盆期間: 平成26年8月7日(木)～17日(日)の日交通量の平均値

《トピック3》 舞鶴若狭道 小浜IC～敦賀JCT間周辺の交通状況(高速道路・一般道)

- 7月20日(日)に舞鶴若狭自動車道 小浜IC～敦賀JCT間が開通しました。
- 開通区間のお盆期間の1日あたりの利用台数は約11,300台で、渋滞などはありませんでした。
- また、お盆期間に最も交通量が多くなる国道27号も、昨年のお盆期間と比べ約22%の交通量が減少し、特に渋滞は見られませんでした。
- 開通区間の若狭上中IC、若狭三方IC、若狭美浜ICでは、1日あたり約900台～1,900台の利用がありました。

＜舞鶴若狭自動車道 小浜IC～敦賀JCT:4区間平均交通量＞



※【国道27号】H25お盆:H25.8.8(木)～8.16(金)(8日間)の平均値 H26お盆:H26.8.7(木)～8.15(金)(8日間)の平均値
 ※【高速道路】H25お盆:H25.8.8(木)～8.17(土)(9日間)の平均値 H26お盆:H26.8.7(木)～8.16(土)(9日間)の平均値
 台風11号及び集中豪雨の影響があったH26.8.10(日)、17(日)のデータを除く(H25お盆は、H25.8.11(日)、18(日)のデータを除く) 国道27号は、データ欠測のためH26.8.16(土)も除く(H25お盆は、H25.8.17(土)のデータを除く)

＜開通区間インターチェンジの出入交通量＞

若狭上中IC	若狭三方IC	若狭美浜IC
900台/日	1,200台/日	1,900台/日

※H26.8.7(木)～8.17(日)(11日間)の平均値

平成26年 お盆期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成26年① (台/日) 8月7日(木) ～ 8月17日(日) (11日間平均)	平成25年② (台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日) (11日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	平成26年度 お盆 最大日交通量 (台/日)		
北海道		道央道	深川～旭川鷹栖	19,600	20,600	95%	8月15日	26,300	(対昨年比100%)
東北	宮城県	東北道	富谷JCT～大和	64,500	69,900	92%	8月16日	73,300	(対昨年比97%)
	福島県	磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	23,300	26,500	88%	8月15日	27,700	(対昨年比93%)
北陸	新潟県	北陸道	親不知～糸魚川	25,100	27,200	92%	8月16日	33,200	(対昨年比105%)
	福井県	北陸道	福井～鯖江	46,200	50,000	92%	8月13日	57,100	(対昨年比101%)
関東	栃木県・福島県	東北道	那須～白河	62,400	66,800	93%	8月13日	74,300	(対昨年比99%)
	群馬県	上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	53,200	58,100	92%	8月13日	62,700	(対昨年比98%)
	神奈川県・千葉県	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,800	52,300	101%	8月16日	61,400	(対昨年比109%)
	神奈川県・山梨県	中央道	相模湖～上野原	77,600	84,700	92%	8月13日	87,000	(対昨年比97%)
	長野県	中央道	岡谷JCT～伊北	54,700	62,900	87%	8月13日	66,800	(対昨年比94%)
東海	静岡県	東名	静岡～焼津	59,900	63,000	95%	8月13日	67,400	(対昨年比91%)
	静岡県	新東名	新静岡～静岡SAsmart	59,500	61,100	97%	8月16日	67,100	(対昨年比103%)
	岐阜県	東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	25,300	31,100	81%	8月13日	32,400	(対昨年比88%)
近畿	滋賀県	名神	彦根～八日市	79,100	81,600	97%	8月13日	92,800	(対昨年比106%)
	京都府・大阪府	名神	大山崎～茨木	131,800	139,700	94%	8月8日	143,300	(対昨年比95%)
	和歌山県	阪和道	みなべ～南紀田辺	18,400	22,700	81%	8月13日	26,600	(対昨年比104%)
中国	鳥取県	米子道	久世～湯原	18,100	23,000	79%	8月13日	26,100	(対昨年比91%)
	広島県	浜田道	千代田JCT～大朝	9,700	12,300	79%	8月14日	15,500	(対昨年比92%)
	広島県	山陽道	高屋JCT～西条	63,300	68,600	92%	8月13日	77,500	(対昨年比104%)
四国	徳島県	徳島道	土成～脇町	14,500	18,200	80%	8月13日	21,800	(対昨年比97%)
	香川県	高松道	善通寺～三豊島坂	36,700	42,000	87%	8月16日	46,000	(対昨年比99%)
九州	福岡県	九州道	太宰府～筑紫野	117,100	127,400	92%	8月12日	127,500	(対昨年比95%)
	大分県	大分道	九重～湯布院	21,000	23,400	90%	8月14日	26,900	(対昨年比100%)
	熊本県	九州道	菊水～植木	54,000	59,600	91%	8月13日	65,500	(対昨年比100%)
本四道路	兵庫県・徳島県	神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	36,900	43,600	85%	8月13日	54,700	(対昨年比101%)
	岡山県・香川県	瀬戸中央道	児島～坂出北	30,800	33,000	93%	8月13日	40,500	(対昨年比104%)
	広島県・愛媛県	西瀬戸道	生口島南～大三島	11,700	12,400	94%	8月14日	16,200	(対昨年比105%)

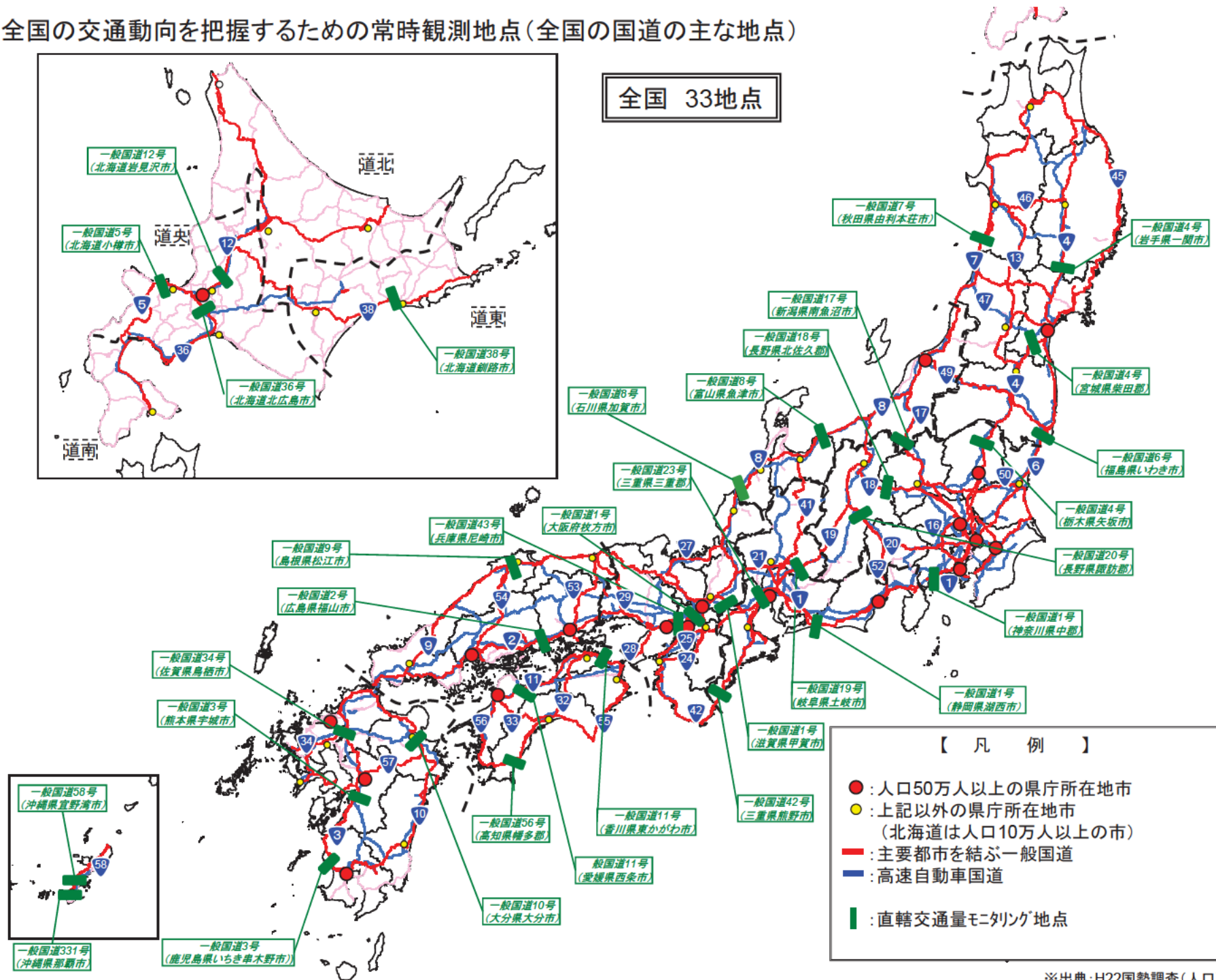
平成26年 お盆期間の日平均交通量(全国の国道の主な地点)

* 交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値を100台単位で表示)

区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成26年① (台/日)	平成25年② (台/日)	対 前年度 同期比 ①/②	平成26年度 お盆 (最大日交通量) (台/日)		
				8月7日(木) ～ 8月17日(日) (11日間平均)	8月8日(木) ～ 8月18日(日) (11日間平均)				
北海道		一般国道5号	小樽市蘭島	21,500	22,000	98%	8月15日	24,100	(対前年比 98%)
		一般国道12号	岩見沢市上幌向町	26,600	26,200	102%	8月15日	31,100	(対前年比 107%)
		一般国道36号	北広島市輪厚	33,200	32,900	101%	8月9日	36,000	(対前年比 98%)
		一般国道38号	釧路市大楽毛	16,900	18,200	93%	8月12日	19,300	(対前年比 95%)
東北	岩手県	一般国道4号	一関市山目	18,700	18,300	102%	8月8日	20,300	(対前年比 100%)
	宮城県	一般国道4号	柴田郡柴田町	47,700	47,600	100%	8月8日	53,800	(対前年比 101%)
	秋田県	一般国道7号	由利本荘市石脇	24,200	25,300	96%	8月12日	27,300	(対前年比 98%)
	福島県	一般国道6号	いわき市勿来町	17,600	17,700	99%	8月13日	19,300	(対前年比 101%)
関東	栃木県	一般国道4号	矢板市土屋	31,200	32,700	95%	8月8日	34,400	(対前年比 97%)
	神奈川県	一般国道1号	中郡大磯町	31,500	34,200	92%	8月8日	37,100	(対前年比 100%)
	長野県	一般国道18号	北佐久郡軽井沢町	27,000	27,300	99%	8月12日	27,900	対 比 100%)
	長野県	一般国道20号	諏訪郡下諏訪町	14,800	15,600	95%	8月11日	16,700	(対前年比 89%)
北陸	新潟県	一般国道17号	南魚沼市六日町	17,000	17,200	99%	8月12日	19,200	(対前年比 96%)
	富山県	一般国道8号	魚津市木ノ下新	23,400	23,800	98%	8月12日	25,100	(対前年比 98%)
	石川県	一般国道8号	加賀市熊坂町	21,100	21,600	98%	8月14日	22,900	(対前年比 101%)
	岐阜県	一般国道19号	土岐市泉町	32,900	32,700	101%	8月12日	37,400	(対前年比 106%)
中部	静岡県	一般国道1号	湖西市白須賀	33,700	33,000	102%	8月13日	36,300	(対前年比 93%)
	三重県	一般国道23号	三重郡川越町	54,300	54,000	101%	8月13日	64,000	(対前年比 113%)
	三重県	一般国道42号	熊野市有馬町	16,700	17,800	94%	8月13日	19,900	(対前年比 103%)
	滋賀県	一般国道1号	甲賀市土山町	17,500	17,400	101%	8月12日	21,300	(対前年比 115%)
近畿	大阪府	一般国道1号	枚方市山之上新	64,200	66,100	97%	8月8日	72,700	(対前年比 98%)
	兵庫県	一般国道43号	尼崎市東本町	65,200	66,400	98%	8月11日	75,500	(対前年比 94%)
中国	広島県	一般国道2号	福山市大門町	24,600	25,300	97%	8月12日	28,500	(対前年比 102%)
	島根県	一般国道9号	松江市宍道町東来待	33,100	32,900	101%	8月8日	37,900	(対前年比 99%)
四国	香川県	一般国道11号	東かがわ市引田町	10,900	11,100	98%	8月14日	12,700	(対前年比 106%)
	愛媛県	一般国道11号	西条市丹原町	13,900	14,100	99%	8月12日	16,100	(対前年比 103%)
	高知県	一般国道56号	幡多郡大方町	12,600	14,400	88%	8月13日	16,400	(対前年比 100%)
九州	佐賀県	一般国道34号	鳥栖市村田町	20,200	20,500	99%	8月7日	22,800	(対前年比 99%)
	熊本県	一般国道3号	宇城市小川町	22,100	22,700	97%	8月11日	23,600	(対前年比 98%)
	大分県	一般国道10号	大分市大字生石	66,200	69,400	95%	8月11日	75,900	(対前年比 101%)
	鹿児島県	一般国道3号	いちき串木野市大原町	16,400	16,900	97%	8月16日	18,000	(対前年比 97%)
沖縄県		一般国道58号	宜野湾市真志喜	31,800	36,100	88%	8月15日	34,200	(対前年比 92%)
		一般国道331号	那覇市小祿	32,400	33,900	96%	8月15日	34,700	(対前年比 98%)
平均				28,500	29,300	97%	8月12日	31,200	(対前年比 100%)

※1 最大日交通量は、期間中の全国(33箇所)の日平均交通量の最大値

■ 全国の交通動向を把握するための常時観測地点(全国の国道の主な地点)



※出典: H22国勢調査(人口)

平成26年 お盆期間の日平均交通量(観光地周辺の国道の主な地点)

* 交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置〕による速報値を100台単位で表示)

区分	都道府県名	路線名	箇所名	付近の観光地等	平成26年① (台/日) 8月7日(木) ～ 8月17日(日) (11日間平均)	平成25年② (台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日) (11日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	平成26年度 お盆 (最大日交通量) (台/日)		
北海道		一般国道38号	富良野市新富町	富良野・美瑛地区	<u>12,600</u>	13,000	97%	8月14日	<u>14,200</u>	(対前年比 98%)
		一般国道5号	亀田郡七飯町	函館・大沼地区	<u>29,400</u>	30,900	95%	8月15日	<u>36,800</u>	(対前年比 109%)
		一般国道230号	札幌市南区小金湯	定山溪・留寿都・洞爺湖	<u>22,300</u>	22,100	101%	8月15日	<u>26,900</u>	(対前年比 106%)
東北	岩手県	一般国道45号	久慈市侍浜町	小袖海岸	<u>9,500</u>	10,200	93%	8月12日	<u>10,600</u>	(対前年比 92%)
	岩手県	一般国道46号	滝沢市大釜	小岩井農場	<u>28,000</u>	33,000	85%	8月12日	<u>30,600</u>	(対前年比 77%)
	福島県	一般国道49号	会津若松市河東町	鶴ヶ城・猪苗代湖	<u>20,100</u>	20,800	97%	8月15日	<u>22,200</u>	(対前年比 100%)
関東	群馬県	一般国道17号	沼田市薄根町	沼田・水上市内	<u>13,500</u>	13,600	99%	8月15日	<u>15,500</u>	(対前年比 97%)
	千葉県	一般国道357号	浦安市富岡	東京ディズニーリゾート	<u>55,300</u>	58,300	95%	8月8日	<u>63,300</u>	(対前年比 96%)
	山梨県	一般国道138号	南都留郡山中湖村	山中湖	<u>17,100</u>	18,600	92%	8月15日	<u>19,200</u>	(対前年比 97%)
	長野県	一般国道18号	北佐久郡軽井沢町	軽井沢	<u>27,000</u>	27,300	99%	8月12日	<u>27,900</u>	(対前年比 100%)
北陸	新潟県	一般国道7号	村上市新町	瀬波温泉	<u>16,400</u>	16,400	100%	8月12日	<u>18,200</u>	(対前年比 99%)
	石川県	一般国道159号	金沢市小坂町	兼六園	<u>33,000</u>	34,500	96%	8月13日	<u>36,600</u>	(対前年比 103%)
中部	岐阜県	一般国道156号	郡上市八幡	奥美濃	<u>16,100</u>	17,200	94%	8月14日	<u>21,000</u>	(対前年比 101%)
	静岡県	一般国道135号	熱海市泉	熱海地区	<u>30,400</u>	31,500	97%	8月13日	<u>33,600</u>	(対前年比 102%)
	静岡県	一般国道139号	富士宮市根原	富士山	<u>11,000</u>	12,900	85%	8月15日	<u>14,700</u>	(対前年比 103%)
	三重県	一般国道23号	多気郡明和町大淀	伊勢神宮	<u>34,000</u>	34,800	98%	8月12日	<u>38,200</u>	(対前年比 104%)
近畿	福井県	一般国道8号	あわら市熊坂	あわら温泉	<u>13,200</u>	13,200	100%	8月12日	<u>14,100</u>	(対前年比 103%)
	京都府	一般国道1号	京都市山科区音羽前田町	京都市内	<u>56,700</u>	57,800	98%	8月11日	<u>61,800</u>	(対前年比 102%)
	和歌山県	一般国道42号	海南市冷水	和歌山市内	<u>24,400</u>	23,600	103%	8月11日	<u>29,700</u>	(対前年比 116%)
中国	島根県	国道9号	大田市温泉津町	石見銀山	<u>10,000</u>	10,800	93%	8月16日	<u>11,900</u>	(対前年比 99%)
	岡山県	国道2号	倉敷市片島	美観地区	<u>26,900</u>	27,300	99%	8月12日	<u>29,800</u>	(対前年比 99%)
四国	徳島県	一般国道11号	板野郡松茂町	徳島市内	<u>45,500</u>	49,800	91%	8月14日	<u>53,700</u>	(対前年比 103%)
	香川県	一般国道32号	丸亀市綾歌町	丸亀市内	<u>31,800</u>	32,100	99%	8月12日	<u>35,300</u>	(対前年比 104%)
九州	佐賀県	一般国道34号	武雄市武雄町	武雄・有田地区	<u>20,900</u>	21,000	100%	8月16日	<u>23,800</u>	(対前年比 105%)
	宮崎県	一般国道220号	宮崎市加江田	青島・日南地区	<u>25,700</u>	28,100	91%	8月15日	<u>30,800</u>	(対前年比 97%)
	鹿児島県	一般国道10号	鹿児島市吉野町	桜島等	<u>30,800</u>	31,500	98%	8月12日	<u>33,700</u>	(対前年比 99%)
沖縄県		一般国道58号	恩納村仲泊	本島北部	<u>30,600</u>	31,000	99%	8月15日	<u>34,700</u>	(対前年比 108%)
		一般国道331号	糸満市潮平	本島南部	<u>19,500</u>	19,300	101%	8月9日	<u>20,300</u>	(対前年比 100%)
平均					<u>25,400</u>	26,400	96%	8月13日	<u>27,600</u>	(対前年比 100%)

※1 最大日交通量は、期間中の全国(28箇所)の日平均交通量の最大値

※1

■ 全国の交通動向を把握するための常時観測地点（観光地周辺の国道の主な地点）

