

## 高速道路における逆走の発生状況と今後の対策について

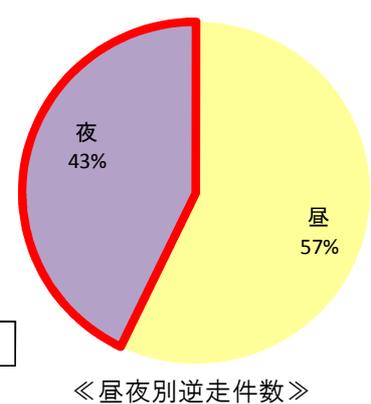
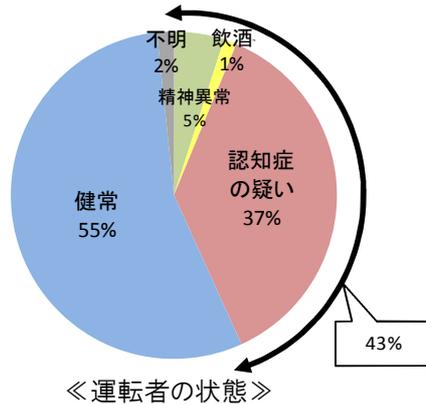
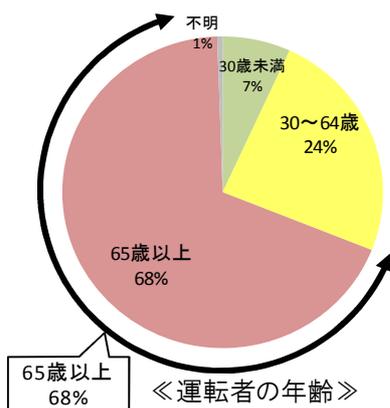
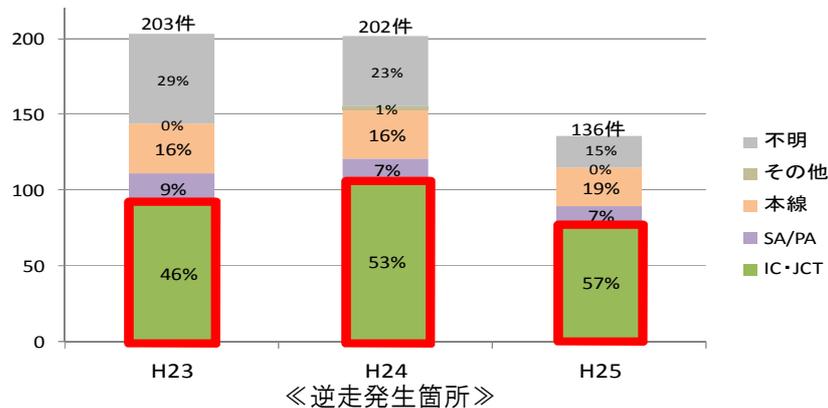
東日本・中日本・西日本・首都・阪神・本州四国連絡高速道路株式会社は、重大事故につながる可能性の高い高速道路での逆走に対し、これまでも各種の防止対策を講じてきたところです。しかし依然として逆走が多く発生している状況を踏まえ、警察庁にもご協力いただきつつ最近3年間の逆走事案を詳細に分析し、その発生状況や箇所、特徴などを取りまとめました。

今後この結果をもとに、平成26年度から、逆走が複数回発生している全国の33箇所で、大型矢印標示などの視覚的な逆走抑制策、Uターン防止ラバーポールなどの物理的な逆走防止策を統一的に実施します。平成27年度以降はこれらの対策の効果を検証し、内容を改良しつつ、他の箇所にも適用していきます。

### ○高速道路での逆走の現状

平成23～25年の交通事故または車両確保に至った逆走事案541件を分析したところ、以下のような特徴を確認しました。

- ・ 逆走事案の約半数はインターチェンジ(IC)・ジャンクション(JCT)で逆走を開始
- ・ 65歳以上の高齢者によるものが約7割
- ・ 認知症の疑いや飲酒などの運転者によるものが約4割
- ・ 夜間に約4割が発生



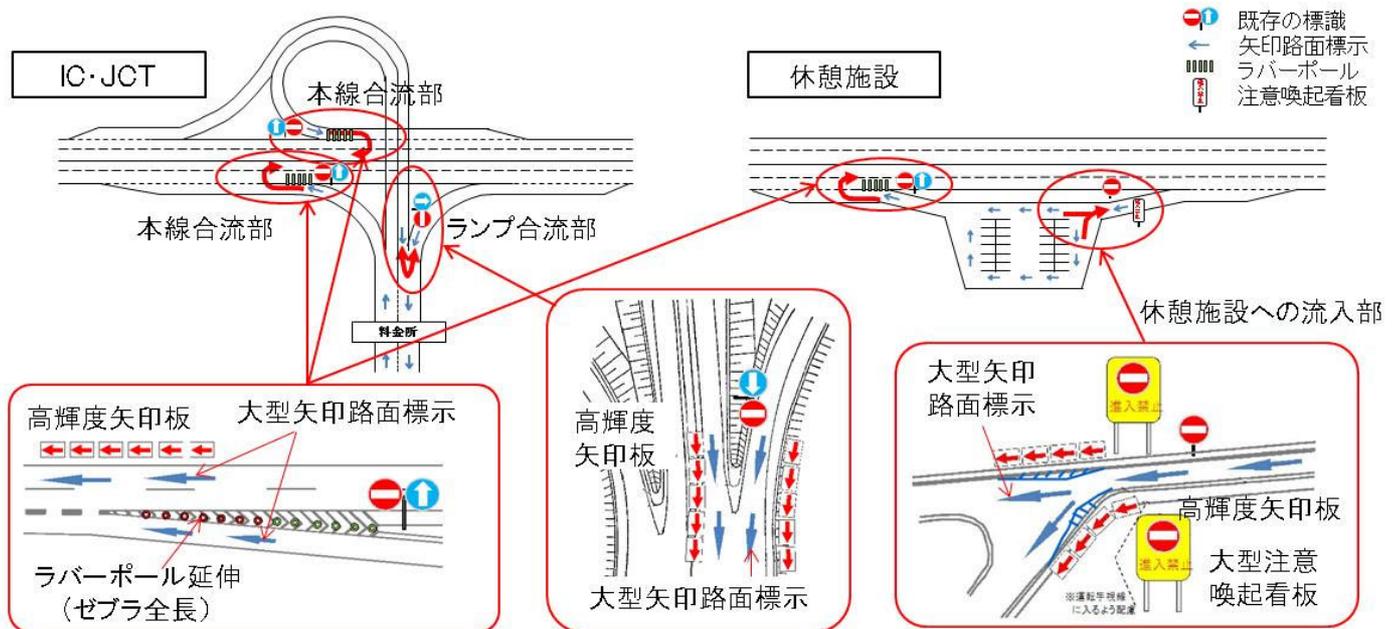
※それぞれ H23～25年の逆走(541件)  
 (警察庁・高速道路会社調べ)

541件の逆走事案のうち、逆走発生場所・区間が特定できた414件は363箇所（うち、IC・JCT、サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)は278箇所）で発生しており、278箇所のうち、複数回発生しているのは33箇所でした。

### ○統一的な逆走対策

上記の分析を踏まえ、逆走対策の基本パターンとして①②を統一的に実施します。

- ①矢印路面標示や注意喚起看板の視認性の向上（大型化、高輝度化）
- ②合流部におけるUターン防止対策の強化（ラバーポールの新設、延伸）



《対策の基本パターン(イメージ)》

### ○今後の展開

平成26年度より、逆走が複数回発生している全国の33箇所を優先的に対策を実施します。また対策の効果や逆走発生状況を検証し、対策内容や要対策箇所を検討するなど継続的に取り組みを実施していきます。

#### 《別添資料》

- ・平成26年度に優先的に対策を実施する箇所（33箇所）

## ■平成26年度に優先的に対策を実施する箇所(33箇所)

No.	施設名	道路名	逆走件数 (H23-H25)	会社名
1	高崎IC	関越道	2	NEXCO東日本
2	伊勢崎IC	北関東道	2	NEXCO東日本
3	花園IC	関越道	2	NEXCO東日本
4	館林IC	東北道	2	NEXCO東日本
5	宇都宮上三川IC	北関東道	2	NEXCO東日本
6	桜川筑西IC	北関東道	2	NEXCO東日本
7	水戸IC	常磐道	2	NEXCO東日本
8	四街道IC	東関東道	2	NEXCO東日本
9	御殿場IC	東名高速	2	NEXCO中日本
10	沼津IC	東名高速	2	NEXCO中日本
11	新富士IC	新東名高速	2	NEXCO中日本
12	新静岡IC	新東名高速	2	NEXCO中日本
13	岡谷JCT	中央道	2	NEXCO中日本
14	彦根IC	名神高速	2	NEXCO中日本
15	津田東IC	高松東道路	2	NEXCO西日本
16	坂出IC	高松道	5	NEXCO西日本
17	坂出北IC	瀬戸中央道	2	本四高速
18	大野原IC	高松道	2	NEXCO西日本
19	豊浜SA(上り)	高松道	3	NEXCO西日本
20	高知IC	高知道	2	NEXCO西日本
21	川内IC	松山道	3	NEXCO西日本
22	松山IC	松山道	2	NEXCO西日本
23	西条IC	山陽道	2	NEXCO西日本
24	江津IC	江津道路	2	NEXCO西日本
25	川平IC	長崎バイパス	2	NEXCO西日本
26	諫早IC	長崎道	4	NEXCO西日本
27	大村IC	長崎道	2	NEXCO西日本
28	多久IC	長崎道	4	NEXCO西日本
29	八代IC	九州道	2	NEXCO西日本
30	松橋IC	九州道	2	NEXCO西日本
31	清武JCT	宮崎道	2	NEXCO西日本
32	柳原出口	阪神高速3号線	3	阪神高速
33	南港北出口	阪神高速4号線	2	阪神高速

(逆走件数: 警察庁・高速道路会社調べ)