

お盆期間の高速道路における渋滞予測について【全国版】

NEXCO東日本/NEXCO中日本/NEXCO西日本/JB本四高速/(公財)日本道路交通情報センターは、**お盆期間**[平成27年8月6日(木)～16日(日)の11日間]の高速道路での交通集中による渋滞予測をとりまとめました。

▼渋滞発生傾向と分散利用のお願い

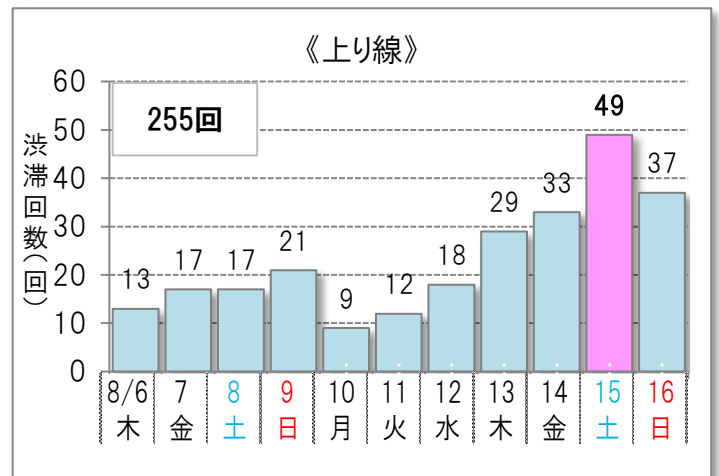
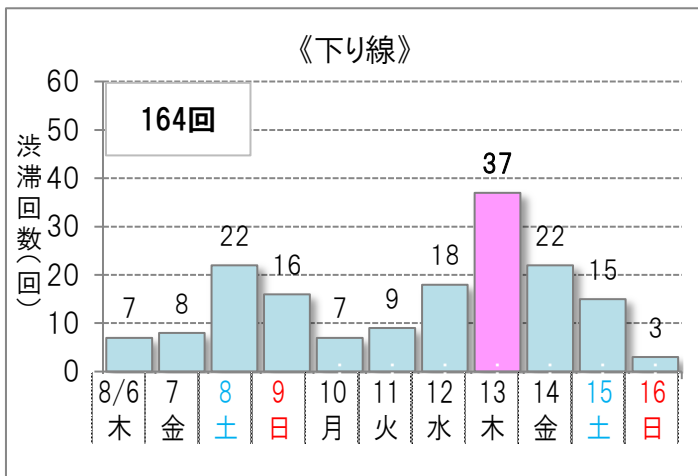
- ・8月13日(木)～16日(日)に渋滞が多く発生すると予測。
- ・予測内容をもとに渋滞を回避するなど、分散利用を。
- ・出発前や利用中も最新の道路交通情報の活用を。

1 渋滞予測について

10km以上の渋滞が多く発生すると予測される日

[下り線]:8月13日(木) [上り線]:8月15日(土)

《10km以上の渋滞予測回数》 上下線の合計 419回



《各社の特に長い渋滞発生予測》

IC:インターチェンジ、SA:サービスエリア、TN:トンネル

会社区分	上下線	道路名	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
東日本	下り線	関越自動車道	8月13日(木) 9時頃	45km	花園IC付近
	上り線	関越自動車道	8月15日(土) 18時頃	45km	高坂SA付近
中日本	下り線	中央自動車道	8月13日(木) 6時頃	35km	相模湖IC付近
	上り線	東名高速道路	8月15日(土) 17時頃	40km	大和TN付近
西日本・本四	下り線	中国自動車道	8月13日(木) 7時頃	35km	宝塚東TN付近
	上り線	九州自動車道	8月15日(土) 18時頃	30km	広川IC付近

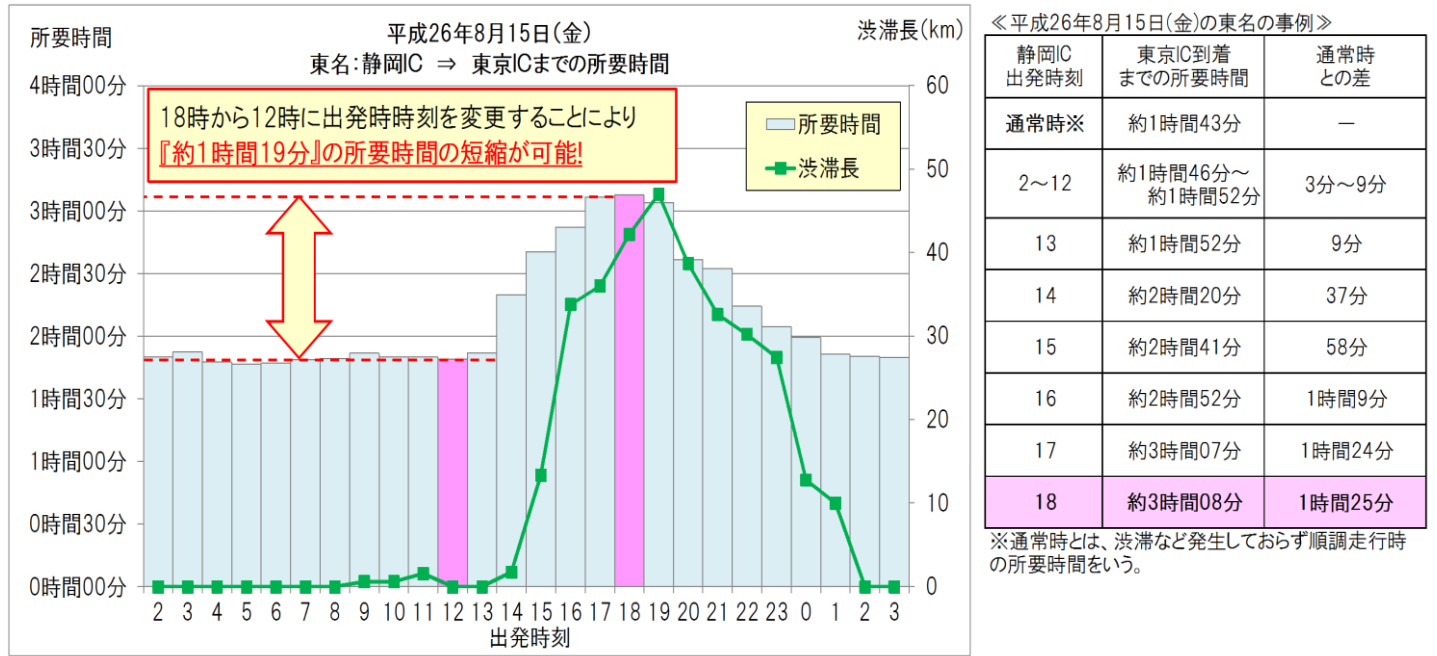
※上表以外のピーク時30km以上の渋滞は、別紙をご確認ください。

2 分散利用のお願い

- 予測される渋滞発生時の**時間帯を避けたドライブ計画を！**
- 比較的渋滞発生が少ない**夜間から早朝**にかけたドライブ計画を！

《渋滞ピーク時間帯の回避効果》

例えば、平成26年8月15日(金)に東名の静岡ICから東京ICまで利用した場合は、**出発時刻を変更することで渋滞を避けることができ、所要時間の短縮が可能**でした。(下表参照)



《道路交通情報および渋滞予測情報の提供》

- 最新の道路交通状況**は、事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合があります、刻々と変化しますので、**出発前やご旅行中にお役立てください。**
- 渋滞予測情報**は、渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などが分かりますので、**ご旅行日・時間の計画にお役立てください。**
- 道路交通情報および渋滞予測情報は、以下のサイトからご利用いただけます。**

NEXCO東日本 (<http://www.driveplaza.com/>)
 NEXCO中日本 (<http://www.c-nexco.co.jp/>)
 NEXCO西日本 (<http://www.w-nexco.co.jp/>)
 JB本四高速 (<http://www.jb-honshi.co.jp/>)
 日本道路交通情報センター (<http://www.jartic.or.jp/>)

※渋滞予測情報の冊子(渋滞予測ガイド)も休憩施設などで配布しています。

3 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けで渋滞の緩和に繋がります。ご協力をお願いします。

① 上り坂での速度低下に注意

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力を！

② 車間距離をつめ過ぎない

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保！

③ 車線変更は控えましょう

渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます！

上り坂等での速度低下注意喚起



4 安全運転のお願い

交通混雑期においては事故が多発します。高速道路をご利用される際は「全席シートベルトの着用」と「こまめな・早めの休憩」などを心掛けていただくようお願いします。

また、高速道路上では渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますが、前方に注意し、ご走行願います。

渋滞末尾への追突注意喚起



5 休憩施設等での混雑対策の取組み

渋滞予測や過去の交通混雑期(GW、お盆、年末年始等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等での駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、駐車ますの確保などの混雑対策を実施します。

(参考)

平成26年度実績には、事故などの影響による渋滞が含まれています。

渋滞規模	①平成27年度予測			②平成26年度実績 ※2			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数 ※1	419 回	164 回	255 回	437 回	173 回	264 回	▲ 18回	▲ 9回	▲ 9回
30km以上の渋滞回数	28 回	13 回	15 回	27 回	11 回	16 回	+ 1回	+ 2回	▲ 1回

※1 10km以上の渋滞回数には、30km以上の渋滞回数を含む。

※2 平成26年度実績は、H26年8/7(木)～17(日)の11日間を集計。

各地域別の渋滞予測につきましては、各道路会社の公表資料をご覧ください。

【別紙】平成27年度 お盆期間の高速道路における主な渋滞発生予測（ピーク渋滞長30km以上）

（凡例）JCT:ジャンクション IC:インターチェンジ TN:トンネル PA:パーキングエリア BS:バスストップ SA:サービスエリア

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生 時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞長 ※1	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3	会社区分 ※4
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②			
下り	8月8日 土	東北自動車道	岩舟JCT付近	66.5	7:00~13:00	10時	30km	約 1時間 0分	約 20分	約 40分	加須IC ⇒ 栃木IC	羽生PA、佐野SA	東日本
	8月8日 土	東名高速道路	音羽蒲郡IC付近	283.2	前日15:00~14:00	6時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	三ヶ日IC ⇒ 岡崎IC	新城PA、赤塚PA、美合PA	中日本
	8月8日 土	中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	6:00~13:00	7時	35km	約 1時間 45分	約 30分	約 1時間 15分	稲城IC ⇒ 相模湖IC	石川PA	中日本
	8月8日 土	中国自動車道(名神高速道路)	宝塚東TN付近	18.3	6:00~15:00	8時	30km	約 2時間 15分	約 25分	約 1時間 50分	大山崎JCT ⇒ 西宮山口JCT	西宮名塩SA	西日本
	8月12日 水	中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	22:00~翌3:00	23時	30km	約 1時間 30分	約 25分	約 1時間 5分	稲城IC ⇒ 相模湖IC	石川PA	中日本
	8月12日 水	中国自動車道(名神高速道路)	宝塚東TN付近	18.3	5:00~15:00	7時	30km	約 2時間 15分	約 25分	約 1時間 50分	大山崎JCT ⇒ 西宮山口JCT	西宮名塩SA	西日本
	8月13日 木	東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	0:00~16:00	9時	35km	約 1時間 25分	約 25分	約 1時間 0分	鹿沼IC ⇒ 西那須野塩原IC	大谷PA、上河内SA、矢板北PA	東日本
	8月13日 木	関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00~14:00	9時	45km	約 1時間 30分	約 30分	約 1時間 0分	所沢IC ⇒ 花園IC	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	東日本
	8月13日 木	中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	5:00~13:00	6時	35km	約 1時間 45分	約 30分	約 1時間 15分	稲城IC ⇒ 相模湖IC	石川PA	中日本
	8月13日 木	東名高速道路	伊勢原BS付近	39.0	6:00~13:00	7時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	東名川崎IC ⇒ 秦野中井IC	港北PA、海老名SA	中日本
	8月13日 木	中国自動車道(名神高速道路)	宝塚東TN付近	18.3	5:00~15:00	7時	35km	約 2時間 40分	約 30分	約 2時間 10分	大山崎JCT ⇒ 西宮山口JCT	西宮名塩SA	西日本
	8月13日 木	九州自動車道	鳥栖JCT付近	94.0	7:00~14:00	10時	35km	約 1時間 45分	約 25分	約 1時間 20分	古賀IC ⇒ 鳥栖JCT	須恵PA、基山PA	西日本
	8月14日 金	東名高速道路	伊勢原BS付近	39.0	6:00~14:00	8時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	東名川崎IC ⇒ 秦野中井IC	港北PA、海老名SA	中日本
上り	8月9日 日	東名高速道路	大和TN付近	25.0	14:00~翌1:00	18時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
	8月13日 木	東名高速道路	大和TN付近	25.0	15:00~翌0:00	18時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
	8月14日 金	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	14:00~23:00	18時	45km	約 1時間 50分	約 30分	約 1時間 20分	白河IC ⇒ 宇都宮IC	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	東日本
	8月14日 金	常磐自動車道	守谷SA付近	16.4	15:00~22:00	17時	30km	約 1時間 0分	約 20分	約 40分	土浦北IC ⇒ 柏IC	谷田部東PA、守谷SA	東日本
	8月14日 金	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~23:00	18時	40km	約 1時間 20分	約 25分	約 55分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	8月14日 金	東名高速道路	大和TN付近	25.0	14:00~翌1:00	17時	35km	約 1時間 25分	約 25分	約 1時間 0分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
	8月15日 土	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	12:00~翌4:00	17時	40km	約 1時間 40分	約 25分	約 1時間 15分	白河IC ⇒ 宇都宮IC	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	東日本
	8月15日 土	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~翌1:00	18時	45km	約 1時間 30分	約 30分	約 1時間 0分	高崎JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	8月15日 土	関越自動車道	駒寄PA付近	95.7	13:00~20:00	17時	35km	約 1時間 45分	約 30分	約 1時間 15分	月夜野IC ⇒ 前橋IC	赤城高原SA、赤城PA、駒寄PA	東日本
	8月15日 土	東名高速道路	大和TN付近	25.0	14:00~翌2:00	17時	40km	約 1時間 40分	約 25分	約 1時間 15分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
	8月15日 土	中国自動車道(山陽自動車道)	宝塚西TN付近	20.1	11:00~翌2:00	16時	30km	約 2時間 15分	約 25分	約 1時間 50分	三木JCT ⇒ 宝塚IC	西宮名塩SA、淡河PA	西日本
	8月15日 土	九州自動車道	広川IC付近	113.0	11:00~21:00	18時	30km	約 1時間 30分	約 20分	約 1時間 10分	菊水IC ⇒ 久留米IC	玉名PA、山川PA、広川SA	西日本
	8月16日 日	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	10:00~翌1:00	17時	40km	約 1時間 40分	約 25分	約 1時間 15分	白河IC ⇒ 宇都宮IC	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	東日本
8月16日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00~23:00	16時	45km	約 1時間 30分	約 30分	約 1時間 0分	高崎JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本	
8月16日 日	関越自動車道	駒寄PA付近	95.7	11:00~19:00	14時	30km	約 1時間 30分	約 25分	約 1時間 5分	沼田IC ⇒ 前橋IC	赤城高原SA、赤城PA、駒寄PA	東日本	

〇〇自動車道(△△自動車道)とは、「〇〇自動車道から△△自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

■: 下り方向のうち特に長い渋滞

■: 上り方向のうち特に長い渋滞

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は、含まれておりませんので、ご注意願います。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部の渋滞時に混雑が予想されますので、参考にしていただき、快適な旅行計画にお役立てください。

※4 会社区分については以下のとおりです。

東日本: NEXCO東日本 中日本: NEXCO中日本 西日本: NEXCO西日本 本四: JB本四高速