

ゴールデンウィーク期間における高速道路・国道の交通状況（速報）
【全国版】

平成28年4月28日(木)～5月8日(日)：11日間

※比較対象は前年の4月28日(火)～5月8日(金)：11日間

1. 高速道路の交通状況 (関連資料 6 ページ)

- ゴールデンウィーク期間の交通量は、昨年と比べ約2%減少しました。
- 10km以上の渋滞回数は、274回で、昨年と比べ22回減少しました。

(1) 期間中の交通量

全国の高速道路の主な区間（6ページの合計27区間の単純平均）

| | H28年実績 (①) | H27年実績 (②) | 対比①/② |
|--------|------------|------------|-------|
| 日平均交通量 | 41,800 台/日 | 42,800 台/日 | 98% |
| 最大日交通量 | 57,200 台/日 | 60,400 台/日 | 95% |

(2) 混雑状況

渋滞回数（10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含んでおります）

| | H28年実績 (①) | H27年実績 (②) | 対比①-② |
|------------|------------|------------|-------|
| 10km以上の渋滞 | 274 回 | 296 回 | ▲22回 |
| 内30km以上の渋滞 | 20 回 | 30 回 | ▲10回 |

《各社の特に長い渋滞発生箇所》

| 会社区分 | 上下線 | 道路名 | 渋滞発生箇所 | 渋滞日時（ピーク） | 渋滞延長 | 渋滞原因 |
|------------|-----|---------|----------|----------------|--------|----------|
| 東日本 | 下り線 | 関越道 | 藤岡JCT付近 | 5月3日（火）11時00分頃 | 70.2km | 交通集中及び事故 |
| | 上り線 | 東北道 | 上河内SA付近 | 5月5日（木）12時55分頃 | 46.5km | 事故及び交通集中 |
| 中日本 | 下り線 | 中央道 | 相模湖IC付近 | 5月3日（火）7時40分頃 | 43.7km | 交通集中 |
| | 上り線 | 中央道 | 小仏TN付近 | 5月5日（木）16時20分頃 | 32.0km | 交通集中及び事故 |
| 西日本 ・本四 | 下り線 | 名神高速 | 京都東IC付近 | 5月1日（日）18時55分頃 | 37.9km | 交通集中及び事故 |
| | 上り線 | 神戸淡路鳴門道 | 舞子TN出口付近 | 5月4日（水）19時00分頃 | 35.0km | 交通集中及び事故 |

2. 国道の交通状況

(関連資料 7～10ページ)

(1) 期間中の全国の交通量

全国の国道の主な区間（7～8ページの合計32区間の単純平均）

| | H28年実績 (①) | H27年実績 (②) | 対比①/② |
|--------|------------|------------|-------|
| 日平均交通量 | 28,400 台/日 | 29,000 台/日 | 98% |

(2) 期間中の観光地周辺の交通量

観光地周辺の国道の主な区間（9～10ページの合計30区間の単純平均）

| | H28年実績 (①) | H27年実績 (②) | 対比①/② |
|--------|------------|------------|-------|
| 日平均交通量 | 28,800 台/日 | 29,100 台/日 | 99% |

3. トピック

(1) 高速道路区間の交通動向 (関連資料 3ページ)

(2) 圏央道の交通状況 (関連資料 4ページ)

(3) 新東名の交通状況 (関連資料 5ページ)

各地域別の交通状況につきましては、各道路会社の公表資料をご覧ください。

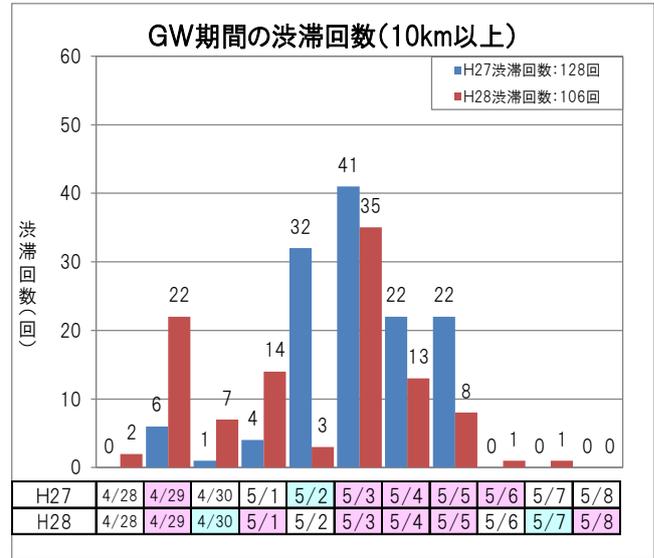
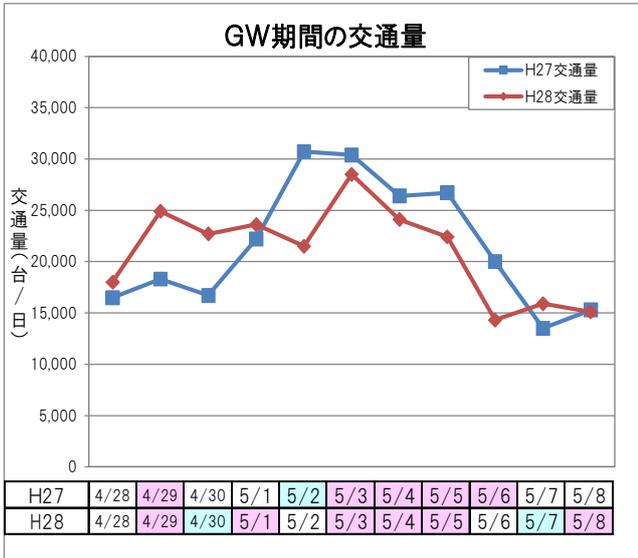
| | |
|----------------|--|
| 同時発表 (資料配布) | 国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、 愛知県政記者クラブ、中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪経済記者クラブ、大阪建設記者クラブ |
|----------------|--|

| | |
|---------|---|
| お問い合わせ先 | <p><国道> 国土交通省 道路局 企画課 道路経済調査室 課長補佐 神山 泰 TEL (03)5253-8111 (代表) 37632 (内線) (03)5253-8487 (夜間) FAX (03)5253-1618</p> <p><高速道路> 東日本高速道路(株) お客さまセンター TEL. (0570)024-024(ナビダイヤル) 上記電話をご利用できない場合 TEL. (03)5338-7524 中日本高速道路(株) お客さまセンター TEL. (0120)922-229(フリーダイヤル) 上記電話をご利用できない場合 TEL. (052)223-0333 西日本高速道路(株) お客さまセンター TEL. (0120)924-863(フリーダイヤル) 上記電話をご利用できない場合 TEL. (06)6876-9031 本州四国連絡高速道路(株) お客さま窓口 TEL. (078)291-1033</p> |
|---------|---|

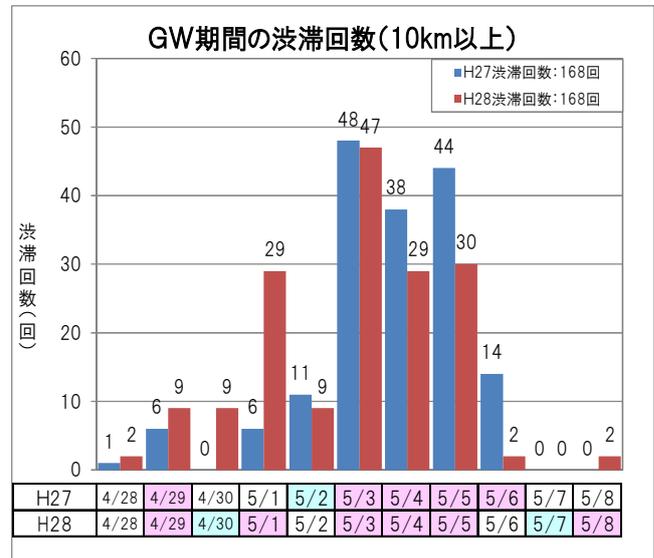
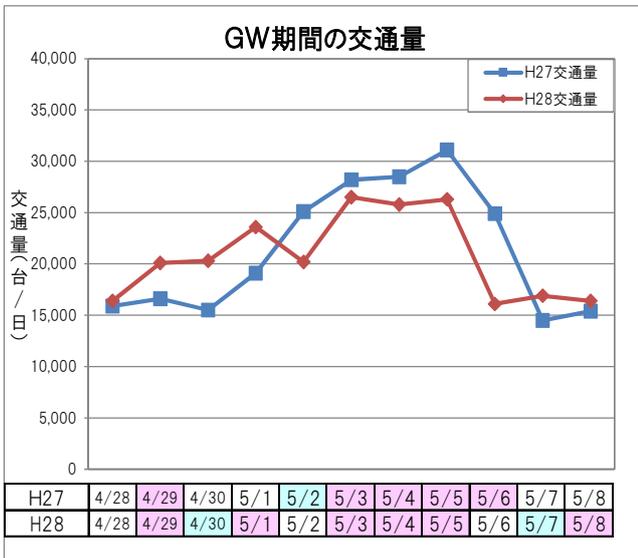
《トピック1》 高速道路区間の交通動向

- H28年のゴールデンウィーク期間のピークは上下線ともに、5月3日(火)でした。
- 交通量、渋滞回数は、上下線とも昨年より下回りました。

【下り線】



【上り線】



天気

| H27 | 4/28 (火) | 4/29 (水) | 4/30 (木) | 5/1 (金) | 5/2 (土) | 5/3 (日) | 5/4 (月) | 5/5 (火) | 5/6 (水) | 5/7 (木) | 5/8 (金) |
|-----|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 東京 | 晴・曇 | 曇・晴 | 曇・快晴 | 晴・快晴 | 快晴・曇 | 晴・雨 | 晴・曇 | 曇・快晴 | 晴・曇 | 曇・雨 | 晴・曇 |
| 名古屋 | 曇・晴 | 曇・晴 | 晴 | 快晴・晴 | 快晴・晴 | 晴・雨 | 雨・曇 | 曇・晴 | 曇・雨 | 曇・雨 | 快晴・曇 |
| 大阪 | 曇 | 曇・晴 | 晴・曇 | 晴 | 晴・曇 | 曇・雨 | 雨・曇 | 晴・曇 | 曇・雨 | 曇・雨 | 晴・曇 |

| H28 | 4/28 (木) | 4/29 (金) | 4/30 (土) | 5/1 (日) | 5/2 (月) | 5/3 (火) | 5/4 (水) | 5/5 (木) | 5/6 (金) | 5/7 (土) | 5/8 (日) |
|-----|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 東京 | 雨・晴 | 曇・快晴 | 晴 | 晴・曇 | 曇 | 曇・雨 | 雨・快晴 | 快晴・曇 | 曇・雨 | 曇・晴 | 晴 |
| 名古屋 | 雨・晴 | 曇・快晴 | 晴・快晴 | 晴・曇 | 晴・曇 | 曇・雨 | 晴・快晴 | 晴・快晴 | 曇・雨 | 雨・晴 | 晴 |
| 大阪 | 雨・曇 | 晴 | 晴・快晴 | 晴・曇 | 晴・曇 | 曇・雨 | 快晴 | 晴・曇 | 曇・雨 | 晴 | 晴 |

《トピック2》 圏央道の交通状況

- 平成27年10月31日に開通した、桶川加納IC～白岡菖蒲ICの日交通量は、平均37,900台/日でした。
- 東名高速から東北道までつながり、圏央道の交通量は増加しました。

| | | | |
|-----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|
| ④圏央道 桶川加納IC～白岡菖蒲IC | ⑬東北道 久喜IC～加須IC | ⑤圏央道 久喜白岡JCT～幸手IC | ⑮常磐道 つくばJCT～桜土浦IC |
| H27 - | H27 99,400 | H27 5,600 | H27 81,600 |
| H28 37,900 | H28 102,800 | H28 14,700 | H28 80,800 |
| 増減率 - | 増減率 +3% | 増減率 +163% | 増減率 ▲1% |

| | | | | | |
|----------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| ⑪関越道 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC | ⑲外環道 和光北IC～戸田西IC | ⑭東北道 蓮田SIC～久喜白岡JCT | ⑳外環道 川口東IC～草加IC | ⑯常磐道 谷田部IC～つくばJCT | ⑥圏央道 牛久阿見IC～阿見東IC |
| H27 112,400 | H27 95,200 | H27 103,000 | H27 79,100 | H27 78,500 | H27 14,900 |
| H28 109,600 | H28 88,500 | H28 96,200 | H28 75,200 | H28 75,700 | H28 20,100 |
| 増減率 ▲2% | 増減率 ▲7% | 増減率 ▲7% | 増減率 ▲5% | 増減率 ▲4% | 増減率 +35% |

| |
|---------------------|
| ⑫関越道 川越IC～鶴ヶ島JCT |
| H27 102,400 |
| H28 98,400 |
| 増減率 ▲4% |

| |
|-------------------|
| ③圏央道 青梅IC～入間IC |
| H27 53,900 |
| H28 64,500 |
| 増減率 +20% |

| |
|----------------------|
| ⑩中央道 八王子IC～八王子JCT |
| H27 55,500 |
| H28 57,100 |
| 増減率 +3% |

| |
|-----------------------|
| ⑨中央道 八王子JCT～相模湖東IC |
| H27 66,200 |
| H28 69,300 |
| 増減率 +5% |

| |
|-----------------------|
| ②圏央道 相模原愛川IC～相模原IC |
| H27 43,400 |
| H28 54,500 |
| 増減率 +26% |



| |
|---------------------|
| ⑰東関東道 大栄JCT～大栄IC |
| H27 28,100 |
| H28 27,300 |
| 増減率 ▲3% |

| |
|----------------------|
| ⑱東関東道 成田JCT～大栄JCT |
| H27 28,100 |
| H28 36,400 |
| 増減率 +30% |

| |
|----------------------|
| ⑦東名高速 厚木IC～秦野中井IC |
| H27 118,400 |
| H28 121,500 |
| 増減率 +3% |

| |
|---------------------|
| ①圏央道 寒川南IC～寒川北IC |
| H27 16,800 |
| H28 21,900 |
| 増減率 +30% |

| |
|------------------------|
| ⑧東名高速 横浜町田IC～海老名JCT |
| H27 123,200 |
| H28 130,900 |
| 増減率 +6% |

| |
|------------------|
| 凡例 |
| ■ : 移行前より増加した断面 |
| ■ : 移行前より減少した断面 |
| ■ : 移行前後で変化のない断面 |

【出典：NEXCOデータ】

H27；平成27年4月28日(火)～5月8日(金)11日間の日交通量の平均値

H28；平成28年4月28日(木)～5月8日(日)11日間の日交通量の平均値

《トピック3》 新東名の交通状況

○新東名(浜松いなさJCT～豊田東JCT)のGW期間交通状況は、この区間を先頭とする10km以上の渋滞回数が大きく減少し、このGWでは新東名・東名あわせて1回と昨年同時期に比べ-16回でした。

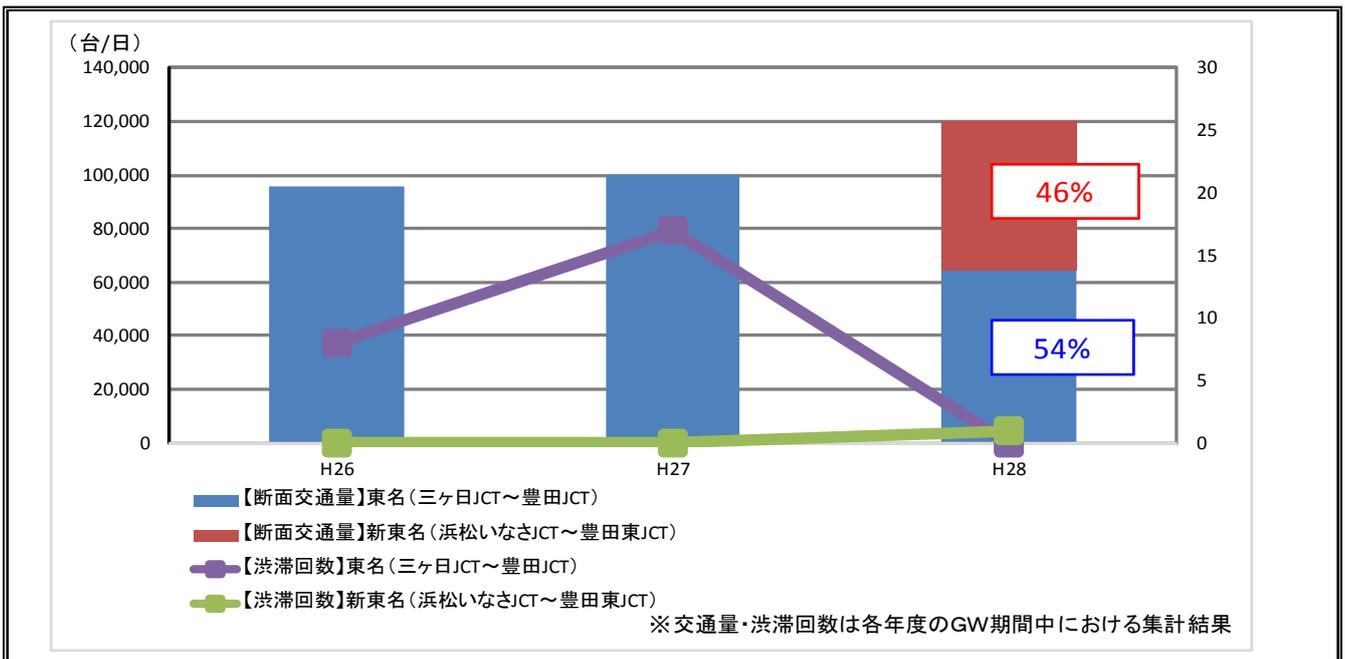
○新東名と東名の交通分担比率は新東名約46%、東名約54%でした。

○GW期間における今年度交通量は昨年同時期と比較すると、東名+新東名で120%と増加したのに対し、東名では65%と減少し、新東名への交通の分散が確認されました。

位置図



各年度GWの断面交通量・10km以上の渋滞回数の推移



平成28年 ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置〕等)による速報値を100台単位で表示

| 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 平成28年① (台/日) 4月28日(木) ～ 5月8日(日) (11日間平均) | 平成27年② (台/日) 4月28日(火) ～ 5月8日(金) (11日間平均) | 対 前年度 同期比 ①/② | 平成28年 ゴールデンウィーク 最大日交通量 (台/日) | (対昨年比) |
|-----|----------|-----------|----------------|---|---|------------------------|---------------------------------------|------------|
| 北海道 | | 道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 14,800 | 15,000 | 99% | 28,500 | (対昨年比108%) |
| 東北 | 宮城県 | 東北道 | 富谷JCT～大和 | 53,400 | 54,300 | 98% | 76,100 | (対昨年比105%) |
| 北 | 福島県 | 磐越道 | 猪苗代磐梯高原～磐梯河東 | 21,200 | 21,700 | 98% | 34,800 | (対昨年比103%) |
| 北 | 新潟県 | 北陸道 | 親不知～糸魚川 | 23,100 | 22,600 | 102% | 38,900 | (対昨年比105%) |
| 陸 | 福井県 | 北陸道 | 福井～鯖江 | 42,200 | 41,700 | 101% | 62,500 | (対昨年比95%) |
| | 栃木県・福島県 | 東北道 | 那須～白河 | 48,600 | 48,700 | 100% | 73,500 | (対昨年比104%) |
| | 群馬県 | 上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 43,600 | 44,800 | 97% | 69,100 | (対昨年比101%) |
| 関東 | 神奈川県・千葉県 | 東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 52,200 | 52,400 | 100% | 68,500 | (対昨年比101%) |
| | 神奈川県・山梨県 | 中央道 | 相模湖～上野原 | 68,200 | 67,300 | 101% | 90,200 | (対昨年比102%) |
| | 長野県 | 中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 44,900 | 49,300 | 91% | 63,600 | (対昨年比91%) |
| | 静岡県 | 東名 | 静岡～焼津 | 51,100 | 56,100 | 91% | 67,200 | (対昨年比92%) |
| 東海 | 静岡県 | 新東名 | 新静岡～静岡S&スマート | 59,500 | 51,800 | 115% | 78,400 | (対昨年比114%) |
| | 岐阜県 | 東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 25,800 | 24,900 | 104% | 35,500 | (対昨年比95%) |
| | 滋賀県 | 名神 | 彦根～八日市 | 62,200 | 62,600 | 99% | 86,000 | (対昨年比97%) |
| 近畿 | 京都府・大阪府 | 名神 | 大山崎～茨木 | 119,600 | 121,400 | 99% | 133,800 | (対昨年比98%) |
| | 和歌山県 | 阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 17,700 | 16,700 | 106% | 23,700 | (対昨年比93%) |
| | 鳥取県 | 米子道 | 久世～湯原 | 18,900 | 17,900 | 106% | 32,100 | (対昨年比95%) |
| 中国 | 広島県 | 浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 8,100 | 8,400 | 96% | 13,800 | (対昨年比91%) |
| | 広島県 | 山陽道 | 高屋JCT～西条 | 56,700 | 57,100 | 99% | 70,100 | (対昨年比92%) |
| 四国 | 徳島県 | 徳島道 | 土成～勝町 | 15,300 | 15,300 | 100% | 21,700 | (対昨年比88%) |
| | 香川県 | 高松道 | 善通寺～三豊鳥坂 | 38,000 | 38,500 | 99% | 55,100 | (対昨年比93%) |
| | 福岡県 | 九州道 | 太宰府～筑紫野 | 102,600 | 110,600 | 93% | 119,900 | (対昨年比91%) |
| 九州 | 大分県 | 大分道 | 九重～湯布院 | 11,800 | 21,300 | 55% | 17,300 | (対昨年比45%) |
| | 熊本県 | 九州道 | 菊水～植木 | 40,900 | 51,100 | 80% | 49,600 | (対昨年比66%) |
| 本四 | 兵庫県・徳島県 | 神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 39,400 | 38,200 | 103% | 57,300 | (対昨年比93%) |
| 四 | 岡山県・香川県 | 瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 34,900 | 34,000 | 103% | 54,600 | (対昨年比93%) |
| 道 | 広島県・愛媛県 | 西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 14,000 | 13,100 | 107% | 23,500 | (対昨年比97%) |

平成28年 ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(全国の国道の主な地点)

* 交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンタ―[道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値を100台単位で表示)

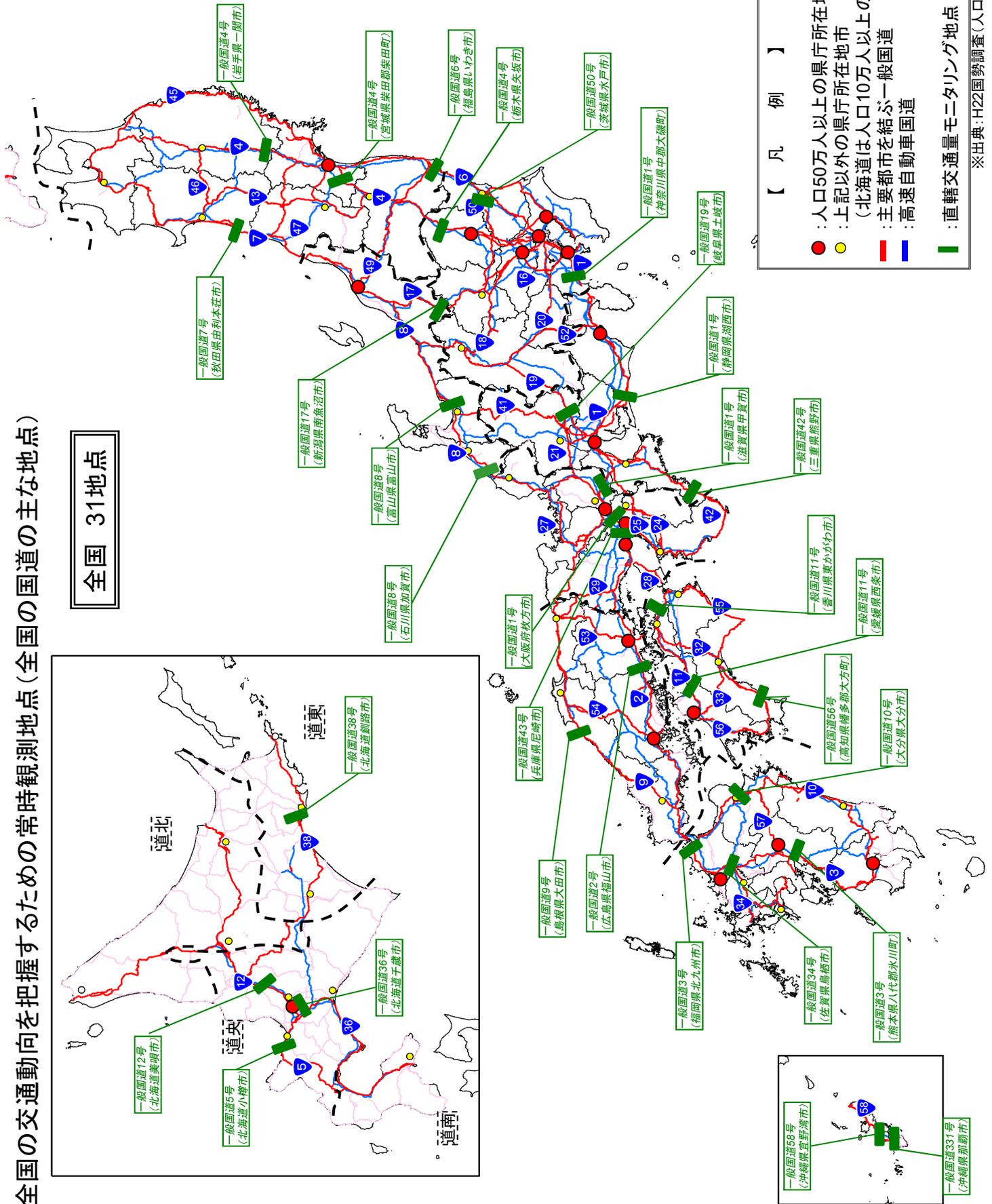
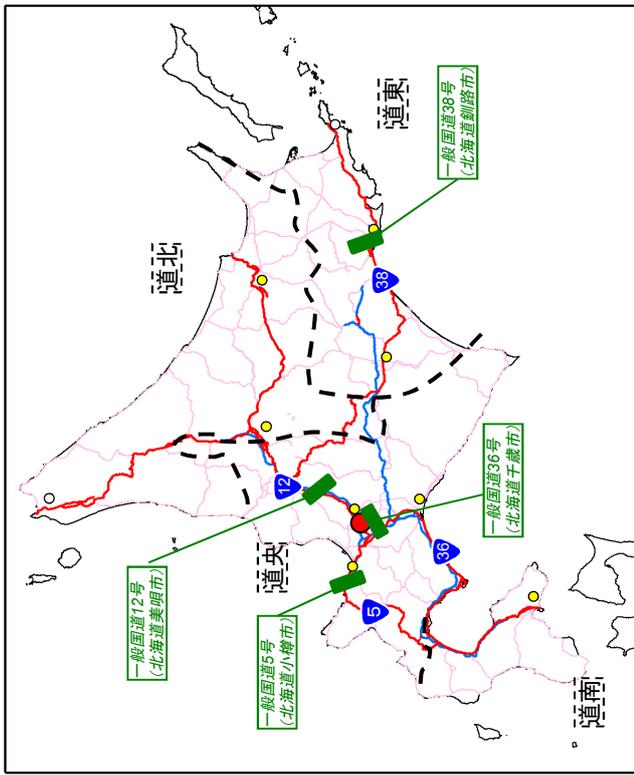
| 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 平成28年① (台/日) 4/28~5/8 (11日間平均) | 平成27年② (台/日) 4/28~5/8 (11日間平均) | 対 前年度 同期比 ①/② | 平成28年 ゴールデンウィーク (最大日交通量) (台/日) | (対前年比) |
|-------|-------|----------|-------------|---|---|------------------------|---|-------------|
| 北海道 | | 一般国道5号 | 小樽市蘭島 | 18,800 | 18,800 | 98% | 23,500 | (対前年比 99%) |
| | | 一般国道12号 | 美幌市癸己町 | 14,500 | 15,000 | 97% | 20,500 | (対前年比 104%) |
| | | 一般国道36号 | 千歳市上長都 | 39,900 | 40,900 | 98% | 44,900 | (対前年比 98%) |
| 東 北 | 岩手県 | 一般国道38号 | 釧路市大楽毛 | 15,800 | 15,100 | 105% | 20,100 | (対前年比 109%) |
| | | 一般国道4号 | 一関市山目 | 17,000 | 17,800 | 96% | 18,700 | (対前年比 95%) |
| | | 一般国道4号 | 柴田郡柴田町四日市場 | 45,700 | 46,700 | 98% | 49,900 | (対前年比 97%) |
| 關 東 | 福島県 | 一般国道7号 | 由利本荘市石脇 | 22,600 | 23,500 | 96% | 25,100 | (対前年比 98%) |
| | | 一般国道6号 | いわき市勿来町 | 17,700 | 18,000 | 98% | 18,800 | (対前年比 99%) |
| | | 一般国道4号 | 矢板市土屋 | 31,000 | 31,200 | 99% | 33,500 | (対前年比 101%) |
| 北 陸 | 石川県 | 一般国道50号 | 水戸市元吉田町 | 43,700 | 44,700 | 98% | 46,900 | (対前年比 97%) |
| | | 一般国道1号 | 中郡大磯町 | 39,600 | 40,200 | 99% | 45,400 | (対前年比 99%) |
| | | 一般国道17号 | 南魚沼市六日町 | 16,500 | 17,300 | 95% | 19,100 | (対前年比 100%) |
| 中 部 | 岐阜県 | 一般国道8号 | 富山市水橋 | 34,200 | 34,100 | 100% | 36,200 | (対前年比 99%) |
| | | 一般国道8号 | 加賀市熊坂町 | 15,600 | 15,000 | 104% | 18,200 | (対前年比 101%) |
| | | 一般国道19号 | 土岐市泉町 | 33,500 | 33,800 | 99% | 35,100 | (対前年比 97%) |
| 近 畿 | 滋賀県 | 一般国道1号 | 湖西市白須賀 | 33,700 | 34,900 | 97% | 35,500 | (対前年比 88%) |
| | | 一般国道42号 | 熊野市有馬町 | 16,500 | 16,900 | 98% | 18,200 | (対前年比 92%) |
| | | 一般国道1号 | 甲賀市土山町 | 17,100 | 17,200 | 99% | 19,700 | (対前年比 97%) |
| 四 国 | 香川県 | 一般国道1号 | 枚方市山之北町 | 63,700 | 64,600 | 99% | 68,800 | (対前年比 98%) |
| | | 一般国道43号 | 尼崎市東本町 | 50,500 | 55,500 | 91% | 61,000 | (対前年比 95%) |
| | | 一般国道9号 | 大田市久手町 | 18,900 | 19,200 | 98% | 22,100 | (対前年比 98%) |
| 九 州 | 福岡県 | 一般国道2号 | 福山市大門町 | 32,100 | 33,100 | 97% | 36,700 | (対前年比 100%) |
| | | 一般国道11号 | 東かがわ市引田町 | 11,000 | 10,700 | 103% | 14,000 | (対前年比 98%) |
| | | 一般国道11号 | 西条市丹原町 | 14,700 | 15,100 | 97% | 16,200 | (対前年比 99%) |
| 沖 縄 県 | 沖縄県 | 一般国道56号 | 幡多郡大方町浮鞭 | 13,200 | 13,200 | 100% | 16,400 | (対前年比 93%) |
| | | 一般国道3号 | 北九州市八幡西区皇后崎 | 32,200 | 33,200 | 97% | 35,900 | (対前年比 97%) |
| | | 一般国道34号 | 鳥栖市村田町 | 19,900 | 20,500 | 97% | 21,800 | (対前年比 97%) |
| 平均 | 全国 | 一般国道3号 | 八代郡氷川町野津 | 20,900 | 20,900 | 90% | 21,000 | (対前年比 94%) |
| | | 一般国道10号 | 大分市生石 | 65,400 | 66,000 | 99% | 71,000 | (対前年比 99%) |
| | | 一般国道38号 | 宜野湾市真志喜 | 34,700 | 33,800 | 103% | 37,600 | (対前年比 103%) |
| 平均 | | 一般国道331号 | 那覇市小祿 | 32,400 | 31,800 | 102% | 34,900 | (対前年比 100%) |
| 平均 | | | | 28,400 | 29,000 | 98% | 30,600 | (対前年比 97%) |

※1 最大日交通量は、期間中の全国(31箇所)の日平均交通量の最大値

※1

■ 全国の交通動向を把握するための常時観測地点(全国の国道の国道の主な地点)

全国 31地点



- 【 凡 例 】
- : 人口50万人以上の県庁所在地市
 - : 上記以外の県庁所在地市 (北海道は人口10万人以上の市)
 - : 主要都市を結ぶ一般国道
 - : 高速自動車国道
 - : 直轄交通量モニタリング地点

※出典:H22国勢調査(人口)

平成28年 ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(観光地周辺の国道の主な地点)

* 交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に据えられている交通量(概数)の自動計測装置〕による速報値を100台単位で表示)

| 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 付近の観光地等 | 平成28年(1) | | 平成27年(2) | | 対前年度 同期比 ①/② | ゴールデンウィーク (最大日交通量) (合ノ日) | 平成28年 (合ノ日) | 対前年比 |
|-----|-------|----------|-------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|-------|--------------------|--------------------------------|----------------|------|
| | | | | | (合ノ日) 4/28~5/8 (11日間平均) | (合ノ日) 4/28~5/8 (11日間平均) | (合ノ日) | (合ノ日) | | | | |
| 北海道 | | 一般国道12号 | 旭川市旭町 | 旭川地区 | 26,000 | 26,100 | 100% | 5月3日 | 31,500 | 108% | | |
| | | 一般国道5号 | 亀田郡七飯町 | 函館・大沼地区 | 30,800 | 28,800 | 107% | 5月3日 | 42,800 | 109% | | |
| | | 一般国道230号 | 札幌市南区小金湯 | 定山溪温泉・中山峠地区 | 20,200 | 20,200 | 100% | 5月3日 | 30,900 | 105% | | |
| 東北 | 青森県 | 一般国道7号 | 弘前市堀越 | 弘前公園、岩木山 | 21,200 | 21,400 | 99% | 5月3日 | 25,800 | 102% | | |
| | 岩手県 | 一般国道46号 | 滝沢市大釜中道 | 小岩井農場 | 30,000 | 30,900 | 97% | 5月3日 | 37,900 | 100% | | |
| | 岩手県 | 一般国道45号 | 宮古市高浜 | 浄土ヶ浜 | 12,600 | 14,000 | 90% | 4月28日 | 15,500 | 93% | | |
| 関東 | 福島県 | 一般国道49号 | 会津若松市河東町 | 鶴ヶ城・猪苗代湖 | 19,100 | 20,400 | 94% | 5月3日 | 23,000 | 100% | | |
| | 群馬県 | 一般国道17号 | 沼田市薄根町 | 沼田市街 | 14,900 | 13,900 | 107% | 5月3日 | 16,600 | 110% | | |
| | 千葉県 | 一般国道357号 | 浦安市富岡 | 東京デイズニーリゾート | 54,700 | 57,100 | 96% | 4月30日 | 62,600 | 99% | | |
| 北陸 | 長野県 | 一般国道18号 | 北佐久郡軽井沢町追分 | 軽井沢 | 26,200 | 26,300 | 100% | 5月3日 | 28,100 | 102% | | |
| | 新潟県 | 一般国道7号 | 村上市新町 | 瀬波温泉 | 15,000 | 15,000 | 100% | 4月30日 | 16,000 | 95% | | |
| | 富山県 | 一般国道8号 | 小矢部市安楽寺 | 三井アウトレットパーク北陸小矢部 | 22,700 | 20,500 | 111% | 5月3日 | 26,300 | 107% | | |
| 中部 | 石川県 | 一般国道159号 | 金沢市小坂町 | 兼六園 | 33,900 | 33,700 | 101% | 4月30日 | 36,100 | 99% | | |
| | 岐阜県 | 一般国道41号 | 下呂市小川 | 下呂温泉、高山 | 15,300 | 15,100 | 101% | 5月3日 | 18,200 | 102% | | |
| | 静岡県 | 一般国道135号 | 熱海市泉 | 熱海温泉、伊豆半島 | 25,200 | 25,200 | 100% | 5月3日 | 30,700 | 100% | | |
| 近畿 | 三重県 | 一般国道25号 | 伊賀市柘植 | 伊賀上野、青山高原 | 55,700 | 60,000 | 93% | 5月3日 | 70,000 | 92% | | |
| | 三重県 | 一般国道23号 | 多気郡明和町大淀 | 伊勢神宮、志摩半島 | 33,300 | 34,900 | 95% | 4月30日 | 35,700 | 93% | | |
| | 兵庫県 | 一般国道2号 | 加古川市加古川町 | 姫路城 | 82,400 | 85,200 | 97% | 5月2日 | 86,400 | 94% | | |
| 中国 | 福井県 | 一般国道8号 | あわら市熊坂 | あわら温泉 | 15,200 | 14,200 | 107% | 5月3日 | 17,800 | 107% | | |
| | 京都府 | 一般国道1号 | 京都市山科区音羽前田町 | 京都市内 | 52,800 | 54,000 | 98% | 5月2日 | 56,800 | 97% | | |
| | 兵庫県 | 一般国道2号 | 神戸市須磨区一の谷町 | マリニピア神戸 | 30,300 | 31,600 | 96% | 5月2日 | 32,900 | 98% | | |
| 四国 | 島根県 | 一般国道9号 | 出雲市斐川町 | 出雲大社、島根ワイナリー | 23,200 | 22,800 | 102% | 5月4日 | 24,300 | 101% | | |
| | 岡山県 | 一般国道2号 | 倉敷市片島 | 倉敷美観地区 | 34,300 | 35,500 | 97% | 4月28日 | 37,300 | 98% | | |
| | 徳島県 | 一般国道32号 | 三好市山城町 | 祖谷のかずら橋 | 7,000 | 7,200 | 97% | 5月4日 | 10,000 | 91% | | |
| 九州 | 愛媛県 | 一般国道196号 | 松山市福角町 | 道後温泉 | 24,200 | 23,600 | 103% | 5月4日 | 26,100 | 102% | | |
| | 高知県 | 一般国道32号 | 南国市岡豊町 | アンパンマンミュージアム | 16,400 | 17,200 | 95% | 5月2日 | 18,300 | 98% | | |
| | 佐賀県 | 一般国道34号 | 武雄市武雄町 | 武雄温泉、有田陶器市 | 20,500 | 20,800 | 99% | 5月4日 | 22,100 | 99% | | |
| 沖縄県 | 鹿児島県 | 一般国道10号 | 鹿児島市吉野町 | 桜島、仙巖園 | 29,900 | 29,900 | 100% | 4月30日 | 32,500 | 100% | | |
| | | 一般国道506号 | 豊見城市金良 | 海洋博記念公園、斎場御嶽 | 41,200 | 39,000 | 106% | 5月2日 | 46,100 | 106% | | |
| | 平均 | | | | 28,800 | 29,100 | 99% | 1月0日 | 30,500 | 97% | | |

※1 最大日交通量は、期間中の全国(28箇所)の日平均交通量の最大値

■ 全国の交通動向を把握するための常時観測地点(観光地周辺の国道の主な地点)

