

年末年始期間の高速道路における渋滞予測について【全国版】

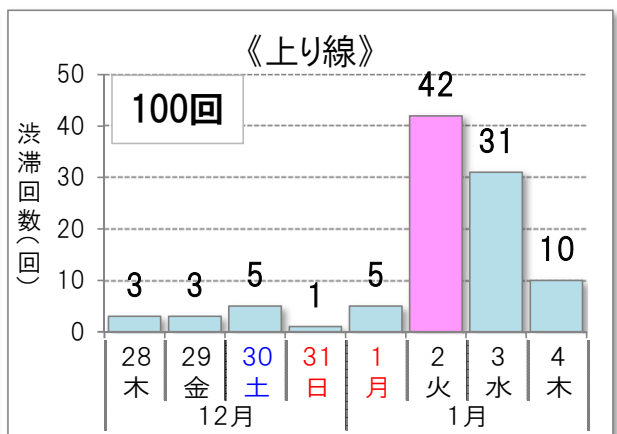
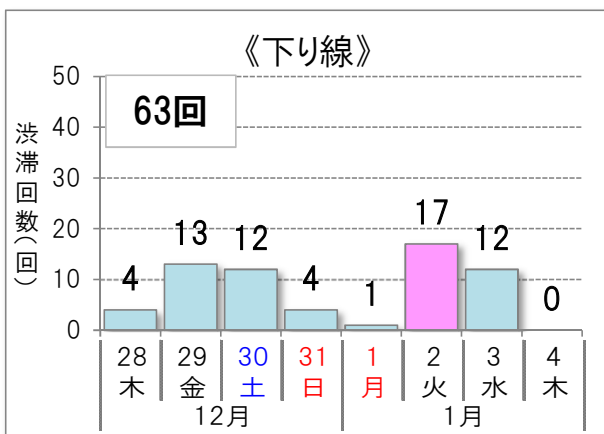
NEXCO東日本/NEXCO中日本/NEXCO西日本/JB本四高速/(公財)日本道路交通情報センターは、**年末年始期間[平成29年12月28日(木)～平成30年1月4日(木)の8日間]**の高速道路での交通集中による渋滞予測をとりまとめました。

- ▼渋滞発生傾向と分散利用のお願い
- ・**1月2日(火)～3日(水)に渋滞が多く発生**すると予測。
 - ・**予測内容をもとに出発の時間帯をずらす**など、渋滞を避けたご利用を。
 - ・出発前や利用中も**最新の道路交通情報の活用**を。

1 渋滞予測について

10km以上の渋滞が多く発生すると予測される日
[下り線]: 1月2日(火) [上り線]: 1月2日(火)

《10km以上の渋滞予測回数》 **上下線の合計 163回**



《特に長い渋滞発生予測》

BS:バーストップ、TN:トンネル、IC:インターチェンジ、SA:サービスエリア

| 会社区分 | 上下線 | 道路名 | 渋滞ピーク日時 | ピーク時渋滞長 | 渋滞発生箇所 |
|------|-----|-----------|---------------|---------|---------|
| 中日本 | 下り線 | E1東名高速道路 | 12月30日(土) 8時頃 | 30km | 伊勢原BS付近 |
| 中日本 | 上り線 | E1東名高速道路 | 1月1日(月) 16時頃 | 30km | 大和TN付近 |
| 中日本 | 上り線 | E1東名高速道路 | 1月2日(火) 14時頃 | 35km | 大和TN付近 |
| 東日本 | 上り線 | E4東北自動車道 | 1月2日(火) 17時頃 | 35km | 加須IC付近 |
| 東日本 | 上り線 | E17関越自動車道 | 1月2日(火) 17時頃 | 35km | 高坂SA付近 |
| 中日本 | 上り線 | E1東名高速道路 | 1月3日(水) 13時頃 | 30km | 大和TN付近 |

※上表の詳細は、【別紙1】をご確認ください。

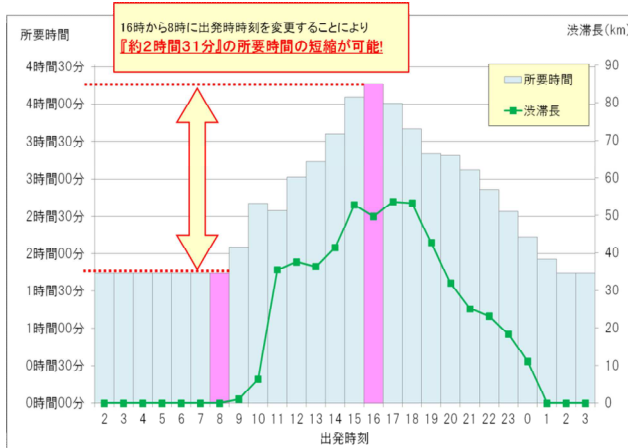
※これらの渋滞を回避する方法については、【別紙2】をご確認ください。

2 分散利用のお願い

- 渋滞が予測される時間帯を避けたドライブ計画を！
- 比較的渋滞発生が少ない夜間から早朝にかけてのドライブ計画を！

《渋滞ピーク時間帯の回避効果》

例えば、平成28年1月2日(土)に東名の静岡ICから東京ICまで利用した場合は、**出発時刻をずらすことで渋滞を避けることができ、所要時間の短縮が可能**でした。(下表参照)



《平成28年1月2日(土)の東名の事例》

| 静岡IC 出発時間 | 東京IC到着 までの所要時間 | 最大所要 時間との差 |
|--------------|-------------------|---------------|
| 通常時※ | 約1時間45分 | — |
| 8 | 約1時間45分 | 2時間31分 |
| 14 | 約3時間36分 | 0時間39分 |
| 15 | 約4時間06分 | 0時間10分 |
| 16 | 約4時間16分 | 最大所要時間 |
| 17 | 約4時間01分 | 0時間15分 |
| 18 | 約3時間40分 | 0時間36分 |
| 19 | 約3時間20分 | 0時間55分 |

※通常時とは、渋滞など発生しておらず順調走行時の所要時間をいう。

《道路交通情報および渋滞予測情報の提供》

- 最新の道路交通状況**は、事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合があります、刻々と変化しますので、**出発前やご旅行中にお役立てください。**
- 渋滞予測情報**は、渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などが分かりますので、**ご旅行日・時間の計画にお役立てください。**
- 道路交通情報および渋滞予測情報は、以下のサイトからご利用いただけます。**

NEXCO東日本 (<http://www.driveplaza.com/>)
 NEXCO中日本 (<http://www.c-nexco.co.jp/>)
 NEXCO西日本 (<http://www.w-nexco.co.jp/>)
 JB本四高速 (<http://www.jb-honshi.co.jp/>)
 日本道路交通情報センター (<http://www.jartic.or.jp/>)

※渋滞予測情報の冊子(渋滞予測ガイド)も休憩施設などで配布しています。

3 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けで渋滞の緩和に繋がります。ご協力をお願いします。

①上り坂での速度低下に注意

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力を！

②車間距離をつめ過ぎない

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保！

③車線変更は控えましょう

渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます！



4 安全運転のお願い

交通混雑期においては事故が多発します。高速道路をご利用される際は「**全席シートベルトの着用**」と「**こまめな・早めの休憩**」などを心掛けていただくようお願いします。
また、高速道路上では渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますが、前方に注意し、ご走行願います。



5 休憩施設等での混雑対策の予定

渋滞予測や過去の交通混雑期(GW、お盆、年末年始等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等での**駐車場整理員の配置**、**臨時トイレの設置**、**大型車駐車ますの確保**などの混雑対策を実施する予定です。

6 冬の高速道路は雪用心

冬の高速道路では、突然の大雪に見舞われることがあります。いざという時のために、タイヤチェーンを携行して頂き、冬用タイヤ(スタッドレスタイヤなど)でのご走行をお願いします。**冬の雪道は、乾燥路に比べて滑りやすくなっています。**このような路面では『急』の付く運転(急ハンドル、急加速、急ブレーキ)は大変危険です。**速度を控えめに、十分な車間距離**をとって安全運転を心掛けてください。



(参考) 昨年度の渋滞実績との比較

平成28年度実績には、事故などの影響による渋滞が含まれています。

| 渋滞規模 | ①平成29年度予測 | | | ②平成28年度実績 ※2 | | | 差(①-②) | | |
|----------------|-----------|-----|------|--------------|-----|------|--------|-----|-----|
| | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り |
| 10km以上の渋滞回数 ※1 | 163回 | 63回 | 100回 | 166回 | 66回 | 100回 | ▲3回 | ▲3回 | +0回 |
| 30km以上の渋滞回数 | 6回 | 1回 | 5回 | 4回 | 0回 | 4回 | +2回 | +1回 | +1回 |

※1 10km以上の渋滞回数には、30km以上の渋滞回数を含む。

※2 平成28年度実績は、平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水)の8日間を集計。

【別紙1】平成29年度 年末年始期間の高速道路における主な渋滞発生予測（ピーク渋滞長30km以上）

（凡例）BS:バスストップ IC:インターチェンジ SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

| 方向 | 月日 (ピーク日) | 道路名 | 渋滞の先頭位置 | キロポスト | 渋滞発生 時間帯 | ピーク 時間 | ピーク時 の渋滞長 ※1 | 通過所要時間 ※2 | | | 渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側) | 渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3 | 会社区分 ※4 |
|----|--------------|-----------|---------|-------|-------------|-----------|--------------------|-----------|-------|----------|-------------------------------|--------------------------|---------|
| | | | | | | | | ピーク渋滞時 ① | 通常時 ② | 増加分 ①-② | | | |
| 下り | 12月30日 土 | E1東名高速道路 | 伊勢原BS付近 | 39.0 | 5:00～16:00 | 8時 | 30km | 約 1時間 15分 | 約 20分 | 約 55分 | 東名川崎IC ⇒ 秦野中井IC | 港北PA、海老名SA | 中日本 |
| 上り | 1月1日 月 | E1東名高速道路 | 大和TN付近 | 25.0 | 12:00～翌0:00 | 16時 | 30km | 約 1時間 15分 | 約 20分 | 約 55分 | 大井松田IC ⇒ 横浜町田IC | 中井PA、海老名SA | 中日本 |
| | 1月2日 火 | E1東名高速道路 | 大和TN付近 | 25.0 | 9:00～翌1:00 | 14時 | 35km | 約 1時間 25分 | 約 25分 | 約 1時間 0分 | 御殿場IC ⇒ 横浜町田IC | 足柄SA、鮎沢PA、 中井PA、海老名SA | 中日本 |
| | 1月2日 火 | E4東北自動車道 | 加須IC付近 | 33.4 | 15:00～21:00 | 17時 | 35km | 約 1時間 10分 | 約 25分 | 約 45分 | 栃木IC ⇒ 加須IC | 佐野SA、羽生PA | 東日本 |
| | 1月2日 火 | E14関越自動車道 | 高坂SA付近 | 34.6 | 12:00～23:00 | 17時 | 35km | 約 1時間 10分 | 約 25分 | 約 45分 | 本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC | 寄居PA、嵐山PA、高坂SA | 東日本 |
| | 1月3日 水 | E1東名高速道路 | 大和TN付近 | 25.0 | 9:00～翌1:00 | 13時 | 30km | 約 1時間 15分 | 約 20分 | 約 55分 | 大井松田IC ⇒ 横浜町田IC | 中井PA、海老名SA | 中日本 |

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は、含まれておりませんので、ご注意ください。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部の渋滞時に混雑が予想されますので、参考にいただき、快適な旅行計画にお役立てください。

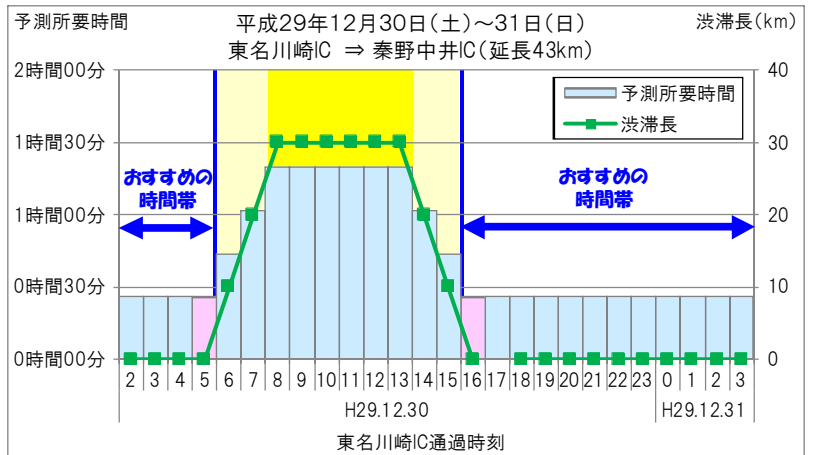
※4 会社区分については以下のとおりです。

東日本:NEXCO東日本 中日本:NEXCO中日本

【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

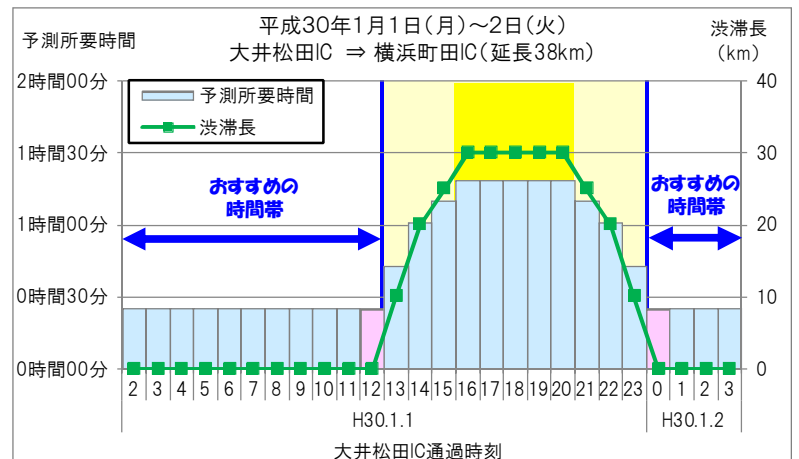
①12月30日(土) E1東名高速道路(下り線)伊勢原BS付近を先頭とする渋滞[最大30km]

- ◆ 渋滞のピークは8～13時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 東名川崎ICを5時以前または16時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



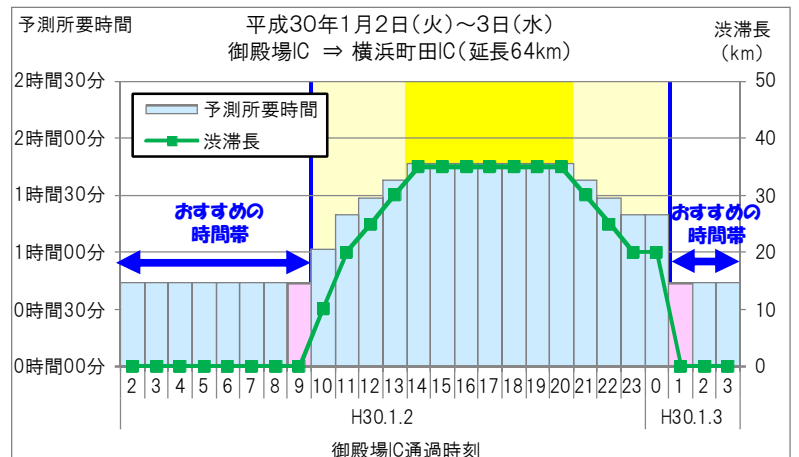
②1月1日(月) E1東名高速道路(上り線)大和TN付近を先頭とする渋滞[最大30km]

- ◆ 渋滞のピークは16～20時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 大井松田ICを12時以前または翌日0時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



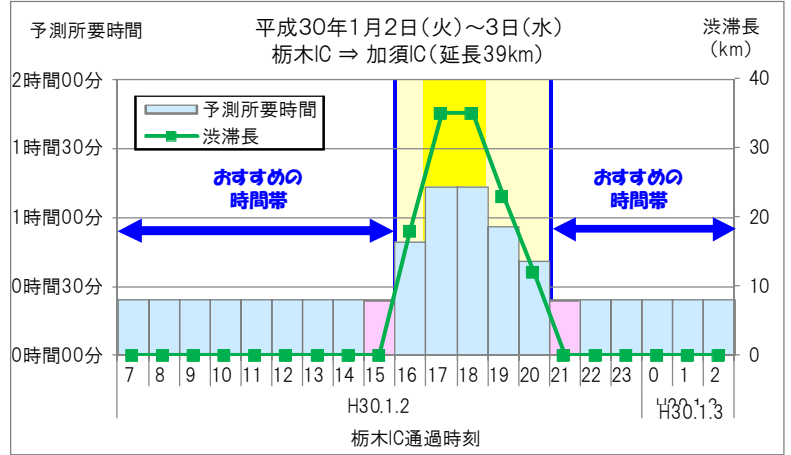
③1月2日(火) E1東名高速道路(上り線)大和TN付近を先頭とする渋滞[最大35km]

- ◆ 渋滞のピークは14～20時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間50分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 御殿場ICを9時以前または翌日1時以降に通過する場合の所要時間は約45分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



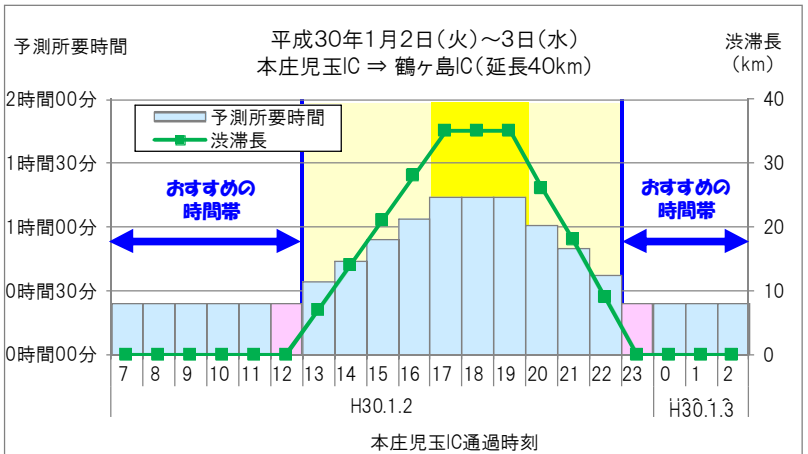
④1月2日(火) E4東北自動車道(上り線)加須IC付近を先頭とする渋滞[最大35km]

- ◆ 渋滞のピークは17~18時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間15分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 栃木ICを15時以前または21時以降に通過する場合の所要時間は約25分程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



⑤1月2日(火) E17関越自動車道(上り線)高坂SA付近を先頭とする渋滞[最大35km]

- ◆ 渋滞のピークは17~19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間15分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 本庄児玉ICを12時以前または23時以降に通過する場合の所要時間は約25分と程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



⑥1月3日(水) E1東名高速道路(上り線)大和TN付近を先頭とする渋滞[最大30km]

- ◆ 渋滞のピークは13~19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 大井松田ICを9時以前または翌日1時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

