

ゴールデンウィーク期間の高速道路における渋滞予測について【全国版】

NEXCO東日本/NEXCO中日本/NEXCO西日本/JB本四高速/(公財)日本道路交通情報センターは、ゴールデンウィーク期間〔平成30年4月27日(金)～5月6日(日)の10日間〕の高速道路での交通集中による渋滞予測をとりまとめました。

1 渋滞予測とご利用日・時間帯変更による分散利用のお願い

○渋滞予測の内容をご確認のうえ、**ご利用の日や時間帯を変更**いただくなど、**渋滞を避けたご利用**をお願いします。

下り線では、**5月3日(木)**が1年の中でも特に渋滞が多発する**特異日**です。

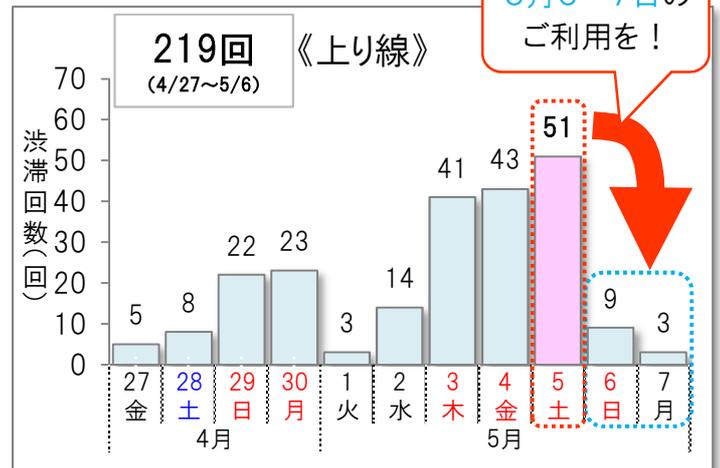
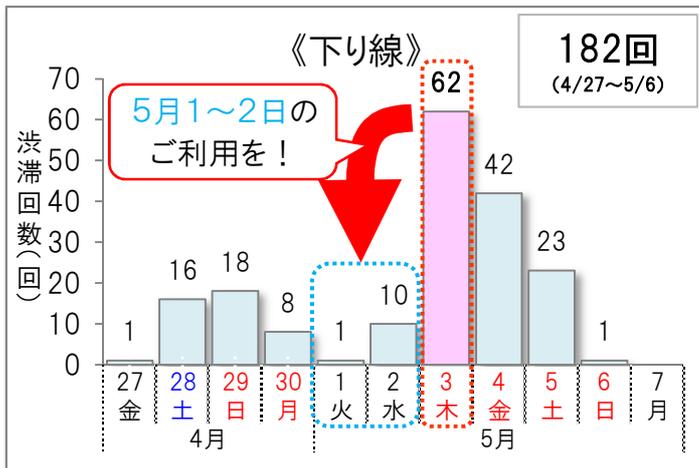
⇒ **5月1日(火)～2日(水)**のご利用をご検討ください！

上り線では、5月3日(木)～5日(土)、特に**5月5日(土)**が1年の中でも渋滞が多発する**特異日**です。

⇒ **5月6日(日)～7日(月)**のご利用をご検討ください！

「こどもの日 たっぷり遊んで 明日帰ろう」

《10km以上の渋滞予測回数》 上下線の合計 401回(4/27～5/6)



《各社の特に長い渋滞発生予測》

IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、SA: サービスエリア、TN: トンネル

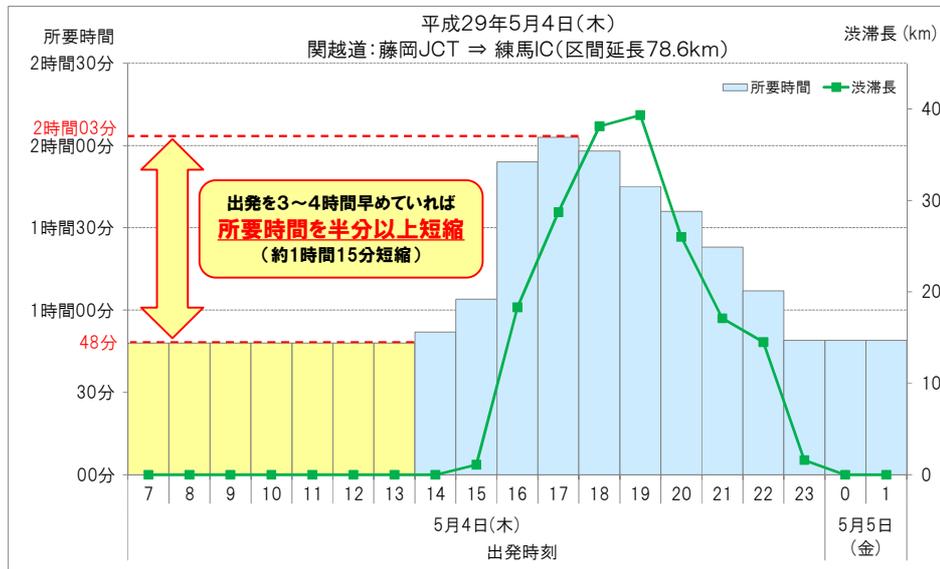
会社区分	上下線	道路名	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
東日本	下り線	E17関越自動車道	5月 3日(木) 9時頃	50km	花園IC付近
	上り線	E17関越自動車道	5月 5日(土)18時頃	45km	高坂SA付近
中日本	下り線	E20中央自動車道	5月 3日(木) 5時頃	45km	相模湖IC付近
	上り線	E1東名高速道路	4月30日(月)18時頃	35km	大和TN付近
西日本・本四	下り線	E3九州自動車道	5月 3日(木)10時頃	30km	鳥栖JCT付近
	上り線	E28神戸淡路鳴門自動車道	5月 5日(土)19時頃	50km	舞子TN出口付近

※上表の詳細は、【別紙1】をご確認ください。これらの渋滞を回避する方法については、【別紙2】をご確認ください。

《渋滞ピーク時間帯の回避効果》

○渋滞発生が予測される時間帯を避け、渋滞が比較的少ない **夜間から早朝** にかけてご利用をお願いします。

例えば、平成29年5月4日(木)に関越道(上り線)の藤岡JCTから練馬ICまで利用した場合は、**出発時刻をずらすことで渋滞を避けることができ、所要時間の短縮が可能**でした。(下表参照)



《平成29年5月4日(木)の事例》

藤岡JCT 出発時刻	練馬IC までの所要時間	通常時 との差
通常時※	約0時間48分	—
14時	約0時間52分	0時間04分
15時	約1時間04分	0時間16分
16時	約1時間54分	1時間06分
17時	約2時間03分	1時間15分
18時	約1時間58分	1時間10分
19時	約1時間45分	0時間57分
20時	約1時間36分	0時間48分
21時	約1時間23分	0時間35分
22時	約1時間07分	0時間19分
23時	約0時間48分	0時間00分

※通常時: 渋滞などが発生していない順調走行時

《道路交通情報および渋滞予測情報の提供》

○出発前や旅行中でも、**最新の道路交通情報をご確認・ご活用**ください。

●**最新の道路交通状況**は、事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合があります、刻々と変化しますので、**出発前やご旅行中にお役立**てください。

●**渋滞予測情報**は、渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などが分かりますので、**ご旅行日・時間の計画にお役立**てください。

●**道路交通情報および渋滞予測情報は、以下のサイトからご利用**いただけます。

NEXCO東日本(<http://www.driveplaza.com/>)
 NEXCO中日本(<http://www.c-nexco.co.jp/>)
 NEXCO西日本(<http://www.w-nexco.co.jp/>)
 JB本四高速(<http://www.jb-honshi.co.jp/>)
 日本道路交通情報センター(<http://www.jartic.or.jp/>)

●**渋滞予測ガイド(渋滞予測情報の冊子)**を休憩施設などで配布しています。
 ※渋滞予報ガイドでは4月27日(金)~5月6日(日)の渋滞予測情報を掲載しております。

2 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けが渋滞の緩和に繋がります。ご協力をお願いします。

① 上り坂での速度低下に注意

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度低下にご注意を！

② 車間距離をつめ過ぎない

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保！

③ 車線変更は控えましょう

渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます！



3 安全運転のお願い

交通混雑期には事故が多発します。高速道路をご利用される際は「全席シートベルトの着用」や「こまめな・早めの休憩」などを心掛けていただくようお願いします。

また、高速道路上では渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますので、前方に注意し、ご走行願います。



4 休憩施設等での混雑対策の予定

渋滞予測や過去の交通混雑期(GW、お盆、年末年始等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等で駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、大型車駐車ますの確保などの混雑対策を実施する予定です。

(参考) 昨年実績との比較

渋滞規模	①平成30年予測 ※2			②平成29年実績 ※3			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数 ※1	401 回	182 回	219 回	355 回	159 回	196 回	+ 46回	+ 23回	+ 23回
30km以上の渋滞回数	28 回	11 回	17 回	26 回	15 回	11 回	+ 2回	▲ 4回	+ 6回

※1 10km以上の渋滞回数には、30km以上の渋滞回数を含む。

※2 平成30年予測は、平成30年4月27日(金)～5月6日(日)の10日間を集計

※3 平成29年実績は、平成29年4月28日(金)～5月7日(日)の10日間を集計(事故などの影響による渋滞を含む)。

各地域別の渋滞予測につきましては、各高速道路会社の公表資料をご覧ください。

【別紙1】平成30年 ゴールデンウィーク期間の高速道路における主な渋滞予測（ピーク渋滞長30km以上）

（凡例）IC：インターチェンジ JCT：ジャンクション SA：サービスエリア PA：パーキングエリア TN：トンネル BS：バスストップ

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生 時間帯	ピーク 時刻	ピーク時 の渋滞長 ※1	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3	会社区分 ※4
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②			
下り	5月3日 木	E17関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～16:00	9時	50km	約 1時間 40分	約 30分	約 1時間 10分	大泉JCT ⇒ 花園IC	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	東日本
	5月3日 木	E6常磐自動車道	桜土浦IC付近	40.7	6:00～14:00	10時	40km	約 1時間 20分	約 25分	約 55分	三郷JCT ⇒ 土浦北IC	守谷SA、谷田部東PA	東日本
	5月3日 木	E20中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	4:00～18:00	5時	45km	約 2時間 15分	約 35分	約 1時間 40分	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	石川PA	中日本
	5月3日 木	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	5:00～14:00	8時	40km	約 1時間 20分	約 25分	約 55分	川口JCT ⇒ 館林IC	蓮田SA、羽生PA	東日本
	5月3日 木	E3九州自動車道	鳥栖JCT付近	94.0	7:00～15:00	10時	30km	約 1時間 30分	約 20分	約 1時間 10分	古賀IC ⇒ 鳥栖JCT	須恵PA、基山PA	西日本
	5月3日 木	E1名神高速道路	関ヶ原IC付近	389.4	7:00～15:00	8時	30km	約 1時間 15分	約 25分	約 50分	一宮JCT ⇒ 関ヶ原IC	羽島PA、養老SA	中日本
	5月3日 木	E1東名高速道路	伊勢原BS付近	39.0	前日22:00～15:00	6時	40km	約 1時間 40分	約 25分	約 1時間 15分	東京IC ⇒ 秦野中井IC	港北PA、海老名SA	中日本
	5月4日 金	E17関越自動車道	花園IC付近	56.1	6:00～14:00	8時	40km	約 1時間 20分	約 25分	約 55分	所沢IC ⇒ 花園IC	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	東日本
	5月4日 金	E20中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	5:00～13:00	6時	40km	約 2時間 0分	約 30分	約 1時間 30分	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	石川PA	中日本
	5月4日 金	E4東北自動車道	加須IC付近	35.3	6:00～14:00	9時	30km	約 1時間 0分	約 20分	約 40分	浦和IC ⇒ 羽生IC	蓮田SA	東日本
5月4日 金	E1東名高速道路	伊勢原BS付近	39.0	5:00～14:00	8時	35km	約 1時間 25分	約 25分	約 1時間 0分	東京IC ⇒ 秦野中井IC	港北PA、海老名SA	中日本	
上り	4月29日 日	E1東名高速道路	大和TN付近	25.0	14:00～23:00	18時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
	4月30日 月	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～22:00	17時	35km	約 1時間 10分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	4月30日 月	E4東北自動車道	加須IC付近	33.4	14:00～21:00	17時	30km	約 1時間 0分	約 20分	約 40分	栃木IC ⇒ 加須IC	佐野SA、羽生PA	東日本
	4月30日 月	E1東名高速道路	大和TN付近	25.0	14:00～23:00	18時	35km	約 1時間 25分	約 25分	約 1時間 0分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
	5月3日 木	E1名神高速道路	大津IC付近	474.7	5:00～16:00	8時	35km	約 2時間 20分	約 30分	約 1時間 50分	茨木IC ⇒ 大津IC	桂川PA、大津SA	西日本
	5月4日 金	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00～23:00	18時	40km	約 1時間 20分	約 25分	約 55分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	5月4日 金	E20中央自動車道	小仏TN付近	39.6	14:00～翌2:00	18時	30km	約 2時間 0分	約 25分	約 1時間 35分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本
	5月4日 金	E4東北自動車道	上河内SA付近	114.7	15:00～22:00	18時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	黒磯板室IC ⇒ 宇都宮IC	黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	東日本
	5月4日 金	E1東名高速道路	大和TN付近	25.0	14:00～翌2:00	17時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
	5月4日 金	E76西瀬戸自動車道	向島BS付近	7.1	10:00～翌0:00	21時	35km	約 1時間 45分	約 35分	約 1時間 10分	大島南IC ⇒ 向島IC	瀬戸田PA、大浜PA	本四
	5月4日 金	E28神戸淡路鳴門自動車道	舞子TN出口付近	9.3	15:00～23:00	20時	40km	約 2時間 0分	約 30分	約 1時間 30分	洲本IC ⇒ 垂水JCT	室津PA、淡路SA	本四
	5月5日 土	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	12:00～翌1:00	18時	45km	約 1時間 30分	約 30分	約 1時間 0分	高崎JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	5月5日 土	E20中央自動車道	小仏TN付近	39.6	9:00～翌2:00	16時	30km	約 2時間 0分	約 25分	約 1時間 35分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本
	5月5日 土	E4東北自動車道	加須IC付近	33.4	14:00～翌0:00	17時	30km	約 1時間 0分	約 20分	約 40分	栃木IC ⇒ 加須IC	佐野SA、羽生PA	東日本
	5月5日 土	E4東北自動車道	上河内SA付近	114.7	11:00～22:00	16時	40km	約 1時間 40分	約 25分	約 1時間 15分	白河IC ⇒ 宇都宮IC	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	東日本
	5月5日 土	E1東名高速道路	大和TN付近	25.0	9:00～翌2:00	20時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
5月5日 土	E28神戸淡路鳴門自動車道	舞子TN出口付近	9.3	14:00～翌0:00	19時	50km	約 2時間 30分	約 40分	約 1時間 50分	西淡三原IC ⇒ 垂水JCT	緑PA、室津PA、淡路SA	本四	

：下り方向のうち最も長い渋滞

：上り方向のうち最も長い渋滞

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は、含まれておりませんので、ご注意ください。

※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部の渋滞時に混雑が予想されますので、参考にしていただき、快適な旅行計画にお役立てください。

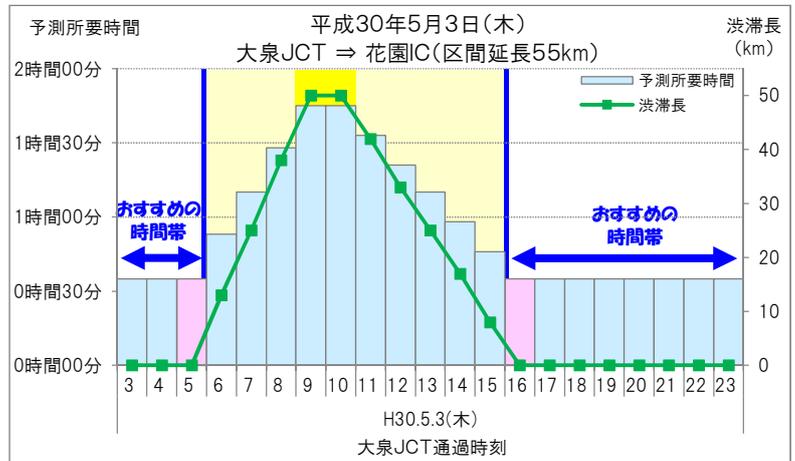
※4 会社区分については以下のとおりです。

東日本：NEXCO東日本 中日本：NEXCO中日本 西日本：NEXCO西日本 本四：JB本四高速

【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

①5月3日(木) E17関越自動車道(下り線)花園IC付近を先頭とする渋滞〔最大50km〕

- ◆ 大泉JCT → 花園IC区間を走行する場合、渋滞のピークは9～10時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間45分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 大泉JCTを5時以前または16時以降に通過する場合の所要時間は約35分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

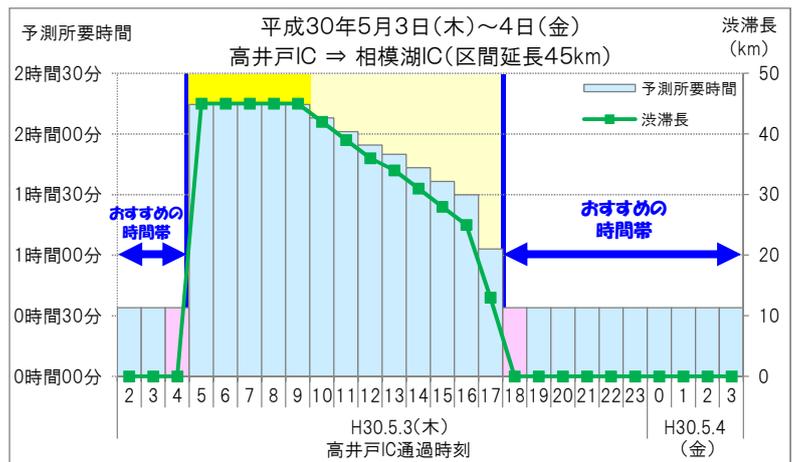


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

花園IC付近では下り坂から上り坂に変わるサグ部で速度低下が発生し易くなっています。お客さまにはご迷惑をおかけしておりますが、渋滞緩和に向け、付加車線設置工事を推進中です。(H30年度完成予定)

②5月3日(木) E20中央自動車道(下り線)相模湖IC付近を先頭とする渋滞〔最大45km〕

- ◆ 高井戸IC → 相模湖IC区間を走行する場合、渋滞のピークは5～9時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約2時間15分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 高井戸ICを4時以前または18時以降に通過する場合の所要時間は約35分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

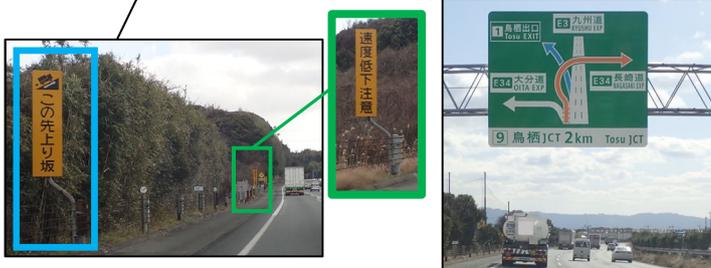
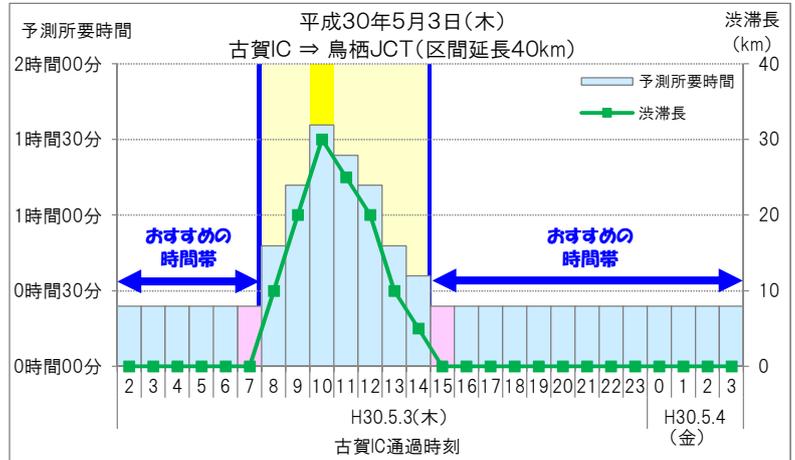


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

相模湖ICの2km手前付近は下り坂から上り坂に変わります。こうしたサグ部では無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるため、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

③5月3日(木) E3九州自動車道(下り線)鳥栖JCT付近を先頭とする渋滞[最大30km]

- ◆ 古賀IC → 鳥栖JCT区間を走行する場合、渋滞のピークは10時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間40分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 古賀ICを7時以前または15時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

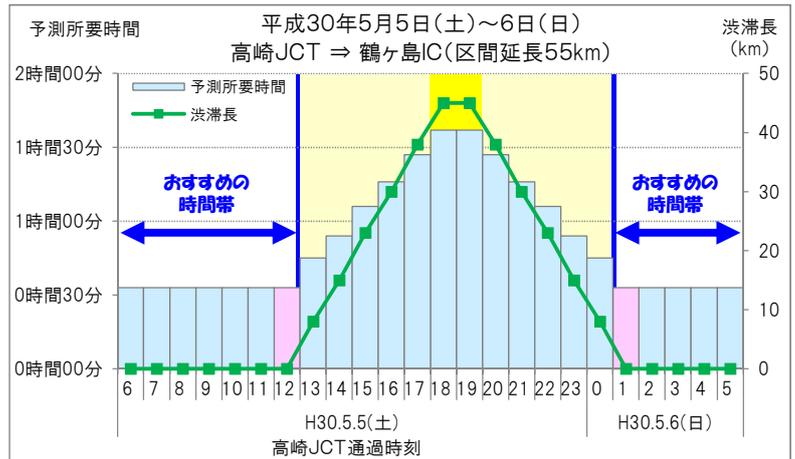


◆ 渋滞原因：上り坂、JCT分流部での速度低下

筑紫野ICから鳥栖JCTでは、上り坂により速度が低下しやすくなっています。速度回復をお願いいたします。
また鳥栖JCTでは、「大分道」や「長崎道」など様々な方向に分岐しますので、進行方向にむけて余裕をもった車線変更をお願いいたします。

④5月5日(土) E17 関越自動車道(上り線)高坂サービスエリア付近を先頭とする渋滞[最大45km]

- ◆ 高崎JCT → 鶴ヶ島IC区間を走行する場合、渋滞のピークは18～19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間35分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 高崎JCTを12時以前または翌1時以降に通過する場合の所要時間は約35分程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

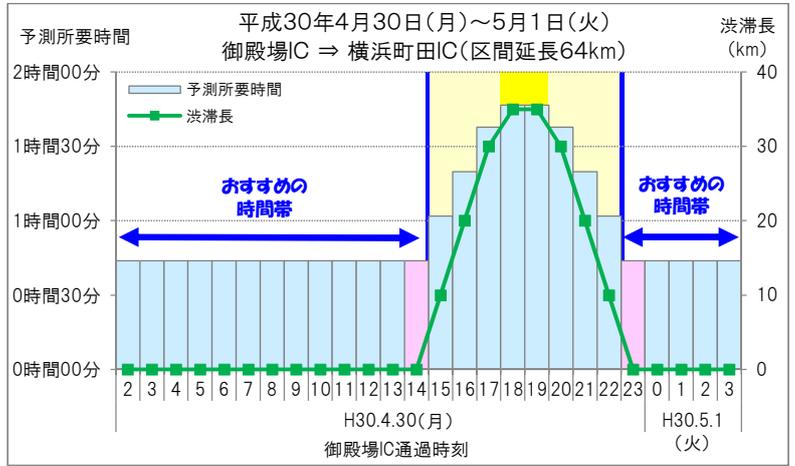


◆ 渋滞原因：サグ部等での速度低下、SA部の合流

この横断幕の付近は無意識のうちに速度が低下しやすくなっています。渋滞の原因となるためご注意ください。
また、高坂SAをご利用のお客さまは本線合流後、渋滞予防のためしばらく左車線のキープをお願いいたします。

⑤4月30日(月) E1東名高速道路(上り線)大和トンネル付近を先頭とする渋滞〔最大35km〕

- ◆ 御殿場IC → 横浜町田IC区間を走行する場合、渋滞のピークは18～19時で、渋滞がない場合に比べ約2倍(約1時間45分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 御殿場ICを14時以前または23時以降に通過する場合の所要時間は約45分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

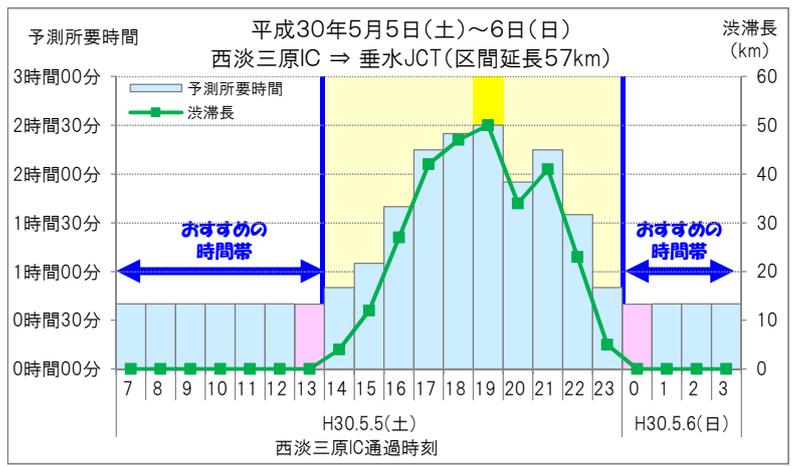


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

大和TN手前付近は下り坂から上り坂に変わるサグ部のため無意識のうちに速度が低下してしまいます。表示板や横断幕で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

⑥5月5日(土) E28神戸淡路鳴門自動車道(上り線)舞子トンネル出口付近を先頭とする渋滞〔最大50km〕

- ◆ 西淡三原IC → 垂水JCT区間を走行する場合、渋滞のピークは19時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約2時間30分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 西淡三原ICを13時以前または翌0時以降に通過する場合の所要時間は約40分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因: 垂水JCTから第二神明道路方面及び一般道へ流出する車両を中心とした交通集中

大阪方面へは垂水JCTを経由するルートのほか、布施畑JCTを経由するルートもありますので、現地の情報板や各種広報を参考としてください。