

「平成30年7月豪雨」の災害復旧のための工事規制等による渋滞予測は、本資料に含まれておりません。工事規制等に伴う渋滞が予測される場合は、各高速道路会社のウェブサイトでお知らせする予定です。
最新の予測情報は、そちらも併せてご覧ください。

お盆期間の高速道路における渋滞予測について【全国版】

NEXCO東日本/NEXCO中日本/NEXCO西日本/JB本四高速/(公財)日本道路交通情報センターは、お盆期間[平成30年8月8日(水)～8月19日(日)の12日間]の高速道路での交通集中による渋滞予測をとりまとめました。

1 渋滞予測とご利用日・時間帯変更による分散利用のお願い

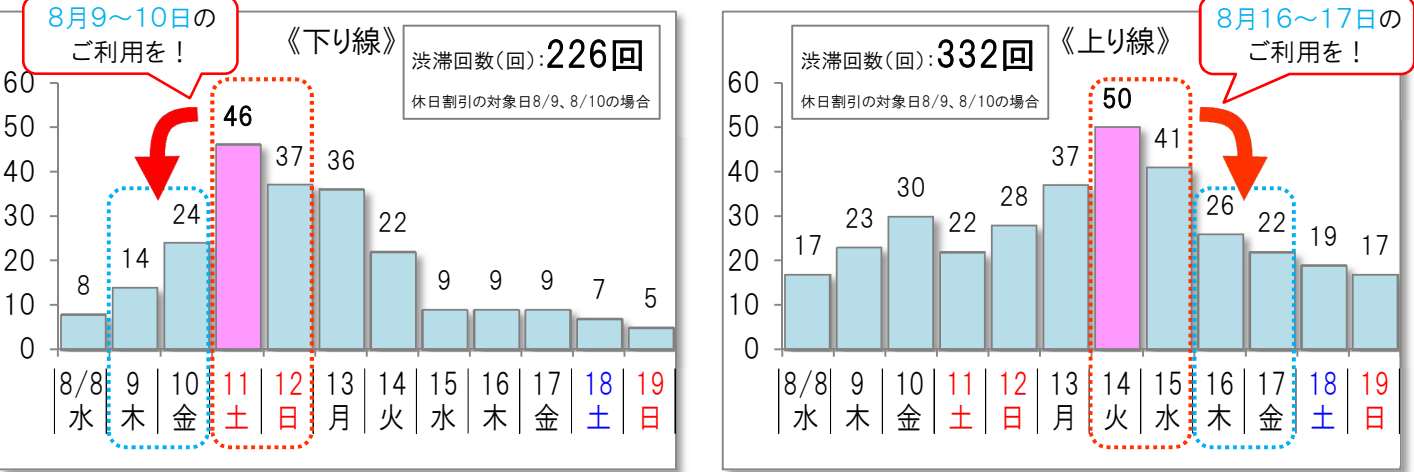
○渋滞予測の内容をご確認のうえ、**ご利用の日や時間帯を変更**いただくなど、**渋滞を避けたご利用**をお願いします。

下り線では、8月11日(土)～12日(日)、特に**8月11日(土)**に渋滞が多発します。
⇒ **8月9日(木)～10日(金)**のご利用をご検討ください！

・8月11日(土)と12日(日)は、休日割引が適用されません。
・8月 9日(木)と10日(金)は、休日割引が適用されます。

上り線では、8月14日(火)～15日(水)、特に**8月14日(火)**に渋滞が多発します。
⇒ **8月16日(木)～17日(金)**のご利用をご検討ください！

《10km以上の渋滞予測回数(大都市部及び地方部)》 上下線の合計 558回(8/8～8/19)



《各社の特に長い渋滞発生予測》

IC:インターチェンジ、SA:サービスエリア、TN:トンネル

会社区分	上下線	道路名	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所	番号
東日本	下り線	E17関越自動車道	8月11日(土) 8時頃	40km	ヒコシマツヤマ 東松山IC付近	①
	上り線	E17関越自動車道	8月15日(水) 16時頃	40km	カサカサ 高坂SA付近	④
中日本	下り線	E20中央自動車道	8月11日(土) 6時頃 8月12日(日) 9時頃 8月13日(月) 7時頃 8月18日(土) 7時頃	45km	サカミ 相模湖IC付近	②
	上り線	E1東名高速道路	8月10日(金) 19時頃	35km	ヤマト 大和TN付近	⑤
西日本・本四	下り線	E3九州自動車道	8月11日(土) 11時頃 8月13日(月) 11時頃	30km	チクシノ 筑紫野IC付近	③
	上り線	E1名神高速道路	8月11日(土) 8時頃	35km	オオツ 大津IC付近	⑥
		E28神戸淡路鳴門自動車道	8月15日(水) 17時頃	35km	マイノ 舞子TN出口付近	⑦

※上表の詳細は、【別紙1】をご確認ください。これらの渋滞を回避する方法については、【別紙2】をご確認ください。

《休日割引適用日の変更について》

お盆期間の高速道路の交通量の平準化を図るため、休日割引の対象日を、8月11日(土)と12日(日)から、8月9日(木)と10日(金)に変更いたします。分散利用にご協力をお願いいたします。

11日(土)、12日(日)は適用対象外となりますのでご注意ください。詳しくは、【別紙3】をご確認ください。

■8月11日(土)と12日(日)は、休日割引が適用されません。

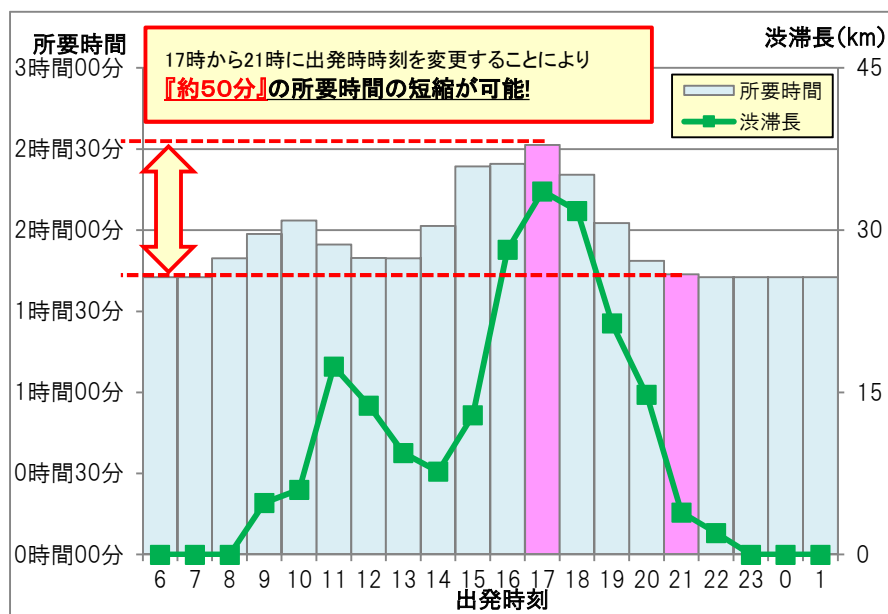
■8月9日(木)と10日(金)は、休日割引が適用されます。

《渋滞ピーク時間帯の回避効果》

○渋滞発生が予測される時間帯を避け、渋滞が比較的少ない夜間から早朝にかけたご利用をお願いします。

例えば、平成29年8月14日(月)に東名の静岡ICから東京ICまで利用した場合では、

出発時刻をずらすことで渋滞を避けることができ、所要時間の短縮が可能でした。(下表参照)



《平成29年8月14日(月)の東名の事例》

静岡IC 出発時刻	東京IC到着 までの所要時間	通常時 との差
通常時※	約1時間43分	—
14時	約2時間02分	0時間19分
15時	約2時間24分	0時間41分
16時	約2時間25分	0時間42分
17時	約2時間32分	0時間49分
18時	約2時間21分	0時間38分
19時	約2時間03分	0時間20分
20時	約1時間49分	0時間06分
21時	約1時間44分	0時間01分
22時	約1時間43分	0時間00分

※通常時：渋滞などが発生していない順調走行時

《道路交通情報および渋滞予測情報の提供》

○出発前やご旅行中に、最新の道路交通情報をご確認・ご活用ください。

- 最新の道路交通状況は、事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合があります、刻々と変化しますので、出発前やご旅行中にお役立てください。
- 渋滞予測情報は、渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時刻などが分かりますので、ご旅行日・時間のご計画にお役立てください。
- 道路交通情報および渋滞予測情報は、以下のサイトからご利用いただけます。
NEXCO東日本(<http://www.driveplaza.com/>)
NEXCO中日本(<http://www.c-nexco.co.jp/>)
NEXCO西日本(<http://www.w-nexco.co.jp/>)
JB本四高速(<http://www.jb-honshi.co.jp/>)
日本道路交通情報センター(<http://www.jartic.or.jp/>)
- 渋滞予測情報の冊子(渋滞予測ガイド)も休憩施設などで配布しています。
※ガイドでは8月8日(水)～8月19日(日)の渋滞予測情報を掲載しています。

2 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けが渋滞の緩和に繋がります。 ご協力をお願いします。

① 上り坂での速度低下に注意

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度低下にご注意を！

② 車間距離をつめ過ぎない

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保！

③ 車線変更は控えましょう

渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます！



3 安全運転のお願い

交通混雑期には事故が多発します。高速道路をご利用される際は「全席シートベルトの着用」や「こまめな・早めの休憩」などを心掛けていただくようお願いします。

また、高速道路上では渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますので、前方に注意し、ご走行願います。



4 休憩施設等での混雑対策の予定

渋滞予測や過去の交通混雑期(GW、お盆、年末年始等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等で駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、大型車駐車ますの確保などの混雑対策を実施する予定です。

(参考)昨年実績との比較

渋滞規模	①平成30年予測 ※2			②平成29年実績 ※3			差(①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数 ※1	558 回	226 回	332 回	548 回	232 回	316 回	+ 10回	▲ 6回	+ 16回
30km以上の渋滞回数	36 回	13 回	23 回	41 回	20 回	21 回	▲ 5回	▲ 7回	+ 2回

※1 10km以上の渋滞回数には、30km以上の渋滞回数を含む。

※2 平成30年予測は、平成30年8月8日(水)～8月19日(日)の12日間を集計。

※3 平成29年実績は、平成29年8月9日(水)～8月20日(日)の12日間を集計(事故などの影響による渋滞を含む)。

各地域別の渋滞予測につきましては、各高速道路会社の公表資料をご覧ください。

同時発表 (資料配布)	国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、 愛知県政記者クラブ、中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪経済記者クラブ、大阪建設記者クラブ
----------------	--

お問い合わせ先 (マスコミ専用)	東日本高速道路(株) 広報課(マスコミ専用)	TEL. 03-3506-0175(直通)
	【幹事】中日本高速道路(株) 広報室(マスコミ専用)	TEL. 052-222-3628(直通)
	西日本高速道路(株) 広報課(マスコミ専用)	TEL. 06-6344-7410(直通)
	本州四国連絡高速道路(株) 広報課(マスコミ専用)	TEL. 078-291-1023(直通)

【別紙1】平成30年 お盆期間の高速道路における主な渋滞予測（ピーク渋滞長30km以上）

（凡例）IC：インターチェンジ JCT：ジャンクション SA：サービスエリア PA：パーキングエリア TN：トンネル BS：バスストップ

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生 時間帯	ピーク 時刻	ピーク時 の渋滞長 ※1	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3	会社区分 ※4
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①－②			
下り	8月11日 土	E17関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00～15:00	8時	40km	約 1 時間 20 分	約 25 分	約 55 分	大泉JCT ⇒ 嵐山小川IC	三芳PA、高坂SA	東日本
	8月11日 土	E3九州自動車道	筑紫野IC付近	88.0	7:00～16:00	11時	30km	約 1 時間 30 分	約 20 分	約 1 時間 10 分	古賀IC ⇒ 鳥栖JCT	須恵PA、基山PA	西日本
	8月11日 土	E20中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	5:00～16:00	6時	45km	約 2 時間 15 分	約 35 分	約 1 時間 40 分	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	石川PA	中日本
	8月11日 土	E4東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	0:00～18:00	7時	35km	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	鹿沼IC ⇒ 西那須野塩原IC	大谷PA、上河内SA、矢板北PA	東日本
	8月11日 土	E1東名高速道路	伊勢原BS付近	39.0	前日19:00～17:00	6時	40km	約 1 時間 40 分	約 25 分	約 1 時間 15 分	東京IC ⇒ 秦野中井IC	港北PA、海老名SA	中日本
	8月11日 土	E1東名高速道路	都夫良野TN付近	69.0	4:00～16:00	6時	30km	約 1 時間 15 分	約 25 分	約 50 分	厚木IC ⇒ 御殿場IC	中井PA、鮎沢PA、足柄SA	中日本
	8月12日 日	E20中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	5:00～13:00	9時	45km	約 2 時間 15 分	約 35 分	約 1 時間 40 分	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	石川PA	中日本
	8月13日 月	E17関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00～14:00	9時	35km	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	大泉JCT ⇒ 嵐山小川IC	三芳PA、高坂SA	東日本
	8月13日 月	E3九州自動車道	筑紫野IC付近	88.0	8:00～17:00	11時	30km	約 1 時間 30 分	約 20 分	約 1 時間 10 分	古賀IC ⇒ 鳥栖JCT	須恵PA、基山PA	西日本
	8月13日 月	E20中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	5:00～15:00	7時	45km	約 2 時間 15 分	約 35 分	約 1 時間 40 分	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	石川PA	中日本
	8月13日 月	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00～14:00	9時	35km	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	浦和IC ⇒ 館林IC	蓮田SA、羽生PA	東日本
	8月13日 月	E1東名高速道路	伊勢原BS付近	39.0	4:00～15:00	6時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	東名川崎IC ⇒ 秦野中井IC	港北PA、海老名SA	中日本
上り	8月18日 土	E20中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	6:00～14:00	7時	45km	約 2 時間 15 分	約 35 分	約 1 時間 40 分	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	石川PA	中日本
	8月10日 金	E1東名高速道路	大和TN付近	25.0	14:00～翌0:00	19時	35km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
	8月11日 土	E1名神高速道路	大津IC付近	476.5	6:00～19:00	8時	35km	約 2 時間 20 分	約 30 分	約 1 時間 50 分	茨木IC ⇒ 大津IC	桂川PA、大津SA	西日本
	8月12日 日	E1名神高速道路	大津IC付近	476.5	6:00～19:00	8時	30km	約 2 時間 0 分	約 25 分	約 1 時間 35 分	茨木IC ⇒ 大津IC	桂川PA、大津SA	西日本
	8月13日 月	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～23:00	17時	35km	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	8月13日 月	E20中央自動車道	小仏TN付近	39.6	12:00～翌1:00	16時	30km	約 2 時間 0 分	約 25 分	約 1 時間 35 分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本
	8月13日 月	E19中央自動車道	恵那IC付近	299.5	6:00～14:00	8時	30km	約 1 時間 15 分	約 25 分	約 50 分	小牧東IC ⇒ 恵那IC	内津峠PA、虎渓山PA、屏風山PA	中日本
	8月13日 月	E1東名高速道路	大和TN付近	25.0	11:00～翌2:00	16時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
	8月13日 月	E1名神高速道路	大津IC付近	476.5	6:00～19:00	8時	30km	約 2 時間 0 分	約 25 分	約 1 時間 35 分	茨木IC ⇒ 大津IC	桂川PA、大津SA	西日本
	8月14日 火	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00～22:00	17時	35km	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	8月14日 火	E28神戸淡路鳴門自動車道	舞子TN出口付近	9.3	14:00～23:00	18時	30km	約 1 時間 30 分	約 25 分	約 1 時間 5 分	津名一宮IC ⇒ 垂水JCT	室津PA、淡路SA	本四
	8月14日 火	E20中央自動車道	小仏TN付近	39.6	10:00～翌1:00	17時	30km	約 2 時間 0 分	約 25 分	約 1 時間 35 分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本
	8月14日 火	E1東名高速道路	大和TN付近	25.0	10:00～23:00	15時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
	8月15日 水	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	12:00～21:00	16時	40km	約 1 時間 20 分	約 25 分	約 55 分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	8月15日 水	E28神戸淡路鳴門自動車道	舞子TN出口付近	9.3	14:00～23:00	17時	35km	約 1 時間 45 分	約 25 分	約 1 時間 20 分	津名一宮IC ⇒ 垂水JCT	室津PA、淡路SA	本四
	8月15日 水	E1東名高速道路	大和TN付近	25.0	11:00～翌0:00	15時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
	8月16日 木	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～21:00	18時	35km	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	8月16日 木	E1東名高速道路	大和TN付近	25.0	13:00～翌0:00	17時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
	8月17日 金	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～22:00	18時	35km	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	8月17日 金	E1東名高速道路	大和TN付近	25.0	13:00～翌0:00	18時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
	8月18日 土	E1東名高速道路	大和TN付近	25.0	13:00～23:00	17時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生 時間帯	ピーク 時刻	ピーク時 の渋滞長 ※1	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3	会社区分 ※4
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①－②			
上り	8月19日 日	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～21:00	17時	35km	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	8月19日 日	E20中央自動車道	小仏TN付近	39.6	12:00～翌0:00	16時	30km	約 2 時間 0 分	約 25 分	約 1 時間 35 分	大月IC ⇒ 八王子JCT	中井PA、海老名SA	中日本
	8月19日 日	E1東名高速道路	大和TN付近	25.0	13:00～翌0:00	16時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本

○○自動車道(△△自動車道)とは、「○○自動車道から△△自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

:下り方向のうち最も長い渋滞

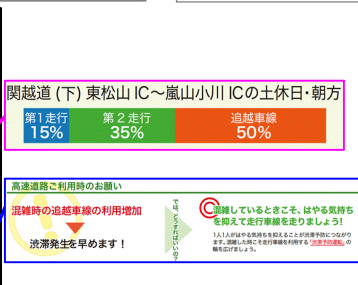
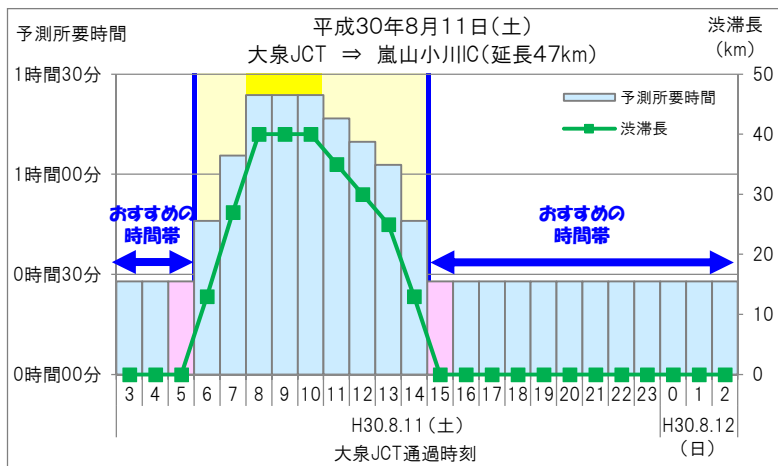
:上り方向のうち最も長い渋滞

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は、含まれておりませんので、ご注意願います。
 ※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切り上げ記載しています。
 ※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部の渋滞時に混雑が予想されますので、参考にしていただき、快適な旅行計画にお役立てください。
 ※4 会社区分については以下のとおりです。
 東日本：NEXCO東日本 中日本：NEXCO中日本 西日本：NEXCO西日本 本四：JB本四高速

【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

①8月11日(土) E17関越自動車道(下り線)東松山IC付近を先頭とする渋滞[最大40km]

- ◆ 大泉JCT → 嵐山小川IC区間を走行する場合、渋滞のピークは8～10時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間25分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 大泉JCTを5時以前または15時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

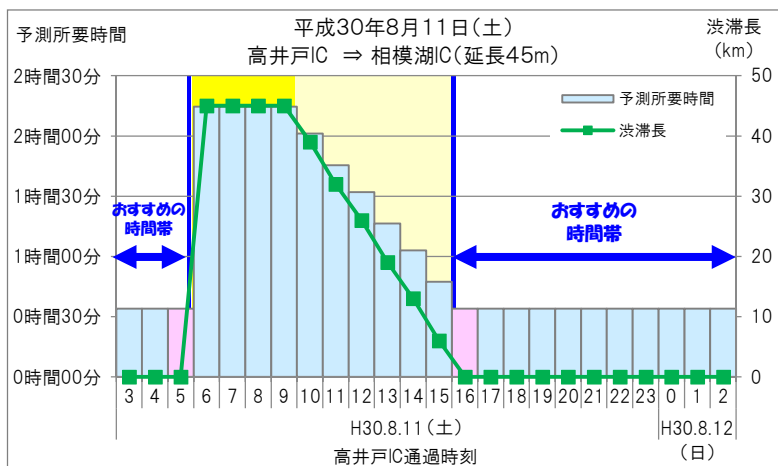


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下、IC部の合流

東松山IC付近は、合流後のサグ部での無意識な速度低下により渋滞が発生します。また、この付近は追越車線に極端に車が偏りやすい場所です。車線が均等にに使われないことで渋滞発生を早めてしまいますので、積極的な走行車線のご利用をお願いします。

②8月11日(土) E20中央自動車道(下り線)相模湖IC付近を先頭とする渋滞[最大45km]

- ◆ 高井戸IC → 相模湖IC区間を走行する場合、渋滞のピークは6～9時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約2時間15分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 高井戸ICを5時以前または16時以降に通過する場合の所要時間は約35分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

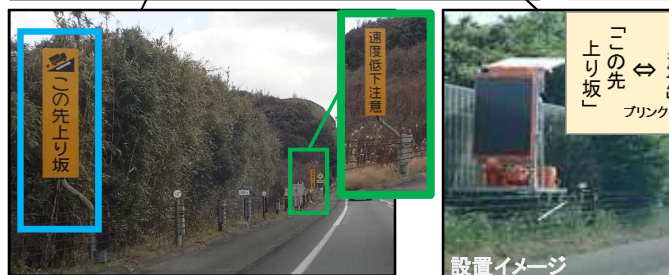
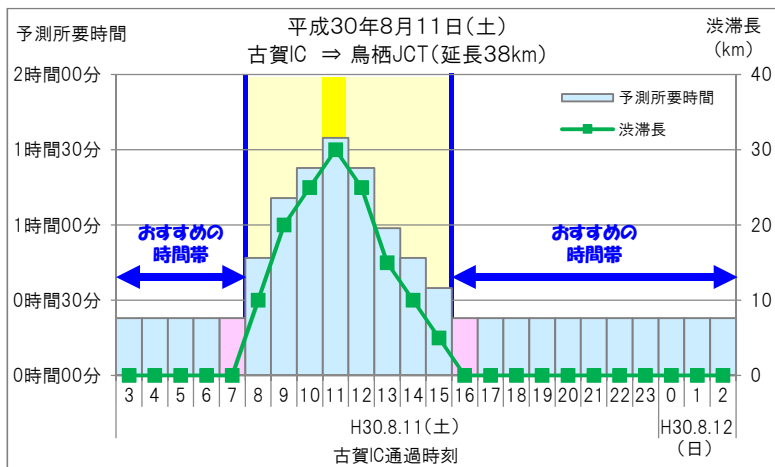


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

相模湖ICの2km手前付近は下り坂から上り坂に変わります。こうしたサグ部では無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるため、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

③8月11日(土) E3九州自動車道(下り線)筑紫野IC付近を先頭とする渋滞[最大30km]

- ◆ 古賀IC → 鳥栖JCT区間を走行する場合、渋滞のピークは11時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約1時間35分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 古賀ICを7時以前または16時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

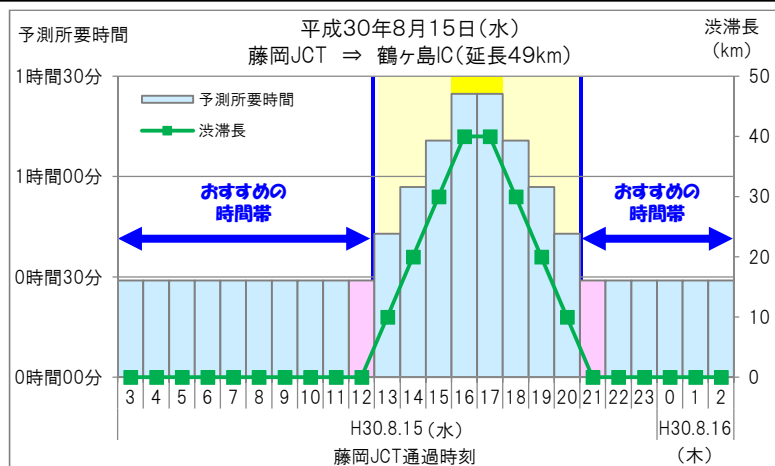


◆ 渋滞原因：上り坂

太宰府ICから筑紫野ICでは、上り坂により無意識のうちに速度が低下しやすくなっています。左図の標識やLED表示板を設置している箇所では、特に速度が低下しやすくなっていますので、速度回復をお願いいたします。

④8月15日(水) E17 関越自動車道(上り線)高坂サービスエリア付近を先頭とする渋滞[最大40km]

- ◆ 藤岡JCT → 鶴ヶ島IC区間を走行する場合、渋滞のピークは16～17時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間25分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 藤岡JCTを12時以前または21時以降に通過する場合の所要時間は約30分程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

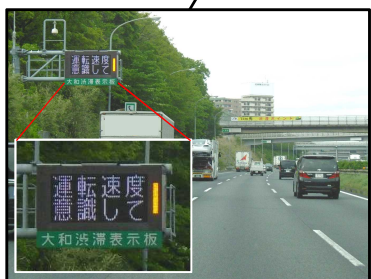
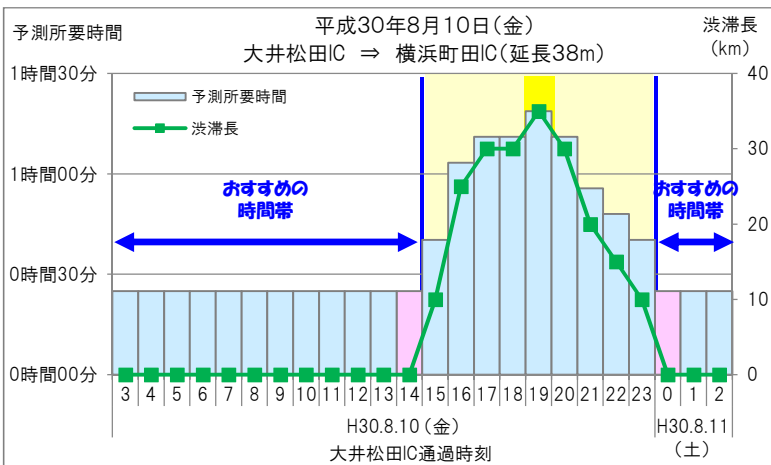


◆ 渋滞原因：サグ部等での速度低下、SA部の合流

この横断幕の付近は無意識のうちに速度が低下しやすくなっています。渋滞の原因となるためご注意ください。また、高坂SAをご利用のお客さまは本線合流後、渋滞予防のためしばらく左車線のキープをお願いいたします。

⑤8月10日(金) E1東名高速道路(上り線)大和トンネル付近を先頭とする渋滞〔最大35km〕

- ◆ 大井松田IC → 横浜町田IC区間を走行する場合、渋滞のピークは19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 大井松田ICを14時以前または翌0時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

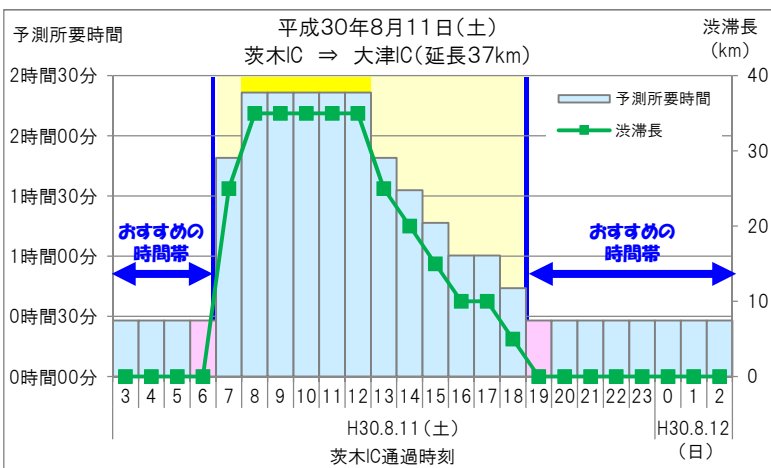


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

大和TN手前付近は下り坂から上り坂に変わるサグ部のため無意識のうちに速度が低下してしまいます。表示板や横断幕で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

⑥8月11日(土) E1名神高速道路(上り線)大津IC付近を先頭とする渋滞〔最大35km〕

- ◆ 茨木IC → 大津IC区間を走行する場合、渋滞のピークは8～12時で、渋滞がない場合に比べ約5倍(約2時間25分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 茨木ICを6時以前または19時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

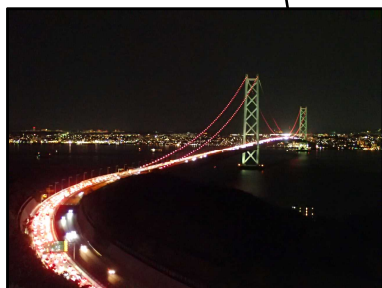
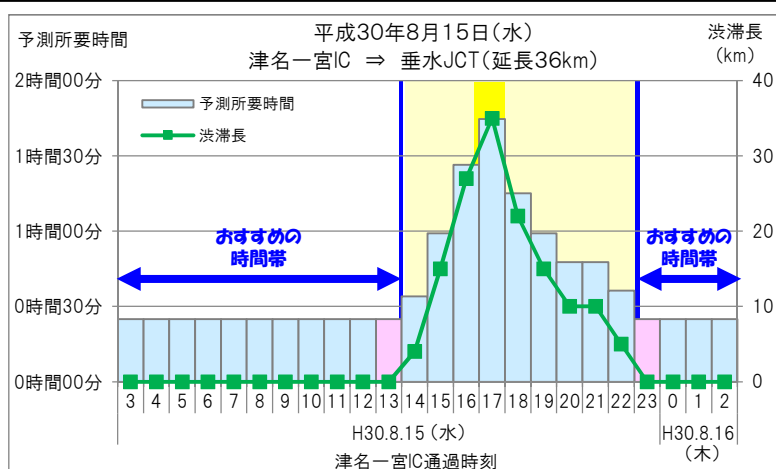


◆ 渋滞原因: 大津IC・SAの分合流およびトンネル

大津IC・SAでの分合流及び手前2カ所のトンネルでの速度低下により、渋滞が発生します。栗東・名古屋方面へは大山崎JCTで、名神高速と京滋バイパスのルート選択ができますので、現地の情報板や各種広報を参考としてください。

⑦8月15日(水) E28神戸淡路鳴門自動車道(上り線)舞子トンネル出口付近を先頭とする渋滞[最大35km]

- ◆ 津名一宮IC → 垂水JCT区間を走行する場合、渋滞のピークは17時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約1時間45分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 津名一宮ICを13時以前または23時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



- ◆ 渋滞原因:
垂水JCTから第二神明道路方面及び一般道へ流出する車両を中心とした交通集中

大阪方面へは垂水JCTを経由するルートのほか、布施畑JCTを経由するルートもありますので、現地の情報板や各種広報を参考としてください。

大切なお知らせ

お盆期間の高速道路の交通量の平準化を図るため、
試行的に休日割引の適用日を変更いたします。
分散利用にご理解とご協力をお願いいたします。

平成30年8月11日(土・祝)、12日(日)は



「休日割引」が
適用されません。

8月9日(木)、10日(金)は
「休日割引」が適用されます。

変更後の「休日割引」適用日

ETC 限定 対象 普通車・軽自動車等

今回変更日
「休日割引」が適用されます

今回変更日
「休日割引」が適用されません

8/6 月	8/7 火	8/8 水	8/9 木	8/10 金	8/11 土・祝	8/12 日	8/13 月	8/14 火	8/15 水
×	×	×	○	○	×	×	×	×	×

※8月9日(木)・10日(金)は、「平日朝夕割引」の適用日ですが、普通車・軽自動車等については「休日割引」が優先して適用されますので、「平日朝夕割引」の対象走行とはなりません。

※上記以外の日及び割引については、変更ありません。

※中型車・大型車・特大車の割引は変更ありません。

※安房峠道路・広島呉道路の「休日割引」の適用日は、8月11日(土・祝)・12日(日)のまま変わりません。
(8月9日(木)・10日(金)は「休日割引」が適用されません)

2018.7