

分合流部などでは“行き先”の確認を！

行き先を間違えやすい箇所では、標識や路面標示などで注意喚起しています。



淡路SA・ICや淡路島南PA・ICでの行き先間違いが発生しています



行先を間違えたとき ⇒ そのまま走行し、次のICで降り、料金所係員にお申し出ください。

逆走してしまったとき ⇒ 安全な場所に停車・避難して、110番または近くの非常電話で通報を。

無くそう 逆走 逆走は、命にかかわる危険行為です。

高速道路の逆走は、2日に1回以上発生しています。あなたも、逆走してしまったり、逆走事故に巻き込まれる可能性がある、身近な問題です。

分合流部などでは“行き先”の確認を！

行き先を間違えやすい箇所では、標識や路面標示などで注意喚起しています。

道路の案内標識   や進入禁止看板  、

進行方向を示す矢印   などを確認し、正しい方向へ進みましょう。

児島ICや坂出IC等での行き先間違いが発生しています



● 過去に行き先間違いにより逆走が発生した主な箇所

○ IC・JCT

— 高速道路等

児島IC 出口を入口と間違えて進入する事案が発生。進入禁止看板や路面標示をご確認ください。

坂出北IC 一般道から高速道路への誤進入が発生。案内標識や路面標示をご確認ください。

坂出IC 分岐部での行き先間違いが発生。案内標識をご確認ください。

行き先を間違えたとき ⇒ そのまま走行し、次のICで降り、料金所係員にお申し出ください。

逆走してしまったとき ⇒ 安全な場所に停車・避難して、110番または近くの非常電話で通報を。

無くそう 逆走 逆走は、命にかかわる危険行為です。

高速道路の逆走は、2日に1回以上発生しています。あなたも、逆走してしまったり、逆走事故に巻き込まれる可能性がある、身近な問題です。

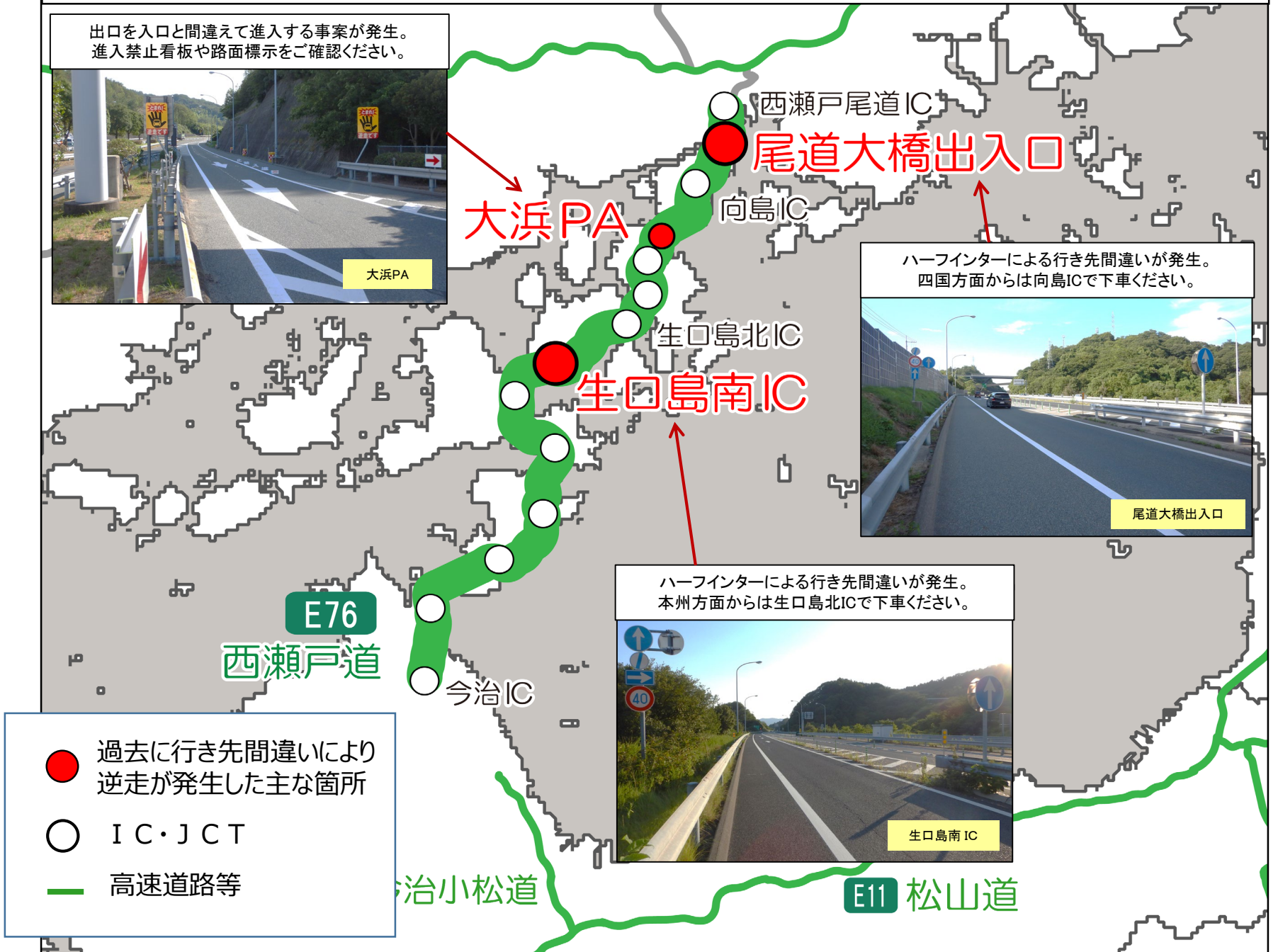
分合流部などでは“行き先”の確認を！

行き先を間違えやすい箇所では、標識や路面標示などで注意喚起しています。

道路の案内標識 や進入禁止看板 、

進行方向を示す矢印 などを確認し、正しい方向へ進みましょう。

尾道大橋出入口や生口島南IC等での行き先間違いが発生しています



行先を間違えたとき ⇒ そのまま走行し、次のICで降り、料金所係員にお申し出ください。

逆走してしまったとき ⇒ 安全な場所に停車・避難して、110番または近くの非常電話で通報を。

無くそう 逆走 逆走は、命にかかわる危険行為です。

高速道路の逆走は、2日に1回以上発生しています。あなたも、逆走してしまったり、逆走事故に巻き込まれる可能性がある、身近な問題です。

分合流部などでは“行き先”の確認を！

行き先を間違えやすい箇所では、標識や路面標示などで注意喚起しています。

道路の案内標識



や進入禁止看板

進行方向を示す矢印



などを確認し、正しい方向へ進みましょう。

行き先間違いが発生しています



- 過去に行き先間違いにより逆走が発生した主な箇所
- IC・JCT
- 高速道路等

行先を間違えたとき ⇒ そのまま走行し、次のICで降り、料金所係員にお申し出ください。

逆走してしまったとき ⇒ 安全な場所に停車・避難して、110番または近くの非常電話で通報を。

無くそう **逆走** **逆走は、命にかかわる危険行為です。**

高速道路の逆走は、2日に1回以上発生しています。あなたも、逆走してしまったり、逆走事故に巻き込まれる可能性がある、身近な問題です。



国土交通省



本四高速